



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

---

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-05- Nr.

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo pertvarkyti valstybės įmonę Vidaus vandens kelių direkciją ir valstybės įmonę Lietuvos oro uostus į akcines bendroves ir valstybės turto investavimo“.

Nutarimo projekto tikslai:

1. sutikti, kad valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija būtų pertvarkyta į akcinę bendrovę ir valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos patikėjimo teise valdomas turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 12 630 306 eurai, būtų investuojamas sudarant akcinės bendrovės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatinį kapitalą;

2. sutikti, kad valstybės įmonė Lietuvos oro uostai būtų pertvarkyta į akcinę bendrovę ir valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės Lietuvos oro uostų patikėjimo teise valdomas turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 199 355 167 eurai, būtų investuojamas sudarant akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinį kapitalą.

Lietuvos Respublikos Seimas 2021 m. rugsėjo 16 d. pritarė įstatymų paketui<sup>1</sup>, kuriuo sudarytos teisinės galimybės Susisiekimo ministerijos valdomas valstybės įmones pertvarkyti į akcines bendroves. Pirminiame etape 2022 m. liepos 1 d. ketinama pertvarkyti valstybės įmonę Vidaus vandens kelių direkciją ir valstybės įmonę Lietuvos oro uostus. Antruoju etapu 2023 m. sausio 2 d. ketinama pertvarkyti valstybės įmonę „Oro navigacija“, valstybės įmonę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją ir valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją. Nutarimo projektu iš esmės įgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ ir kurioje numatyta valstybės ir savivaldybių valdomų įmonių peržiūra. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2021 m. lapkričio 10 d. pasitarime<sup>2</sup> pritarė pakeistam Valstybės valdomų įmonių pertvarkos ir valdymo centralizavimo priemonių planui, kuriame numatytas penkių Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės įmonių pertvarkymas iki 2022 m. gruodžio mėn.

Tiek valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija, tiek valstybės įmonė Lietuvos oro uostai yra pirmos kategorijos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčios įmonės, kurios valdo nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinčią infrastruktūrą. Po pertvarkymo

---

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-524 ir jį lydintys įstatymai Nr. XIV-525–XIV-530.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. lapkričio 10 d. pasitarimo protokolas Nr. 59.

bendrovės išliks pirmos kategorijos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčiomis įmonėmis, todėl atitinkamai bus vykdoma bendrovių sudaromų sandorių atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikra; asmenys, pretenduojantys eiti ar einantys pareigas nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiose įmonėse, bei rangovai bus tikrinami pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatas; nacionalinio saugumo aspektu svarbus turtas bus įtraukiamas į pertvarkytų bendrovių saugumo planus, kuriuose numatomos fizinio, kibernetinio, personalo saugumo, informacinio slaptumo priemonės. Įstatymo lygmeniu yra nustatyta, kad visos pertvarkytų bendrovių akcijos priklausys valstybei. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai priklausys valstybei išimtinė nuosavybės teise. Kita viešojo transporto infrastruktūra, kurią valdys pertvarkytos bendrovės, išliks įtraukta į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą. Žemės valdymo teisinis reglamentavimas nėra keičiamas – bendrovės ją kaip ir šiuo metu, taip ir po pertvarkymo valdys patikėjimo teise pagal atitinkamą transporto sektorių reglamentuojančius įstatymus.

Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija 2022 m. kovo 17 d. posėdyje pritarė valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos ir valstybės įmonės Lietuvos oro uostų pertvarkymui į akcines bendroves.

