



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-05- Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma Lietuvos saugios laivybos administraciją (toliau – LSLA) reorganizuoti jungimo būdu, prijungiant prie Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VKTI).

LSLA ir VKTI funkcijos panašios, skiriasi tik veiklos sritis. LSLA veikia vandens transporto, o VKTI – automobilių transporto (nuo 2017 m. rugpjūčio 31 d. – ir geležinkelių transporto) srityse. Reorganizavimo tikslas – sumažinti biudžetinių įstaigų skaičių, optimizuoti biudžetinių įstaigų veiklą, racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius.

Konsoliduota institucija centralizuotai atliktų bendrąsias funkcijas, pvz., veiklos planavimo, personalo administravimo, finansinių išteklių apskaitos ir ataskaitų rengimo, viešųjų pirkimų, materialinio aprūpinimo, informacinių ir komunikacinių sistemų valdymo, viešųjų ryšių, vidaus teisės aktų rengimo, bendros praktikos formavimo. Tokiu būdu būtų sumažintas ir darbo užmokesčio fondas.

Išlaidos, susijusios su reorganizavimu, būtų dengiamos iš LSLA ir VKTI 2017 m. numatytų asignavimų, papildomos valstybės biudžeto lėšos nebūtų reikalingos. Įgyvendinus reorganizavimą, preliminariais duomenimis, palaipsniui mažėtų metinės išlaidos žmogiškiesiems ištekliams (apie 150 tūkst. eurų).

Nutarimo projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai. Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 232, 233, 234 punktus.

Pritarus nutarimo projekto nuostatomis keistini šie teisės aktai:

1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas;
2. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatymas;
3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksas;
4. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas;

5. Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymas;
6. Lietuvos Respublikos žuvininkystės įstatymas;
7. Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymas;
8. Lietuvos Respublikos konsulinis statutas;
9. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas;
10. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimas Nr. 88 „Dėl Vandenių srities plėtros 2017–2023 metų programos patvirtinimo“;
11. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gruodžio 28 d. nutarimas Nr. 1278 „Dėl Administracinių teisės pažeidimų registro reorganizavimo ir Administracinių nusižengimų registro nuostatų patvirtinimo“;
12. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. birželio 15 d. nutarimas Nr. 615 „Dėl Vartotojų teisių informacinės sistemos naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
13. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 27 d. nutarimas Nr. 478 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 24 d. nutarimo Nr. 1281 „Dėl Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“;
14. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimas Nr. 907 „Dėl institucijų, atsakingų už Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2014–2020 metų veiksmų programos valdymą ir kontrolę, paskyrimo“;
15. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimas Nr. 1437 „Dėl 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 392/2009 dėl keleivių vežėjų jūra atsakomybės avarijų atveju įgyvendinimo“;
16. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 18 d. nutarimas Nr. 565 „Dėl 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2009 dėl ozono sluoksnį ardančių medžiagų nuostatų įgyvendinimo“;
17. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. balandžio 20 d. nutarimas Nr. 453 „Dėl Tarpinstitucinio koordinavimo, sprendžiant su įkaitų paėmimu užsienyje susijusius klausimus, procedūros aprašo patvirtinimo“;
18. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimas Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“;
19. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. 1460 „Dėl Lietuvos erdvinės informacijos infrastruktūros erdvinį duomenų temų patvirtinimo“;
20. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimas Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“;
21. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimas Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“;
22. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimas Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“;
23. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimas Nr. 358 „Dėl Ministerijų, Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“;
24. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. spalio 31 d. nutarimas Nr. 1169 „Dėl 1992 m. Tarptautinės konvencijos dėl civilinės atsakomybės už taršos nafta padarytą žalą VII straipsnio, 1996 m. Tarptautinės konvencijos dėl atsakomybės ir kompensacijos už žalą, susijusią su pavojingų ir kenksmingų medžiagų vežimu jūra, 12 straipsnio ir 2001 m. Tarptautinės konvencijos dėl civilinės atsakomybės už laivų bunkeriuose vežamos naftos padarytą žalą 7 straipsnio įgyvendinimo“;
25. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 1212 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrininkų registro“;

26. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. liepos 5 d. nutarimas Nr. 676 „Dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenų vienetą dydžio patvirtinimo“;

27. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 452 „Dėl Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo ar apsvaigimo nustatymo taisyklių patvirtinimo ir leidžiamos etilo alkoholio koncentracijos darbo metu nustatymo“;

28. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 20 d. nutarimas Nr. 277 „Dėl Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir buvimo jame taisyklių, Paraiškų švartuoti Lietuvos karo laivus teikimo ir nagrinėjimo taisyklių ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto nekarinėje teritorijoje esančių krantinių, rezervuojamų budintiems Lietuvos karo laivams ir užsienio valstybių karo laivams pirmumo teise švartuoti ir stovėti, sąrašo patvirtinimo“;

29. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. spalio 3 d. nutarimas Nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose steigiamų vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų registravimo nuostatų patvirtinimo“;

30. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 11 d. nutarimas Nr. 1435 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro nuostatų patvirtinimo“;

31. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimas Nr. 1318 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro“;

32. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimas Nr. 966 „Dėl Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatų ir Pavojingųjų medžiagų ir mišinių sąrašo, jų kvalifikacinių kiekių nustatymo ir cheminių medžiagų bei mišinių priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų aprašo patvirtinimo“;

33. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 618 „Dėl Didmeninės ir mažmeninės prekybos alkoholio produktais licencijavimo taisyklių ir Mažmeninės prekybos alkoholiniais gėrimais taisyklių patvirtinimo“;

34. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 29 d. nutarimas Nr. 526 „Dėl Tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“;

35. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 7 d. nutarimas Nr. 388 „Dėl Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai ir Europos cheminių medžiagų agentūrai tvarkos patvirtinimo ir informacijos, kurios reikia ataskaitoms Europos aplinkos agentūrai parengti, teikimo“;

36. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimas Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“;

37. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimas Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“;

38. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimas Nr. 587 „Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“;

39. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimas Nr. 1778 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“;

40. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimas Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymo orlaiviais taisyklių patvirtinimo“;

41. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimas Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“;

42. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gruodžio 27 d. nutarimas Nr. 1482 „Dėl institucijų, įgaliotų tvirtinti privalomuosius produktų saugos reikalavimus ir nustatyti atitikties įvertinimo reikalavimus, paskyrimo“;

43. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimas Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“;

44. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 30 d. nutarimas Nr. 914 „Dėl Lietuvos Respublikos jūros rajono apsaugos sistemos funkcionavimo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė taip pat turės priimti sprendimą dėl įstaigų reorganizavimo ir patvirtinti reorganizavimo sąlygų aprašą, susisiekimo ministras – pakeisti susijusius ministro valdymo sričių teisės aktus.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos saugios laivybos administracija, Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Į Lietuvos saugios laivybos administracijos pateiktas redakcinio pobūdžio pastabas atsižvelgta, kitos institucijos pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo.

Atsižvelgiant į tai, kad nutarimo projektas ne norminio pobūdžio, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija nutarimo projektas derintas nebuvo.

Derinant nutarimo projektą taip pat buvo gautas Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2017 m. gegužės 16 d. raštas Nr. VD-17-14 ir Lietuvos jūrininkų sąjungos 2017 m. gegužės 17 d. raštas Nr. 2-01-20, kuriais siūloma Susisiekimo ministerijai, siekiant išvengti neigiamų reorganizacijos padarinių, susitikti su šių organizacijų atstovais ir aptarti susidariusią situaciją. Susisiekimo ministerija 2017 m. gegužės 18 d. raštu Nr. 2-1561 kreipėsi ne tik į minėtas, bet ir kitas organizacijas, veikiančias vandens transporto srityje, ir pakvietė susitikti aptarti LSLA reorganizacijos klausimus.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Gintarė Vizbaraitė (tel. 239 2890, el. p. gintare.vizbaraitė@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų ir asmenų išvadų kopijos, 9 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL SUTIKIMO REORGANIZUOTI LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS**  
**ADMINISTRACIJĄ**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.97 straipsnio 3 dalimi ir Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 14 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Sutikti, kad Lietuvos saugios laivybos administracija (juridinio asmens kodas – 188781973) būtų reorganizuojama jungimo būdu ir prijungta prie Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (juridinio asmens kodas – 188647255), kuriai pereitų visos Lietuvos saugios laivybos administracijos teisės ir pareigos.

