

UAB „EKONOMINĖ NAUDA“

**VALSTYBĖS ĮMONĖ
VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**

**Nepriklausomo auditoriaus išvada, finansinių ataskaitų
audito ataskaita, 2021 metų veiklos ataskaita
ir
2021 m. gruodžio 31 dieną pasibaigusių metų finansinių
ataskaitų rinkinys**

Vilnius, 2022

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

*Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai*

Nuomonė

Mes atlikome Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos (toliau — Įmonė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita ir aiškinamasis raštas (toliau — finansinės ataskaitos), auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus (toliau — VAS).

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau — TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą „Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą“ (toliau — TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Dalyko pabrėžimas

2021 m. gruodžio 31 d. finansinės ataskaitos yra parengtos remiantis veiklos tęstinumo prielaida, tačiau atkreiptinas dėmesys į tai, kad Įmonės veiklos tęstinumas priklauso, nepaisant išaugusių pardavimo pajamų per 2021-uosius, nuo išorinių finansavimo šaltinių. Greita geopolitinių įvykių raida yra pagrindas identifikuoti išaugusių riziką įgyvendinant tęstinius projektus. Dėl šioje pastraipoje nurodytų dalykų mūsų nuomonė yra besąlyginė.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės 2021 metų veiklos ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvastyti, ar yra reikšmingų neatitiktimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės 2021 metų veiklos ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar veiklos ataskaita yra parengtas laikantis teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės 2021 metų veiklos ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės 2021 metų veiklos ataskaita yra parengtas pagal Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimus.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę, ir verslo apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas — tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

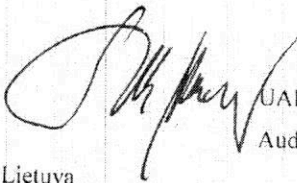
- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamų, tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Suprantame su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surenkame iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Direktorė, auditorė Laima Adamonienė

Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000002

2022 m. kovo 15 d., Giedraičių g. 85, Vilnius, Lietuva



UAB „Ekonominė nauda“

Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001265

UAB „EKONOMINĖ NAUDA“

**VALSTYBĖS ĮMONĖ
VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**

**Finansinių ataskaitų audito ataskaita
2021 01 01 – 2021 12 31**

Vilnius, 2022

TURINYS

I.	ĮŽANGINĖ DALIS	3
II.	AUDITO APIMTIS	3
III.	AUDITO ATASKAITOS NAUDOJIMO APRIBOJIMAS	3
IV.	AUDITO ATLIKIMO METODIKA, APIMTIS IR LAIKAS	4
V.	AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASTYS	5
VI.	FINANSINĖS ATASKAITOS IR PASIŪLYMAI JŲ TOBULINIMUI	7
VII.	VIDAUS KONTROLĖ	7
VIII.	PASTEBĖJIMAI DĖL SPECIFINIŲ REIKALAVIMŲ, NUSTATYTŲ ATSKIRUOSE TEISĖS AKTUOSE, LAIKYMO SI	8
IX.	KITI ĮMONĖS VALDYMUI SVARBŪS DALYKAI	8
X.	KITI FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITO SUTARTYJE NUMATYTI DALYKAI	8

I. ĮŽANGINĖ DALIS

Mes atlikome Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos (toliau – Įmonė) 2021 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų, parengtų pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus (toliau – VAS), auditą.

Finansinis auditas buvo atliekamas vadovaujantis sutartimi Nr. 1F-14/7S-6 (2020 02 10).

Audituojamu laikotarpiu Įmonei vadovavo generalinis direktorius Vladimiras Vinokurovas, vyriausioji buhalterė – Diana Agurkytė.

Įmonės vykdoma veikla atitinka valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatuose nurodytą veiklos pobūdį, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymą ir kitus įmonių veiklą reglamentuojančius teisės aktus. Pagrindinė Įmonės veikla – vykdyti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrą bei sudaryti tinkamas sąlygas laivybai eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Pagrindinis Įmonės tikslas – valdyti ir plėtoti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių tinklą, įgyvendinant valstybės politiką transporto srityje.

Už 2021 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinį ir jame pateikiamus duomenis yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie audituotas finansines ataskaitas ir įvertinti, ar veiklos ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka finansinėse ataskaitose pateikiamus duomenis.

Mes pateikiame audito ataskaitą, kaip dalį visos audito darbo apimties, ir apibūdiname atlikto audito rezultatus. Audito ataskaita yra parengta vadovaujantis reikalavimais audito ataskaitai, kurie yra patvirtinti Lietuvos auditorių rūmų prezidiumo 2018 m. gruodžio 4 d. nutarimu Nr.1.4-48.

II. AUDITO APIMTIS

Finansiniam auditui atlikti buvo pateiktas finansinių ataskaitų rinkinys, kurį sudaro 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita ir aiškinamasis raštas.

Be finansinių ataskaitų rinkinio 2021 m. gruodžio 31 d., remiantis Lietuvos Respublikos įstatymais, yra pateikiama ir Įmonės veiklos ataskaita, kurią mes patikrinome, siekdami nustatyti, kad joje, lyginant su finansinių ataskaitų rinkiniu, nėra reikšmingų neatitikimų.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariamą audito metu nustatyti Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant finansinių ataskaitų auditą nėra siekiama nustatyti visus Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, todėl audito metu paprastai nenustatomi visi tokie dalykai.

III. AUDITO ATASKAITOS NAUDOJIMO APRIBOJIMAS

Ši audito ataskaita skiriama išskirtinai Įmonės vadovybės naudojimui ir negali būti naudojama kitiems tikslams. Ši ataskaita negali būti pateikta jokiai trečiai šaliai be išankstinio rašytinio UAB „Ekonominė nauda“ sutikimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytus privalomus audito ataskaitos pateikimo atvejus.“

IV. AUDITO ATLIKIMO METODIKA, APIMTIS IR LAIKAS

Audito metu buvo vertinamos Įmonės pateiktas 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita ir aiškinamasis raštas.

Įmonės balanse nurodyta 39 290 097 eurai turto, 17 544 427 eurai nuosavo kapitalo, 6 370 598 eurai nepanaudotų dotacijų ir subsidijų, 15 334 072 eurai įsipareigojimų. Pelno (nuostolių) ataskaitoje yra nurodyta 956 457 eurai pardavimo pajamų, 649 060 eurai pardavimo savikainos, bendrasis pelnas (nuostoliai) minus 569 102 eurai, 700 591 euras pardavimo sąnaudų, 102 344 eurai bendrųjų ir administracinių sąnaudų, įvertinus kitos veiklos rezultatą ir kitų palūkanų ir kitų panašių sąnaudų įtaką, nurodoma grynojo pelno (nuostolių) suma yra 569 102 eurai nuostolių.

Auditą atlikome vadovaujantis tarptautiniais audito standartais.

Auditas suplanuotas ir atliktas taip, kad gautume pakankamą užtikrinimą, jog finansinėse ataskaitose nėra esminių klaidų ir informacijos iškraipymų, turtas valdomas, naudojamas ir juo disponuojama teisėtai. Visiškas užtikrinimas nėra įmanomas dėl įgimtų vidaus kontrolės apribojimų ir to fakto, kad mes netikrinome 100 procentų visų ūkinių operacijų, ūkinių įvykių ir sudarytų sandorių. Auditui taikytas kiekybinio reikšmingumo lygis – 221 880 eurų, kuris paskaičiuotas atsižvelgiant į pardavimo pajamas, turtą ir nuosavybę. Šis reikšmingumo lygis yra didžiausia priimtina klaidų suma, naudojama vertinant ar nustatytos pavienės klaidos arba jų visuma gali būti toleruojamos finansinėje atskaitomybėje ir kuri neklaidentų finansinių ataskaitų vartotojų priimant sprendimus. Be nurodytų dalykų, buvo vertinamas kokybinis kiekvienos nustatytos klaidos reikšmingumas.

Audito įrodymams gauti buvo taikyti atitinkami testai ir analitinės procedūros. Buvo patikrintas: Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. pasibaigusių metų finansinių ataskaitų rinkinys, kaupiamieji ir analitiniai apskaitos registrai, metinės inventORIZacijos dokumentai, atrankos būdu parinkti pirminiai apskaitos dokumentai. Tyrimo objektu, nustatant reikšmingo iškraipymo riziką, reikšmingumo lygį ir identifikuojant svarbiausias audito sritis, tapo Įmonės veiklos, apskaitos bei vidaus kontrolės sistemos. Vertinant vidaus kontrolės sistemą buvo susipažinta su vidaus kontrolės aplinka ir atliekamomis procedūromis.

Programos atskiroms audito sritims (ilgalaikis turtas, pinigai, atsargos, debitorinis įsiskolinimas, kreditorinis įsiskolinimas, pajamos ir sąnaudos ir kt.) buvo sudarytos pasirenkant tokias audito procedūras, kurios leistų pasirinkti tokius pavyzdžius, kurie geriausiai reprezentuotų audituojamą visumą.

Audito įrodymai gauti, taikant skaičiavimo, patvirtinimo, patikrinimo (rašytinių dokumentų nagrinėjimo) apklausos (klausimynai) ir analitinės procedūras.

Atlikdami auditą laikėmės prielaidos, kad pateikti duomenys yra teisingi, dokumentai – išsamūs ir galutiniai, o dokumentų kopijos atitinka originalus.

Už 2021 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinį ir jame pateikiamus duomenis yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie audituotas finansines ataskaitas.

V. AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASTYS

Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinė būklė ir veiklos rezultatai nustatyti ir įvertinti pagal Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų elementuose ir jų sudedamosiose dalyse pateiktą informaciją.

Pateikiama besąlyginė audito išvada su dalyko pabrėžimo pastraipa t.y. finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus (toliau – VAS), tačiau yra atkreipiamas dėmesys į priklausomybę nuo išorinio finansavimo veikloms vykdyti bei išaugusią riziką įgyvendinant tęstinius projektus dėl greitos geopolitinių įvykių raidos.

Dalykų, kurie atskirai arba kartu paėmus apribojo auditoriaus darbo apimtį, nebuvo, išskyrus tai, kad koronaviruso karantino sąlygomis buvome priversti keisti dalies audito procedūrų atlikimo technologijas. Nesutarimų su Įmonės vadovybe, kurie atskirai arba kartu paėmus buvo reikšmingi finansinėms ataskaitoms ar turėjo įtakos auditoriaus išvadai, nebuvo.

Tikrinant finansines ataskaitas ir vertinant jose pateikiamus duomenis, buvo prašoma papildomų atskleidimų aiškinamajame rašte, Įmonė juos pateikė. Smulkūs trūkumai buvo pašalinti, neatitikimai ištaisyti.

Rekomendacijos ir siūlymai dėl apskaitos dalykų Įmonės vadovybei buvo suprantami, į juos atsižvelgta ta apimtimi, kuria Įmonė manė esant reikalinga ar įgyvendinama nepatiriant reikšmingų sąnaudų, išsaugant duomenų palyginamumo principus.

Pateikiame audito metu pagal Įmonės 2021 metų metines finansines ataskaitas apskaičiuotus santykinius rodiklius: bendrojo trumpalaikio mokumo, bendrojo mokumo, greitojo trumpalaikio mokumo, viso turto apyvartumo, veiklos sąnaudų lygio, pelningumo rodiklius.

Bendras trumpalaikis mokumas – trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai.

Įmonės bendras trumpalaikis mokumas 2021 12 31 balanso duomenimis yra 0,29. Šio rodiklio lygis rodo, kad Įmonė pajėgi vykdyti įsipareigojimus. Laikoma, kad šio rodiklio saugi riba yra 1,2. Šiuo atveju rodiklis yra mažesnis už saugią ribą, o tai reiškia, kad Įmonė neturi pakankamai trumpalaikio turto trumpalaikiams įsiskolinimams dengti ir gali turėti mokumo problemų.

Bendras mokumo rodiklis – nuosavas kapitalas/įsipareigojimai.

Analizuojant nustatyta, kad Įmonės mokumas 2021 12 31 balanso duomenimis yra 1,14. Rodiklis viršija vienetą, o rodikliui svyruojant apie vienetą Įmonės finansinė būklė laikoma gera. Įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Tokiu būdu, galima teigti, kad Įmonės finansinė būklė yra gera ir Įmonė neturėtų susidurti su galimomis mokumo problemomis, kas yra svarbiausias kriterijus ir pagrindinė veiklos tęstinumo sąlyga. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad šis rodiklis gali būti skaičiuojamas ir šiek tiek kitaip – vietoje nuosavo kapitalo imamas viso turto dydis. Bet

koku atveju, šis rodiklis yra pakankamas teigti, kad vykdoma pagrindinė veiklos tęstinumo sąlyga.

Greitojo trumpalaikio mokumo koeficientas – per vienus metus gautinos sumos, pinigai ir pinigų ekvivalentai/trumpalaikiai įsipareigojimai.

Įmonės greitojo trumpalaikio mokumo koeficientas 2021 12 31 balanso duomenimis yra 0,28. Priimtina rodiklio reikšmė yra 1,0. Apskaičiuotas rodiklis Įmonei yra nepalankus. Šis koeficientas rodo, kad, esant reikalui, Įmonė neturėtų galimybės trumpalaikius įsipareigojimus apmokėti pinigais, esančiais Įmonės banko sąskaitose.

Viso turto apyvartumas (kartais) – pardavimai/visas turtas.

Įmonės turto apyvartumas 2021 12 31 balanso duomenimis yra 0,02. Iš šio rodiklio galima spręsti kaip efektyviai Įmonė panaudoja turimą turtą realizacijos procesui užtikrinti (kiek kiekvienam turto eurui tenka pardavimų). Laikoma, kad geras turto apyvartumo rodiklis yra lygus 1,6–1,8. Šiuo atveju, rodiklio reikšmė yra mažesnė, Įmonės turimo turto panaudojimo efektyvumas yra didintinas.

Turto grąža (ROA) – grynasis pelnas/visas turtas.

Įmonės turto grąža 2021 12 31 balanso duomenimis yra minus 1,45 procento. Iš šio rodiklio galima spręsti, kiek grynojo pelno tenka kiekvienam viso turto piniginiam vienetui. Priimtina rodiklio reikšmė yra 1,50 procento. Šis rodiklis rodo, kad Įmonės turimas turtas panaudojamas efektyviai pelnui uždirbti. Konkrečiu atveju, šio rodiklio vertinimo prasmė abejotina, atsižvelgiant į Įmonės vykdomos veiklos specifiką.

Nuosavybės grąža (ROE) – grynasis pelnas/nuosavas kapitalas.

Įmonės nuosavybės grąža 2021 12 31 balanso duomenimis yra minus 3,24 procentai. Šis rodiklis parodo kiek grynojo pelno tenka kiekvienam nuosavo kapitalo piniginiam vienetui. Priimtina rodiklio reikšmė yra 1,50 procento. Įmonės nuosavybės grąža mažesnė už priimtina rodiklio reikšmę, o tai reiškia, kad Įmonės akcininkų kapitalas galėtų būti naudojamas efektyviau.

Pelningumo norma – pelnas prieš apmokestinimą/pardavimo pajamos.

Įmonės pelningumo norma 2021 12 31 pelno (nuostolių) ataskaitos duomenimis yra minus 59,5 procento. Šis rodiklis parodo, kiek procentų pelno prieš mokesčius uždirba vienas pardavimo pajamų piniginis vienetas. Kuo didesnė šio rodiklio reikšmė, tuo efektyvesnė įmonės veikla.

Įmonės 2021 metų veiklos rezultatas – 569 102 eurai nuostolių.

Įmonės turtas, palyginus su 2020 metais, padidėjo 7 258 996 eurai arba 15,25 procento, pardavimo pajamos padidėjo 609 683 eurų arba 175,81 procento.

Mes matome, kad keli pagrindiniai finansiniai rodikliai nėra pakankamo dydžio ir egzistuoja finansinių, veiklos ir kitų rizikos požymių, leidžiančių pagrįstai suabejoti Įmonės veiklos tęstinumo prielaida, tačiau apribojimų dėl veiklos tęstinumo nenustatome, tik identifikuojame riziką, nes Įmonė turi tęstinių susitarimų dėl išorinio finansavimo (ES, Lietuvos biudžeto lėšos ir kt.), taip pat atsiranda rizika dėl geopolitinių įvykių raidos.

VI. FINANSINĖS ATASKAITOS IR PASIŪLYMAI JŲ TOBULINIMUI

Įmonės apskaitos politika ir 2021 metų finansinių ataskaitų sudarymo tvarka atitinka LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą, neprieštarauja kitiems LR teisės aktams, reglamentuojantiems buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą. Finansinės ataskaitos rengtos pagal Verslo apskaitos standartus, vadovaujantis metodinėmis rekomendacijomis dėl finansinių ataskaitų sudarymo pagal VAS ir taikant bendrusius apskaitos principus ir darant prielaidą, kad tolesnė Įmonės veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu, kuris reiškia, kad Įmonės veiklos laikotarpis yra neribotas, jos nenumatoma likviduoti.

Įmonės finansinių ataskaitų rinkinį sudaro balansas, pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita ir aiškinamasis raštas. Be šių finansinių ataskaitų yra pateikiama ir veiklos ataskaita.

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2021 metų finansinės ataskaitos apima laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d. Finansinėse ataskaitose pateikiami lyginamieji 2021 ir 2020 metų duomenys.

Audito metu mums buvo pateikti vadovybės patvirtinimai dėl atsakomybės už finansinių ataskaitų parengimą, jose pateikiamų duomenų teisingumą ir pilnumą. Mes raštu buvome patikinti, kad nebuvo jokių vadovų ar darbuotojų pažeidimų, kurie galėtų turėti reikšmingą poveikį Įmonės finansinėms ataskaitoms.

Audito metu mes nenustatėme, kad buvo gauta pranešimų iš valdžios institucijų ar Įmonės akcininko dėl neatitikimų ar trūkumų Įmonės finansinių ataskaitų rengimo praktikoje.

Mes nepastebėjome reikšmingų vadovybės klaidų, kurios darytų įtaką finansinėms ataskaitoms. Įmonės vadovybė pateikė būtiną informaciją ir dokumentus, reikalingus auditui atlikti pagal pateiktą sąrašą. Audito metu auditorius ir patikrinimą atlikę auditoriaus padėjėjai turėjo galimybę tiesiogiai bendrauti su Įmonės darbuotojais, mums buvo atsakyta į iškilusius klausimus ir gauti tinkami paaiškinimai.

Audito metu pastebėti trūkumai buvo taisomi, neatitikimai šalinami ta apimtimi, kokia Įmonė manė esant reikalinga, įmanoma ar priimtina.

Ankstesnio audito metu buvo teikti siūlymai dėl finansinių ataskaitų tobulinimo ir į juos Įmonė, rengdama ataskaitinių metų ataskaitas, atsižvelgė.

VII. VIDAUS KONTROLĖ

Įmonė, kurdama vidaus kontrolės sistemą, siekė užtikrinti, kad:

- Įmonės veikla būtų vykdoma įstatymų, kitų teisės aktų nustatyta tvarka pagal sudarytus veiklos planus, programas bei procedūras;
- Įmonės turtas bei įsipareigojimai tretiesiems asmenims būtų apsaugoti nuo sukčiavimo, iššvaistymo, pasisavinimo, neteisėto valdymo ar kitų neteisėtų veikų;
- Įmonė, vykdydama veiklą, laikytųsi patikimo finansų valdymo principų;
- informacija apie Įmonės finansinę ir kitą veiklą būtų teisinga ir pateikiama teisės aktų nustatyta tvarka.

Įmonės vidaus kontrolės sistema sukurta ir palaikoma, atsižvelgiant į jos veiklos ypatumus, veiklos kryptių pasikeitimus, teisės aktus bei kitus dokumentus, reglamentuojančius Įmonės veiklą.

Įmonės vadovo nustatytos vidaus kontrolės procedūros nustatytos taip, kad būtų atsižvelgta į vidaus kontrolės tikslą, veiklos riziką, vidaus kontrolės pastovumą, taip pat įvertintos sąnaudos tokių kontrolės procedūrų atlikimui. Šių procedūrų parinkimą sąlygoja Įmonėje naudojama apskaitos ir informacinė sistema, turto apsaugos organizavimas ir kiti vidaus kontrolės kriterijai.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos savininko ir teisės ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Įmonės kolegialus valdymo organas – valdyba, vienasmenis valdymo organas – Įmonės vadovas.

Esminių pastebėjimų dėl rizikų, susijusių su vidine kontrole, nebuvo.

Pasiūlymai dėl apskaitos dalykų nebuvo teikiami, nes auditorius buvo informuotas, kad numatoma keisti įmonės juridinį statusą ir peržiūrėti įmonės apskaitos politiką iš esmės, atsižvelgiant į naujausią verslo apskaitos standartų redakciją, taip pat svarstyti galimybę pereiti prie tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymo.

VIII. PASTEBĖJIMAI DĖL SPECIFINIŲ REIKALAVIMŲ, NUSTATYTŲ ATSKIRUOSE TEISĖS AKTUOSE, LAIKYMOSI

Specifiniai reikalavimai, nustatyti atskiruose teisės aktuose, Įmonei netaikomi.

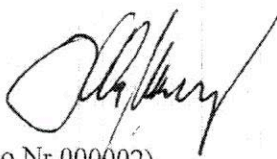
IX. KITI ĮMONĖS VALDYMOUI SVARBŪS DALYKAI

Kitų Įmonės valdymui svarbių dalykų nenustatyta.

X. KITI FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITO SUTARTYJE NUMATYTI DALYKAI

Kitų finansinių ataskaitų audito sutartyje numatytų dalykų nebuvo.

Direktorė, auditorė
Laima Adamonienė
(Auditoriaus pažymėjimo Nr.000002)
2022 m. kovo 15 d.



UAB „Ekonominė nauda“
(Audito Įmonės pažymėjimo Nr.001265)
Giedraičių g 85, Vilnius



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

2021 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. BENDROJI INFORMACIJA

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Įmonė) įregistruota juridinių asmenų registre 1990 m. lapkričio 27 dieną. Įregistravimo pažymėjimo Nr. 014434, įmonės kodas 132090925. Juridinis adresas – Raudondvario pl. 113, LT-47186 Kaunas, Lietuvos Respublika.

Savarankiškų filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių valstybės įmonė neturi.

Įmonė įsteigta iš valstybės turto, nuosavybės teise priklauso valstybei, o jai perduotą ir jos įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise.

Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo. Įmonės teisinė forma – valstybės įmonė.

Įmonė valdo ir eksploatuoja Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, juos tvarko ir vykdo jų priežiūrą bei sudaro tinkamas sąlygas laivybai eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa).

Įmonės savininko kapitalas 2021 m. gruodžio 31 d. – 13 915 002 eurai (2020 m. gruodžio 31 d. – 13 915 002 eurai).

Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2021 metais buvo 82, 2020 metais – 77. Darbuotojų skaičiaus kitimą sąlygojo įmonės techninio skyriaus veiklos plėtra, bei įmonės pradėtas europinių projektų įgyvendinimas.

II. APSKAITOS POLITIKA

Įmonė finansinę atskaitomybę rengia vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu ir Lietuvos Respublikos verslo apskaitos standartais (toliau – VAS): „Finansinė atskaitomybė“ (VAS 1); „Balansas“ (VAS 2); „Pelno (nuostolių) ataskaita“ (VAS 3); „Nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita“ (VAS 4); „Pinigų rautų ataskaita“ (VAS 5); „Aiškinamasis raštas“ (VAS 6); „Apskaitos politikos, apskaitinių įvertinimų keitimas ir klaidų taisymas“ (VAS 7); „Nuosavas kapitalas“ (VAS 8); „Atsargos“ (VAS 9); „Pajamos“ (VAS 10); „Sąnaudos“ (VAS 11); „Ilgalaikis materialus turtas“ (VAS 12); „Nematerialusis turtas“ (VAS 13); „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“ (VAS 18); „Atidėjimai, neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas bei po balansiniai įvykiai“ (VAS 19); „Nuoma, lizingas (finansinė nuoma) ir panauda“ (VAS 20); „Dotacijos ir subsidijos“ (VAS 21); „Turto nuvertėjimas“ (VAS 23); „Pelno mokestis“ (VAS 24); „Atlygis darbuotojui“ (VAS 31); „Tikrosios vertės nustatymas“ (VAS 32);



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Įmonės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais. Įmonės veiklos laikotarpis – neribotas.
Įmonė apskaitą tvarko ir šiose ataskaitose visos sumos apskaitytos ir pateiktos eurai.
Toliau yra išdėstyti svarbiausi apskaitos principai, kuriais įmonė vadovavosi rengiant finansinę atskaitomybę.

(a) Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, balanse parodomas: įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimą. Nematerialiojo turto amortizacijos suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį. Nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo įsigijimo ir nebeskaičiuojama nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo nurašymo ar visos nematerialiojo turto vertės perkėlimo į sąnaudas.

Nematerialusis turtas yra nudėvimas (amortizuojamas) 3 metus, taikant tiesiogiai proporcingą amortizacijos skaičiavimo metodą.