Pažymime, kad valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija valdo valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius ir vysto koordinuotą 2 uostų Kaune ir Uostadvarėje bei 5 prieplaukų veiklą. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai valdo 3 tarptautinius oro uostus – Vilniaus, Kauno bei Palangos ir vysto koordinuotą 3 oro uostų veiklą. Susisiekimo ministerija siūlo šias valstybės įmones pertvarkyti į akcines bendroves. Tokiam sprendimui priimti reikalingas Lietuvos Respublikos Vyriausybės sutikimas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 23 straipsnio 3 dalimi, iki sprendimo pertvarkyti valstybės įmonę į akcinę bendrovę priėmimo nepriklausomo turto vertintojo teisės aktų, reglamentuojančių turto vertinimą, nustatyta tvarka buvo atliktas valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos ir valstybės įmonės Lietuvos oro uostų patikėjimo teise valdomo ilgalaikio materialiojo, nematerialiojo, trumpalaikio materialiojo ir finansinio turto vertinimas<sup>3</sup>. Šį turto vertinimą valstybės įmonės atliko savo lėšomis, turto vertinimo ataskaitos paskelbtos Audito, apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnybos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos interneto svetainėje<sup>4</sup>. Nustatyta, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos patikėjimo teise valdomas ilgalaikis materialusis, trumpalaikis materialusis ir finansinis turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 12 630 306 eurai, investuojamas sudarant akcinės bendrovės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatinį kapitalą, o valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės Lietuvos oro uostų patikėjimo teise valdomas ilgalaikis materialusis, nematerialusis, trumpalaikis materialusis ir finansinis turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 199 355 167 eurai, investuojamas sudarant akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinį kapitalą.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 3, 5 ir 6 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- *Investuojama į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbias įmones, nurodytas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme.* Tiek valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija, tiek valstybės įmonė Lietuvos oro uostai yra pirmos kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbios įmonės. Po pertvarkymo akcinės bendrovės išliks pirmos kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiomis įmonėmis.

- *Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas.*

<sup>3</sup> Pastebėtina, kad valstybės įmonės Lietuvos oro uostų turto vertinimo ataskaita pateikiama ne visos apimties, kadangi dalis turto vertinimo ataskaitoje esančios informacijos yra konfidenciali, susijusi su įmonės valdomais nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiais įrenginiais ir turto.

<sup>4</sup> Turto vertinimo ataskaitos paskelbtos Audito, apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnybos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos interneto svetainėje <https://avnt.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/vertinimas-1/vertinimo-ataskaitu-vieso-paskelbimo-sarasai>.

Pakeitus valstybės įmonių teisinę formą į pažangesnę akcinės bendrovės formą ir pertvarkius jų valdymą bei veiklos organizavimą bus didinama valstybės grąža. Akcinės bendrovės galės naudotis įvairesnėmis finansinėmis skolinimosi galimybėmis strateginiams valstybės projektams įgyvendinti, užtikrinti konkurencingas darbo sąlygas savo darbuotojams, dėl padidėjusio valdymo efektyvumo akcinės bendrovės infrastruktūros naudotojams galės pasiūlyti geresnę paslaugų kokybę.

- *Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).*

Investavus turtą į būsimas akcines bendroves bus kuriama efektyvesnė vidaus vandenių transporto paslaugų infrastruktūra, tai sudarys galimybes plėtoti mažiau taršią, ekonomišką, visuomenei patrauklią transporto kryptį; bus efektyviau vystoma visuomenei naudinga, kurianti grąžą oro uostų infrastruktūra, gerinamas šalies susisiekimas oro transportu, didinamas šalies pasiekiamumas.

- *Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriamas pridėtinė vertė ir užtikrinamas šių vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.*

Valstybės turto investavimu į po pertvarkos veiksiančias akcines bendroves bus užtikrinama ilgalaikė valstybei priklausančios akcinės bendrovės, vykdančios valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių priežiūros darbus, veikla, ir akcinės bendrovės, valdančios pagrindinius šalies oro uostus, veikla. Taip pat valstybės turto investavimu į akcines bendroves bus užtikrinama, kad šiuo metu valstybės įmonių valdomas turtas (kuris vienu atveju yra pritaikytas išimtinai vidaus vandenių kelių priežiūrai ir remonto darbų veiklai, kitu atveju – oro transporto veiklai), toliau bus naudojamas pagal paskirtį, išlaikant jo vertę, o valstybė gaus pajamų ne tik dividendų forma kaip akcinių bendrovių vienintelė akcininkė, bet ir surinks mokesčius.