2. Nustatyti, kad:

2.1. reorganizavimo tikslas – sumažinti biudžetinių įstaigų skaičių, optimizuoti biudžetinių įstaigų veiklą, racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius;

2.2. reorganizuojama biudžetinė įstaiga – Lietuvos saugios laivybos administracija;

2.3. reorganizavime dalyvaujanti biudžetinė įstaiga – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos;

2.4. po reorganizavimo veikianti biudžetinė įstaiga – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos;

2.5. po reorganizavimo veikianti biudžetinė įstaiga Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos vykdys Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4 straipsnio 4 dalyje, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 3 straipsnio 6 dalyje, 5 straipsnyje, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. 304 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 12 punkte nurodytas funkcijas;

2.6. po reorganizavimo veikiančios biudžetinės įstaigos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05 - Nr.  
Į 2017-05-10 Nr. 2-1469

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SUTIKIMO  
REORGANIZUOTI LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJĄ“ PROJEKTO  
DERINIMO**

Išnagrinėję derinti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), atkreipiamo dėmesį, kad, pagal Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 38 punktą, valstybės institucijos ir įstaigos pagal kompetenciją atsakingos už Europos Sąjungos teisės (*acquis communautaire*) perkėlimą į nacionalinę teisę ir įgyvendinimą. Pagal Europos Sąjungos teisės perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungos informacinėje sistemoje (LINESIS), šiuo metu Lietuvos saugios laivybos administracija yra atsakinga už nemažai Europos Sąjungos teisę perkeliančių ir įgyvendinančių priemonių. Po reorganizacijos už šias priemones pagal kompetenciją atsakinga turės tapti po reorganizavimo veiksianti biudžetinė įstaiga - Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

Daugiau pastabų dėl Nutarimo projekto atitikties Europos Sąjungos teisei neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

Kopija:

Vidaus reikalų ministerijai

Informacinės visuomenės plėtros komitetui prie

Susisiekimo ministerijos

VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai

Europos socialinio fondo paramos agentūrai

2017-05-18 Nr. (1.16-0203)-5K-1709969

6K-1703470

I 2017-05-10 Nr. 2-1469

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO  
PROJEKTO100 Atkurtai  
Lietuvai

Finansų ministerija susipažino Susisiekimo ministerijos (2017 m. gegužės 10 d. raštas Nr. 2-1469) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ projektu (toliau – nutarimo projektas).

Informuojame, kad nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturime. Tačiau atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – LSLA) įgyvendino šiuos iš Europos Sąjungos fondų lėšų bendrai finansuotus projektus (toliau – projektas): Nr. VP1-4.1-VRM-03-V-01-004 „Lietuvos saugios laivybos administracijos valstybės tarnautojų administracinių gebėjimų stiprinimas“ (baigtas 2012 m. birželio 27 d.), ir Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V-01-014 „Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ (baigtas 2014 m. spalio 24 d.)<sup>1</sup>.

Vadovaujantis Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių nuostatomis<sup>2</sup>, jei projekto vykdytojas, įgyvendinęs projekto veiklas, nepasiekia planuotų projekto stebėsenos rodiklių ir (arba) fizinių veiklos įgyvendinimo rodiklių arba iki projekto tęstinumo laikotarpio pabaigos (5 metų po projekto) pažeidžia projekto finansavimo ir administravimo sutartyje nustatytus tęstinumo reikalavimus, gali būti nustatytas pažeidimas.