(b) Ilgalaikis materialusis turtas

Įmonėje įsigytas materialusis turtas priskiriamas ilgalaikiam materialiajam turtui, jeigu atitinka šiuos kriterijus:

- naudojamas ilgiau nei vienerius metus;
- tikimasi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;
- galima patikimai nustatyti turto įsigijimo savikainą;

Įmonės ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius. Likvidacinė vertė – 10% turto įsigijimo vertės.

Nuo 2020 m. įsigyjamam ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kurio vertė ne mažesnė negu 5000 eurų ir tarnavimo laikas yra ilgesnis negu 1 metai.

Ilgalaikio materialiojo turto pradinę vertę sudaro įsigijimo kaina, neatskaitomi įsigijimo mokesčiai ir visos tiesiogiai priskirtinos išlaidos, susijusios su turto parengimu eksploatuoti. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus eksploatuoti, paprastai yra apskaitomos tuo laikotarpiu, kai jos buvo patirtos.

Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas skaičiuojamas tiesiogiai proporcingu metodu nuo kito mėnesio pirmos dienos, pradėjus šį turtą naudoti, ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmos dienos jį nurašius, pardavus ar kitaip perleidus ir tada, kai visa naudojamo turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į sąnaudas.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Nusidėvėjimas skaičiuojamas per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės ir pogrupiai	Nusidėvėjimo laikotarpis metais
Turto grupės Pastatai , pogrupiai:	
Vieno ir daugiau aukštų pastatai su vidaus inžineriniais tinklais	200
Apsaugos ir kontrolės pastatai	100
Kiti pastatai	60
Kiti gamybiniai pastatai	50
Ūkio paskirties pastatai	46
Dirbtuvės	40
Civilinės paskirties pastatai	25
Sandėliavimo pastatai	20
Kitos paskirties pastatai	12
Turto grupės Statiniai , pogrupiai:	
Infrastruktūros statiniai	50
Lengvos konstrukcijos statiniai	48
Metalo konstrukcijos statiniai	47
Vandens transporto infrastruktūros statiniai	42
Kiemo statiniai ir inžineriniai tinklai	41
Išoriniai inžineriniai tinklai	40
Kiti perduoti statiniai	20
Apšvietimo statiniai	8
Kilnojamieji statiniai	5
Apsauginiai statiniai	10
Natūralūs vandens telkiniai	500



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Dirbtiniai vandens telkiniai, kranto tvirtinimai	200
Akmeninės bunos	156
Infrastruktūros statiniai prieplaukos	100
Vandens telkinių šlaitų sutvirtinimai	90
Kiemo statiniai	86
Inžineriniai tinklai	75
Navigaciniai statiniai	63
Navigaciniai statiniai vandens telkinyje	60
Vandens linija	59
Laivų iškėlimui/nuleidimui skirti statiniai	50
Infrastruktūros statiniai	45
Bunos	20
Kiti infrastruktūros statiniai	19
Natūralizuotos bunos	16
Turto grupės Mašinos ir įranga , pogrupiai:	
Stacionarūs gamybiniai įrenginiai	20
Kitos mašinos ir įrenginiai	15
Mechaniniai įrenginiai	13
Metalo apdirbimo įranga	12
Grunto lyginimo įranga	10
Kiti įrenginiai	8
Gamybinės paskirties įranga	5
Suvirinimo, apdailos darbų įrenginiai	4
Krovininė technika	10
Kita įranga	3
Plūduriuojanti įranga	4
Vagos valymo mašinos (žemsiurbės)	15



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Navigaciniai ženklai	12
Turto grupės Transporto priemonės , pogrupiai:	
Kuro talpyklos	60
Vagos valymo tr. priemonės	50
Mokymo kateriai	40
Laivai vilkikai ir jų priedai	30
Nesavaeigės vagos gilinimo mašinos	28
Motoriniai laivai	27
Mašinos su krano funkcija	25
Vagos valymo-gilinimo mašina su elektriniais, dyzeliniais varikliais	23
Motoriniai laivai kroviniai	22
Kuro transportavimo laivai	21
Greitaeigiai kateriai	20
Krovinų gabenimui skirtos nesavaeigės transporto priemonės	17
Vagos valymo tr. priemonės-žemsiurbės	15
Krovininiai automobiliai	10
Kiti motoriniai laivai	10
Valtys ir varikliai	8
Mokamosios metalinės valtys	7
Lengvieji automobiliai	6
Krovininės transporto priemonės	5
Kitos plaukiojimo priemonės	5
Plūduriuojančios priemonės	4
Turto grupės Kita įranga, prietaisai ir įrankiai , pogrupiai:	
Laivų ūkinis inventoriųs	11
Hidrografinė įranga	5
Kitas ūkinis inventoriųs	4



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Kita įranga ir inventoriųs	3
Kompiuterinė technika	3
Biuro baldai	3

Kai ilgalaikis materialusis turtas yra nurašomas arba kitaip perleidžiamas, jo įsigijimo vertė bei nusidėvėjimas toliau neapskaitomi.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskaiciuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas neparuoštas naudoti.

(c) Finansinis turtas

Finansinis turtas apskaitoje registruojamas tik tada, kai Įmonė gauna arba pagal vykdomą sutartį įgyja teisę gauti pinigų ar kitokį finansinį turtą. Pirmą kartą pripažindama finansinį turtą, Įmonė įkainuoja jį įsigijimo savikaina, t. y. už jį sumokėto atlygio verte. Į finansinio turto įsigijimo savikainą įtraukiamos tiesioginės sandorių sudarymo išlaidos.

(d) Atsargos

Atsargoms priskiriamas Įmonės trumpalaikis turtas, sunaudotas pajamoms uždirbti per vienerius metus. Įmonėje atsargoms priskiriama: laivų bei automobilių degalai ir tepalai, medžio granulės, kitos medžiagos. Įsigijimo metu atsargos apskaitoje registruojamos įsigijimo savikaina. Sudarant finansines ataskaitas, atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Atsargų įsigijimo savikaina laikoma už tas atsargas sumokėta (mokėtina) suma. Kitos su atsargų įsigijimu susijusios išlaidos, priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kurį jos buvo patirtos, sąnaudoms. Atsargos, įsigytos užsienio valiuta, apskaitoje registruojamos eurai pagal pirkimo dieną galiojusį valiutos kursą.

Apskaičiuodama savo reikmėms sunaudotų atsargų savikainą, Įmonė taiko „FIFO“ būdą (darant prielaidą, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos). Įmonė taiko nuolat apskaitomų atsargų būdą.

Mažaverčio inventoriaus, kuris jį įsigijus iš karto perduodamas naudoti, vertė iš karto pripažįstama sąnaudomis. Vidaus kontrolės tikslais jis registruojamas ir apskaitomas kiekyne išraiška.

(e) Gautinos sumos



VI Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Gautinos sumos yra apskaitomos jų atsiradimo dienos nominalia verte, atėmus įvertintas abejotinas sumas. Abejotinų skolų sumos pripažįstamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Abejotinomis sumomis pripažįstamos skolos, kurios nėra gražintos ilgiau nei 270 dienų.

(f) Nuosavas kapitalas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 12 straipsniu, įmonės nuosavą kapitalą sudaro įmonės savininko kapitalas; turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas; privalomasis rezervas; perkainojimo rezervas (rezultatai); kiti rezervai; nepaskirstytinas pelnas (nuostoliai).

Įmonės savininko kapitalą sudaro įmonės savininko jai perduoto turto, jei tai nėra turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė ar dotacija, vertė.

Privalomasis rezervas sudaromas iš grynojo pelno atskaitymų ir naudojamas nuostoliams padengti. Jei privalomasis rezervas yra mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo, atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 1/20 grynojo pelno, kol bus pasiekta 1/10 įmonės įstatinio kapitalo. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomasis rezervas, panaudotas įmonės nuostoliams dengti, turi būti sudaromas iš naujo, laikantis šiame punkte nustatytos tvarkos.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms;
- įmonės įsipareigojimams vykdyti, beviltiškomis skoloms ir netekimams nurašyti, kurių negalima priskirti leidžiamiems atskaitymams;
- darbuotojų socialinėms kultūrinėms reikmėms;
- darbuotojų išsilavinimo lygiui kelti;
- darbuotojų premijoms;

(h) Dotacijos ir subsidijos

Įmonės finansavimas priklauso nuo veiklos pobūdžio ir dalyvavimo programose.

Apskaitoje pripažįstamos dvi dotacijų (subsidijų) rūšys:

- dotacijomis (subsidijomis), susijusioms su turtu, priskiriamos ilgalaikio turto forma gaunamos ar ilgalaikiam turtui įsigyti, kurti (statyti) skiriamos dotacijos (subsidijos), taip pat dotacijos (subsidijos) trumpalaikiu turtu ar trumpalaikiam turtui pirkti, jei ataskaitinio laikotarpio pabaigoje lieka reikšmingas nepanaudotos dotacijos (subsidijos) likutis;



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

- dotacijoms (subsidijoms), susijusioms su pajamomis, priskiriamos ataskaitinio laikotarpio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ir negautoms pajamoms kompensuoti skirtos dotacijos (subsidijos), taip pat visos kitos dotacijos (subsidijos), nepriskirtos su turtu susijusioms dotacijoms (subsidijoms).

Dotacija (subsidija) registruojama apskaitoje, kai atitinka du pripažinimo kriterijus:

- Įmonė atitinka dotacijos (subsidijos) suteikimo sąlygas;
- dokumentais patvirtinti įrodymai, kad dotacija (subsidija) bus gauta.

Gauta dotacija (subsidija) ar jos dalis pripažįstama panaudota tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su dotacija (subsidija) susijusios sąnaudos.

Dotacijos patirtoms sąnaudoms kompensuoti apskaitoje pripažįstama panaudota tokia dalis, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti ji skirta, ir tokia pat dalimi mažinama pelno (nuostolių) ataskaitos kompensuojamų sąnaudų straipsnio suma.

(j) Finansinių įsipareigojimai

Įsipareigojimai pripažįstami apskaitoje ir atvaizduojami balanse, kai Įmonė įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos. Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos įsipareigojimu nepripažįstami. Įsipareigojimai įvertinami savikaina, t.y. gauto turto ar paslaugų verte. Sudarant finansines ataskaitas, Įmonės finansiniai įsipareigojimai (išskyrus trumpalaikius, kurie nesusiję su rinkos kainomis) įvertinami iš naujo. Trumpalaikiai įsipareigojimai įvertinami savikaina, atėmus nuvertėjimą. Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, **susiję** su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

(k) Atidėjiniai

Atidėjiniai pripažįstami įsipareigojimuose tuomet, kai Įmonė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, kurį lėmė praeities veiksmai, taip pat yra tikėtina, kad teisiniam įsipareigojimui ar neatšaukiamam pasižadėjimui įvykdyti reikės naudoti turimą turtą, bei kai įsipareigojimų suma gali būti patikimai įvertinta.

(l) Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu ir skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. 2021 metais Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 % (2020 m. - 15 %).

Pelno paskirstymas Įmonės apskaitoje registruojamas tada, kai Įmonės savininko teisės ir pareigos įgyvendinanti institucija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis uždirbtas.

(m) Segmentų apskaitos politika



VI Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Įmonė veikia viename verslo segmente – garantuoja laivybą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrina nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius ir viename geografiniame segmente, todėl informacija pagal segmentus nėra pateikiama.

(n) Pardavimo pajamos ir kitos veiklos pajamos

Įmonės pagrindinė veikla yra Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių eksploatacija ir priežiūra bei mechanizmų išlaikymas, vykdamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, kuri finansuojama iš valstybės biudžeto.

Programos veiklai finansuoti skirtos lėšos yra apskaitomos kaip dotacijos patirtoms sąnaudoms kompensuoti ir yra apskaitoje pripažįstama panaudota tokia dalis, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti ji skirta, ir tokia dalimi mažinama peno (nuostolių) ataskaitos kompensuojamų sąnaudų straipsnio suma.

Paslaugų teikimo veikla - laivų stovėjimas, keleivių pervežimas, upinių sąnašų pateikimas, laivų nuoma, laivavedžių kursai, plūdurių priežiūros paslaugos, prieplaukų pastatymo ir nuėmimo paslaugos, batimetrinių matavimų paslaugos, komunalinės paslaugos, įvairūs vandens transporto priemonių remonto darbai.

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik Įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamos už suteiktas paslaugas apskaitoje registruojamos kai suteiktos visos paslaugos (sutartyje numatyta jų dalis), o didelių papildomų sąnaudų arba nuostolių, susijusių su šių paslaugų suteikimu, tikimybė menka.

Į kitas kitos veiklos pajamas įskaitoma turto pardavimas, kitos netipinės veiklos pajamos. Pinigai, gauti iš anksto apmokėjus už paslaugas ar prekes, apskaitoje rodomi kaip Įmonės įsipareigojimai pirkėjams. Pajamos įvertinamos tikrąja kaina, atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas suteikti paslaugas.

Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra Įmonės gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

(o) Pardavimo savikaina ir veiklos sąnaudos

Sąnaudomis VI Vidaus vandens kelių direkcija laikomas ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto ar jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo sumažėjimą. Sąnaudos Įmonės apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Sąnaudos įvertinamos tikrąja verte. Paslaugų teikimo sąnaudos Įmonėje pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėse ataskaitose tą patį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos.

Tiesioginės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymo sąnaudos, kurioms kompensuoti nėra skiriamas finansavimas, registruojamos pardavimo savikainoje.

(p) Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

(r) Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras Verslo apskaitos standartas leidžia būtent tokį užskaitymą.

(s) Apskaitos klaidų taisymas

Įmonėje esmine apskaitos klaida laikoma tokia praėjusio ar kelių praėjusių ataskaitinių laikotarpių finansinėse ataskaitose padaryta klaida, dėl kurios tos finansinės ataskaitos negali būti laikomos patikimomis. Tokios klaidos taisomos retrospektyviniu būdu. Esmine klaida laikoma suma, kuri sudaro 2 proc. visų įmonės pajamų.

Jeigu klaidos nėra esminės, jos taisomos einamojo ataskaitinio laikotarpio apskaitoje ir finansinėse ataskaitose. Ištaisytos klaidos rezultatas įtraukiamas į tą pačią balanso ir pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje ji ir buvo padaryta.

FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

Įmonė, vykdydama savo veiklą, susiduria su įvairiomis finansinėmis rizikomis. Rizikos valdymą atlieka įmonės vadovybė. Bendro pobūdžio bei konkrečių sričių, tokių kaip kredito, valiutų svyravimo, likvidumo ir palūkanų normos, rizikos valdymo rašytiniai principai kol kas nėra parengti.

Įmonės veikloje taikomos šios pagrindinės finansinės rizikos valdymo procedūros:

Kredito rizika



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Kredito rizika yra susijusi su rizika, kad sandorio šalis neįvykdys savo sutartinių įsipareigojimų įtakodama įmonės finansinius nuostolius. Įmonė laikosi politikos sudaryti sandorius tik su patikimais partneriais ir gauti pakankamą užstatą, kur reikia, kaip nuostolių, kylančių iš finansinių įsipareigojimų nevykdymo, rizikos valdymo priemonę. Įmonė sandorius vykdo tik su patikimo ar geresnio finansinio lygio bendrovėmis. Ši informacija yra gaunama, jei įmanoma, iš nepriklausomų kredito reitingų agentūrų, o jei ji neprieinama, įmonė naudoja kitą viešai prieinamą finansinę informaciją ir savo prekybos duomenis kad įvertinti savo pagrindinius klientus. Įmonės klientų ir rizikos koncentracija yra pastoviai stebima ir sandoriai yra sudaromi tik su patvirtintais klientais. Kredito rizika, susijusi su lėšomis bankuose, yra ribota, nes įmonė atlieka operacijas su bankais, turinčiais gerus užsienio kredito reitingavimo agentūrų suteiktus kredito reitingus.

Palūkanų rizika

Įmonės paskola yra su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su EURIBOR ir sukuria palūkanų normos riziką. 2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Įmonė nenaudojo jokių finansinių išvestinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Likvidumo rizika

Įmonės politika yra palaikyti pakankamą pinigų ir pinigų ekvivalentų kiekį arba užsitikrinti finansavimą atitinkamo kiekio kredito linijų pagalba, siekiant įvykdyti savo strateginiuose planuose numatytus įsipareigojimus. Įmonė atlieka trumpalaikes pinigų srautų prognozes.

Užsienio valiutos rizika

Įmonė nevykdo sandorių su užsienio valiutomis, todėl valiutos kurso svyravimo rizikos nėra.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

III. FINANSINIŲ ATASKAITŲ PASTABOS

1 PASTABA. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Sumokėti avansai ir vykdomi ilgalaikio turto statybos darbai	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pradžioje	11686483	9968571	3285492	10103	824 444	25775093
Pokyčiai per praėjusį ataskaitinį laikotarpį						
Įsigijimas						0
Perleistas (likutinė vertė) -						0
Nurašytas (likutinė vertė) -	32605	8540				41145
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą (+/-)		-9780242	9780242			0
Nusidėvėjimas (-)	-383779	-25006	-588828	-3623		-1001236
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	11270099	154783	12476906	6480	9027444	32935712
a) Įsigijimo savikaina						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	17797293	655206	16855947	31560	9027444	44367450
Finansinių metų pokyčiai:						
- turto įsigijimas			26995	324200	5784809	6136004
- perleistas ir nurašytas turtas (-)			-233207			-233207



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą (vertės did.) + / (-)						0
Finansinių metų pabaigoje	17 797 293	6 655 206	16 649 735	355 760	14 812 253	50 270 247
c) Nusidėvėjimas						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	6 527 193	500 423	4 379 043	25 080		11 431 739
Finansinių metų pokyčiai:						
- finansinių metų nusidėvėjimas	416 384	33 145	281 056	3 088		733 673
- atstatantys įrašai (-)						0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			145 101			145 101
Finansinių metų pabaigoje	6 943 577	533 568	4805 200	28 168	0	12310513
e) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje	10 853 716	121 638	11 844 535	327 592	14 812 253	37 959 734

2020 metais, gavus finansavimą iš valstybės biudžeto lėšų, pradėta savaeigio upių dugno valymo įrenginio gamyba, gamybos pabaiga numatoma 2022 metų pirmą ketvirtį. Bendra įrenginio vertė – 2 600 000 eurų su PVM.

2021 metais naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Pastatai ir statiniai	420 505
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	31 560
Mašinos ir įrengimai	192 635
Transporto priemonės	909 226
Iš viso	1 553 926



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

2 PASTABA. ATSARGOS

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	46 043	17 553
Kuras, alyva laivams, automobiliams	38 336	14 072
Kitos atsargos	7 707	3 482
Sumokėti avansai	4 781	29 400
Iš viso:	50 824	46 954

Įmonės kuro, alyvos atsargos naudojamos nuosavų automobilių ir laivų reikmėms.

Pagal pasirašytų su tiekėjais sutarčių sąlygas avansu sumokėta 4 781 euras už numatomas suteikti paslaugas.

3 PASTABA. PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Pirkėjų įsiskolinimas įsigijimo savikaina	97 206	60 518
Abejotinos pirkėjų skolos (-)	5 451	5 451
Pirkėjų įsiskolinimas grynąja verte	91 755	56 761
Kitos gautinos sumos	192 408	209 800
Per vienerius metus gautinos sumos iš viso:	284 163	266 561

Kitos gautinos sumos - tai gautinos finansavimo sumos pagal Europos Sąjungos LIFE-TERNS vykdomą projektą – 65 286 eurai, pagal Europos Sąjungos EMMA-Extention vykdomą projektą – 21 626 eurai, pagal Europos Sąjungos INTEREG PL-LT vykdomą projektą – 40 117 eurų, netesybų suma pagal sutartis – 41 000 eurų bei valstybės biudžetui mokamų mokesčių permokos.

	Mokėjimo terminas dar nesuėjo	Pradelstos pirkėjų skolos pagal įsiskolinimo datą				
		Nuo 1 iki 2 mėn.	Nuo 2 iki 9 mėn.	Nuo 9 mėn. iki 1 metų	Virš 1 metų	Iš viso, Eur
2021 m. gruodžio 31 d.	104 691	22 067	491	55	5 451	132 755
2020 m. gruodžio 31 d.	46 907	1 196	4 541	2 203	5 451	56 761



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Pirkėjų skolų nuvertėjimas, išskyrus 5451 eurą abejotinių skolų, nebuvo skaičiuojamas, nes nuvertėjimo suma mažareikšmė, nedaranti lemiamos įtakos finansinėms ataskaitoms.

4 PASTABA. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Pinigai banke (SEB bankas) LT437044060008136072	990 981	58 941
Iš viso	990 981	58 941

5 PASTABA. ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Draudimų sąnaudos	4 118	2 854
Prenumeratos sąnaudos	276	347
Iš viso	4 394	3 201

Ateinančių laikotarpių draudimų sąnaudas sudaro Įmonės automobilių, įrenginių, laivų, vadovų civilinės atsakomybės draudimo sąnaudos bei leidinių prenumeratos sąnaudos.

6 PASTABA. NUOSAVAS KAPITALAS

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Pokytis per ataskaitinį laikotarpį+/-	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Įmonės savininko kapitalas	13 915 002		13 915 002
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	7 587 503	-57 239	7 644 742

Patikėjimo teise gautas turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, nenaudojamas Įmonės pajamoms uždirbti, tokio turto apskaičiuota nusidėvėjimo suma mažinamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas. Įmonėje tokį turtą sudaro vandens kelio



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

statiniai ir pastatai (akvatorija, apsauginės dambos, geriamo vandens linija, švyturys, bunos, nuotekų šalinimo tinklai, bojos).

7 NEPASKIRSTYTAS PELNAS (NUOSTOLIAI)

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)	-3 958 078	- -3 388 976
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	-569 102	-637 570
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	-3 388 976	-2 751 406

Įmonė vykdo specialų įsipareigojimą pagal programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, finansuojamą valstybės biudžeto lėšomis. Tačiau ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir atostoginių kaupinių sąnaudos nėra kompensuojamos, o Įmonės gaunamų komercinės veiklos pajamų nepakanka šioms sąnaudoms padengti. 2021 m. ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir atostoginių kaupinių sąnaudos sudarė 649 060 eurų.

8 PASTABA. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS

Su turtu susijusios gautos finansavimo lėšos iš ES fondų lėšų ir valstybės biudžeto skirtos bunų statybos, Kauno ir Uostadvario keleivinių prieplaukų rekonstrukcijos, Marvelės krovininės prieplaukos statybos projektams.

	Likutis 2020-12-31	Gauta per 2021 m.	Panaudota per 2021 m.	Likutis 2021-12-31
Bunų rekonstrukcijos vandens kelyje E41 projektas:	2 407 170		172 734	2 234 436
<i>ES fondų lėšos</i>	<i>2 046 094</i>		<i>146 824</i>	<i>1 899 270</i>
<i>Valstybės biudžeto lėšos</i>	<i>361 076</i>		<i>25 910</i>	<i>335 166</i>
Kauno ir Uostadvario keleivinių prieplaukų rekonstrukcija:	2 155 120		49 806	2 105 314
<i>ES fondų lėšos</i>	<i>1 831 852</i>		<i>42 335</i>	<i>1 789 517</i>
<i>Valstybės biudžeto lėšos</i>	<i>323 268</i>		<i>7 471</i>	<i>315 797</i>
Marvelės krovininės prieplaukos rekonstrukcija:	2 159 033		128 184	2 030 849
<i>ES fondų lėšos</i>	<i>1 835 179</i>		<i>108 956</i>	<i>1 726 223</i>
<i>Valstybės biudžeto lėšos</i>	<i>323 854</i>		<i>19 228</i>	<i>304 626</i>
	6 721 323		350 723	6 370 598



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Išlaidų kompensavimui skirtos finansavimo lėšos:

	Likutis 2020-12-31	Gauta per 2021 m.	Panaudota per 2021 m.	Likutis 2021-12-31
LR Susisiekimo ministerijos programa „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“	0	3 333 000	3 333 000	0
	0	3 333 000	3 333 000	0

9 PASTABA. PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Straipsniai	Po vienerių finansinių metų
Ilgalaikiai įsipareigojimai	10 749 093
Iš viso:	10 749 093

10 749 093 eurų įsipareigojimas už gautas lėšas pagal Europos Sąjungos projektą, apskaitoje registruojamas kaip įsipareigojimas iki projekto užbaigimo dienos (2023 m. IV ketv.).

10 PASTABA. PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Straipsniai	Per vienerius finansinius metus
Gauti avansai	1 365
Skolos tiekėjams	1 789 115
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	131 467
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	2 663 031
Iš viso:	4 584 978

Skolos tiekėjams - tai neapmokėtos tiekėjų sąskaitos, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs. Pradelstų skolų nėra.

Skolų tiekėjams padidėjimas, lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu, susijęs su vykdomo ES projekto „TEN-T tinklo E41 kelio modernizavimo darbai“ paslaugų pirkimais, kurių apmokėjimo terminai persikelia į 2022 metus.