Pastebėtina, kad siekiant nustatyti, ar investicija į valstybės įmonę Vidaus vandens kelių direkciją ir valstybės įmonę Lietuvos oro uostus yra atsiperkanti, buvo parengti verslo planai. Atliktas palyginamasis vertinimas tarp investicijos dydžio ir būsimos verslo vertės 10 metų periodo pabaigoje. Gautas teigiamas skirtumas, t. y. investicija 10 metų perspektyvoje yra finansiškai atsiperkanti. Ekonominiu požiūriu valstybė kaip akcininkė, investuodama į būsimas akcines bendroves, elgiasi kaip rinkos investuotoja, kadangi investicija generuoja teigiamą grąžą.

Pertvarkius valstybės įmonę Vidaus vandens kelių direkciją ir valstybės įmonę Lietuvos oro uostus į akcines bendroves, būtų patiriama tokia nauda:

- Bendrovėse būtų sudarytos sąlygos diegti geriausią korporatyvinio valdymo praktiką:

- paprastesnė administracija, išlaikant valstybės kontrolę ir valdžios balansą. Valstybės įmonės valdymo procese valdyba atlieka daugiau priežiūros funkciją, o visas reikšmingas valdymas tenka ministerijai. Specifiniai klausimai (pvz., strateginio veiklos plano, metinio turto įsigijimo ir skolinimosi planų, pajamų ir išlaidų sąmatų tvirtinimas) reikalauja intensyvaus ministerijos išitraukimo į įmonės veiklą, atskirų ministerijos tarnautojų nuolatinio dėmesio ir pakankamos kompetencijos. Pertvarkius įmones į bendroves, daugelis ministerijai priskirtų funkcijų, siekiant didesnio nepriklausomumo, skaidrumo ir maksimalaus efektyvumo, būtų perskirstytos tarp valdymo organų, kurie reikšmingus sprendimus gebėtų priimti greičiau ir nešališkai, atskirai neiekvodami pačios ministerijos resursų, bet išlaikydami akcijų valdytojo kontrolę;

- aiškesnis bendrovių valdybų vaidmuo ir atsakomybė; valdyba, įgalinta priimti strateginius sprendimus, prisiima didesnę atsakomybę, jai galima nustatyti aiškius tikslus ir reikalauti rezultatų, būtų didesnė vadovo kontrolė;

- valdyba skiria ir atšaukia vadovą, nustato jam tikslus, tvirtina bendrovės strateginį planą, be kitų funkcijų, gali vykdyti ir priežiūros funkcijas;

- bendrovės valdymui mažesnę įtaką daro politinė kaita (vadovo skyrimas, strateginių planų tvirtinimas), tai didina veiklos tęstinumą, tvarumą, grąžą ir efektyvumą;

- vidaus auditas atsiskaito valdybai, o ne vadovui, todėl garantuojamas didesnis skaidrumas, vadovo priežiūra;

- baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (toliau – EBPO) rekomendacijos peržiūrėti, supaprastinti ir suvienodinti valstybės valdomų įmonių teisinės formas. Pagal EBPO valstybių tendencijas, valstybės įmonės turėtų būti pertvarkomos į ribotos atsakomybės bendroves.