<sup>1</sup> Europos Sąjungos struktūrinės paramos kompiuterinės informacinės valdymo ir priežiūros sistemos 2017 m. gegužės 16 d. duomenys.

<sup>2</sup> Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1443 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 191<sup>1</sup> ir 192 punktai;

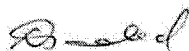
SMSnugi laivyba

Projekto vykdytojas privalo suderinti su įgyvendinančiąja institucija visus nukrypimus nuo planuoto projekto įgyvendinimo, keičiančius projekto apimtį, projekto išlaidas, pratęsiančius projekto įgyvendinimo laikotarpį ar kitaip keičiančius projektą ar projekto finansavimo ir administravimo sutartyje nustatytus projekto vykdytojo įsipareigojimus. Projekto vykdytojas privalo raštu informuoti įgyvendinančiąją instituciją apie visus pakeitimus, susijusius su projekto finansavimo ir administravimo sutartimi ir projekto įgyvendinimu (šiuo atveju – LSLA teisinio statuso pasikeitimas, pagal nutarimo projekto 1 punktą Valstybinei kelių transporto inspekcijai pereina visos LSLA teisės, pareigos ir funkcijos)<sup>3</sup>.

Taip pat pagal Projekto finansavimo ir administravimo sutarties formos 2.1.20 papunktį<sup>4</sup>, nuo projekto finansavimo ir administravimo sutarties įsigaliojimo ir 5 metus po projekto pabaigos be įgyvendinančiosios institucijos ir (arba) ministerijos raštiško sutikimo projekto vykdytojas turi nekeisti savo veiklos, kuriai skiriamos projekto finansavimo lėšos, pobūdžio ar įgyvendinimo sąlygų ir nenutraukti šios veiklos, nedalyvauti reorganizavime ir nesireorganizuoti, jeigu tai galėtų pažeisti 2006 m. liepos 11 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1083/2006 57 straipsnio nuostatas.

Kilus papildomiems klausimams, maloniai prašome kreiptis Finansų ministerijos Europos Sąjungos investicijų departamento Valdymo ir kontrolės sistemos priežiūros skyriaus vyr. specialistą Roką Jasaitį, tel. 2390 012 arba el. paštu [rokas.jasaitis@finmin.lt](mailto:rokas.jasaitis@finmin.lt).

Finansų viceministras



Darius Sadeckas

R. Andrašiūnienė, 2390 050

R. Jasaitis, 2390 012

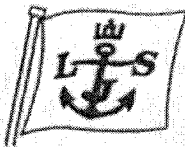
<sup>3</sup> Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1443 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 167 punktas;

<sup>4</sup> Projekto finansavimo ir administravimo sutarties forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 1K-066 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių įgyvendinimo“.

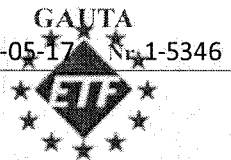




LIETUVOS  
JŪRININKŲ  
SĄJUNGA



LITHUANIAN  
SEAFARERS'  
UNION  
Affiliated to the ITF&ETF



Vilties g. 6, LT-92231 Klaipėda, tel. (8 46) 410 448, el.p. [info@ljs.lt](mailto:info@ljs.lt)  
Įmonės kodas 190724082, A/s LT887300010002327539, „Swedbank“ AB

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
Ministrui pirmininkui Sauliui Skverneliui

2017 05 17 Nr. 2-01-20

Kopija: LR Susisiekimo ministerijai

ORIGINALAS NEBUS  
SIUNČIAMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 17-5880**

Lietuvos jūrininkų sąjungos (toliau – LJS) taryba susipažino su 2017 m. gegužės 10 dieną registruotu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektu Nr. 17-5880 (toliau – Projektas), kuriuo yra siūloma Lietuvos saugios laivybos administraciją (toliau – Administracija) reorganizuoti jungimo būdu, prijungiant ją prie Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos. Nutarimo projektas yra derinamas skubos tvarka.