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – tai nepanaudotų atostogų kaupiniai.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

Kiti įsipareigojimai:

- 2 661 932 eurų įsipareigojimas už gautas valstybės biudžeto lėšas ilgalaikiam turtui įsigyti apskaitytas pagal LR Vyriausybės 2012 m. gegužės 16 d. nutarimą Nr. 536 ir 8 VAS rekomendacijas, kai iki sprendimo dėl savininko kapitalo didinimo įsigaliojimo įmonė gautas lėšas teisės aktų nustatyta tvarka apskaitoje registruoja kaip įsipareigojimą;

11 PASTABA. ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS

Teismo sprendimu priteista, bet negauta netesybų suma - 41 000 eurų, apskaitoma kaip ateinančių laikotarpių pajamos.

12 PASTABA. PASLAUGŲ PARDAVIMO PAJAMOS

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	2021 m. proc. pasiskirstymas	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	2020 m. proc. pasiskirstymas
Laivų stovėjimas	47 236	5%	49 749	14%
Upinių sąnašų pardavimas	105 500	11%	102 230	30%
Laivavedžių kursai	36 090	4%	20 384	6%
Vandens transporto remonto paslaugos	142 024	15%	31 811	9%
Keleivių vežimas	59 938	6%	44 768	13%
Plūdurių, prieklaukų priežiūra	8 934	1%	17 982	5%
Krovinių pervežimas	82 450	9%	0	
Įrangos nuomos pajamos	358 274	37%	0	
Kitos pajamos (batimetriniai matavimai)	116 011	12%	79 850	23%
Iš viso:	956 457	100%	346 774	100%

Įmonės paslaugų teikimo pajamos 2021 metais lyginant su 2020 metais padidėjo beveik 3 kartus.

Įmonės 61 procentą bendrų pajamų sudarė 2021 m. sudarytos įrangos nuomos sutartys, trumpalaikės krovinių vežimo ir vandens transporto remonto paslaugų teikimo sutartys.

13. PASTABA. PARDAVIMO SAVIKAINA

Įmonės pardavimų savikainą 649 060 eurų sudaro Programos vykdymui naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos – 612 420 eurų, darbuotojų atostogų kaupinių padidėjimo sąnaudos –

36 640 eurų, kurie nėra kompensuojami iš valstybės biudžeto lėšų.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

14. PASTABA. PARDAVIMO SĄNAUDOS

Pelno (nuostolių) ataskaitoje pateikiamos tik tos sąnaudos, kurios buvo patirtos Programos vykdymui, bet kurios nėra finansuojamos arba joms pritrūko finansavimo lėšų, paslaugų teikimo pajamoms tenkančios sąnaudos ir savas įnašas dalyvaujamose Europos Sąjungos projektuose.

Sąnaudos	Ataskaitinis laikotarpis	2021 m. proc. pasiskirstymas	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	2020 m. proc. pasiskirstymas
Laivų įgulų, gamybos sk. darbuotojų darbo užmokestis, kt. darbuotojų sąnaudos	333 034	48%	84 579	43%
Vandens transporto sąnaudos	260 652	37%	51 213	26%
Infrastruktūros priežiūros sąnaudos	106 905	15%	62 670	32%
Iš viso:	700 591	100%	198 462	100%

2021 m. Įmonės paslaugų teikimo pajamos padidėjo beveik 3 kartus lyginant su 2020 m., todėl ir komercinei veiklai priskiriamų sąnaudų dalis padidėjo atitinkamai. Siekiant pritraukti aukštos kvalifikacijos darbuotojus, taip pat didinant esamų darbuotojų darbo užmokestį, bei augant specialistų, gamybos, laivybos darbuotojų skaičiui, darbo užmokesčio sąnaudos ženkliai padidėjo lyginant su 2020 m. Taip pat visos navigacijos periodu buvo intensyviai naudojamas vandens transportas dalyvaujamuose Europos Sąjungos projektuose, todėl ir savo įnašo dalis padidėjo lyginant su 2020 m. Vandens transporto sąnaudų didėjimui įtakos turėjo kylančios degalų kainos.

15. PASTABA. BENDROSIOS IR ADMINISTRACINĖS SĄNAUDOS

Sąnaudos	2021 m.	2021 m. proc. pasiskirstymas	2020 m.	2020 m. proc. pasiskirstymas
Administracijos darbuotojų darbo užmokestis	63 640	36%	43 251	42%
Mokėjimai tretiesiems asmenims	30 311	18%	16 306	16%
Pastatų, teritorijos priežiūros sąnaudos	78 869	46%	42 787	42%
Iš viso:	172 820	100%	102 344	100%

16. KITOS VEIKLOS REZULTATAI

2021 m. Įmonė perleido nebenaudojamą ilgalaikį turtą, perleidimo rezultatas – 4 307 eurai pelno.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

17. PASTABA. PALŪKANOS IR KITOS PANAŠIOS SĄNAUDOS

Palūkanų ir kredito paviršio sutarties aptarnavimo mokesčiai sudarė 7 395 eurus. Sąnaudų didėjimą, lyginant su 2020 m., lėmė padidėję banko įkainiai. Ši suma taip pat parodyta pinigų srautų ataskaitoje „sumokėtų palūkanų“ eilutėje.

18. PASTABA. GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)

2021 m. Įmonės veiklos rezultatas – 569 102 eurai grynujų nuostolių, todėl Įmonė pelno mokesčio nemoka.

19. FINANSINIAI RYŠIAI SU ĮMONĖS VADOVAIS

Įmonės 2021 m. pagrindiniai vadovaujantieji darbuotojai yra įmonės direktorius, direktoriaus pavaduotojas, vyriausioji buhalterė, 2 padalinių vadovai ir 5 valdybos nariai.

Rodikliai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1 Pagrindinių vadovujančiųjų darbuotojų skaičius per ataskaitinį laikotarpį, iš jų:	10	10
Administracijos darbuotojų	5	5
Valdybos narių	5	5
2 Administracijos darbuotojams per ataskaitinį laikotarpį apskaičiuotos su darbo santykiais susijusios sumos:		
a) Pagrindinis darbo užmokestis (įskaitant sukauptus atostoginius)	320 817	282 258
b) premijos	15 939	8 940

2021 metais Įmonės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, neatlygintinai perduoto turto arba suteiktų paslaugų.

Įmonės valdybos nariams nebuvo suteikta paskolų, neišduota garantijų, neperleista turto.

20. ĮVYKIAI PO BALANSO SUDARYMO DIENOS

Po šių finansinių ataskaitų rinkinio sudarymo dienos jokių reikšmingų įvykių, galinčių daryti įtaką finansinėms ataskaitoms, nebuvo. Atidėjinių, tame tarpe dėl COVID-19, Įmonė neformuoja.



VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, įmonės kodas 132090925, Raudondvario pl 113, Kaunas, LT-47186
(visos sumos eurai, jei nenurodyta kitaip)

21. ĮSIPAREIGOJIMAI NEATSPINDĖTI BALANSE

2021 m. Įmonė veiklos nuomos pagrindu nuomojasi vieną lengvąjį ir vieną krovininį automobilį. Nuomos terminas – 2024-05-22.

2020 m. Įmonė su AB SEB bankas pasirašė sąskaitos kredito pervedimo sutartį 750 000 eurų sumai, kuri skirta apyvartinėms lėšoms. Sutartis galioja iki 2022-12-26.

22. PELNO PASKIRSTYMO PROJEKTAS

Straipsniai	Pelno (nuostolių) paskirstymas
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	(3 388 976)
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	(569 102)
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	(3 958 078)
Savininkų įnašai nuostoliams dengti	-
Iš viso paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	(3 958 078)
Pelno dalis, skiriama į šiuos rezervus:	-
Privalomąjį	-
Darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais tikslams	-
Investicijoms	-
Į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	-
Nepaskirstytas rezultatas - pelnas (nuostoliai) - finansinių metų pabaigoje	(3 958 078)

Generalinis direktorius

Vladimiras Vinokurovas

Vyriausioji buhalterė

Diana Agurkytė

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA. 132090925

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

RAUDONDVARIO PL. 113. KAUNAS

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2021 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2022-02-24 Nr.2021

(ataskaitos sudarymo data)

2021.01.01-2021.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjus ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS	1	37959734	32935712
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		-	-
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Programinė įranga			
1.3.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.4.	Kitas nematerialusis turtas			
1.5.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	1	37959734	32935712
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		10853716	11270099
2.3.	Mašinos ir įranga		121638	154783
2.4.	Transporto priemonės		11844535	12476905
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		327592	6480
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai		14812253	9027445
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.2.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		1325969	372456
1.	ATSARGOS	2	50825	46954
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		46044	17553
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		4781	29401
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	3	284163	266561
2.1.	Pirkėjų skolos		91755	56761
2.2.	Kitos gautinos sumos		192408	209800
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	4	990981	58941
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	5	4394	3201
	TURTO IŠ VISO		39290097	33311369

	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS	6	17544427	18170768
1.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS		13915002	13915002
2.	TURTĄ, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS		7587503	7644742
3.	CENTRALIZUOTAI VALDOMĄ VALSTYBĖS TURTĄ ATITINKANTIS KAPITALAS			
4.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
5.	REZERVAI		-	-
5.1.	Privalomasis			
5.2.	Kiti rezervai			
6.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	7	(3958078)	(3388976)
6.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(569102)	(637570)
6.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(3388976)	(2751406)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	8	6370598	6721323
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI	9	15334072	8419278
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		10749094	6903000
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		10749094	6903000
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	10	4584978	1516278
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		1365	3082
2.4.	Skolos tiekėjams		1789115	56901
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Pelno mokesčio įsipareigojimai			
2.7.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		131467	148791
2.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		2663031	1307504
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS	11	41000	
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		39290097	33311369

Generalinis direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Vladimiras Vinokurovas
(vardas ir pavardė)

Vyr. buhalterė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Diana Agurkytė
(vardas ir pavardė)

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA, 132090925

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Raudondvario pl. 113, Kaunas

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

2021 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2022-02-24 Nr. 2021

(ataskaitos sudarymo data)

2021.01.01-2021.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

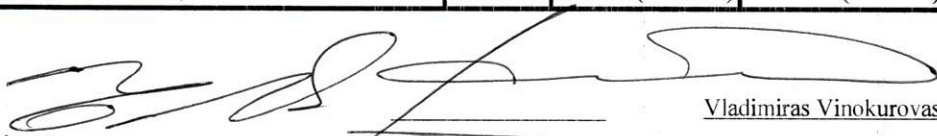
eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	12	956457	346774
2.	Pardavimo savikaina	13	(649060)	(678122)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		307397	(331348)
5.	Pardavimo sąnaudos	14	(700591)	(198462)
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	15	(172820)	(102344)
7.	Kitos veiklos rezultatai	16	4307	
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	17		
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(7395)	(5416)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	18	(569102)	(637570)
14.	Pelno mokestis			
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(569102)	(637570)

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

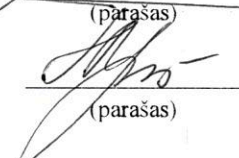

(parašas)

Vladimiras Vinokurovas

(vardas ir pavardė)

Vyr. buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)


(parašas)

Diana Agurkytė

(vardas ir pavardė)

Netiesioginiu būdu sudaromos valstybės
įmonių ir savivaldybės įmonių pinigų srautų
ataskaitos forma

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA 132090925

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

RAUDONDVARIO PL 113, KAUNAS

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2021 M. GRUODŽIO 31 D. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2022-02-24 Nr.2021

(ataskaitos sudarymo data)

2021.01.01-2021.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
1.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
1.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		(569102)	(637570)
1.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		615608	634114
1.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(4307)	
1.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		7395	5416
1.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas		88409	302
1.6.	Po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.7.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)			
1.8.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)		(28491)	(583)
1.9.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		24620	48349
1.10.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		(34994)	33132
1.11.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		17392	(146480)
1.12.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.13.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)		(1193)	2733
1.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
1.15.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		3846094	6903000
1.16.	Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.17.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		1730497	11313
1.18.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.19.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
1.20.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(17324)	101766
1.21.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		1355527	1288452
1.22.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)		41000	
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		7071131	8243944
2.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(6136003)	(8203000)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		4307	
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gautos palūkanos			
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(6131696)	(8203000)
3.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
3.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
3.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
3.1.2.	Į valstybės ar savivaldybės biudžetą mokama įmonės pelno įmoka			
3.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(7395)	(5416)
3.2.1.	Paskolų gavimas			
3.2.2.	Paskolų grąžinimas			
3.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(7395)	(5180)
3.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
3.2.5.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
3.2.6.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			(236)
3.2.7.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		3333000	3073000
3.2.8.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(3333000)	(3073000)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(7395)	(5416)
4.	Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
5.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		932040	35528
6.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		58941	23413
7.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		990981	58941

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



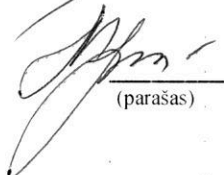
Vladimiras Vinokurovas

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Vy. buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



Diana Agurkytė

(parašas)

(vardas ir pavardė)



VALSTYBĖS ĮMONĖS VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS
2021 M. METŲ VEIKLOS ATASKAITA

KAUNAS, 2022

Turinys

1. Bendroji informacija.....	3
2. Įmonės valdymas.....	3
3. Įmonės veiklos ir teikiamų paslaugų apibūdinimas.....	8
4. Įmonės klientai	11
5. Įmonės veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga	11
6. Informacija apie personalą	21
7. Vykdomi ir planuojami investicijų projektai.....	24
8. Finansinių veiklos rezultatų analizė	27
9. Įmonės sandoriai.....	32
10. Svarbūs įvykiai	32
11. Pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas.....	33
12. Įmonės planai 2022-2025 m.	35
13. Darnumo (socialinės atsakomybės) politika Įmonėje.....	36
14. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis.....	38

1. Bendroji informacija

Metinė veiklos ataskaita (toliau – Ataskaita) parengta už laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Šioje ataskaitoje VĮ Vidaus vandens kelių direkcija dar gali būti vadinama Įmone arba Direkcija.

Pavadinimas	Valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija
Teisinė forma	Valstybės įmonė
Įregistravimo data ir vieta	1990 m. lapkričio 27 d., Valstybės įmonės Registrų centro Kauno filialas
Įmonės kodas	132090925
PVM mokėtojo kodas	LT320909219
Buveinės adresas	Raudondvario pl. 113, Kaunas
Telefono numeris	(8 37) 322844
Elektroninio pašto adresas	vvkd@vvkd.lt
Interneto svetainės adresas	www.vvkd.lt
Filialai ir atstovybės	Nėra

2. Įmonės valdymas

Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Remiantis Įmonės įstatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 3-55 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatų pakeitimo“, Įmonės organai yra:

- Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija,
- kolegialus Įmonės valdymo organas – valdyba,
- vienasmenis valdymo organas – Įmonės vadovas.

Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija

Įmonė nuosavybės teise priklauso valstybei, o jai perduotą ir jos įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Įmonės įstatuose nustatytos Susisiekimo ministerijos atliekamos funkcijos:

- 1) tvirtina įmonės veiklos strategiją;
- 2) tvirtina įmonės įstatus;
- 3) priima sprendimą pakeisti įmonės buveinę;
- 4) skiria ir atšaukia įmonės vadovą, nustato darbo sutarties su įmonės vadovu sąlygas, įmonės vardu sudaro ir nutraukia darbo sutartį su įmonės vadovu, tvirtina konkrečius įmonės vadovo mėnesinės algos pastoviosios dalies ir kintamosios dalies dydžius ir įmonės vadovo pareigybės nuostatus;
- 5) skiria ir atšaukia valdybos narius;
- 6) nustato įmonės veiklos rodiklius;
- 7) tvirtina įmonės metinius turto įsigijimo ir skolinimosi planus, metines pajamų ir išlaidų sąmatas;
- 8) tvirtina įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir pelno (nuostolių) paskirstymą;

- 9) parenka atestuotą auditorių (toliau – auditorius) ar audito įmonę įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti;
- 10) priima sprendimą reorganizuoti įmonę;
- 11) priima sprendimą pertvarkyti įmonę, išskyrus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nustatytas išimtis;
- 12) priima sprendimus likviduoti įmonę ir atšaukti įmonės likvidavimą;
- 13) paskiria ir atleidžia įmonės likvidatorių.

Valdyba

Įmonės kolegialus valdymo organas yra valdyba.

Valdybos atrankos principai reglamentuojami LR Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631 „Dėl Kandidatų į valstybės ar savivaldybės įmonės, valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės ar jos dukterinės bendrovės kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu bei Direkcijos įstatuose. Įmonės valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. Valdybai vadovauja valdybos pirmininkas, kurį iš savo narių renka valdyba. Valdybos narius skiria ir atšaukia LR susisiekimo ministerija.

Valdyba veikia vadovaudamasi LR Konstitucija, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, Direkcijos įstatais, kitais teisės aktais. Valdyba yra skiriama savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (LR susisiekimo ministerijos) sprendimu ketverių metų kadencijai. Dabartinės Įmonės valdybos kadencijos terminas - 2022 m. balandžio 9 d. Vykdam valdybos narių atrankos procedūras ir formuojant reikalavimus kandidatams, yra sudaromas reikiamų kompetencijų sąrašas. Valdyba sudaroma iš 5 narių. 2021 m. gruodžio 31 d. Įmonės valdybą sudarė 5 nariai, iš kurių 4 nepriklausomi (2.1 lentelė):

2.1 lentelė. Įmonės valdyba

Evaldas Tamelis, valdybos pirmininkas

Nepriklausomas narys

Kadencijos pradžia: 2018 m. rugpjūčio 10 d.

Išsilavinimas: Kelno universitetas, Vokietija, Verslo vadybos magistrui prilygintas laipsnis („Diplom-Kaufmann“)

Pareigos: UAB "Instructs", direktorius (nuo 2020 m.).

Justinas Jarusevičius, valdybos narys

Nepriklausomas narys

Kadencijos pradžia: 2018 m. lapkričio 30 d.

Išsilavinimas: Harvardo teisės mokykla, Teisės magistro laipsnis / Londono universiteto karališkasis koledžas, Podiplominės studijos, Europos Sąjungos teisė.

Vilniaus universitetas, Teisės magistro laipsnis.

Pareigos: Advokatų profesinė bendrija Motieka ir Audzevičius, advokatas, Žmogiškųjų išteklių skyriaus vadovas (nuo 2016 m.).

Manfred Seitz, valdybos narys

Nepriklausomas narys

Kadencijos pradžia: 2018 m. gruodžio 27 d.

Išsilavinimas: Vienos Ekonomikos ir verslo universitetas, Verslo administravimo magistro laipsnis.

Pareigos: Pro Danube International, generalinis sekretorius (nuo 2011 m.) / Pro Danube Management GmbH, generalinis direktorius (nuo 2012 m.) / Tethys Consulting GmbH, generalinis direktorius (nuo 2010 m.).

Reinhard Vorderwinkler, valdybos narys

Nepriklausomas narys

Kadencijos pradžia: 2019 m. gegužės 15 d.

Išsilavinimas: Vienos Technologijos universitetas, Inžinieriaus magistro laipsnis.

Pareigos: -

Patirtis: Pro Danube International, vyresnysis konsultantas navigacijos klausimais.

Indrė Bernotaitė, valdybos narė

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Kadencijos pradžia: 2018 m. liepos 17 d.

Išsilavinimas: Mykolo Romerio universitetas, Teisės magistro laipsnis.

Pareigos: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Įmonės įstatuose nustatytos Valdybos atliekamos funkcijos yra:

- nustato įmonės struktūrą;
- teikia Susisiekimo ministerijai išvadas dėl įmonės veiklos strategijos projekto, dėl įmonės paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projekto, dėl įmonės metinių pajamų ir išlaidų sąmatų, metinių turto įsigijimo ir skolinimosi planų, taip pat dėl ataskaitinių finansinių metų įmonės veiklos ataskaitos;
- tvirtina įmonės darbuotojų darbo apmokėjimo ir skatinimo taisykles, kuriose, be kitų nuostatų, turi būti įtvirtinta, kad įmonės vadovo pavaduotojams Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (toliau – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1341) 1.2–1.7 papunkčiuose nurodyta tvarka nustatomi mėnesinės algos pastoviosios dalies ir kintamosios dalies dydžiai, 10–20 procentų mažesni už įmonės vadovo mėnesinės algos dydį, ir jiems taikomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1341 1.10 papunkčio ir 5 punkto nuostatos;
- pritaria įmonės veiklos rodiklių projektui;
- priima sprendimus dėl įmonės filialų ir atstovybių steigimo ir jų veiklos nutraukimo;
- prieš paskelbiant prekių, paslaugų ar darbų viešąjį pirkimą, kurio numatoma vertė be pridėtinės vertės mokesčio yra lygi arba viršija 1/20 įmonės nuosavo kapitalo, svarsto įmonės vadovo pateiktus viešųjų pirkimų dokumentų projektus;
- pritaria įmonės pirkimų sandoriams:
 - prekių ir paslaugų, kurių kiekvieno sandorio vertė be pridėtinės vertės mokesčio didesnė kaip 144 810 eurų;
 - darbų, kurių kiekvieno sandorio vertė be pridėtinės vertės mokesčio didesnė kaip 289 620 eurų;
- atlieka kitas Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme ir šiuose įstatuose valdybos kompetencijai priskirtas funkcijas.

Planuojant valdybos veiklą 2021 m., valdyba numatė sutelkti dėmesį į šias svarbias sritis:

- Įmonės veiklos ir finansavimo modelio peržiūra ir keitimas (pertvarka į akcinę bendrovę, diskusija su Susisiekimo ministerija dėl Įmonės apskaitos politikos keitimo);
- Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 metų strategija (siekti, kad šios strategijos dalimi taptų vidaus vandenų keliai, kurie svarbūs nacionalinei susisiekimo sistemai ekonominiu ir aplinkos

apsaugos požiūriu. Įmonės atžvilgiu priimtas politinis įsipareigojimas padidintų rinkos dalyvių pasitikėjimą vidaus laivybos galimybėmis);

- Vidaus vandenų kelių perspektyvos Europos žaliojo kurso kontekste (Įmonės veikla gali reikšmingai prisidėti mažinant išmetamųjų dujų kiekį - perkeliant dalį krovinių nuo automobilių kelių ant vidaus vandenų kelių ir ypač naudojant aplinką tausojančias technologijas. Taip pat aplinkosauginio profilio įgijimas būtų naudingas įmonei teikiant paraiškas dėl finansavimo pagal Europos Sąjungos aplinkosaugos programas);
- Valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos vertinimas (analizuoti kasmetinio vertinimo rezultatus ir siekti, kad Įmonė gautų A įvertinimą pagal viešosios įstaigos „Valdymo koordinavimo centras“ sudaromą valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos indeksą).

2021 m. įvyko 7 suplanuoti įmonės valdybos posėdžiai, kurių metu buvo svarstyti klausimai, susiję su šiomis sritimis: Įmonės esamos padėties (Įmonės biudžeto, veiklos) monitoringas, Įmonės veiklos ir finansavimo modelio peržiūra, vidaus vandenų kelio E41 modernizavimo projekto vykdymo stebėseną ir rizikų kontrolę, Įmonės dalyvavimas Europos Sąjungos programų lėšomis finansuojamuose projektuose, atitikties ir valdysenos klausimai (rizikos politikos atnaujinimas, viešosios įstaigos „Valdymo koordinavimo centras“ atliekamo valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos vertinimo rezultatų analizė, problemų, su kuriomis susiduria įmonė, ir galimybių gauti aukštesnį įvertinimą kitais metais analizė).

Taip pat įmonės valdyba priėmė 10 nutarimų (nešaukiant valdybos posėdžio).

2.2 lentelė. Valdybos posėdžių lankomumas

Valdybos narys	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Lankomumas, %	Atlygis Eur 2021 m.*
Evaldas Tamelis	7/7	100 %	3 450
Justinas Jarusevičius	5/7	71 %	2 525
Manfred Seitz	7/7	100 %	2 665
Reinhard Vorderwinkler	6/7	100 %	1 827
Indrė Bernotaitė	6/7	86%	1 300
IŠ VISO			11 768

*LR susisiekimo ministro skirtas atlygis už veiklą 2021 m. Įmonės valdyboje.

Valdybos nariams yra nustatytas valandinis įkainis už valdybos nario veiklą. Valdybos narių veiklos laikas apskaitomas valandų tikslumu rengiant ketvirtines ataskaitas, kuriose yra pateikiama informacija apie valdybos nario per atitinkamą ketvirtį vykdytą valdybos nario veiklą ir nurodomas šiai veiklai vykdyti skirtas valandų skaičius. Įmonės valdybos nariams išmokėtas 11,8 tūkst. Eur atlygis, visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius), susijusios su valdybos narių darbo apmokėjimu 2021 m. buvo 16,2 tūkst. Eur.

Svarbiausi valdybos darbai 2021 m.:

- Vertino svarbiausius įmonės dokumentus (vertino ir pritarė įmonės 2021-2024 metų strateginio veiklos plano projektui, 2020 m. veiklos ataskaitai, 2022-2025 metų strateginio veiklos plano projektui).
- Inicijavo įmonės finansavimo modelio peržiūrą ir aptarimą Susisiekimo ministerijoje.
- Patvirtino įmonės darbuotojų darbo apmokėjimo ir skatinimo taisykles.
- Vykdydė vidaus vandenų kelio E41 modernizavimo projekto vykdymo stebėseną ir rizikų kontrolę.