- Bendrovės valdo turtą nuosavybės teise (valstybės įmonės – tik patikėjimo teise):
  - sudaromos šio turto plėtros galimybės, sumažinant valstybės lėšų poreikį investicijoms ir turto išlaikymo išlaidoms;
  - bendrovės privalės mokėti į biudžetą nekilnojamojo turto mokestį, kuris bus didesnis už šiuo metu mokamą mokestį už patikėjimo teise valdomą turtą – tai didins biudžeto pajamas. Be to, tai atitiks gerąją kitų Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybių praktiką ir ES valstybės pagalbos taisyklės, t. y. nebus suteiktas nepagrįstas pranašumas valstybės valdomai įmonei dėl mokesčių lengvatų;
  - užtikrinamas efektyvesnis turto valdymas (naudojimas), trumpesnė sprendimų priėmimo trukmė ir reagavimas į rinkos pokyčius bei poreikius. Valstybės įmonė visą turtą valdo patikėjimo teise, todėl negali pati jo parduoti, gauti už tai lėšų ir naudoti savo veikloje;
  - mažinama administracinė našta valdant turtą (nereikės valstybės institucijų sprendimų mažareikšmiams ūkiniais klausimais; lankstesnės nuomos, turto nurašymo procedūros).
- Bendrovės galės sudaryti jungtinės veiklos sutartis dėl nuosavybės teise valdomo turto, tai atvers kelius inovaciniams projektams su mokslo centrais, kurie siekia sudaryti nestandartinių ir inovatyvių produktų kūrimo jungtinės veiklos sutartis. Bendrovės galės investuoti į bendrąsias įmones.
- Bendrovės turės galimybių steigti dukterines bendroves ir taip atskirti rizikingesnes ir nepagrindines veiklos sritis nuo pagrindinių, strateginę reikšmę valstybei turinčių veiklos sričių. Dukterinės įmonės padėtų užtikrinti skaidrią paslaugų teikimo apskaitą ir atskyrimą nuo pagrindinės reguliuojamos veiklos. Galimybės steigti dukterines bendroves skatins įmones investuoti į inovacijas, naujas paslaugas ir išnaudoti bendradarbiavimo pranašumus. Dukterinės įmonės leis efektyviau valdyti verslo riziką.
- Bendrovės gebės prisitaikyti prie rinkų liberalizavimo. Įmonės turės derintis prie naujų reikalavimų ir konkuruoti laisvesnėje rinkoje su kitais paslaugų teikėjais. Tikėtina, kad gali prireikti dalį paslaugų atskirti (pvz., duomenų perdavimą, tranzito paslaugas nuo terminalų paslaugų), kaip tai vyko geležinkelių ar energetikos sektoriuose. Be to, atsiras galimybių teikti paslaugas ir kitose šalyse, tokiems atvejams yra geriau steigti atskiras bendroves.
- Bendrovių teisinė forma sudaro daugiau investicijų pritraukimo alternatyvų, atsiranda galimybė pritraukti įvairesnių formų kapitalą, ne tik skolintis ar valstybei įnešti lėšas.
- Padidėja finansinės apskaitos aiškumas ir kreditorių interesų apsauga. Valstybės įmonės teisinės formos reguliavimas ir apskaita labai specifinė ir nėra būdinga kitoms ES valstybėms, todėl nėra žinoma užsienio investuotojams ar partneriams. Įmonei taikant Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą (kuris įgyvendina ES bendrovių teisės direktyvas), kreditoriams ir auditoriams suteikiamas teisinis aiškumas, didėja įmonės apskaitomų lėšų skaidrumas bei finansinis patikimumas.
- Bendrovių sugeneruotas pelnas galės būti skirstomas dividendų forma valstybei ir reinvestuojamas į kitus projektus, o tai prisidėtų prie spartesnės atitinkamo transporto sektoriaus plėtros.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos parengtų Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairių 7.4 papunkčiu, buvo įvertinta, ar sprendimas sutikti pertvarkyti valstybės įmones ir investuoti valstybės turtą į būsimas akcines bendroves gali daryti poveikį konkurencijai, ir atliekant tokio poveikio vertinimą buvo atsakoma į klausimus, ar:

- siūlomas sprendimas tiesiogiai paveiktų ūkio subjektų įėjimą į rinką;
- siūlomas sprendimas netiesiogiai paveiktų ūkio subjektų įėjimą į rinką;
- siūlomas sprendimas paveiktų ūkio subjektų galimybes konkuruoti;
- siūlomas sprendimas paveiktų ūkio subjektų paskatas veiksmingai konkuruoti.

Pažymėtina, kad siūlomas sprendimas investuoti valstybės turtą į būsimas akcines bendroves tiesiogiai ar netiesiogiai nepaveiktų ūkio subjektų ir nesukurtų ūkio subjektų įėjimo į rinką kaštų. Šiuo metu valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija valdo valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius ir vysto koordinuotą 2 uostų bei 5 prieplaukų veiklą, o valstybės įmonė Lietuvos oro uostai valdo 3 tarptautinius oro uostus ir vysto koordinuotą šių oro uostų veiklą. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 19 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad *po pertvarkymo veikiančiam naujos teisinės formos juridiniam asmeniui pereina pertvarkytosios įmonės visos teisės ir pareigos*, tad siūlomu nutarimo projektu būsimoms akcinėms bendrovėms nebūtų suteikiamos naujos išimtinės teisės, pertvarkytos bendrovės tęstų šiuo metu vykdomas