LJS taryba mano, kad tokios svarbos klausimai turi būti išsamiai išdiskutuoti su jūrine visuomene ir jūrinio verslo atstovais prieš priimant galutinį sprendimą dėl Administracijos likimo. Iš pateikto Projekto ir jo aiškinamojo rašto nėra aišku, kaip po Administracijos reorganizavimo būtų vykdomos jos specifinės funkcijos. Administracijos teikiamos paslaugos – jūrų ir vidaus laivų registravimas, jūrinių dokumentų išdavimas, jūrininkų diplomavimas, jūrininkų skundų iš Lietuvos ir užsienio laivų nagrinėjimas, laivybos, jūrininkų įdarbinimo agentūrų ir kt. bendrovių bei įstaigų veiklos priežiūra ir kita yra labai svarbios tiek užtikrinant saugų laivų plaukiojimą, tiek jūrininkų darbo sąlygas. Labai svarbu, kad dėl reorganizacijos nenukentėtų Administracijos teikiamų paslaugų kokybė, nebūtų prarasti kompetentingi jos specialistai. LJS tarybai toks staigus ir netikėtas sprendimas dėl tokios svarbios institucijos reorganizavimo kelia didelį susirūpinimą.

LJS yra suinteresuota, kad Administracija būtų stipri institucija, atstovaujanti Lietuvos interesus tarptautinėse jūrinėse organizacijose, efektyviai sprendžianti jūrinei industrijai ir jūrininkams iškylančius klausimus. Svarbu suprasti, kad tiek dauguma Lietuvos jūrininkų, tiek ir jūrinis verslas – laivybos ir krovo kompanijos, laivų agentai, laivų statytojai ir remontininkai, mokymo įstaigos, kitos sektoriaus įmonės, koncentruojasi Klaipėdoje.

Iš teikiamo Projekto medžiagos nėra aišku ar Administracijos funkcijas pavedus vykdyti Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos pagrindinių sprendimų jūriniais klausimais centras persikeltų į Vilnių, ar liktų Klaipėdoje? LJS taryba mano, kad yra reali rizika, jog Administracijos funkcijas pavedus vykdyti Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, t.y. nacionalinio jūrinių klausimų reguliatoriaus ir kasdieninės kontrolės funkcijas atliekančios institucijos perkėlimas į Vilnių nutolins instituciją nuo jos prižiūrimų subjektų, sumažins kontakto ir operatyvių sprendimų priėmimo galimybę. Jūrinių klausimų svarba ir supratimas naujoje institucijoje neišvengiamai sumažės.

LJS palaiko Vyriausybės siekius didinti valstybinio sektoriaus efektyvumą, tačiau pageidauja, kad Administracijos pertvarkos būtų racionali, reformos duotų teigiamus rezultatus, būtų pasirinktos pačios geriausios iškeltų tikslų pasiekimo priemonės. Mūsų nuomone, numatomi pokyčiai ir ateities veiklos vizija (kaip būtų vykdomos Administracijos funkcijos po reorganizavimo) turi būti pristatyti ir aptarti su jūrine bendruomene prieš priimant galutinį sprendimą dėl Administracijos likimo.

Pagarbiai,

LJS pirmininkas

Petras Bekėža



2017-05-16 Nr. VD-17-14

Klaipėda

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
Ministrui pirmininkui Sauliui Skverneliui

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr.17, LT-01505 Vilnius  
faks. 8-5 2124335

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai  
Lukiškių 2, LT-01512 Vilnius  
faks. 8-5 2791481

Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai  
Gedimino pr.38, LT-01104 Vilnius  
faks. 8-706 64762

#### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO (NR.17-5880)**

2017 m. gegužės 10 dieną registruotas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas (Nr. 17-5880), kuriuo yra siūloma Lietuvos saugios laivybos administraciją (toliau – Administracija) reorganizuoti jungimo būdu, prijungiant prie Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos. Nutarimo projektas yra derinamas skubos tvarka.

Lietuvos laivų savininkų asociacija (toliau – Asociacija) supranta ir palaiko Administracijos reorganizavimo tikslą – siekį racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius, optimizuojant biudžetinių įstaigų veiklą. Kita vertus, atsižvelgdama į Vyriausybės veiklos principus – kolegialumas, demokratija, teisėtumas ir viešumas - Asociacija mano, kad tokios svarbos klausimas prieš priimant galutinį sprendimą turėtų būti išsamiai pristatytas ir aptartas su jūrine visuomene ir jūrinio verslo atstovais.

Šiuo metu Asociacijai nėra žinoma, kaip po Administracijos reorganizavimo būtų teikiamos tokios specifinės ir svarbios jūrinei industrijai viešosios paslaugos: jūrų ir vidaus laivų registravimas, jūrinių dokumentų išdavimas, jūrininkų diplomavimas, laivybos ir kitų bendrovių bei įstaigų veiklos priežiūra, siekiant užtikrinti saugų laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, darbą. Asociaciją taip pat labai neramina neaiškumas, ar teikiant aukščiau minėtas paslaugas, yra planuojami pokyčiai procedūriniuose reikalavimuose ir sprendimų priėmimo tvarkoje. Baiminamės, kad skubos tvarka priimtas su jūrine bendruomene neaptartas sprendimas dėl tokios svarbios institucijos kaip Administracija reorganizavimo gali turėti nepataisomų pasekmių geram Lietuvos, kaip jūrinės valstybės, vardui.

Asociacija visada pasisakė už tai, kad Administracija būtų stipri, kompetentinga, turinti aukščiausios klasės profesionalus institucija, atstovaujanti Lietuvos interesus tarptautinėse jūrinėse organizacijose, efektyviai sprendžianti jūrinei industrijai, jūrininkams išskylančius klausimus.

Norime atkreipti dėmesį, kad tiek jūrininkai, tiek laivybos ir krovos kompanijos, laivų agentai, laivų statytojai ir remontininkai, kitos sektoriaus įmonės yra sutelktos Klaipėdoje. Čia taip pat koncentruojasi visos jūrinių mokslų, jūrinių specialistų ruošimo institucijos, techninis, ekspertinis potencialas. Asociacija nuogaustauja, kad Administracijos funkcijas pavedus vykdyti Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, pagrindinių sprendimų jūriniais klausimais centras persikels į Vilnių, todėl Klaipėdoje sutelktas potencialas nebus deramai išnaudojamas, taip pat bus apsunkintos nacionalinio jūrinių klausimų reguliatoriaus kasdieninės funkcijos, nukentės operatyvinių sprendimų priėmimo kokybė ir laikas.

Asociacija yra pasiruošusi padėti Vyriausybei įsigilinti į galimus reorganizacijos pavojus, pasidalinti savo, kaip Administracijos teikiamų paslaugų naudotojų patirtimi, pateikti įžvalgas ir pasiūlymus, kurie gali pasitarnauti siekiant išvengti nenumatytų neigiamų vykdomų pokyčių pasekmių.

Todėl prašome jūsų apsvarstyti galimybę susitikti artimiausiu jums patogiu metu ir aptarti susidariusią situaciją.

Pagarbiai,

Valdybos pirmininkas

Jonas Nazarovas

Gintautas Kutka  
Tel. 370 46 219416,  
370 618 78895



## LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai  
El. p. gintare.vizbaraite@sumin.lt

2017-05-17 Nr. 3(1.14)S-499

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi išvadsoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ (toliau – nutarimas) projektą, siūlo:

1. Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, 13 punktu, tikslinti nutarimo projekto 2.5 papunktį, atsisakant nuorodos į Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. 3-318 „Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatų patvirtinimo“, 11 punktą. Be to, nutarimo projekte numatomu būdu reorganizavus Lietuvos saugios laivybos administraciją, t. y. nebelikus tokio juridinio asmens, turėtų būti pripažintas netekusiu galios nutarimo projekte nurodytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. 3-318 „Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatų patvirtinimo“.

2. Papildyti nutarimo projekto 2.5 papunktį Administracijos funkcijas nustatančiais teisės aktais – Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4 straipsnio 4 dalimi bei Lietuvos saugios laivybos įstatymo 3 straipsnio 6 dalimi.

Direktorius

Robertinas Tarasevičius

Ž. D. Gincienė, tel. (8 46) 469 626, el. p. zibute.ginciene@msa.lt



Biudžetinė įstaiga  
J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda  
www.msa.lt

tel. (8 46) 469 602  
faks. (8 46) 469 600  
el. p. msa@msa.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188781973



Atkurtai  
Lietuvai



**LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. [kanc@ukmin.lt](mailto:kanc@ukmin.lt), <http://ukmin.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05-16

Nr. (39.1-36)-3-2101

I

2017-05-10

Nr. 2-1469

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO  
DERINIMO**

Lietuvos Respublikos ūkio ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo kartu su Jūsų 2017 m. gegužės 10 d. raštu Nr. 2-1469 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ projektą, kuriuo siūloma Lietuvos saugios laivybos administraciją reorganizuoti jungimo būdu, prijungiant prie Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – projektas).

Informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų dėl projekto neturime.

Ūkio viceministrė

Rugilė Andziukevičiūtė – Buzė

Kristina Kertenė, tel. 8 706 64719, el. p. [kristina.kertene@ukmin.lt](mailto:kristina.kertene@ukmin.lt)

100 Atkurtai  
Lietuvai



**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,  
faks. (8 5) 213 2270, el. p. [vkti@vkti.gov.lt](mailto:vkti@vkti.gov.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
I \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

**DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMO**

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, išnagrinėjusi Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administraciją“ projektą, pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją jam neturi.

L.e. Inspekcijos viršininko pareigas

Genius Lukošius

Dainius Lipsevičius, tel. (8 5) 278 5691, el. p. [dainius.lipsevicius@vkti.gov.lt](mailto:dainius.lipsevicius@vkti.gov.lt)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO  
„DĖL SUTIKIMO REORGANIZUOTI LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS  
ADMINISTRACIJĄ“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)  
(TAP NR. 17-639) (TAIS NR. 17-5880(2))**

2017-05-30 Nr.NV-1338

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, atkreipiame dėmesį, kad Projekto teikime yra nurodoma, kad pritarus Projekto nuostatomis turės būti keičiami: Administracinių nusižengimų kodeksas, Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatymas, Vidaus vandens transporto kodeksas, Saugios laivybos įstatymas, Prekybinės laivybos įstatymas, Žuvininkystės įstatymas, Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymas, Konsulinis statutas, Valstybinio jūrų uosto įstatymas, taip pat kiti teisės aktai. Atkreipiame dėmesį į tai, kad minėtuose įstatymuose yra minima numatoma reorganizuoti Lietuvos saugios laivybos administracija (kai kuriuose įstatymuose Lietuvos saugios laivybos administracijai yra priskirtos tam tikros funkcijos), todėl prieš reorganizuojant šį subjektą turi būti pakeisti minėti teisės aktai. Atsižvelgiant į tai, kad žemesnės teisinės galios teisės aktai neturi prieštarauti aukštesnės teisinės galios teisės aktams, pirmiausia siūlytina parengti atitinkamus įstatymų pakeitimo projektus.

Teisės departamento  
direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko



pre 20hl.  
UR Vyriausybės

## ASOCIACIJA „JŪROS VETERANAI“

Korespondentinis adresas Tiltų g. 6, Klaipėda . Įmonės kodas 300076848

Rejestro tvarkytojas: VĮ Registrų centras Klaipėdos filialas.

A/S LT 5173000101322054482 SWEDBANK.

Tel. (8614)39799 E.paštas vytautas.petrulis@gmail.com

L.RV Ministrui Pirmininkui S. Skverneliui

2017-05-26

1918 m. atgimus nepriklausomai Lietuvai, jaunos valstybės vyriausybė savo veiksmais patvirtino ryžtingą nuostatą Lietuvos - jūrų valstybės kūrimo atžvilgiu: 1921-1922 m. Šventosios uosto projektas, 1923 m. įvykdytas Klaipėdos uosto atgavimas ir jo aktyvi plėtra, 1923 m. rugsėjo mėn. Lietuvos Seimo priimtas įstatymas dėl Jūrų mokyklos steigimo, nacionalinio laivyno sukūrimas, jūrų administracijos steigimas ir t.t. Gaila, bet tai truko gana trumpai ...

1990 m. atsikūrusios nepriklausomos valstybės tikslai jūriniais klausimais buvo perimti jūrinį kompleksą Lietuvos pavaldumui, sukurti savarankišką jūrų administraciją ir ją įteisinti tarptautinėje sferoje. Visos LRV neišvengdamos klaidų bandė kurti ar bent jau deklaravo kuriančios Lietuvą – jūrų valstybę. Iš kelto žinybinių uostų sukurtas ir puikiai veikia LVJU - Lietuvos valstybinis jūrų uostas. Puikius specialistus sugebančius valdyti 21 amžiaus laivus ruošia LAJM - Lietuvos aukštoji jūrėivystės mokykla naudodama naujausias tarptautines jūrinių specialistų mokymo programas. Pagrindines Jūrų administracijos funkcijas vykdo LSLA - Lietuvos saugios laivybos administracija.

Tačiau svarbiausias tikslas – įgyvendinti Lietuvos kaip jūrinės valstybės idėją – dar toli gražu nepasiektas. Gaila, bet kai kurie LRV priimti ir rengiami sprendimai mus toliau nuo šio tikslo. Grubiai ir nemokėsiškai valdant buvo sužlugdytas Lietuvos nacionalinis laivynas. Liko tik patys ištvermingiausi privatūs laivų valdytojai, kurie dar turi jūros dvasią, palaiko Lietuvos kaip jūrinės valstybės įvaizdį ir savo laivus registruoja Lietuvos nacionaliniame laivų registre. Motyvuojant, kad LAJM ruošia specialistus užsienio valstybių laivams, bandoma sumenkinti Lietuvos jaunimo norą ir atimti galimybę Lietuvoje tapti jūrininkais-profesionalais pamirštant, kad LAJM paruošti specialistai yra Lietuvos piliečiai, jie gyvena Lietuvoje. Jie nemigruoja.

Dar vienas skaudus smūgis Lietuvai, kaip jūrų valstybės įvaizdžiui, bus suduotas jei LRV nutarimo projektas NR.17-5880 dėl sutikimo reorganizuoti LSLA taps realybe. Taip, LSJA reikia reorganizuoti. Lietuvai reikia Lietuvos jūrų administracijos, kuri valdytų visą išlikusį Lietuvos jūrinį kompleksą tame tarpe ir žvejybą. Ji turėtų būti tik Klaipėdoje. Baltijos jūrą supa devynios šalys. Aštuoniose iš jų jūriniai klausimai sprendžiami uostamiesčiuose, iš kurių penki yra valstybių sostinės. Tik Lietuvoje kitaip. Svarbiausi jūriniai klausimai sprendžiami Vilniuje, keliose skirtingose ministerijose, dažnai net ne ministrų lygmenyje. Įvairūs patarėjai kažkur kažką išgirdę pateikia tokius nutarimų projektus, kad Lietuvos jūrų bendruomenė nesupranta ar dar galima juoktis, ar jau reikia verkti.

Gaila, kad dabartinė Lietuvos valdžia, kaip ir visos buvusios, nesupranta, kad atimdamos iš Lietuvos žmonių, ypač jaunimo teisę svajoti apie jūrą ir įgyvendinti tą svajonę Lietuvoje, pati savo rankomis griauja Lietuvos ateitį ir didina emigraciją.

Pagarbiai

Asociacijos „Jūros veteranai“ pirmininko pavaduotojas

Vilnius Kaunietis