- Pritarė prekių pirkimo sandoriams: navigacinių ženklų sandoriui, kurio vertė be pridėtinės vertės mokesčio - 220 712,00 eurų, dyzelinio kuro laivams sandoriui, kurio vertė be pridėtinės vertės mokesčio - 1 080 000,00 eurų.
- Analizavo ir teikė rekomendacijas įmonei dėl 2021 m. valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos vertinimo rezultatų.

Valdybos narių darbo apmokėjimas. Valdybos narių darbo apmokėjimas yra nustatomas vadovaujantis atlygio valdybos nariams nustatymo tvarką reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis: LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimo Nr. 1092 „Dėl Valstybės įmonių ir savivaldybės įmonių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valdybos narių civilinės atsakomybės draudimo“, LR susisiekimo ministro 2018 m. rugpjūčio 20 d. įsakymo Nr. 3-420 „Dėl Akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, ir Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių valdybų narių, komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2018-11-28 pakeitimas Nr. 3-593). Už darbą valdybos nariui ir valdybos pirmininkui įmonė įsipareigoja mokėti 50 eurų valandinį įkainį. Maksimalus apmokamų valdybos nario veiklai skirtų valandų skaičius – 168 valandos per metus, valdybos pirmininkui – 252 valandų per metus. Taip pat nustatyta, kad valdybos nario ir valdybos pirmininko metinio atlygio kartu su visais mokesčiais suma už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą negali viršyti 1/5 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma). Atlygis valdybos nariams yra mokamas pasibaigus ketvirčiui, sumokant ne daugiau kaip 1/4 maksimalaus apmokamo metinio laiko. Atlygis valdybos nariams skiriamas Susisiekimo ministro įsakymu. Nepriklausomiems valdybos nariams atlygis pervedamas į jų banko sąskaitą, o valdybos nariams, kurie yra valstybės tarnautojai, – į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą. Papildomos naudos, kurios nėra numatytos teisės aktuose, Direkcijos valdybos nariams ir pirmininkui nėra skiriamos. Vadovai – ne įmonės darbuotojai (t. y. valdyba) draudžiami civilinės atsakomybės draudimu.

Informacija apie valdybos narius yra skelbiama Įmonės tinklapyje <http://vvkd.lt/vi-vidauss-vandens-keliu-direkcijos-valdyba/>

Įmonės vadovybė

Įmonės vadovybei priskiriami Įmonės generalinis direktorius, jo pavaduotojas, Laivybos direktorius ir Techninės priežiūros ir gamybos direktorius.

Įmonės direktoriai nurodyti 2.3 lentelėje.

2.3 lentelė. Įmonės vadovybė

Vardas, pavardė	Pareigos	Išsilavinimas	Patirtis
Vladimiras Vinokurovas	Generalinis direktorius	Vilniaus universitetas, Ekonomikos magistro laipsnis	Įmonių valdymas, ilgametė vyr. finansininko darbo patirtis
Gediminas Vasiliauskas	Generalinio direktoriaus pavaduotojas	Vilniaus Universitetas, Vadybos ir verslo administravimo bakalauro laipsnis	Projektų valdymas, verslo konsultacijos, verslo planų rengimas, investuotojų paieška, darbų organizavimas,

Aurelijus Rimas	Laivybos direktorius	Lietuvos žemės ūkio akademija, Inžinierius hidrotechnikas	įmonės veiklos optimizavimas Ilgametė darbo patirtis vidaus vandens laivybos, aplinkosaugos srityse, darbas tarptautinėse komisijose susijusiose srityse
Mindaugas Gutas	Techninės priežiūros ir gamybos direktorius	Kauno technikos universitetas, statybos inžinierius	Ilgametė patirtis statybos projektų valdyme, viešųjų pirkimų regime ir dalyvavime. Vadovavimas gamybiniam skyriui

3. Įmonės veiklos ir teikiamų paslaugų apibūdinimas

Įmonės misija

Valdyti ir plėtoti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių tinklą, įgyvendinant valstybės politiką transporto srityje.

Įmonės vizija

Moderni, efektyviai veikianti, Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių valdanti įmonė.

Įmonės vertybės:

Atsakomybė – klientams, partneriams, darbuotojams; socialinė atsakomybė už poveikį aplinkai ir visuomenei.

Pagarba – klientams, partneriams, darbuotojams, jų nuomonės vertinimas, dėmesys kiekvienam.

Kompetencija – nuolat gilinamos darbuotojų žinios ir tobulinami įgūdžiai, keliama kvalifikacija, gerinami veiklos procesai.

Kokybė – aukšta teikiamų paslaugų ir atliekamų darbų kokybė, atitinkanti klientų poreikius.

Strateginės kryptys

Siekiant veiksmingai įgyvendinti Įmonės misiją ir viziją, taip pat remiantis Raštu dėl valstybės lūkesčių, nustatomos pagrindinės Įmonės strateginės kryptys:

I kryptis. Teikiamų paslaugų kokybės gerinimas – suvokiamas kaip tęstinis procesas, kuriuo siekiama gerinti laivybos sąlygas eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus keliuose.

II kryptis. Įmonės veiklos efektyvumo didinimas – suvokiamas kaip vieningas procesas, kuriuo siekiama gerinti Įmonės veiklos valdymą ir procesus, modernizuoti pasenusias technologijas ir diegti inovacijas.

Veikla

Pagrindinė Įmonės veikla - vykdyti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių priežiūrą bei sudaryti tinkamas sąlygas laivybai eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa). *Programos tikslas* - garantuoti laivybą

eksploatuojamuose Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius (toliau – Programos tikslas).

Vidaus vandenų kelių priežiūra – tai eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių laivakelio ženklavimas, jo valymo darbai, upės vagos reguliavimas hidrotechnikos statiniais (toliau – bunos), siekiant suformuoti nustatytų parametrų laivakelį, hidrografinių darbų vykdymas, eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūros (Įmonės patikėjimo teise valdomų uostų, prieplaukų, įskaitant susijusią įrangą) aptarnavimas ir priežiūra. Įmonė taip pat remontuoja ir stato laivus bei plaukiojančias priemones, naudojamus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrai.

Tinkamų sąlygų laivybai sudarymas yra nustatytų kiekybinių (navigacijos trukmė, eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgis) ir kokybinių (laivakelio gylis, plotis ir posūkio spindulys) kelio parametrų išlaikymas. Lietuvos Respublika 1997 m. pasirašė Europos susitarimą dėl svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN susitarimas), kuriuo vidaus vandenų kelias Nemuno upe ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos yra tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelias E41 (ilgis – 291,2 km). Kelyje E41 visą navigacijos laikotarpį turi būti palaikomi Jungtinių Tautų Ekonominės komisijos Vandens kelių tinklo pagrindinių standartų ir parametrų apraše TRANS/SC.3/144 nustatyti rodikliai. Kelio E41 ruožui Klaipėda – Jurbarkas nustatyti šie matmenys: laivų ilgis – 100 m, plotis – 10 m, kelio gylis – 1,50 m (laivo grimzlė ne daugiau 1,30 m); ruožui Jurbarkas – Kaunas: laivų ilgis – 100 m, plotis – 10 m, kelio gylis – 1,20 m (laivo grimzlė ne daugiau 1,00 m).

Įmonės funkcijoms vykdyti yra naudojama Įmonės valdoma infrastruktūra (uostai, prieplaukos), kuri yra skirta vidaus vandenų kelių priežiūrą vykdančių techninių laivų aptarnavimui ir remontui. Šiuo metu Įmonė patikėjimo teise valdo 2 uostus ir 5 prieplaukas:

- Kauno žiemos vidaus vandenų uostas su Laivų technikos priežiūros baze;
- Uostadvario vidaus vandenų uostas;
- Marvelės krovininė prieplauka;
- Kauno keleivinė prieplauka;
- Nidos keleivinė prieplauka;
- Kauno marių keleivinė prieplauka;
- Kauno krovininė prieplauka.

Vandens transporto priemonių remontui ir priežiūrai Įmonė turi vienintelę Lietuvoje vidaus vandenų laivų technikos priežiūros bazę bei laivų keltuvą (slipą), kuriuo laivus galima iškelti į krantą.

Specialieji įpareigojimai

Remiantis Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymo Nr. 4-1100 „Dėl Valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų patvirtinimo“ 8 ir 8.1 punktų nuostatomis, yra laikoma, kad valstybės valdoma įmonė vykdo specialųjį įpareigojimą, *jeigu pareiga atlikti tam tikrą aiškiai apibrėžtą funkciją yra nustatyta įstatymuose arba Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimuose ir atliekant šią funkciją (...) funkcijai atlikti yra skiriami valstybės biudžeto asignavimai*. Remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimu Nr. 1119 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašo patvirtinimo“, Įmonė yra paskirta valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytoja. Tuo pačiu nutarimu yra nustatyta, kad *Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytojas visą navigacijos laiką vykdo valstybinės reikšmės vidaus*

vandenų kelių darbus (visą jų kompleksą) ir užtikrina nustatytus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių gabaritus.

Šiai funkcijai atlikti Įmonei yra skiriami valstybės biudžeto asignavimai Programos tikslo įgyvendinimo sąnaudoms kompensuoti pagal kiekvienais metais su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pasirašomą valstybės biudžeto lėšų, skirtų Įmonei Programai vykdyti, naudojimo sutartį. Įmonė iš specialiojo įpareigojimo funkcijos vykdymo pajamų negauna.

Vadovaujantis 2021 m. balandžio 14 d. susitarimu su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Nr. 1F-23 ir vėlesniu jo pakeitimu (2021 m. spalio 25 d. susitarimas su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Nr. 1F-107 „Dėl 2021 m. balandžio 14 d. valstybės biudžeto lėšų, skirtų valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutarties Nr. 1F-23 pakeitimo“) 2021 m. Įmonei Programos vykdymui buvo skirta 4.732 tūkst. eurų. Iš jų priemonės „Vykdyti laivakelio ženklavimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą“ įgyvendinimui - 3.482 tūkst. Eur, o priemonės „Įgyvendinti veiksmą „Vidaus vandenų krantinių infrastruktūros tvarkymas““ įgyvendinimui – 1.250 tūkst. Eur.

Pagrindiniai Įmonės veiklos rodikliai pateikti 3.1 lentelėje.

3.1 lentelė. Pagrindiniai veiklos rodikliai

Rodiklis	Mato vnt.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Eksplloatuojamų kelių ilgis	km	435	443	445
Maksimali navigacijos trukmė	paros	206	213	220
Pašalinta seklumų	tūkst. m ³	721	887	816
LR hidrografinio tinklo kartografavimas	% nuo valst. reikšmės vidaus vandenų kelių	10,4	16,5	15,7

Pagal Įmonės atliekamas funkcijas, atskiriant komercinę veiklą ir specialiuosius įpareigojimus, Įmonė išskiria pajamas ir sąnaudas. Gilesnė finansinės informacijos analizė nėra laikytina reikšminga ir nėra tenkinami 34-ajame verslo apskaitos standarte nurodyti informacijos apie verslo segmentus pateikimo kriterijai, verslo segmentu laikant išskirtą funkciją.

Specialiųjų įpareigojimų vykdymui reikalingos didelės kapitalo investicijos, kurios per nusidėvėjimo sąnaudas ir ilgalaikio turto nurašymą neigiamai veikia Įmonės pelningumo rodiklius. Sąnaudos, patirtos vykdant specialiuosius įpareigojimus, yra kompensuojamos biudžeto lėšomis, tačiau ilgalaikio turto, naudojamo specialiųjų įpareigojimų vykdymui, nusidėvėjimo sąnaudos turi būti dengiamos iš komercinės veiklos pajamų. Kadangi komercinės veiklos pelnas yra mažesnės už nusidėvėjimo sąnaudas, Įmonės veiklos pelningumas yra neigiamas. Dėl ankstesnės ydingos ilgalaikio turto nusidėvėjimo apskaitos politikos, dalies pasenusio ir nebenaudojamo veiklai vykdyti ilgalaikio turto likutinė vertė yra didelė, kadangi anksčiau nusidėvėjimas buvo skaičiuojamas tik turto eksploatacijos laikotarpiams, todėl tokio turto nurašymas ženkliai didina Įmonės patiriamus nuostolius. Dėl šių priežasčių kapitalo investicijų projektų finansinis pinigų srautas neigiamas, tačiau šios ilgalaikės investicijos yra reikšmingos, nes yra orientuotos į socialinės + ekonominės naudos didinimą per viešųjų paslaugų teikimą.

Komercinė veikla

Įmonė, siekdama pelningos veiklos, vykdo ir kitą, Įmonės įstatuose numatytą, komercinę veiklą. Įmonė organizuoja ir rengia motorinių pramoginių laivų laivavedžių ir vidaus vandenų

transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus, teikia laivų buksyravimo, krovinių pervežimo paslaugas, vykdo laivų statybos ir remonto, techninės priežiūros darbus, įvertina laivų techninę būklę, teikia mobilių prieplaukų pastatymo, nuėmimo, plūdurių priežiūros ir sandėliavimo paslaugas.

4. Įmonės klientai

Įmonės klientai yra juridiniai (viešieji ir verslo) ir fiziniai asmenys, kuriems teikiamos Ataskaitos 3 skyriuje nurodytos komercinės veiklos paslaugos – upinio grunto teikimo paslaugų gavėjai, vandens telkinių priežiūrą atliekančios įmonės, kurioms reikalingos batimetrinių matavimų ar kelio priežiūros paslaugos, savivaldybės, kurioms teikiamos prieplaukų pastatymo ir nuėmimo paslaugos, vidaus vandenų kelių naudotojai, laivų savininkai.

5. Įmonės veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga

Veiklos vykdymo apžvalga

Susisiekimo ministerija strateginiam tikslui „Siekti, kad būtų sukurta darni, saugi, konkurencinga ir didelę pridėtinę vertę kurianti susisiekimo sistema, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų jų poreikius“ pasiekti, vykdo tęstinę programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa).

Įmonės įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetai. Vykdydama Programą, Įmonė prisideda prie Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ nuostatų įgyvendinimo. Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa numato plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką (7.4 punktas). Programa įgyvendinami 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano uždaviniai.

Prioritetinės kryptys. Direkcija pagal kompetenciją prisideda prie Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos projekto 5.7. „Ateities susisiekimo sistema“ iniciatyvos 5.7.8. „Išvystyti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius bei jų infrastruktūrą (uostai ir prieplaukos) ir integruoti juos į bendrą Lietuvos transporto sistemą, padidinant vidaus vandenimis vežamų krovinių kiekį nuo 1,5 tūkst. tonų (2019 m.) iki 100 tūkst. tonų (2024 m.)“ ir Susisiekimo ministerijos 2021–2023 m. veiklos prioritetų.

Lietuvos Respublikoje yra 877,1 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių. 2021 m. Įmonė eksploatavo 445 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, t.y., 2 km daugiau nei 2020 m. 2018–2021 m. Įmonė 15,3 km padidino eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgį bei prailgino navigacijos trukmę iki 220 parų, diferencijuojant atskirų vidaus vandenų kelių ruožų navigacijos trukmę. 2021 m. 220 parų maksimali navigacijos trukmė (nuo balandžio 9 d. iki lapkričio 19 d.) buvo išlaikoma tarptautinės reikšmės kelyje E41 Kaunas – Klaipėda, Mituvos kanale. Kituose ruožuose buvo palaikoma trumpesnė navigacijos trukmė – 175 paros (nuo gegužės 1 d. iki spalio 22 d.) (5.2 lentelė). Visuose eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių buvo vykdoma jų priežiūra, stebint navigacinių ženklų būklę ir atitikimą laivybos sąlygoms, nustačius neatitikimus – navigaciniai ženklai buvo perstatomi taip, kad būtų sudarytos sąlygos praplaukti geriausiu laivakeliu upės vagos plotyje, vykdomi laivakelio valymo darbai. Iš eksploatuotų 445 km vidaus vandenų kelių, paženklinta 388,6 km, kiti ženklinti esant poreikiui (nurodyti seklumas, kliūtis).

Įmonė atlieka Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimą. 2021 m. įvykdymas – 15,7 proc., t. y., 137,5 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, kuriuose atliktas kartografavimas.

Vidaus vandenų kelių valymo darbus vykdė žemsiurbės „Nemuno – 11“ ir „Upyna“. 2021 metais valymo darbų metu iš viso iš vandens kelio (taip pat kelyje esančių uostų ir prieplaukų akvatorijų) pašalinta 815,6 tūkst. m³ sąnašinio grunto (sutvarkyto kelio ilgis – 30,2 km.) (5.1 lentelė):

- su žemsiurbe „Nemuno 11“ pašalinta sąnašinio grunto 504,6 tūkst. m³. Išvalyti Vilkijos, Brūžė-Paštuvos, Kaimelio, Molynės, Skirsnemunės, Šilinės, Žvyrių, Ž. Kaniūkų, Ž. Raudonės, Graužėnų, Veliuonos seklumų ir Kauno keleivinės prieplaukos probleminiai ruožai, iš viso 19 km vandens kelio;

- su žemsiurbe „Upyna“ pašalinta sąnašinio grunto 311 tūkst. m³; Išvalyti Trapėnų, Ragainės, Baltupėnų, Kazikėnų, Ž. Panemunės, Vilkijos rėvos, Šakūnėlių, Marvelės seklumų bei Marvelės prieplaukos probleminiai ruožai, iš viso 11,2 km vandens kelio.

5.1 lentelė. Laivakelio valymo darbų apimtys 2021 m.

Technikos pavadinimas	Pašalinta grunto, m ³	Sutvarkyto ruožo ilgis, km
Žemsiurbė „Nemuno 11“	504,6	19
Žemsiurbė „Upyna“	311	11,2
Iš viso	815,6	30,2

Kiekvienai laivakelio valymo darbų vietai (seklumos atkarpai) buvo rengiami ir Aplinkos apsaugos departamento atitinkamoms valdyboms pateikti valymo darbų planai, kurie, jeigu veikla vykdyta saugomose teritorijose, derinti su atitinkamų regioninių parkų (Panemunių RP suderinta 15, Rambyno RP – 1, Nemuno deltos – 5 planai) direkcijoms. Iš viso parengta ir pateikta Aplinkos apsaugos departamento valdyboms 33 valymo darbų planai, iš kurių 21 planas, kai veiklos vykdomos saugomose teritorijose, suderinta su regioninių parkų direkcijomis. Pagal parengtus Valymo darbų planus atlikti virš 50 seklumų šalinimo darbai.

5.2 lentelė. 2021 m. eksploatuotų kelių sąrašas ir navigacijos trukmė

Ei l. Nr.	Vandens telkinio pavadinimas	Eksploatuojamo ruožo			Navigacijos		
		pradžia ir pabaiga	ilgis, km	garantiniai matmenys: gylis/plotis/	trukmė, paros	pradžia	pabaiga
1	Nemuno upė	Druskininkai – Liškiava	11.0	0.75/20/250	175	2020.05.01	2020.10.22
2	Nemuno upė	Žemaitkiemis (Neravai) – Birštonas	20.0	0.75/20/250	175	2020.05.01	2020.10.22
3	Kauno Algirdo Brazausko hidroelektrinės (Kauno HE) tvenkinys	Birštonas – Kauno HE ir atšaka į Rumšiškės	63.0	1.20/35/250	175	2020.05.01	2020.10.22
4	Nemuno upė	Kauno krovių prieplauka – Jurbarkas ir Kauno žiemos vidaus vandenų uosto akvatorija	88.3	1.20/30/250	220	2020.04.09	2020.11.14
5	Nemuno upė	Jurbarkas–Atmatos žiotys ir Uostadvario žiemos uosto akvatorija	126.0	1.50/40/350	220	2020.04.09	2020.11.14
		Atšaka į Kalnėnus	1.0	1.20/10/150	175	2020.05.01	2020.10.22
6	Kuršių marios	Atmatos upės žiotys – Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšaka į Nidą	65.3	1.50/50/500	220	2020.04.09	2020.11.14
		Atšaka į Ventę	1.6	1.5/30/500	175	2020.05.01	2020.10.22
7	Kuršių marios	Nidos uostas – Lietuvos Respublikos valstybės siena	4.0	1.50/50/500	220	2020.04.09	2020.11.14
8	Mituvos kanalas	Mituvos kanalo žiotys – Jurbarko krovių prieplauka	1.0	1.50/20/150	220	2020.04.09	2020.11.14
9	Neries upė	Vilniaus miesto ribose nuo 160,0 km iki 170,5 km	10.5	0.75/20/160	175	2020.05.01	2020.10.22
10	Neries upė	Neries upės žiotys – Kauno pilis	0.5	1.20/25/200	175	2020.05.01	2020.10.22
11	Nevėžio upė	Nevėžio upės žiotys – 15,5 km	15.5	0.75/20/160	175	2020.05.01	2020.10.22
12	Minijos upė	Minijos upės žiotys – Lankupiai	19.0	1.20/20/160	175	2020.05.01	2020.10.22
13	Karaliaus Vilhelmo kanalas	Minijos upė - 13.4 km	13.4	1.20/20/160	175	2020.05.01	2020.10.22
14	Drevernos upė	Karaliaus Vilhelmo kanalas – Dreverna	1.9	1,20/20/160	175	2020.05.01	2020.10.22
15	Kuršių marios	Dreverna-Svencelė	3.0	1,00/25/160	175	2020.05.01	2020.10.22
Viso: 445 km.							

2021 m. valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrai buvo naudojami kelių ženklavimo ir priežiūros laivai, vagos valymo technika, kitos vandens transporto priemonės (5.3 lentelė).

5.3 lentelė. Programos vykdymui naudojamos vandens transporto priemonės

Eil. Nr.	Vandens transporto priemonė	Nusidėvėjimas, proc.	Paskirtis
1.	Motorlaivis „Sakalas“	100	Kelių ženklavimas ir priežiūra
2.	Motorlaivis „Skalvis“	49	
3.	Motorlaivis „Vytis“	70	
4.	Motorlaivis „Notangas“	100	
5.	Motorlaivis „Vytautas“	24	Vagos valymas
6.	Žemsiurbė „Nemuno-11“	20	
7.	Žemsiurbė „Upyna“	18	
8.	Plaukiojantis kranas „PK-10“	20	
9.	Motorlaivis „Gediminas“	25	Aptarnaujantys vilkikai ir kitos vandens transporto priemonės
10.	Motorlaivis „Luodis“	60	
11.	Motorlaivis „Vitingas“	78	
12.	Motorlaivis „Žuvintas“	34	
13.	Motorlaivis „Jogaila“	23	

Atlikus 2021 metų vandens lygių analizę ir palyginus su 2020 metų laivybos periodu, matoma, kad 2021 metais vandens lygis žymiai aukštesnis. Tai nulėmė praeitais metais atlikti korektiški valymo darbai ir palankios klimatinės sąlygos. Ruože Kaunas – Jurbarkas vidutiniai vandens gyčiai buvo aukštesni už nustatytą garantinį gylį (120 cm), tačiau dėl nepastovaus vandens lygio kartais minimalios reikšmės pasiekdavo garantinio gylio reikšmę ir trumpais periodais būdavo žemesnis už garantinį. Šiame ruože atlikti nuoseklūs valymo darbai ir gausus vandens kiekis atitekančias vandens kiekis iš aukštupio leido užtikrinti reikiamus kelio parametrus saugiai laivybai. Bunų statybos darbai, vykdam projektą „TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas“, jau dabar ženkliai prisideda prie kelio būklės gerinimo – atkarpose, kuriose bunos pilnai pastatytos ir atlieka savo funkciją, gerina kelio parametrus ir užtikrina stabilesnį parametrų palaikymą.

Ruože Jurbarkas – Uostadvaris gyčiai lyginant su 2020 metų periodu tai pat ženkliai geresni. Tačiau liepos ir rugpjūčio mėn. vidutiniai vandens gyčiai keliose atkarpose buvo žemesnės nei garantinis gylis (150 cm). Tai nulėmė klimatinės sąlygos. Šešupės ir Jūros baseinų vandens kiekis buvo nepakankamas išlaikyti garantinį gylį. Tačiau, iškritę gausesni kritulių kiekiai rugpjūčio gale ir rugsėjo pradžioje, ženkliai pagerino situaciją kelyje. Tai pat įmonės atlikti valymo darbai leido sumažinti posūkio kampus ir pagerino kelio parametrus.

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

5.4 lentelė. Minimalūs ir vidutiniai gyliai kelyje E41 seklumose 2021 m.

2021 m. vandens lygių laivybos periodas														Vid.	Min.
Mėnesiai	Balandis		Gegužė		Birželis		Liepa		Rugpjūtis		Rugsėjis				
	Vid.	Min.	Vid.	Min.	Vid.	Min.	Vid.	Min.	Vid.	Min.	Vid.	Min.			
Uosto akvatorija (212.9-213.05)	219	180	250	190	199	160	175	150	175	145	198	165	203	145	
Senasis uostas (211.6-213.0)	209	170	240	180	198	165	179	160	180	155	208	175	202	155	
Aleksoto tiltas (211.6)	239	200	250	210	214	180	182	155	179	150	203	170	211	150	
Kauno krantinė (210.5-211.6)	179	140	210	150	198	150	175	155	175	150	205	170	191	140	
Verbi ai (208.0-210.5)	189	150	220	160	181	130	182	160	191	155	209	160	195	130	
Marveklė (208.0)	169	130	200	140	207	175	175	155	179	150	195	160	188	130	
Lampėdžiai (206.0-208.0)	184	145	215	155	210	180	181	155	167	140	191	160	191	140	
A. Kanūškiai (204.0-206.0)	211	175	231	185	252	210	236	210	239	220	263	225	239	175	
A. Šilelis (202.5-204.0)	226	190	246	200	263	230	232	213	227	200	256	215	242	190	
Ž. Šilelis (201.5-202.5)	181	145	201	155	239	215	216	190	204	180	230	190	212	145	
A. Kačerginė (200.0-201.5)	226	190	246	200	227	190	204	185	203	180	230	190	223	180	
Ž. Kačerginė (198.0-200.0)	211	175	231	185	252	220	214	190	195	170	221	180	221	170	
A. Zapyškis (195.6-198.0)	186	150	206	160	213	180	170	150	164	140	190	150	188	140	
Ž. Zapyškis (194.0-195.6)	166	130	186	140	198	160	161	145	168	145	202	160	180	130	
Kudautuva (192.0-194.0)	176	140	196	150	207	170	161	135	163	135	202	155	184	135	
Altoniškiai (190.5-192.0)	171	135	191	145	233	200	188	145	168	145	203	160	192	135	
A. Rieglėškis (189.5-190.5)	191	155	211	165	233	190	175	140	170	145	209	165	198	140	
Ž. Rieglėškis (188.5-189.5)	171	135	206	145	193	145	135	120	138	110	197	155	173	110	
Pašūva (187.0-188.5)	181	145	201	155	201	145	146	125	164	125	168	105	177	105	
Brūzė (185.0-187.0)	186	150	206	160	201	155	155	135	158	120	158	95	177	95	
Vilkijos rėva (182.5-185.0)	176	140	196	150	202	150	150	130	155	135	175	115	176	115	
Mikytai (181.0-182.3)	191	155	211	165	223	175	167	145	158	135	194	135	191	135	
Matamkytė (178.0-181.0)	166	130	186	140	188	145	145	125	148	120	165	105	166	125	
Ringovė (176.5-178.0)	166	130	186	140	234	210	192	165	203	180	246	185	205	130	
Piešiai (175.5-176.5)	166	130	186	140	224	195	179	155	182	155	220	160	193	130	
Ž. Panemunė (173.0-175.5)	161	125	181	135	183	135	135	115	133	110	168	110	160	110	
Sutkiškiai (169.6-173.0)	161	125	181	135	184	135	133	115	134	110	177	120	162	110	
Sėdėdžius (168.0-169.6)	241	205	261	215	223	160	160	140	167	145	195	145	208	140	
Belvederis (167.0-168.0)	201	165	221	175	222	170	166	140	168	140	195	145	196	140	
Meškėnė (165.0-167.0)	261	225	281	235	228	170	167	145	166	150	194	150	216	145	
Ilguva (163.0-165.0)	236	200	256	210	197	140	142	125	158	130	185	135	196	125	
Veliona (159.5-163.0)	236	200	256	210	198	130	137	115	152	130	178	130	193	115	
Ankaniškiai (158.5-159.5)	226	190	246	200	213	170	164	140	160	130	183	135	199	170	
Gysta (156.5-158.5)	206	170	226	180	195	135	133	115	139	115	173	115	179	115	
Grauzėnai (154.0-156.3)	236	200	256	210	187	130	133	115	142	120	175	125	188	115	
Stulgiai (151.0-154.0)	236	200	256	210	197	135	145	130	148	130	167	115	192	115	
A. Raudonė (149.5-151.0)	221	185	241	195	183	125	129	110	145	110	198	145	186	110	
Ž. Raudonė (147.5-149.5)	246	210	266	220	215	140	145	125	151	130	204	165	204	125	
Balandžiai (146.0-147.5)	231	195	251	205	203	150	148	130	155	130	197	145	198	130	
Ž. Kanūškiai (142.0-146.0)	231	195	251	205	205	140	138	120	146	120	189	145	193	120	
Šilinė (138.0-142.0)	241	205	261	215	186	130	132	110	163	110	202	160	197	110	
Ž. vėriai (137.0-138.0)	241	205	261	215	177	120	145	115	191	170	210	165	204	115	
Mastaičiai (136.0-137.0)	246	210	266	220	188	120	155	115	192	170	205	155	209	115	
Skirsnemunė (134.5-136.0)	251	215	271	225	228	170	185	155	188	160	233	190	226	155	
Molynė (131.0-137.5)	236	200	256	210	241	195	192	155	174	150	196	150	216	150	
Kaimelis (127.0-131.0)	236	200	256	210	236	170	164	135	170	140	209	165	212	135	
Jurbarkas (126.0-127.0)	236	200	256	210	269	190	183	155	187	160	224	175	226	155	
Mūnos žiotys-1.0 km (125.5)	215	180	252	180	251	205	155	140	167	135	202	170	207	135	
Kukoriai (122.0-126.0)	225	190	262	190	209	155	210	195	183	150	225	195	219	155	
Kalnėnai (119.5-122.0)	255	220	292	220	205	145	167	155	175	150	205	175	216	145	
Ramonėškis (115.0-119.5)	245	210	282	210	226	165	142	120	142	115	175	145	202	115	
Paikiai (113.0-115.0)	245	210	282	210	242	175	160	130	157	140	184	155	212	130	
Suvalinkai (109.5-113.0)	230	195	267	195	228	165	175	155	171	150	192	165	210	150	
Kazikėnai (105.0-109.5)	230	195	267	195	225	155	152	130	145	135	170	140	198	125	
Balupėnai (90.0-95.0)	230	195	267	195	228	145	163	130	155	145	175	135	199	115	
Šėšupės žiotys (84.0-88.0)	241	195	291	200	255	200	172	145	174	155	199	165	222	145	
Jūros žiotys (81.0-84.2)	241	195	291	200	226	165	200	170	189	165	213	180	227	165	
Eišulių (77.0-81.0)	191	145	288	150	206	160	172	145	165	140	194	160	203	140	
Raginė (71.0-77.0)	201	155	251	160	226	170	154	125	148	120	176	150	192	120	
Bitėnai (68.0-71.0)	220	175	271	180	231	170	166	135	154	130	181	135	204	130	
Kimos užutėkis (61.0-65.0)	190	145	241	150	273	220	169	140	159	135	186	160	203	135	
Tilžė (54.0-61.0)	210	165	261	170	224	160	185	155	182	150	216	185	213	150	
A.Razvilka (47.0-54.0)	220	175	271	180	247	205	158	135	164	135	191	150	209	135	
Vid.Razvilka (45.5-47.0)	234	205	257	210	248	210	197	175	206	180	230	190	229	175	
Ž.Razvilka (44.0-45.5)	243	215	267	220	217	165	192	170	185	170	204	180	218	165	
Ph.škiai (39.0-44.0)	233	195	256	200	205	155	167	140	155	140	170	145	198	135	
Joniškiai (36.0-39.0)	223	185	246	190	180	140	150	135	149	135	165	140	186	125	
Kaukėnai (30.5-36.0)	213	175	236	180	175	145	151	140	152	130	168	135	182	130	
Šokinėliai (19.5-30.5)	221	205	228	210	188	165	145	135	155	130	161	135	183	130	
Tatamiškiai (13.5-19.5)	226	210	233	215	199	185	162	150	174	155	174	155	195	150	
Rusnė (11.0-13.5)	229	205	218	200	214	205	187	170	184	165	184	165	203	165	

Šaltinis: Įmonė

2021 m. vidaus vandenų laivybos darbus vykdė žemiurbės „Nemuno – 11“ ir „Upyna“. Valymo darbų metu iš viso iš vandens kelio (taip pat kelyje esančių uostų ir prieplaukų akvatorijų)

pašalinta 815,6 tūkst. m³ sąnašinio grunto (sutvarkyto kelio ilgis – 30,2 km.). 2021 metų pabaigoje atlikti valymo darbai pagerins laivybos sąlygas ir 2022 metų sezono metu.

2021 m. Įmonės specialistai vykdė Nemuno upės vagą reguliuojančių bunų priežiūrą, analizavo jų būklę bei teikė rekomendacijas ir išvalgas dėl bunų rekonstravimo ir/ar naujų statybos vykdomo projekto „TEN-T kelio tinklo E41 modernizavimas“ projektuotojams.

Taip pat Laivų technikos priežiūros bazėje buvo atliekami vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose naudojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remonto darbai. Iki 2021 m. navigacijos pradžios buvo suremontuoti ir paruošti navigacijai motorlaiviai „Vytis“, „Sakalas“, „Skalvis“, „Notangas“, „Vytautas“ ir baržos „B-04“, „B-05“, „B-06“, „B-02“, „ŠG-1, suremontuoti ir paruošti navigacijai vandens kelio ženklai – beveik 400 bojų. Atliktas laivakelio valymo laivų - žemsiurbių „Nemuno-11“ ir „Upyna“, motorlaivių „Jogaila“, „Gediminas“, „Vitingas“ bei plaukiojančio krano „PK-10“ ir baržos „B-03“ – remontas, taip pat keleivinio laivo „Žalgiris“ remontas. Navigacijos sezono metu vykdyti jų eksploataciniai remonto ir priežiūros darbai, suremontuoti pastaraisiais metais nenaudoti laivai „Luodis“ ir „Narva“.

Navigacijos metu remontuojami laivai ir kitos plaukiojančios priemonės bei mechanizmai iškelti į krantą laivų keltuvo (slipo) pagalba. Slipas yra ypatingai svarbus atliekant apatinės laivo dalies remonto darbus, kadangi vandenyje tokių darbų atlikti, neiškelus darbų į krantą – nebūtų galimybė. Todėl, kasmet yra planuojami ir atliekami slipo mechanizmų remonto darbai.

Įmonė 2020-2021 m. optimizavo nenaudojamos technikos (Žemsiurbių „Nemuno-8“ ir Nemuno - 6) paskirtį, jas pritaikant efektyviam tolimesniam panaudojimui. Renovuojant techniką pakeistos žemsiurbių paskirtys į laivų švartavimui skirtą įrenginį (laivų švartavimui specialų plūduriuojantį pontoną). Tai leis efektyviau panaudoti stacionarią laivų švartavimo krantinę ir bus užtikrinamas saugus laivų stovėjimas ir remontas (dėl nuolatinio vandens lygio svyravimo).

2021 m. Įmonė, turinti ir gamybos skyrių, pradėjo savo jėgomis statyti 1800 tonų keliamosios galios baržą. Tai bus didžiausią keliamąją galią turinti baržą Pabaltijo regione. 2021 m. Įmonė užbaigė vidaus vandenų krantinių (Uostadvaryje, Kauno žiemos uoste ir Nidoje) infrastruktūros tvarkymą, taip pagerindama ir išplėsdama laivų laikymo paslaugą.

Vykdyta Įmonei priklausančios uostų ir prieplaukų infrastruktūros priežiūra, suteiktos laivų laikymo paslaugos akvatorijoje ir aikštelėse. Nidos keleivinės krantinės priežiūrą pagal bendradarbiavimo sutartį vykdė UAB „Neringos komunalininkas“. Pasibaigus navigacijai, dalyvaujant Lietuvos transporto saugos administracijos atstovui, buvo atliktos uostų ir prieplaukų hidrotechnikos statinių kasmetinės techninės apžiūros. Parengti uostų ir hidrotechnikos statinių kasmetinių apžiūrų aktai.

2021 m., kaip ir kasmet, buvo komunikuojama su vandens transporto naudotojais, siekiant paaiškinti šių metų navigacijos laikotarpio ypatumus, kai dėl ypač žemo vandens lygio nebuvo palankios sąlygos laivybai. Informacija apie situaciją vandens keliuose kiekvieną darbo dieną buvo skelbiama Įmonės tinklalapyje. 2021 m. buvo gauta nemažai verslo ir visuomenės atstovų užklausų susijusių su vidaus vandens kelių naudojimo sąlygomis. Užklauskos gautos per Įmonės internetinę svetainę, el. paštu ir /ar telefonu. Taip pat vidaus vandenų kelių naudotojams buvo suteikta galimybė pareikšti savo nuomonę dėl eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių būklės, tačiau 2021 m. pretenzijų nebuvo gauta.

Veiklos rezultatų atitiktis strateginiams tikslams

2021 m. pasiektų veiklos rezultatų atitiktis veiklos tikslams pateikiama 5.5 lentelėje.

5.5 lentelė. 2021 m. veiklos rezultatų atitiktis veiklos tikslams

Uždavinys, veiksmas	Rodiklis, matavimo vienetas	2021 planas	2021 faktas	Įvykdymas
<i>Tikslas. Eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros kokybė</i>				
Uždavinys. Garantuoti laivybą eksploatuojamuose Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kiekybinius ir kokybinius vidaus vandenų kelių rodiklius	% nuo suderintos su Susisiekimo ministerija navigacijos trukmės	75	80	107%
Veiksmai:				
1) Išlaikyti bendrą eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgį	Eksploatuojamas kelias, km	445 km	445 km	100%
2) Išlaikyti navigacijos trukmę kelyje E41	Navigacijos trukmė, paros	220	220	100%
3) Išlaikyti navigacijos trukmę kituose eksploatuojamuose valstybinės reikšmės keliuose	Navigacijos trukmė, paros	175	175	100%
4) Laivakelio valymas	Pašalinta seklumų, tūkst. m ³	900	816	91 %
5) Vykdyti batimetrinius matavimus	Procentai nuo valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių	10%	15.7%	157 %
6) Užtikrinti vidutinius mėnesinius gylius E41 kelyje ne mažesnius kaip nustatytus garantinius gylius	Santykinė reikšmė procentais (faktinis/garantinis*100)	70%	150 %	214%
Uždavinys. Didinti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių naudotojų pasitenkinimą	Pagrįstų skundų skaičius, vnt.	≤ 3	0	100%
Veiksmai:				
1) Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių naudotojų pasitenkinimo tyrimo atlikimas	Pasitenkinusių naudotojų kiekis, proc	89	89.5	100%
2) Informacijos apie eksploatuojamus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius pateikimas naudotojams	Vidaus vandens kelių informacinių objektų kiekis Įmonės informaciniuose skaidos kanaluose kiekis, vnt.	4	7	175%
<i>Tikslas. Veiklos efektyvumo ir darbuotojų įsitraukimo didinimas</i>				
Uždavinys. Efektyvus Įmonės pajėgumų naudojimas	Pajamų (įskaitant Programos asignavimus) ir ilgalaikio turto (įmamas ilgalaikio turto vertės metų pradžios ir pabaigos reikšmių vidurkis)* santykio pokytis (augimas), palyginus su 2020 m.	0,09	0,309	343%
Veiksmai:				
1) Komercinės veiklos pajamų augimas	Gautos pajamos, tūkst. Eur	300	956	319%
2) Veiklos efektyvumo augimas	Likvidumo koeficientas			
	Turto grąža	2.6	0.29	11%
	Nuosavo kapitalo grąža	0.15	0.24	160%

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

Uždavinys, veiksmas	Rodiklis, matavimo vienetas	2021 planas	2021 faktas	Ivykdymas
	Veiklos pelningumas (EBITDA), proc.	0.2 0.26	0.54 9.97	270% 3834%
Uždavinys. Didinti darbuotojų motyvaciją	Darbuotojų pasitenkinimo darbu pokytis (vertinant tyrimo rezultatus), vnt.: 2020 – n% (pradinė reikšmė) 2021 – (n+5)% 2022 – (n+10)%	82	80	97%
Veiksmai: 1) Organizuoti vidinės komunikacijos renginius 3) Organizuoti komandos formavimo renginius 4) Dalyvauti socialinės atsakomybės akcijose	Renginių skaičius, vnt. Darbuotojų aktyvumas dalyvaujant renginiuose, proc. Akcijų sk. vnt.	2 80 2	4 85 2	200% 106% 100%

Komercinės veiklos plėtra 2021 m.

2021 m. Įmonė intensyviai dėjo pastangas pasitikėjimo laivybos galimybėmis atstatymui bei laivybos perspektyvų propagavimui, todėl didelis dėmesys buvo kreipiamas vertinant ir rengiant Įmonės eksploatuojamus vidaus vandenų kelius bei jų infrastruktūrą vidaus vandenų kelių naudotojų poreikiams.

Skatindama laivybą, kaip labiausiai tausojančią aplinką, ekologiškai patrauklią transporto rūšį, Įmonė efektyviai naudojo valdomą infrastruktūrą ir įrangą, atliko reikiamos apimties laivakelio valymo ir priežiūros darbus, skatino savivaldybes, verslo atstovus bendradarbiauti vystant keleivių krovininių pervežimus vidaus vandenų transportu.

2021 m. Įmonė vykdė komercinių krovininių bei reguliaraus keleivių pervežimo veiklas, aktyviai ieškojo potencialių klientų bei partnerių krovininių gabenimo, keleivių pervežimo srityse, kad būtų skatinamas laivybos vystymasis:

- su Kauno m. savivaldybe buvo vykdyti reguliariūs keleiviniai maršrutai Kaunas – Kulautuva, Nemuno upe (praplukdyta apie 1 000 keleivių);
- vykdyti 4 krovininiai reisai. Pervežti vienetiniai sunkiasvoriai ir didžiagabaričiai kroviniai maršrutu Klaipėda-Kaunas-Klaipėda;
- nuolat vyko krovininių, reikalingų būnų statybai E 41 kelio modernizavimo tikslu, pervežimai Nemuno upe.

2021 m. Įmonė, turinti ir gamybos skyrių, pradėjo savo jėgomis statyti 1800 tonų keliamosios galios baržą. Tai bus didžiausią keliamąją galią turinti barža Pabaltijo regione. 2021 m. Įmonė užbaigė vidaus vandenų krantinių (Uostadvaryje, Kauno žiemos uoste ir Nidoje) remontą taip pagerindama ir išplėsdama laivų laikymo paslaugą. Taip pat pasirengta 2022 metais įrengti 4 - ias kuro (benzinas ir dyzelinas) kolonėles.

Įmonė 2021 m. teikė tokias paslaugas:

- Rengė Pramoginių laivų laivavedžių bei Vidaus vandenų transporto specialistų mokymus (akredituota Lietuvos saugios laivybos administracijoje);
- Suteikė asmenims vandens transporto priemonių laikymo paslaugą, sudarant terminuotas sutartis ne ilgesniam kaip vienerių metų terminui;

- Laivų technikos priežiūros bazėje atliko laivų ir kitų plaukiojančių priemonių, remontą ir statybą;
- Atliko batimetrinius/topografinius matavimus;
- Vykde seklumų šalinimo darbus pakrantėse; sukaupiamas gruntas gali būti teikiamas išvežimui;
- Teikė laivų, prieplaukų, plūdurių transportavimo, jų pastatymo (inkaravimo) nuėmimo paslaugas;
- Ekspertines paslaugas savivaldybėms bei kitoms institucijoms ir organizacijoms dėl vidaus vandenų transporto infrastruktūros plėtros;
- Savivaldybių vidaus vandenų kelių priežiūros paslaugas.

Vykdyti projektai (sutartys), kuriems atlikti reikalinga vidaus vandenų transporto, hidrologinių, hidrotechninių, aplinkosauginių žinių visuma ir patirtis:

- projektas Nr. LT-PL-5R-363 „Kaimynines šalis jungiančio bendro vandens kelio vystymas tvariam turizmui ir bendradarbiavimui“. Projektas vykdomas kartu su kitais Lietuvos ir Lenkijos partneriais, siekiant plėtoti vandens turizmą Nemuno aukštupyje. Projekto lėšomis VVKD įsigijo:
 - ✓ paslaugas, kurių rezultate atlikti Nemuno aukštupio nuo Kauno iki valstybės sienos su Baltarusija batimetriniai matavimai, jų pagrindu parengtas vandens kelio trasos e-žemėlapis, apmokyta 20 asmenų iš visų 10 Nemuno aukštupio savivaldybių, siekiančių gauti laivavedžio pažymėjimą,
 - ✓ specialią įrangą hidrografiniams darbams Nemuno aukštupyje vykdyti – motorinė valtis su priekaba ir echalotas;
- projektas Nr. LIFE17 NAT/LT/000545 „Suinteresuotų institucijų pajėgumų pritaikymas gerinant upinių ir mažųjų žuvėdrų apsaugos būklę Lietuvoje“. Projektas vykdomas kartu su partneriais (pagrindinis partneris Lietuvos ornitologų draugija). VVKD tęsė pradėtus paukščių perėjimui tinkamų vietų įrengimo ir jų priežiūros darbus, kurie buvo derinami kartu su vandens kelio priežiūros darbais;
- paslauga Klaipėdos rajono savivaldybei. 2019-03-12 Paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartis Nr. AS-420/6S-10, kurią vykdant 2021 metais navigacijos sezono metu buvo teikiamos Klaipėdos rajono savivaldybei vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Dreverna-Juodkrantė eksploatavimo paslaugos.
- paslauga Elektrėnų savivaldybei. 2011-11-11 Paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 6S-135 (vykdoma), kurią vykdant atlikti pagrindiniai techninėje užduotyje nurodyti darbai susiję su Elektrėnų marių teritorijos pritaikymo rekreacijai ir laivybai gairių parengimu;
- paslauga Pagėgių savivaldybei. Mažos vertės pirkimas nesudarant sutarties. VVKD išanalizavo situaciją ir pateikė pasiūlymus dėl vidaus vandenų transporto infrastruktūros objektų būklės pagerinimo Pagėgių savivaldybėje;
- paslauga Kauno miesto savivaldybei. 2020-04-22 paslaugų sutartis Nr. 6S-33 (2021-04-06 Susitarimas), kurią vykdant 2021 buvo suteiktos pontoninės prieplaukos Kauno senamiestyje prie Vytauto Didžiojo bažnyčios pastatymo, nuėmimo, remonto, priežiūros ir saugojimo paslaugos;
- paslauga Kauno m. sav. 2020 m. rugsėjo 9 d. sutartis Nr. SR-681., kurią vykdant atliekami Lampėdžių ežero dalies, kurioje įrengiama tarptautinius reikalavimus atitinkanti irklavimo trasa, batimetriniai matavimai.

Bendradarbiavimas su savivaldybėmis. 2021 m. savivaldybės besiribojančios su vidaus vandenų keliais reiškė suinteresuotumą atnaujinti ir sudaryti sąlygas laivybai, kadangi tai išplėstų savivaldybių potencialą. Visos savivaldybės nuo Nemuno aukštupio iki žemupio ir Kuršių marių

regiono suinteresuotos tiek krovinių, tiek keleivinės laivybos atsiradimu ir plėtra, maršruto Kaunas-Nida greitaeigio maršruto vykdymu, turizmo grandžių integravimu į vidaus vandenų transportą ir t.t. 2020 m. buvo perimti Nemuno žemupio/Nemuno deltos buvę vietinės reikšmės vidaus vandenų keliai. Su savivaldybėmis sprendžiami klausimai dėl eksploatavimo galimybių. Būtina pažymėti, kad šiuo metu neeksploatuojama beveik 50 proc. vidaus vandenų kelių o eksploatuojamuose keliuose sudėtinga išlaikyti garantinius matmenis, kas riboja tiek krovinių, tiek keleivinės laivybos plėtrą, nors susidomėjimas iš verslo subjektų neabejotinas.

- 2021 m. tarp Kauno m. savivaldybės, LR Susisiekimo ministerijos, Vidaus vandens kelių direkcijos ir kt. ministerijų bei institucijų pasirašytas memorandumas dėl šliuzo ir žuvitakio įrengimo ties Kauno hidroelektrine;

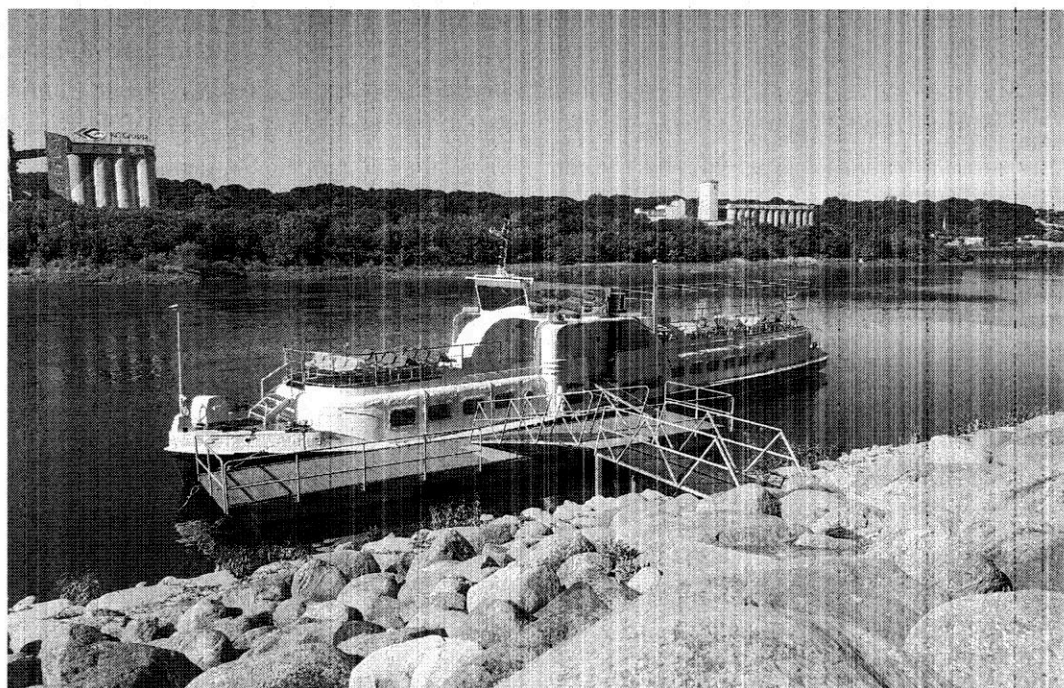
- Kauno m. savivaldybės ir Įmonės bendradarbiavimo rezultatas –vykdyti reguliarius keleivių pervežimai Įmonės laivu „Žalgiris“ maršrutu Kaunas – Kulautuva – Kaunas (5.1 paveikslas)

- teiktos konsultacijos bendradarbiavimo pagrindais savivaldybėms esančioms šalia vidaus vandenų kelių (Kauno m. ir r., Jurbarko r., Vilniaus r, Birštono, Alytaus m. ir r., Druskininkų, Klaipėdos r. ir m., Šilutės r., kt.);

- 2021 m. privati bendrovė sėkmingai tęsė keleivių pervežimą maršrutu Kaunas-Nida, kuris nebūtų atsiradęs be Neringos savivaldybės, kitų savivaldybių, esančių prie Nemuno pritarimo, taip pat Įmonės specialistų teiktos kvalifikuotos pagalbos;

- Tarp suinteresuotų ministerijų, Kauno m. savivaldybės, VVKD pasirašytas memorandumas dėl Kauno hidroelektrinės laivybos šliuzo sujungiant Nemuno aukštupį ir žemupį įrengimo. Tai padės siekti sujungti Nemuno aukštupį su žemupiu, taip užtikrinant nepertraukiamą laivybą visa Nemuno upe nuo Druskininkų iki Kauno ir Klaipėdos. Pasiiekta, kad Kauno m. savivaldybė, koordinuodama veiksmus su VVKD, rengia poveikio aplinkai vertinimo ir projektinių pasiūlymų paslaugų įsigijimo viešąjį pirkimą, kurio rezultatas bus naudojamas planuojant tolimesnius veiksmus (įskaitant finansavimo gavimą) – techninio projekto parengimą ir statybos darbų atlikimą.

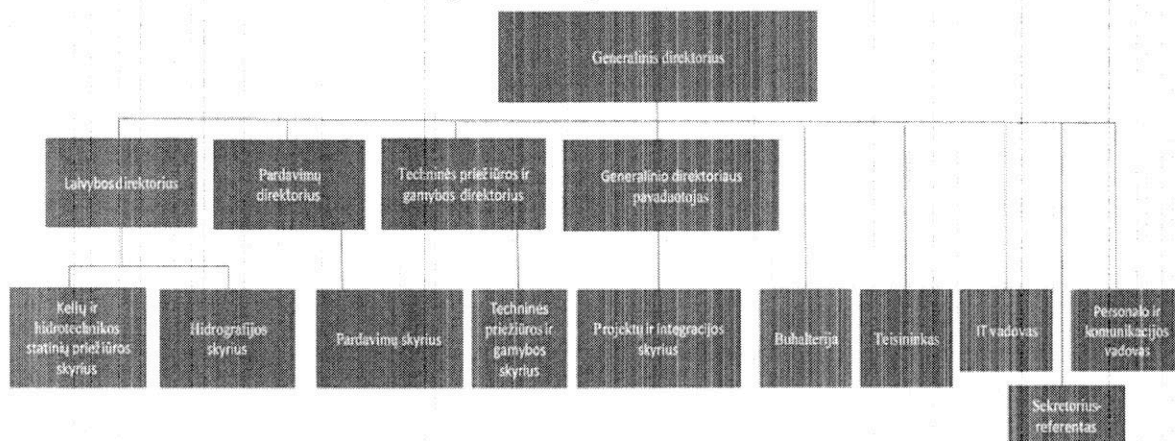
5.1 paveikslas. Keleivinis laivas „Žalgiris“



6. Informacija apie personalą

Įmonės struktūra pateikta 6.1 paveiksle.

6.1 paveikslas. Įmonės struktūra



Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2021 metais buvo 82, 2020 metais - 78. Vidutinis darbuotojų amžius 2021 m. – 44 m., 2020 m. – 43 m. Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį ir padalinius 2020 ir 2021 m. gruodžio 31 d. pateikiamas 6.1 lentelėje.

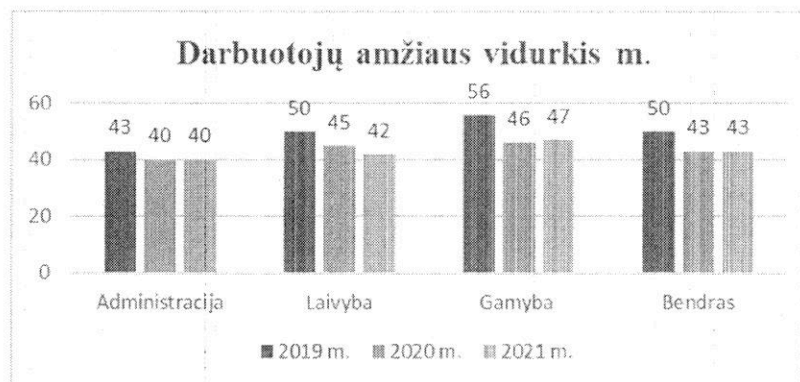
6.1 lentelė. Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį ir padalinius, asm.

Padalinys	2020		2021	
	Moterys	Vyrai	Moterys	Vyrai
Administracija	6	7	7	6
Laivyba	1	48	1	52
Gamyba	1	15	1	16
Viso	8	70	8	70

Įmonėje dirba kvalifikuoti, turintys patirtį specialistai. Įmonės pagrindiniai personalo politikos tikslai – pritraukti jaunos, perspektyvius darbuotojus, sudarant jiems palankias sąlygas kvalifikacijos kėlimui ir profesiniam tobulėjimui bei darbuotojų (ypatingai vyresnio amžiaus) žinių perdavimas/pasidalijimas naujai priimtiems darbuotojams. Laikantis socialinės atsakomybės principų ir siekiant perimti specifines, neįkainojamas ilgamečių darbuotojų sukauptis patirtis, žinias, darbuotojams darbai suskirstomi "mokytojo/mokinio" principu. 2021 m. metais ir toliau buvo tendencingai apmokomi naujai priimti darbuotojai, perimant/pasidalijant sukauptas specifines žinias, dirbant laivuose ar remontuojant vidaus vandens transporto priemones, kurios naudojamos jau ilgus metus vidaus vandens transporte. 6.2 pav. pateikiamas darbuotojų amžiaus vidurkis pagal padalinius.

Vyresnio amžiaus darbuotojų pakeičiamumo ir naujų specialistų pritraukimo problema sprendžiama didinant darbo užmokestį, kuris buvo mažesnis nei šalies. Įvykdžius Įmonės struktūros pokyčius, nuo 2019 m. sausio 1 d. iš Įmonės vidinių resursų buvo padidintas Įmonės darbuotojų darbo užmokestis (6.2 lentelė) kuris ir toliau tendencingai didėja.

6.2 paveikslas. Darbuotojų amžiaus vidurkis pagal padalinius, m.



Šaltinis: Įmonė

Darbo užmokestis. Įmonė siekia savo darbuotojams mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį kompetencijas, darbuotojo kuriamą naudą įmonei bei rinkos sąlygas. Įmonėje reglamentuoja darbuotojų darbo apmokėjimo sąlygas, darbuotojų kategorijas pagal pareigybes ir kvalifikaciją bei nustato jų apmokėjimo formas ir dydžius, darbo užmokesčio nustatymo ir skatinimo bendruosius principus, reglamentuoja papildomo apmokėjimo (priedų ir priemokų) skyrimo pagrindus ir tvarką, įtvirtina Darbuotojų premijavimo, vienkartinių išmokų darbuotojams išmokėjimo, taip pat išskaitų iš Darbo užmokesčio sąlygas ir principus, kitas su apmokėjimu už darbą susijusias sąlygas, darbo užmokesčio mokėjimo terminus VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbuotojų darbo apmokėjimo ir skatinimo taisyklės (patvirtintos 2021 m. balandžio 24 d.). Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbo kodeksu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimui Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašu, kitais darbuotojų darbo apmokėjimą reglamentuojančiais teisės aktais bei laikantis teisingo apmokėjimo už darbą ir darbuotojų lyčių lygybės bei nediskriminavimo kitais pagrindais principų.

2021 m. darbo užmokesčio fondas sudarė 1.909 tūkst. eurų (2019 m. – 1.695 tūkst. eurų). 2021 m. darbo užmokesčio fondas didėjo dėl išaugusių atlyginimų, išmokėtų vykdant komercinę veiklą ir ES projektus. Vidutinis darbo užmokestis 2020 - 2021 m. pateikiamas 6.2 lentelėje.

6.2 lentelė. Vidutinis darbo užmokestis pagal pareigybes, Eur

Pareigybė	2020 m.		2021 m.	
	Darbuotojų skaičius	Vidutinis darbo užmokestis	Darbuotojų skaičius	Vidutinis darbo užmokestis
Generalinis direktorius, direktoriai	4	4798	4	5738
Vadovaujantys darbuotojai	6	2627	6	2741
Specialistai	15	1426	17	1572
Laivų įgulų nariai	45	1618	43	1662
Darbininkai	13	1040	15	1081

Įmonės generalinio direktoriaus ir jo pavaduotojo darbo užmokestis nustatomas vadovaujantis LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimui Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) Vadovaujantis šiuo nutarimu, generalinio direktoriaus ir jo pavaduotojo darbo užmokestį sudaro pastovi dalis ir kintama dalis. Kintamos dalies dydis priklauso nuo Įmonės ūkinės finansinės veiklos rodiklių (6.3 lentelė), kurie yra tvirtinami Lietuvos

Respublikos susisiekimo ministro įsakymu, įvykdymo. 2021 m. Įmonės vadovybei (generaliniam direktoriui, direktoriaus pavaduotojui, techninės priežiūros ir gamybos direktoriui ir laivybos direktoriui) priskaičiuotas darbo užmokestis ir kitos išmokos iš viso sudarė 280 285 Eur (2020 m. – 228 572 Eur).

6.3 lentelė. 2021 m. ūkinės finansinės veiklos rodikliai ir jų dydžiai vadovo mėnesinės algos kintamosios dalies dydžiui nustatyti

Eil. Nr.	Rodikliai	Kintamoji dalis, %	Iš viso 2021 m.	I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.
1.	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, paros (nuo balandžio 9 d. iki lapkričio 14 d.)	10	220	netaikomas	≥83	≥175	≥220
2.	Parengti batimetrinius planus, proc. kelio ilgio nuo bendro valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgio	10	≥50	≥1	≥4	≥8	≥10
3.	Kitos veiklos pajamos, tūkst. Eur	10 (40)*	≥700	≥20	≥100	≥550	≥700
4.	Užtikrinti vidutinius mėnesinius gylius E41 kelyje ne mažesnius kaip nustatyti garantiniai gyliai, proc.	10	≥70	≥70	≥70	≥70	≥70
5.	Vidaus vandenų keliais gabenamų krovinų kiekis, tūkst. t	10 (III ketv.) 5 (IV ketv.)	≥95	-	-	≥80	≥95
6.	VVĮ gerojo valdymo indeksas	5 (IV ketv.)	≥A-	-	-	-	≥A-

* 2021 m. I ketvirtį kintamosios dalies dydis – 40 %, 2021 m. II-IV ketvirtį – 10 %.

Generaliniam direktoriui 2021 m. darbo užmokesčio pastovioji dalis sudarė 47 196 Eur, kintamoji dalis – 23 598 Eur.

Pritraukiant naujus darbuotojus, tyrimai rodo, kad vienas iš svarbių rodiklių yra darbdavio įvaizdis (toliau DI) – tai įmonės reputacija, darbdavio vertės pasiūlymas darbuotojui. DI parodo, kiek įmonė patraukli kaip darbdavys, veiklos vertė, prasmė, reikšmingumą ar tai yra geidžiama darbovietė. Įmonė pasitelkia išorės profesionalius komunikacijos konsultantus, straipsnius, nuotraukas ir vaizdo įrašus apie vykdomus įmonės projektus pateikia socialinėse erdvėse, įtraukia vadovus ir darbuotojus būti aktyviems. 2021 m. ypatingą reikšmę lėmė pradėtas vykdyti TEN-T kelio modernizavimo projektas. "Perėjimas" nuo planų ir tikslų prie jau vykdomų darbų, išryškinant veiklos vertes, rezultatus, leido vykdyti patrauklios darbo aplinkos plėtrą, lengviau pritraukti ne tik naujų kvalifikuotų darbuotojų, bet reikšmingai gerinti įmonės įvaizdį ir reputaciją. Artimiausiuose įmonės planuose ir toliau numatyti reikšmingi ir ambicingi uždaviniai kaip šliuzo statyba per Kauno HES, vandens kelio plėtra Nemuno aukštupyje bei Neryje, vandens kelių e-žemėlapių skaitmeninėje erdvėje ir k.t.

Darbo rinkoje vis labiau akcentuojama organizacinės kultūros stiprinimas, darbuotojų asmeniniai įsipareigojimai kurti efektyviai dirbančią įmonę, populiarėja darbas nuotoliniu būdu arba lankstus darbo grafikas. Nuotolinio darbo praktika COVID-19 karantino metu leido įsitikinti kontaktinio ir nuotolinio darbo derinimo galimybe. Įvairių sričių specialistai nebeprivalo būti konkrečioje darbo vietoje, norėdami atlikti jiems patikėtas užduotis. Dirbti pagal lankstų darbo grafiką ar nuotoliniu būdu pageidauja vis daugiau darbuotojų. Įmonė, norėdama būti konkurencinga, pritraukti ir išlaikyti geriausius specialistus, siekia būti lanksti, suteikti daugiau laisvės ir pasitikėti

savo darbuotojais. Dėl šios priežasties nuotolinio darbo galimybė (pradedama nuo 1 darbo dienos savaitėje) darbuotojams, kurie gali dirbti nuotoliniu būdu, suteikiama kaip motyvacinė priemonė.

2021 m. Įmonė siekė darbuotojų kvalifikacijos kėlimo bei personalo ugdymo, atsižvelgiant į būtinumą įgyti ar kelti kvalifikaciją, atsiradus naujoms technologijoms, specialiems darbams atlikti, perkvalifikuoti darbuotojus. Įmonei buvo svarbus darbuotojų įsitraukimo didinimas bei esminių kompetencijų išlaikymas ir ugdymas, skatinama motyvacija, kuriant naujas ir nepamirštant senų Įmonės tradicijų. Šiandien darbuotojams svarbu bendruomeniškumo jausmas, socialinių poreikių išpildymas ir, žinoma, galimybė augti profesinėje srityje. Kasmetiniai renginiai, savaitės darbų rezultatų aptarimai, grįžtamojo ryšio puoselėjimas, tai tradicijomis tampančios veiklos, sukuria daugiau pridėtinės vertės nei įprasta manyti.

Siekiant efektyvumo personalo valdymo srityje, 2021 m. balandžio 30 d. Įmonės valdyba patvirtino *VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos Darbuotojų darbo apmokėjimo ir skatinimo taisykles*.

7. Vykdomi ir planuojami investicijų projektai

Įmonė savo jėgomis finansuoti kapitalo investicijų negali, t. y., reikalingas išorinis finansavimo šaltinis - valstybės investicijų programos ir/ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų lėšos.

Įmonė valstybės investicijų projektus planuoja atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginius dokumentus, Įmonės strateginius dokumentus bei veiklos prioritetus. Įmonės struktūriniai padaliniai teikia informaciją apie siūlomus projektus, kurių įgyvendinimui yra nustatomi prioritetai pagal projektų svarbą Įmonės funkcijų vykdymui. 2021 – 2024 m. laikotarpiu Įmonė prioritetą teikia:

- tinkamų laivybai sąlygų sudarymui ir laivybos skatinimui tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelyje E41 Kaunas –Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (projektai „TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas“, „Žemsiurbės įsigijimas“, „EMMA: Krovinių pervežimo ir logistikos paslaugų plėtra Baltijos jūros regione, stiprinant vidaus vandenų kelius bei upių-jūrų transportą ir skatinant naujų tarptautinių pervežimo paslaugų kūrimąsi“);

- vientiso kelio Nemuno aukštupyje nuo Kauno HE iki valstybinės sienos su Baltarusija įrengimui (projektas „Nemuno aukštupio laivakelio priežiūros technikos įsigijimas“);

- projektams, susijusiems su aplinkos apsauga (projektas „Suinteresuotų institucijų pajėgumų pritaikymas gerinant upinių ir mažųjų žuvėdrų apsaugos būklę Lietuvoje“). Įmonės Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planui teikti projektai/strateginės iniciatyvos prisideda prie kovos su klimato kaita, aplinkai draugiško susisiekimo, darnaus ir integruoto judumo, intermodalinio krovinių pervežimo, eismo saugos, saugumo bei skaitmenizavimo skatinimo;

- projektams, susijusiems su ES siekiu 2050 metų sumažinti anglies dvideginio emisijas iki nulio:

- elektrinio krano investicinio projekto parengimas Marvelėje ir teikimas per CEF-T (Europos infrastruktūros tinklų) priemonę;
- BSC (Blue supply chain) – elektrinių laivų bei jiems reikalingos infrastruktūros sukūrimas dabartiniuose uostose/prieklauose pagal Interreg priemonę;
- krovinių gabenimo elektriniais laivais studijos parengimas finansuojamas EIB (*Europos Investicijų Banko*)

2021 m. vykdyti projektai

2021 m. Įmonė įgyvendino 2 investicijų projektus.

Projektas „TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas“

Projektas finansuojamas ES lėšomis. Projekto įgyvendinimui skirta 23.261 tūkst. Eur, 2021 m. buvo skirta 3.847 tūkst. Eur. Planuojami projekto įgyvendinimo pabaiga – 2023 m. III ketv.

Projekto tikslas - pagerinti laivybos sąlygas TEN-T tinklo vidaus vandenų kelyje E41. Projektas taip pat prisidės prie laivybos konkurencingumo didinimo. Projekto įgyvendinimo metu bus rekonstruojamos nusidėvėjusios bunos ir įrengiamos naujos. Projektu siekiama sutvarkyti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 būklę taip, kad po projekto įgyvendinimo nustatytus kelio matmenis įmonė galėtų išlaikyti savo pajėgumais atlikdama kelio priežiūros darbus, t. y., šalindama sąnašinį gruntą, ženklindama kelią, užtikrindama tinkamą bunų eksploataciją ir pan.

2021 m. Projekto vykdymas vyko sklandžiai – parengti techniniai projektai, vyko rangos darbai - gabenamos medžiagos į sandėliavimo aikšteles, formuojamos bunos. Visiškai užbaigta 120 vnt. bunų statyba (parengtos išpildomosios nuotraukos).

I ruožas (Kauno m. ir Kauno raj.) 2021 metais užbaigti darbai – iš viso pastatyta 91 buna. Vyksta galutinė objekto pridavimo procedūra.

II ruožas (Šakių raj. ir Jurbarko raj.) 2021 m. IV ketv. pradėti vykdyti darbai. Įrengtos 29 bunos. Planuojama pabaiga – 2022 m. IV ketv. Paruošta Raudonės prieplaukos teritorija sandėliavimui medžiagų. Pradėtas medžiagų gabenimas iš karjerų ir sandėliavimas.

III ruožas (Pagėgių raj. ir Šilutės raj.). Planuojama darbų pradžia 2022 m. II ketv., pabaiga – 2023 m. III ketv.

Projektas „Nemuno aukštupio laivakelio priežiūros technikos įsigijimas“

Projektas finansuojamas valstybės investicijų lėšomis. Projekto įgyvendinimo laikotarpis buvo numatytas 2020-2021 m., tačiau, dėl objektyvių priežasčių (Covid-19 viruso plitimo ir su tuo susijusių apribojimų, kurie neišvengiamai įtakojo laivų statyklos Kinijoje veiklos organizavimą, įrangos, reikalingos technikos statybai, tiekimą, klasifikacinės bendrovės RINA darbuotojų apribotos galimybės vykdyti priskirtas funkcijas, transportavimo iš Kinijos jau pastatytų technikos dalių dėl didelio uostų apkrovimo, kurį didele dalimi įtakojo Sueco kanalo krizė, ir dėl kurio laivas negalėjo įplaukti į uostą prekėms pasikrauti) - Projekto įgyvendinimo terminas pratęstas 2022 m.. Taip pat įmonėi, atlikus 2021 m. batimetrinių matavimų (upės dugno skenavimo) ir žemkasių ir žemsiurbių našumo analizę, identifikuota laivakelio dugno būklės įvertinimo tikslumo svarba, todėl paaiškėjo būtinybė papildyti Projektą. Įsigijus aukštupio techniką bei siekiant efektyviai vykdyti farvaterio (laivakelio) įrengimo darbus bei tolimesnę jo priežiūrą, būtinas *daugiaspindulinis echolotas*. Todėl, buvo padidinta projekto vertė - 2021 m. buvo skirta 149 tūkst. Eur. Bendra projekto vertė – 2.749 tūkst. Eur.

Šiuo metu Nemuno upės aukštupys aukščiau Kauno marių yra eksploatuojamas dalinai (ruožai: Kauno HE - Birštonas 63 km, Birštonas – Žemaitkiemis 20 km, Liškiava – Druskininkai 11 km). Šiuo Projektu siekiama sudaryti sąlygas laivybos plėtrai Nemuno upėje nuo Birštono iki Lietuvos – Baltarusijos valstybinės sienos, pradedant eksploatuoti visą Nemuno upės ruožą nuo Kauno HE iki valstybinės sienos.

Kaip partneris įmonė dalyvavo įgyvendinant tris projektus (7.3 lentelė).

7.3 lentelė. 2021 m. vykdyti projektai (partnerio statuse)

Projektas	Aprašymas	Finansavimas	Trukmė
Suinteresuotų institucijų pajėgumų pritaikymas gerinant upinių ir mažųjų žuvėdrų apsaugos būklę Lietuvoje	Pagrindinis projekto tikslas - pagerinti upinių ir mažųjų žuvėdrų perinčių populiacijų būklę jų apsaugai skirtose teritorijose, tinkamai tvarkant jų veisimosi buveines bei taikant kitas šioms rūšims svarbias apsaugos priemones.	Įmonės dalis projekto biudžete - 467 tūkst. Eur. Finansavimo šaltinis - ES lėšos ir nuosavos lėšos	2019-2022 m.
EMMA: Krovinių pervežimo ir logistikos paslaugų plėtra Baltijos jūros regione, stiprinant vidaus vandenų kelius bei upių-jūrų transportą ir skatinant naujų tarptautinių pervežimo paslaugų kūrimąsi	Projekto tikslas – vidaus vandenų ir upės – jūros transporto potencialo Baltijos jūros regione vystymas.	Įmonės dalis projekto biudžete - 30 tūkst. Eur. Finansavimo šaltinis - ES investicijos ir nuosavos lėšos	2019-2021 m.
Kaimyninės šalies jungiančio bendro vandens kelio vystymas tvariam turizmui ir bendradarbiavimui	Projekto tikslas: sukurti turistinį vandens kelią (trasa), jungiantį Lietuvą ir Lenkiją Augustavo kanalu ir Nemuno upe; laivybos ir verslumo sąlygų Nemuno aukštupyje gerinimas.	Įmonės dalis projekto biudžete: 87 tūkst. Eur. Finansavimo šaltinis: ES lėšos, Interreg V-A Lietuva-Lenkija bendradarbiavimo programa	2020-2022 m.

Pateikti siūlymai – strateginės iniciatyvos

- Susisiekimo ministerijai pateikti išplėstiniai siūlymai dėl TEN-T vidaus vandenų kelių tinklo plėtros su galimomis intermodalinėmis jungtimis planą, į šį tinklą įtraukiant pagrindinius Lietuvos vidaus vandenų kelius su esamomis ir planuojamomis prieplaukomis, numatant krovinių aptarnavimo įvairiarūšiškumą. Buvo siūloma numatyti, kad uostai ir/ar prieplaukos turi būti sujungti su automobilių keliu ir/arba geležinkeliu, atitinkamai: su geležinkeliu ir automobilių keliu - Kauno Marvelės, Kauno marių, Alytaus, Jonavos ir Kėdainių, su automobilių keliu – Jurbarko, Uostadvario, Nidos, Druskininkų, Vilniaus uostai ir/ar prieplaukos, E 41 vidaus vandenų kelias ties Klaipėda turi turėti tiesioginę jungtį su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu ir jame esančiais geležinkelių ir automobilineis keliais;
- Teiktos sąlygos teritorijų planavimo dokumentams rengti, derinti teritorijų planavimo dokumentai, projektai, rengti atsakymai į raštus, teikti kiti dokumentai;
- Parengti ir pateikti VSTT dokumentai dėl valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelio Pakalnės upės ištakos-Rusnaitės upės žiotys ir išplauka į Kuršių marias pritaikymo laivybai „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo, baigiami rengti atrankos dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentai (pateikimas Aplinkos apsaugos agentūrai 2022 metais);
- Įmonė parengė ir Susisiekimo ministras patvirtinto VVKD saugumo planą (Įmonės, patikėjimo teise valdančios valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, saugumo planas, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2021-10-11 įsakymu Nr. 3-480 (planas su žyma „Konfidencialu“);

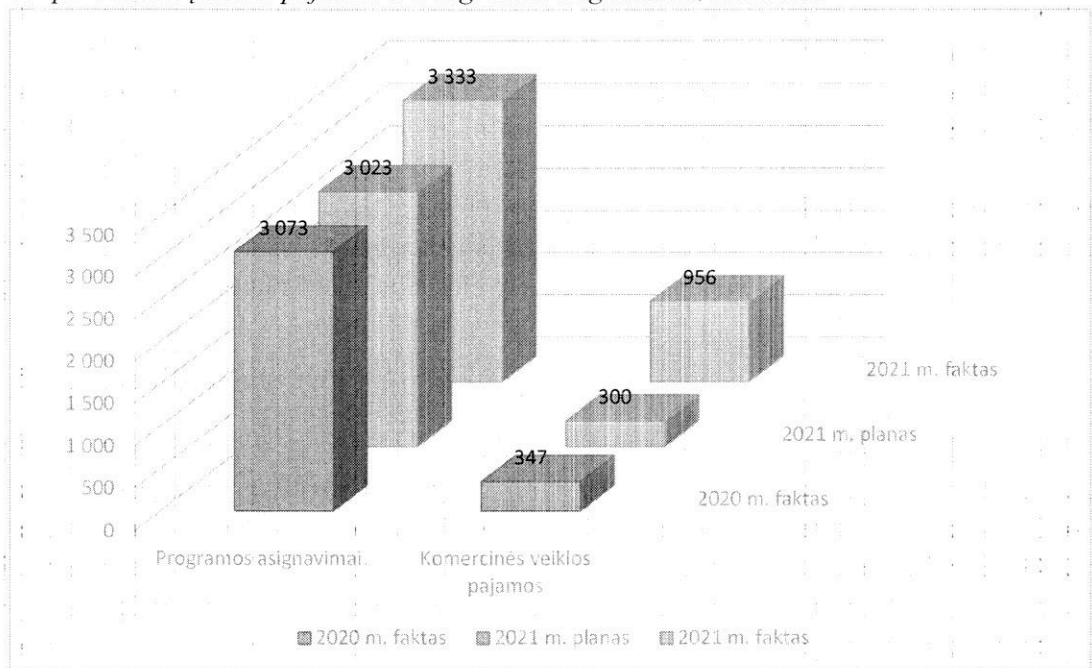
- Suinteresuotų ministerijų, Kauno m. savivaldybės, VVKD pasirašytas memorandumas dėl Kauno hidroelektrinės laivybos šliuzo sujungiant Nemuno aukštupį ir žemupį įrengimo. Tai padės siekti sujungti Nemuno aukštupį su žemupiu, taip užtikrinant nepertraukiamą laivybą visa Nemuno upe nuo Druskininkų iki Kauno ir Klaipėdos. Pasiiekta, kad Kauno m. savivaldybė, koordinuodama veiksmus su VVKD, rengia poveikio aplinkai vertinimo ir projektinių pasiūlymų paslaugų įsigijimo viešąjį pirkimą, kurio rezultatas bus naudojamas planuojant tolimesnius veiksmus (įskaitant finansavimo gavimą) – techninio projekto parengimą ir statybos darbų atlikimą;
- Pasiiektas progresas siekiant pagerinti laivybos sąlygas Karaliaus Vilhelmo kanalu ir Drevernos upe, bendradarbiaujant su Klaipėdos rajono ir miesto savivaldybėmis, klausimai aptarti ir bus tęsiami KVJU plėtros taryboje (vadovaujamoje susisiekimo ministro).

8. Finansinių veiklos rezultatų analizė

Pajamos ir sąnaudos

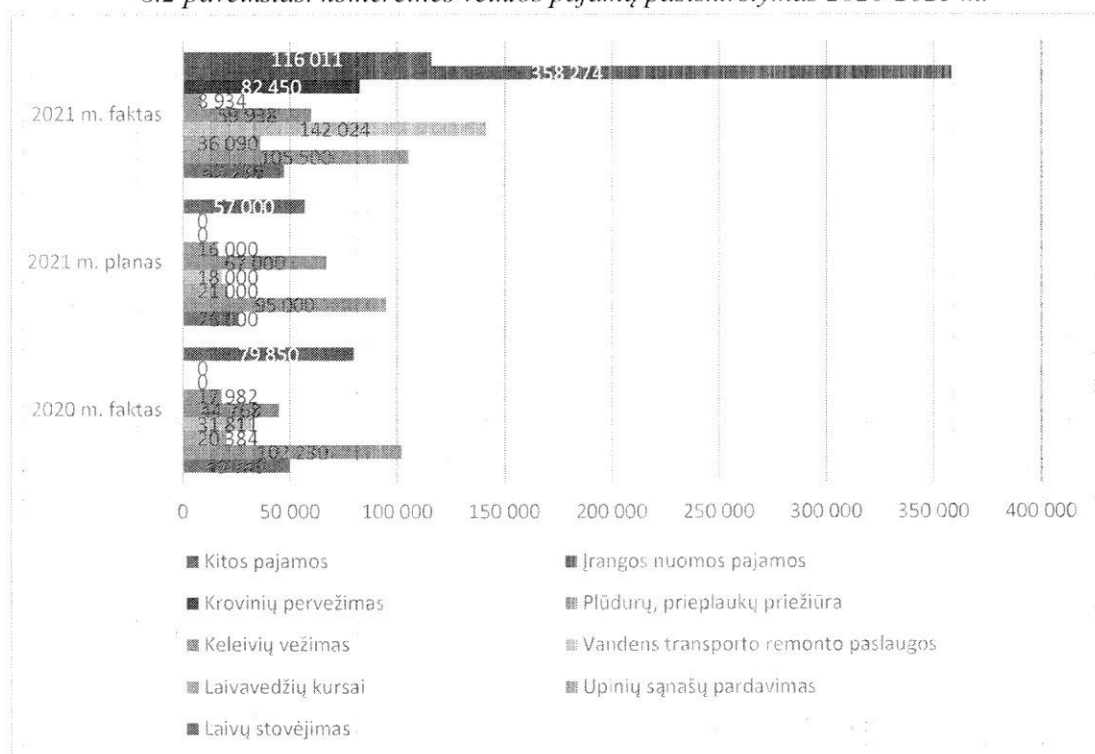
Įmonės komercinės veiklos pajamos 2021 m. sudarė 956 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m. tuo pačiu laikotarpiu, pajamos padidėjo 176% ir tai yra didžiausios komercinės pajamos per visą Įmonės istoriją (8.1 paveikslas). Gautas finansavimas iš biudžeto Programos vykdymui sudarė 3.333 tūkst. Eur ir yra registruojamas kaip dotacijos patirtoms sąnaudoms kompensuoti, t. y., gaunamo finansavimo dalimi yra mažinama pelno (nuostolių) ataskaitos kompensuojamų sąnaudų suma.

8.1 paveikslas. Įmonės pajamos ir Programos asignavimai, tūkst. Eur



Komercinės veiklos pasiskirstymas pagal pajamų grupes pateikiamas 8.2 paveiksle. Daugiausiai pajamų buvo gauta iš laivų nuomos bei vandens transporto remonto paslaugų, atitinkamai 358 tūkst. Eur ir 142 tūkst. Eur. Laivai nuomojami privačiam verslui pagal sudarytas sutartis. Išlaugusios vandens transporto remonto paslaugų pajamos sietinos su didesniu vidaus vandens transporto priemonių susidomėjimu. Ateityje taip pat bus siekiama išlaikyti teikiamą remonto paslaugų spektrą, kadangi yra tam pritaikyta infrastruktūra Kauno žiemos uoste.

8.2 paveikslas. komercinės veiklos pajamų pasiskirstymas 2020-2021 m.



2021 m. įmonė teikė krovinių ir keleivių pervežimo paslaugas, taip populiarinant krovinę ir keleivinę laivybą ir uždirbo atitinkamai 82 tūkst. EUR ir 60 tūkst. EUR. Išaugęs susidomėjimas ir privačių laivų sektoriuje, kas leido padidinti pajamas iš laivavedžių kursų, kurios išaugo 77%.

Sąnaudos

Pelno (nuostolių) ataskaitoje pateikiamos tik tos sąnaudos, kurios buvo patirtos Programos vykdymui, bet kurios nėra finansuojamos arba joms pritrūko finansavimo lėšų, paslaugų teikimo pajamoms tenkančios sąnaudos ir savas įnašas dalyvaujamose Europos Sąjungos projektuose.

Įmonės pardavimų savikainą 649 tūkst. Eur sudaro Programos vykdymui naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos – 612 tūkst. Eur, darbuotojų atostogų kaupinių padidėjimo sąnaudos – 36 640 eurų, kurie nėra kompensuojami iš valstybės biudžeto lėšų.

Lentelė Nr. 8.1. Įmonės pardavimo sąnaudų detalizacija

Sąnaudos	2021 m.	2021 m. proc. pasiskirstymas	2020 m.	2020 m. proc. pasiskirstymas
Laivų įgulų, gamybos sk. darbuotojų darbo užmokestis, kt. darbuotojų sąnaudos	333 034	48%	84 579	43%
Vandens transporto sąnaudos	260 652	37%	51 213	26%
Infrastruktūros priežiūros sąnaudos	106 905	15%	62 670	32%
Iš viso:	700 591	100%	198 462	100%

2021 m. Įmonės paslaugų teikimo pajamos padidėjo beveik 2,7 karto lyginant su 2020 m., todėl ir komercinei veiklai priskiriamų sąnaudų dalis padidėjo atitinkamai (8.1. lentelė). Siekiant pritraukti

aukštos kvalifikacijos darbuotojus, taip pat didinant esamų darbuotojų darbo užmokestį, bei augant specialistų, gamybos, laivybos darbuotojų skaičiui, darbo užmokesčio sąnaudos ženkliai padidėjo lyginant su 2020 m. Taip pat visos navigacijos periodu buvo intensyviai naudojamas vandens transportas dalyvaujamuose Europos Sąjungos projektuose, todėl ir savo įnašo dalis padidėjo lyginant su 2020 m. Vandens transporto sąnaudų didėjimui įtakos turėjo kylančios degalų kainos.

8.2. lentelė. Įmonės bendrųjų ir administracinių sąnaudų detalizacija

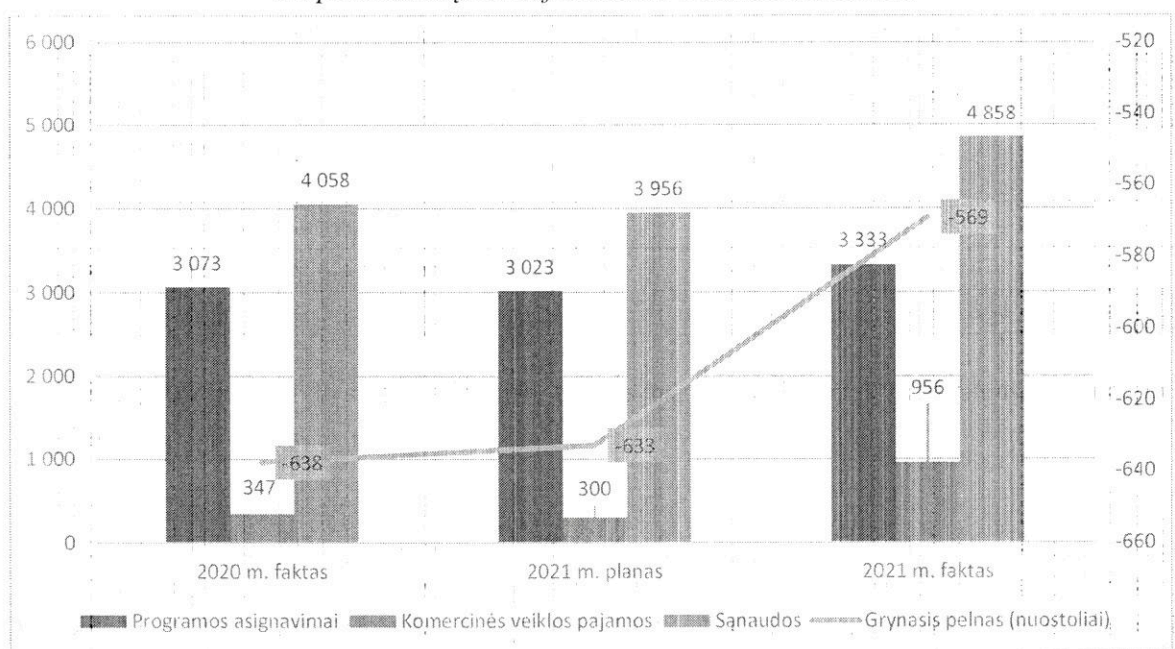
Sąnaudos	2021 m.	2021 m. proc. pasiskirstymas	2020 m.	2020 m. proc. pasiskirstymas
Administracijos darbuotojų darbo užmokestis	63 640	36%	43 251	42%
Mokėjimai tretiesiems asmenims	30 311	18%	16 306	16%
Pastatų, teritorijos priežiūros sąnaudos	78 869	46%	42 787	42%
Iš viso:	172 820	100%	102 344	100%

Išaugo Įmonės bendrosios ir administracinės sąnaudos (8.2. lentelė) dėl augusių komercinių pajamų.

Veiklos rezultatas

2021 m. Įmonės grynieji nuostoliai yra 569 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m. nuostoliai sumažėjo 68,5 tūkst. Eur dėl išaugusių komercinių pajamų (8.3. paveikslas). Dėl didelio ilgalaikio turto nusidėvėjimo, naudojamo Programai vykdyti (612 tūkst. Eur 2021 m.), kuris nėra finansuojamas iš valstybės biudžeto, yra generuojamas grynieji nuostoliai.

8.3 paveikslas. Įmonės finansiniai rezultatai, tūkst. Eur



Įmonės balansinių straipsnių pokyčiai

Balansinių straipsnių pokyčiai pateikiami 8.3. lentelėje.

8.3. lentelė. Balansinių straipsnių pokyčiai, tūkst. Eur

Balansinis straipsnis	2020 m.	2021 m. planas	2021 m.
Nematerialus ilgalaikis turtas	0		0
Materialus ilgalaikis turtas	32 936	26 258	37 960
Trumpalaikis turtas	372	262	1 326
Nuosavas kapitalas	18 171	20 033	17 544
Išstatinis kapitalas	13 915	16 515	13 915
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	7 645	7 587	7 588
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)	-3 389	-4 069	-3 958
Dotacijos, subsidijos	6 721	6 371	6 371
Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	8 419	120	15 334

Ilgalaikio materialaus turto balansinė vertė 21 m. gruodžio 31 d. sudarė 37.960 tūkst. Eur, 5.024 tūkst. daugiau nei 2020 m. gruodžio 31 d. Ilgalaikio materialaus turto padidėjimą sąlygojo vykdomo projekto TEN-T modernizavimo atlikti darbai ir kaupiamas kuriamas turtas balanso eilutėje „Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai“

Trumpalaikis turtas (1.326 tūkst. Eur) didėjo 954 tūkst. Eur dėl išaugusių pinigų ir jų ekvivalentų metų pabaigoje.

Nuosavo kapitalo (17.544 tūkst. Eur) mažėjimą 627 tūkst. Eur lėmė sukaupti nuostoliai, o taip pat mažėjantis turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas.

Išstatinis kapitalas nekito (13.915 tūkst. Eur), valstybės investicijų, kurių dydžiu būtų didinamas išstatinis kapitalas, nebuvo.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas (7.588 tūkst. Eur) mažėjo dėl nusidėvėjimo.

Nepaskirstytieji nuostoliai didėjo 569 tūkst. Eur dėl grynujų nuostolių, kuriuos daugiausiai sąlygojo ilgalaikio turto nusidėvėjimas, kuris finansuojamas Įmonės komercinėmis lėšomis ir kurios yra nepakankamos nusidėvėjimui padengti.

Dotacijos ir subsidijos (6.371 tūkst. Eur) mažėjo 350 tūkst. Eur dėl nusidėvėjimo.

Mokėtinas sumas ir kitus įsipareigojimus (15.334 tūkst. Eur) sudarė kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai (10.749 tūkst. Eur), skolos tiekėjams (1.789 tūkst. Eur), su darbo santykiais susiję įsipareigojimai (131 tūkst. Eur), kitos mokėtinos sumos (2.663 tūkst. Eur). Išaugusios mokėtinos sumos susijusios su TEN-T modernizavimo projektu, įsigyjama nauja valymo įranga bei vykusiais uostų ir prieplaukų atnaujinimo darbais.

Pagrindiniai finansiniai rodikliai

8.4. lentelė. Pagrindiniai finansiniai rodikliai

Rodiklis	2020 m.	2021 m.
Gautos pajamos, tūkst. EUR	347	956
Likvidumo koeficientas	0,25	0,29
Turto grąža (EBITDA/Visas turtas), proc	0,00	0,14
Nuosavo kapitalo grąža (EBITDA/Nuosavas kapitalas), proc	0,01	0,31
EBITDA	1,00	54,29
Skolinto ir nuosavo kapitalo santykis (Debt to Equity)	0,08	0,26

Dėl didelio ilgalaikio turto nusidėvėjimo įmonės rodikliai (8.4. lentelė), kaip: turto grąža ir nuosavo kapitalo grąža, skaičiuojama nuo EBITDA. Žymiai išaugus komercinėms pajamos išaugo ir EBITDA, kas lėmė geresnius rezultatus.

Pelno įmoka

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu ir skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. 2021 metais Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 %.

Pelno paskirstymas Įmonės apskaitoje registruojamas tada, kai Įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis uždirbtas.

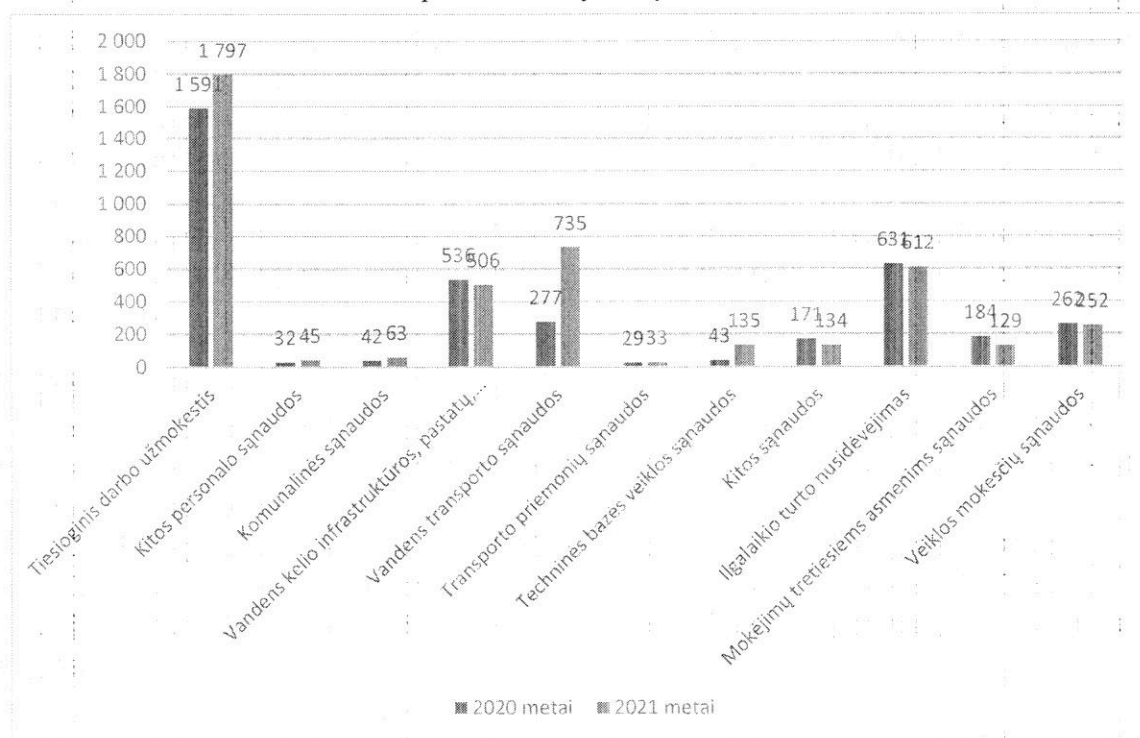
2021 m. pelno įmoka nemokama dėl Įmonės patirtų grynujų nuostolių, kuriuos lemia didelis ilgalaikio turto nusidėvėjimas, kuriam padengti Įmonės uždirbamos komercinės veiklos pajamos yra nepakankamos.

Specialiųjų įsipareigojimų sąnaudos

Įmonei yra skiriamos lėšos programos vykdymui. 2021 m. kaip ir 2020 m. skiriamų lėšų neužteko. 2020 m. viso buvo patirta 3.797 tūkst. EUR, o 2021 m. 4.441 tūkst. EUR specialiųjų įsipareigojimų sąnaudų.

Didžiąją sąnaudų dalį 2021 m., kaip ir 2020 m. sudarė personalo išlaikymas – 40%, t. y., 1.797 tūkst. Eur (8.4. paveikslas). Personalo sąnaudos padidėjo 13% palyginus su 2020 m., kadangi padidėjo vidutinis darbuotojų skaičius nuo 77 iki 84 bei didinamas atlyginimas, kad atitiktų rinkos sąlygas.

8.4 paveikslas. Sąnaudų struktūra



Žymiai išaugo vandens transporto sąnaudos 165%, pagrįste dėl išaugusių žaliavų kainų bei laivų remontų darbų. Taip pat, didėjo techninės bazės veiklos sąnaudos nuo 43 tūkst. EUR iki 135 tūkst. EUR, dėl jos atnaujinimo darbų.

Nusidėvėjimo sąnaudos 2021 m. sudarė 612 tūkst. Eur ir buvo trečia pagal dydį sąnaudų grupė. Palyginus su 2020 m., nusidėvėjimo sąnaudos sumažėjo 3% dėl dėvimo turto sumažėjimo. Kitos sąnaudos svyravo nežymiai, lyginant su 2020 metais.

Papildomi paaiškinimai apie finansinę atskaitomybę

Įmonė finansinę atskaitomybę rengia vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu ir Verslo apskaitos standartais.

Auditas

LR susisiekimo ministerija, kaip Direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, parenka audito įmonę metinių finansinių ataskaitų auditui atlikti. 2021 m. auditą atlieka UAB „Ekonominė nauda“, kaina – 1.159,18 Eur su PVM.

Kitų, su auditu nesusijusių paslaugų, finansinių ataskaitų auditorius nesuteikė.

9. Įmonės sandoriai

Įmonė Programos vykdymui prekes, paslaugas ir darbus įsigyja viešųjų pirkimų būdu, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu.

Didžiausi 2021 m. sudaryti sandoriai:

- Dyzelinio kuro laivams pirkimo-pardavimo sandoris (vertė – 1 306 800,00 Eur su PVM).
- Navigacinių ženklų pirkimo sandoris (vertė – 267 061,52 Eur su PVM).
- Naujų pontoninių prieplaukų įrengimo Kauno žiemos uoste darbų sandoris (vertė – 198 302,63 Eur su PVM).
- Kauno žiemos uosto teritorijos darbų sandoris (vertė - 172 616,97 Eur su PVM).
- Kauno žiemos uosto krantinės remonto darbų sandoris (vertė – 171 995,35 Eur su PVM).
- Nidos krantinės parastojo remonto darbų sandoris (vertė – 162 917,36 Eur su PVM).
- Uostadvario teritorijos ir statinių remonto darbų sandoris (vertė – 153 302,77 Eur su PVM).
- Daugiaspindulinio echoloto pirkimo sandoris (vertė – 142 200,00 Eur su PVM).

Per ataskaitinį laikotarpį Įmonėje taip pat buvo sudaryti kiti sandoriai, pagal kuriuos Įmonė gavo pajamų, t. y., krovinių ir keleivių vežimo, laivavedžių mokymo ir kvalifikacijos kėlimo, paslaugų, laivų stovėjimo prieplaukose, akvatorijose.

10. Svarbūs įvykiai

Svarbūs finansinių metų įvykiai

2021 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-196 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos 2021-2024 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ patvirtintas Įmonės 2021-2024 m. strateginis veiklos planas.

2021 m. balandžio 14 d. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi Nr. 1F-23 tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Įmonės, priemonės „Vykdyti laivakelio

ženklinimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą“ vykdymui skirtas 4.323 tūkst. Eur finansavimas.

2021 m. balandžio 20 d. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi Nr. 1F-32 tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Įmonės, veiksmo „Vidaus vandenų krantinių infrastruktūros tvarkymas“ vykdymui skirtas 1.200 tūkst. Eur finansavimas.

2021 m. rugsėjo mėn. Seimui priėmus reikalingų teisės aktų pakeitimus, buvo sudarytos prielaidos įmonės pertvarkai į akcinę bendrovę. Įmonė pradėjo pasirengimo pertvarkai procedūras.

2021 m. spalio 25 d. susitarimu dėl 2021 m. balandžio 14 d. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti, naudojimo sutarties Nr. 1F-23 pakeitimu Nr. 1F-107 skirtas papildomas 310 tūkst. Eur finansavimas naujų būjų įsigijimui.

Svarbūs įvykiai, įvykę po finansinių metų pabaigos

2022 m. sausio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-56 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos 2022-2025 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ patvirtintas Įmonės 2022-2025 m. strateginis veiklos planas.

2022 m. kovo 3 d. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi Nr. 1F-26, tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Įmonės, priemonės „Vykdyti laivakelio ženklinimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą“ vykdymui skirtas 4.323 Eur finansavimas.

11. Pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Pagrindiniai išoriniai veiksniai, galintys turėti didžiausios neigiamos įtakos Įmonei, yra politiniai, teisiniai, ekonominiai, aplinkos. Šie veiksniai gali neigiamai įtakoti Įmonės veiklos apimtis per tvaraus finansavimo ir investicijų skyrimo tęstinumą, bloginti veiklos rezultatą dėl išaugusių sąnaudų, ar sunkinti veiklos vykdymo sąlygas dėl nepalankių klimato sąlygų.

Siekiant valdyti rizikas, Įmonėje yra parengti vidiniai dokumentai, reglamentuojantys skaidrų ir efektyvų Įmonės procesų valdymą: Strateginio planavimo ir strategijos įgyvendinimo tvarka, Darbo tvarkos taisyklės, Korupcijos prevencijos politikos tvarkos aprašas, Pranešimų apie galimus korupcijos atvejus nagrinėjimo tvarkos aprašas, Valstybės investicijų programos lėšų įgyvendinimo ir kontrolės tvarka.

Įmonė, siekdama savo veikloje skaidrumo ir rizikų valdymo, 2021 m. įsteigė naują *antikorupcijos ir prevencijos specialisto* poziciją, kurio funkcija užtikrinti, kad būtų viešai skelbiama visa informacija nurodyta Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse, Įmonėje būtų įdiegtos pažangiausios korupcijos prevencijos ir rizikų valdymo priemonės, įdiegta ir nuolat tobulinama rizikų valdymo sistema. Įmonė siekia vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius etikos reikalavimus bei principus, vadovaudamasi atvirumo, sąžiningumo, dorumo ir atsakingumo standartais ir taiko nulinį korupcijos tolerancijos principą. 2021 m. lapkričio 19 d. Nr. 4S-73 įsakymu patvirtinta Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos rizikų valdymo politika ir strategija. Įmonė reguliariai teikia duomenis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl Įmonės kovos su korupcija programos įgyvendinimo priemonių plano vykdymo, korupcijos, pasireiškimo tikimybės nustatymo/fiksavimo, viešina veiklą, susijusią su korupcijos prevencija. Įmonės darbuotojai nuolat dalyvauja mokymuose/seminaruose/diskusijose antikorupcijos klausimais, vykdomas reguliarus

darbuotojų informavimas/ diskusijos vadovybės ir laivybos susirinkimuose dėl kovos su korupcija, primenami galiojantys norminiai teisės aktai ir vidinės įmonės tvarkos, atliekamos darbuotojų tolerancijos korupcijai anoniminės apklausos, analizuojami rezultatai, atsakingas darbuotojas už korupcijos prevenciją dalijasi gerąja praktika, kontroliuoja susijusių veiklų veiksmus tarpusavyje siekiant bendro rezultato, siekiant išlaikyti skaidrumo ir efektyvumo tikslų balansą. Pagrindinės rizikos ir jų valdymo būdai yra pateikiami 11.1 lentelėje.

11.1 lentelė. Pagrindinės rizikų grupės ir jų valdymo būdai

Rizikų grupės	Aprašymas	Valdymo strategija
Strateginės rizikos	Tai rizikos, susijusios su Įmonės strateginių tikslų nepasiekimu dėl priimtų ar nepriimtų valdymo sprendimų, pvz. dėl Įmonės investicijų.	– Sąmoningas naujų galimybių ir su jomis susijusių rizikų priėmimas, kaip priemonės strateginiams tikslams pasiekti, atsižvelgiant į Įmonės rizikos toleranciją. Strategija apima priemonės ir būdus, kaip tinkamai įgyvendinti Įmonės veiklos tikslus, iniciatyvas bei verslo galimybių realizavimą
Išorės rizikos	Tai rizikos, susijusios su išorinėmis Įmonės atžvilgiu priežastimis (gamtinė aplinka, visuomenė, išorinės institucijos ir kt.).	– Aplinkos stebėjimas ir atsargumo priemonių parengimas, siekiant sumažinti neigiamą poveikį Įmonei. Strategija apima būdus ir priemones, kaip tinkamai reaguoti į išorės veiksnių įtaką Įmonės veiklai.
Vengtinės rizikos	Tai rizikos, susijusios su vidiniais Įmonės atžvilgiu įvykiais ar vidiniu atsaku į išorinius Įmonės atžvilgiu įvykius. Įmonėje identifikuojamos vengtinės rizikos: 1. Veiklos rizikos - tai rizikos, susijusios su veiklos procesų nukrypimais, (pavyzdžiui, žmogiškosios klaidos, netinkamas procedūrų vykdymas, netinkamas įrangos, įskaitant ir programinę, naudojimas, darbų saugos klausimai ir kt.), kurie gali turėti poveikį Įmonės turtui, veiklos tęstinumui, aplinkai, strateginių tikslų įgyvendinimui, pakenkti žmonėms. 2. Projektų rizikos – tai rizikos, susijusios su Įmonės įgyvendinamų projektų nukrypimais nuo projektų planų, kurie gali turėti poveikį Įmonės turtui, veiklos tęstinumui, aplinkai, strateginių tikslų įgyvendinimui, pakenkti žmonėms. 3. Reputacinės rizikos - tai rizikos, susijusios su Įmonės bei su laivybos vidaus vandenų keliais dalykine reputacija, pavyzdžiui, viešąja nuomone. 4. Teisinės atitikties rizikos - tai rizikos, susijusios su Įmonės veiklą reguliuojančių teisės aktų nuostatų neatitikimu. 5. Nusikaltimo rizikos - tai galimi teisės aktų pažeidimai, Įmonei, darbuotojams, vadovybei ar savininkui keliantys administracinės baudos, baudžiamosios ar civilinės atsakomybės grėsmę, pavyzdžiui, apgaulingas buhalterinės	– Rizikos stebėjimas ir rizikos užkirtimas ar apribojimas, atsižvelgiant į priemonių kaštų ir naudos santykį. Strategija apima būdus ir priemones, kaip ekonomiškai išvengti šių rizikų keliamų grėsmių poveikio Įmonės veiklai.

Rizikų grupės	Aprašymas	Valdymo strategija
	apskaitos tvarkymas ar turto švaistymas, Nusikaltimo rizikos apima ir korupcines rizikas, pavyzdžiui kyšininkavimą (žr. Įmonės korupcijos prevencijos politika).	

Įmonė reguliariai teikia duomenis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl Įmonės kovos su korupcija programos įgyvendinimo priemonių plano vykdymo, korupcijos, pasireiškimo tikimybės nustatymo/fiksavimo, viešina veiklą, susijusią su korupcijos prevencija.

Įmonės darbuotojai nuolat dalyvauja mokymuose/seminaruose/diskusijose antikorupcijos klausimais, vykdomas reguliarius darbuotojų informavimas/ diskusijos vadovybės ir laivybos susirinkimuose dėl kovos su korupcija, primenami galiojantys norminiai teisės aktai ir vidinės įmonės tvarkos, atliekamos darbuotojų tolerancijos korupcijai anoniminės apklausos, analizuojami rezultatai, atsakingas darbuotojas už korupcijos prevenciją dalijasi gerąja praktika, kontroliuoja susijusių veiklų veiksmus tarpusavyje siekiant bendro rezultato, siekiant išlaikyti skaidrumo ir efektyvumo tikslų balansą.

12. Įmonės planai 2022-2025 m.

2022-2025 m. laikotarpiu Įmonė tęs savo veiklą *Teikiamų paslaugų kokybės gerinimo ir Įmonės veiklos efektyvumo didinimo* kryptimis, siekdama šių strateginių tikslų įgyvendinimo:

1. Gerinti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros kokybę krovinei laivybai;
2. Gerinti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros kokybę pramoginei/keleivinei laivybai;
3. Didinti veiklos efektyvumą
4. Didinti darbuotojų įsitraukimą.

Šiems strateginiams tikslams pasiekti numatyti uždaviniai pateikiami 12.1 lentelėje.

12.1 lentelė. Strateginiai tikslai 2022-2025 m. ir numatyti uždaviniai

	Strateginis tikslas	Uždaviniai
I.	I.1. Gerinti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros kokybę krovinei laivybai	1) Išlaikyti bendrą eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgį 2) Išlaikyti navigacijos trukmę kelyje E41 3) Išlaikyti navigacijos trukmę kituose eksploatuojamuose valstybinės reikšmės keliuose 4) Laivakelio valymas 5) Vykdyti batimetrinius matavimus 6) Užtikrinti vidutinius mėnesinius gylius E41 kelyje ne mažesnius kaip nustatytus garantinius gylius
	I.2. Gerinti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros kokybę pramoginei/keleivinei laivybai	1) Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių naudotojų pasitenkinimo tyrimo atlikimas 2) Informacijos apie eksploatuojamus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius pateikimas naudotojams internetinėje svetainėje
II.	II.1. Didinti veiklos rezultatyvumą (svoris tikslo įgyvendinimui –60%)	1) Komercinės veiklos pajamų augimas 2) Veiklos efektyvumo augimas
	II.2. Didinti darbuotojų įsitraukimą	1) Organizuoti vidinės komunikacijos renginius 2) Organizuoti komandos formavimo renginius

2022-2025 m. laikotarpiu numatyti pagrindiniai veiklos rodikliai pateikiami 12.2 lentelėje.

12.2 lentelė. Veiklos rodikliai 2022-2025 m.

Rodiklis	Mato vnt.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Eksplatuojama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių	km	450	455	460	470
Maksimali navigacijos trukmė E41 kelyje	paros	227	241	265	265
Pašalinta seklumų	tūkst. m ³	925	925	950	975
LR hidrografinio tinklo kartografavimas	% nuo valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių	10	10	10	10
Vidutiniai mėnesiniai gyliai E41 kelyje ne mažesni kaip nustatyti garantiniai gyliai	Santykinė reikšmė procentais (faktinis/garantinis*100)	70	70	95	95
Komercinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	725	750	800	850

Nauji eksploatuojami vidaus vandenų keliai bus parenkami vadovaujantis Eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ruožų parinkimo metodikoje, patvirtintoje Įmonės generalinio direktoriaus įsakymu, nustatytais kriterijais.

Įmonė, siekia užtikrinti efektyvų ir geriausią valdymo praktiką atitinkantį valdymą optimizuoja veiklos procesus, juos siekia automatizuoti ir skaitmenizuoti, taikyti kitus sprendimus, padedančius siekti didesnio efektyvumo teikiant paslaugas, vykdant vidaus vandens kelių priežiūrą ir jų vidaus procesų valdymą.

Įmonė 2020-2021 m. optimizavo nenaudojamos technikos (Žemsiurblių „Nemuno-8“ ir Nemuno - 6) paskirtį, jas pritaikant efektyviam tolimesniam panaudojimui. Renovuojant techniką pakeistos žemsiurblių paskirtys į laivų švartavimui skirtą įrenginį (laivų švartavimui specialų plūduriuojantį pontoną). Tai leis efektyviau panaudoti stacionarią laivų švartavimo krantinę ir bus užtikrinamas saugus laivų stovėjimas ir remontas (dėl nuolatinio vandens lygio svyravimo).

2022-2025 m. Įmonė toliau tęs vidaus vandenų kelių darbų organizavimo peržiūrą, diferencijuos navigacijos trukmę pagal atskirus vidaus vandenų kelių ruožus.

2022-2025 m. taip pat bus sprendžiama dėl ilgalaikio turto, kuris nenaudojamas Programai vykdyti, tolesnio panaudojimo tikslingumo:

- laivas „Žuvintas“ keletą pastarųjų metų buvo naudojamas žemsiurbės „Nemuno-11“ įgulos apgyvendinimui. Įrengus gyvenamas patalpas ant „Nemuno-11“, poreikio naudoti apgyvendinimo tikslu laivą „Žuvintas“ neliko, todėl bus sprendžiama dėl tolimesnės jo eksploatavimo galimybės ar realizavimo;

- žemkasė „Nemuno-7“ keletą metų buvo nenaudojama, todėl nuspręsta jos atsisakyti ją realizuojant viešojo aukciono būdu;

- 2022 m. Įmonė numatėsi perduoti kitiems subjektams patikėjimo teise valdomus objektus: švyturį Atmatoje, švyturį Pervalkoje ir Kalnėnų dambą.

13. Darnumo (socialinės atsakomybės) politika Įmonėje

Įmonė, įgyvendindama įmonės strateginius tikslus ir siekdama skaidrių valdysenos principų savo veikloje, įsaisdama atsakomybę prieš visuomenę, atsakingai vykdyto savo veiklą bei siekia prisidėti prie darnios visuomenės ir valstybės pažangos kūrimo. 2019 m. lapkričio 29 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 4S-73 patvirtino *Įmonės Darnumo politiką*. 2021 liepos 8 d.. Įmonė generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 4S-70 patvirtino *Darnumo politikos įgyvendinimo veiksmų planą*, padedantį siekti darnaus vystymosi tikslų. Juo nustatomi Įmonės taktiniai veiksmai, jiems keliama tikslai, siektini rezultatai, įgyvendinimo terminai ir už šių veiksmų atlikimą atsakingi Įmonės

struktūriniai padaliniai ar asmenys. Savo veikloje Įmonė vadovaujasi tvarios plėtros principais, bei veikia darniai šiose srityse:

- *Aplinkosaugos srityje* - apima ir aplinkosauginės iniciatyvas. Prioritetas teikiamas aplinką tausojančioms technologijoms, nuosekliai diegiami procesai, skatinantys gamtos išteklių tausojimą ir mažinantys daromą neigiamą poveikį aplinkai ir kt.
- *Santykių su darbuotojais* - Įmonės valdymo sprendimai priimami atsižvelgiant į objektyvius sprendimo priėmimo kriterijus ir grindžiami Įmonės darbuotojų gerovės siekiu. Taikomi pažangūs personalo veiklos sprendimai ir kt.
- *Santykių su visuomene* - palaiko ir skatina ilgalaikį viešojo sektoriaus, verslo ir visuomenės bendradarbiavimą, aktyviai bendradarbiauja su miestų ir rajonų savivaldybėmis, užtikrina etišką, skaidrų ir sąžiningą bendradarbiavimą su klientais, tiekėjais, investuotojais ir kt.;
- *Siekiant valstybės pažangos* (ekonominės gerovės) - savo veikloje diegia skaidrumo, atskaitingumo, etikos standartus taip prisidedama prie valstybės pažangos skatinimo ekonominėje ir socialinėje srityje, darnaus vystymosi vertybėmis grindžia savo santykius su darbuotojais ir kt.

Įmonėje prioritetas teikiamas aplinką tausojančioms technologijoms, nuosekliai diegiami procesai, skatinantys gamtos išteklių tausojimą ir mažinantys daromą neigiamą poveikį aplinkai. Įmonė, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 „Dėl aplinkosaugos sąlygų vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms patvirtinimo“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais. Vykdamas vagos valymo darbus, bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (Aplinkos apsaugos departamento valdybomis, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis, su kuriomis derinami vagos valymo darbų planai, nurodant grunto kasimo ir supylimo vietas, vykdamas darbus, atsižvelgiama į gautus pasiūlymus.

Įmonė rūpindamasi darbuotojų gerove siekia įgyvendinti sąžiningą ir darbuotojų orumą užtikrinančią atlygio politiką, sudaryti sąlygas darbuotojų tobulėjimui, užtikrinti saugią darbo aplinką, palaikyti ir skatinti darbuotojų savanorišką veiklą bei ypatingą dėmesį skirti darbuotojų sveikatos apsaugai, profesinių ligų prevencijai, fizinio aktyvumo skatinimui.

Įmonė palaiko ir skatina ilgalaikį viešojo sektoriaus, verslo ir visuomenės bendradarbiavimą: atsižvelgiama į miestų ir rajonų savivaldybių pateiktus poreikius dėl vidaus vandenų ar jų infrastruktūros eksploatacijos ir plėtros; atrenkant eksploatuojamus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelio ruožus, vertinama, ar jie tenkina visuomenės poreikius, ar prisidės prie keleivinės (lankytini kultūros, gamtos ir kiti objektai) ir / ar krovininės (netoliese įsikūrusios verslo įmonės, generuojančios pastovius krovinių srautus, kuriuos galima pervežto vandeniu) laivybos plėtros.

Įmonė savo veikloje diegia skaidrumo, atskaitingumo, etikos standartus taip prisidedama prie valstybės pažangos skatinimo ekonominėje ir socialinėje srityje. Įmonėje įgyvendinama korupcijos prevencijos politika, patvirtinta generalinio direktoriaus 2017 m. rugpjūčio 18 d. įsakymu Nr. 4S-136 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos korupcijos prevencijos politikos aprašo patvirtinimo“. Įmonė siekia vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius etikos reikalavimus bei principus, vadovaudamasi atvirumo, sąžiningumo, dorumo ir atsakingumo standartais ir taiko nulinį korupcijos tolerancijos principą. Įmonė vidine tvarka yra patvirtinusi ir vadovaujasi šiomis tvarkomis:

- 2019 m. birželio 10 d. Nr. 4S-47 įsakymu patvirtinta „Vidinių kanalų gautų pranešimų apie galimus korupcijos atvejus nagrinėjimo Valstybės įmonėje Vidaus vandens kelių direkcijoje tvarka“;
- 2019 m. lapkričio 29 d. Nr. 4S-78 įsakymu patvirtinta „Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos kovos su korupcija programa“;
- Įmonė reguliariai teikia duomenis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl Įmonės kovos su korupcija programos įgyvendinimo priemonių plano vykdymo, korupcijos, pasireiškimo tikimybės nustatymo/fiksavimo, viešina veiklą, susijusią su korupcijos prevencija.

Už korupcijos prevenciją atsakingas asmuo, darbuotojai nuolat dalyvauja mokymuose/seminaruose/diskusijose antikorupcijos klausimais, vykdomas reguliarus darbuotojų informavimas/ diskusijos vadovybės ir laivybos susirinkimuose dėl kovos su korupcija, primenami galiojantys norminiai teisės aktai ir vidinės įmonės tvarkos, atliekamos darbuotojų tolerancijos korupcijai anoniminės apklausos, analizuojami rezultatai, atsakingas darbuotojas už korupcijos prevenciją dalijasi gerąja praktika, kontroliuoja susijusių veiklų veiksmus tarpusavyje siekiant bendro rezultato, siekiant išlaikyti skaidrumo ir efektyvumo tikslų balansą.

2021 m. Direkcija parengė tvarumo ataskaitą pagal GRI (Pasaulinė atskaitingumo iniciatyva) standartus kuri padėjo atskleisti Įmonės tiesioginius ir netiesioginius poveikius aplinkai, visuomenei ir valstybei.

14. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis

Direkcija savo veikloje vadovaujasi LR vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ (toliau - Aprašas) ir kitų teisės aktų nuostatomis, reglamentuojančiomis informacijos viešinimą, atskleidimą reikalaujamą informaciją ir dokumentus savo interneto svetainėje www.vvkd.lt :

- rengia metinę veiklos ataskaitą (kadangi Įmonė nėra priskiriama viešojo intereso įmonėms, tarpinė veiklos ataskaita nėra rengiama);
- metinę veiklos ataskaitą rengia vadovaudamasi Skaidrumo gairių III skyriuje nustatytais reikalavimais;
- rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 ir 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius;
- veiklos ir finansinės veiklos ataskaitas teikia ir viešina Skaidrumo gairėse ir kituose susijusiuose teisės aktuose nustatytais terminais.

Informacija apie Skaidrumo gairių II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama toliau esančioje lentelėje.

14.1. lentelė. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis

Skaidrumo gairių nuostatos (Aprašo punktai) II skyrius Direkcijos informacijos atskleidimas	Taip/ ne/ neaktualu
5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:	
5.1. pavadinimas;	Taip
5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	Taip
5.3. buveinė (adresas);	Taip
5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	Neaktualu

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	Taip
5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	Taip
5.7. struktūra;	Taip
5.8. vadovo duomenys;	Taip
5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	Taip
5.10. stebėtojų tarybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma stebėtojų taryba;	Neaktualu Stebėtojų taryba pagal bendrovės įstatus nesudaroma
5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	Neaktualu Komitetai pagal bendrovės įstatus nesudaromi
5.12. valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų nominalių verčių suma (eurais euro cento tikslumu) ir dalis (procentais) valstybės valdomos bendrovės įstatiniame kapitale;	Neaktualu
5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	Taip
5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	Informacija apie investicinius projektus skelbiama. Taip
6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9– 5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	Taip
7. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:	
7.1. įstatai;	Taip
7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	Taip
7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	Taip
7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	Taip
7.5. valstybės valdomos bendrovės metiniai ir tarpiniai pranešimai, valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	Taip
7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	Taip
8. Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra patrunuojanti bendrovė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiama įmonių grupės struktūra, taip pat dukterinių bendrovių ir paskesnių eilių dukterinių bendrovių Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys, interneto svetainių adresai, patrunuojančios bendrovės valdomų akcijų dalis (procentais) jų įstatiniame kapitale, taip pat metinės konsoliduotosios finansinės ataskaitos ir konsoliduotieji metiniai pranešimai.	Neaktualu
9. Jeigu valstybės valdoma bendrovė yra kitų nei Aprašo 8 punkte nurodytų juridinių asmenų dalyvė, jos interneto svetainėje turi būti skelbiami tų juridinių asmenų Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodyti duomenys ir jų interneto svetainių adresai.	Neaktualu

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8 ir 9 punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje	Taip
11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės valdomos bendrovės metinis pranešimas, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	Taip
12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai, valstybės valdomos bendrovės tarpiniai pranešimai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	Taip
13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	Taip
III SKYRIUS Finansinių ataskaitų rinkinių, pranešimų ir veiklos ataskaitų rengimas	
14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	Ne
15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės valdoma bendrovė rengia 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, o valstybės įmonė – 3, 6 ir 9 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	Taip
16. Valstybės valdoma bendrovė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinio pranešimo, papildomai rengia 6 mėnesių tarpinį pranešimą. Valstybės įmonė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinės veiklos ataskaitos, papildomai rengia 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	Neaktualu
17. Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime arba valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje, be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme arba Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme nustatytų turinio reikalavimų, papildomai turi būti pateikiama:	
17.1. trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	Taip
17.2. informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinio pranešimo arba metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	Taip
17.3. valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	Taip
17.4. pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	Taip
17.5. specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	Taip
17.6. investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	Taip
17.7. valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	Taip
17.8. dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	Neaktualu
17.9. atlyginimų politikos įgyvendinimas;	Taip
17.10. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	Taip
17.11. informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama kodėl.	Taip
18. Valstybės valdomoms bendrovėms ir valstybės įmonėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas, rekomenduojama atitinkamai metiniame pranešime ar metinėje veiklos ataskaitoje pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	Taip
19. Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	Taip

20. Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	Taip
21. Valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, konsoliduotajame metiniame pranešime, o jeigu pagal teisės aktus ji neprivalo rengti konsoliduotojo metinio pranešimo, – savo metiniame pranešime pateikia įmonių grupės struktūrą, taip pat kiekvienos dukterinės bendrovės Aprašo 5.1–5.3 papunkčiuose nurodytus duomenis, valdomų akcijų dalį (procentais) dukterinės bendrovės įstatiniame kapitale, finansinių metų finansinius ir nefinansinius veiklos rezultatus. Jeigu valstybės valdoma bendrovė, kuri yra patronuojanti bendrovė, rengia konsoliduotąjį metinį pranešimą, jam mutatis mutandis taikomi Aprašo 17 punkto reikalavimai.	Neaktualu
22. Valstybės valdomos bendrovės tarpiniame pranešime ar valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykčius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	Taip

Įmonė apskaitą tvarko vadovaudamasi verslo apskaitos standartais, kadangi jie atitinka Įmonės poreikius, tiksliai parodo Įmonės finansinę būklę, todėl šiuo metu Įmonė nėra įdiegusi tarptautinių verslo apskaitos standartų. Esant poreikiui, tarptautinių verslo apskaitos standartų diegimas būtų svarstomas.

Generalinis direktorius

Vladimiras Vinokurovas