veiklas. Vertintina, kad nebūtų paveikta ūkio subjektų galimybė konkuruoti. Pažymėtina, kad reikšmingą dalį ketinamo investuoti valstybės turto sudaro viešoji transporto infrastruktūra (valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose esančios apsauginės dambos, bunos, laivų šliuzai; aerodromas, specialios paskirties statiniai ir įrenginiai), kuri pagal Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 6 straipsnio 3 dalį *nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybei, uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ar savivaldybei (toliau – valstybės ar savivaldybės valdoma bendrovė), ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei*. Taigi, atlikus sprendimų poveikio konkurencijai vertinimą, į visus šiuos klausimus buvo atsakyta neigiamai, todėl, vadovaujantis Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairių 7.8 papunkčiu, siūlymas sutikti pertvarkyti valstybės įmones ir investuoti valstybės turtą į būsimas akcines bendroves nedaro poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.

Susisiekimo ministerija siūlo sutikti, kad valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija ir valstybės įmonė Lietuvos oro uostai būtų pertvarkytos į akcines bendroves, ir nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausančios ir šiuo metu valstybės įmonių patikėjimo teise valdomas turtas būtų investuojamas sudarant akcinės bendrovės Vidaus vandens kelių direkcijos ir atitinkamai akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinį kapitalą. Taip pat siūloma perduoti Susisiekimo ministerijai steigiamos akcinės bendrovės Vidaus vandens kelių direkcijos ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų akcijas valdyti, naudoti ir disponuoti jomis.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – bus užtikrinamas efektyvus valstybės turto panaudojimas, sudaromos galimybės šio turto vystymui ateityje sumažinant valstybės lėšų poreikį investicijoms ir turto išlaikymo išlaidoms; būtų diegiama geriausia korporatyvinio valdymo praktika; sudarytos galimybės steigti dukterines bendroves ir taip atskirti rizikingesnes ir nepagrindines veiklos sritis nuo pagrindinių, strateginę reikšmę valstybei turinčių veiklos sričių. Baigus valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos ir valstybės įmonės Lietuvos oro uostų pertvarką būtų įgyvendintos EBPO rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija. Į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos redakcinio pobūdžio pastabas atsižvelgta (patikslintas nutarimo projekto pavadinimas, atsisakyta nutarimo projekto 3 punkto); dėl pastabos apie valstybės lėšų poreikį – tikimasi, kad dėl visų išvardytų naudų, pertvarkius valstybės įmones į akcines bendroves, bus užtikrinamas efektyvesnis turto valdymas, investicijų pritraukimas, didesnė grąža valstybei per veiklos diversifikavimą, plėtrą, pajamų didėjimą, pažangią valdyseną, surenkamus dividendus ir mokesčius. Reaguojant į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pastabą, atliktas poveikio konkurencijai vertinimas, kurio įvertinimas pateikiamas šiame rašte. Pažymėtina, kadangi dalis verslo planuose esančios informacijos yra konfidenciali, susijusi su įmonių valdomais nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiais įrenginiais ir turtu, prie lydimosios medžiagos verslo planai nebus pridėti, tačiau, esant poreikiui, gali būti pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskiru raštu.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Teikiamą nutarimo projektą parengė Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruškevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) patarėja Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvados kopija, 9 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2022 m. kovo 21 d. rašto Nr. S-798 „Dėl komisijos sprendimas“ kopija, 4 lapai.
4. Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos turto vertinimo ataskaita, 202 lapai.
5. Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų turto vertinimo ataskaita, 126 lapai.
6. Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos perduodamo ilgalaikio ir trumpalaikio materialaus turto, kuriam nereikia teisinės registracijos, sąrašas, 22 lapai.

7. Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų perduodamo nematerialaus, ilgalaikio ir trumpalaikio materialaus turto, kuriam nereikia teisinės registracijos, sąrašas, 105 lapai.
8. Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos 2021 m. 6 mėnesių tarpinės finansinės ataskaitos, 11 lapų.
9. Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų 2021 m. 6 mėnesių tarpinės finansinės ataskaitos, 12 lapų.
10. Akcinės bendrovės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatų projektas, 11 lapų.
11. Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatų projektas, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis