



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-03- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SUTIKIMO REORGANIZUOTI VIEŠĄJĄ ĮSTAIGĄ TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRĄ“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. spalio 22 d. išvadoje Nr. NV-2957 pateiktas pastabas, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl sutikimo reorganizuoti viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir pagal pastabas papildytą teikimą.

Nutarimo projekto tikslas – vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugsėjo 26 d. nutarimu Nr. 1025 „Dėl valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose“, 14.3 papunkčiu ir 15 punktu, gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės sutikimą reorganizuoti viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą (toliau – TKA) skaidymo būdu, padalijant ją į dvi viešąsias įstaigas: viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą ir viešąją įstaigą Transporto infrastruktūros tyrimų centrą (toliau – TITC).

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.97 straipsnio 7 dalis, Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo 15 straipsnis ir Valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugsėjo 26 d. nutarimu Nr. 1025 „Dėl valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose“, 14.3 papunktis ir 15 punktas.

TKA veiklos tikslas – tenkinti viešuosius interesus, vykdam visuomenei naudingą veiklą kelių priežiūros ir plėtros, civilinės aviacijos valdymo ir priežiūros srityse. Pažymėtina, kad pagal šiuo metu galiojančio Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 5 dalį, Susisiekimo ministerijos įgaliota viešoji įstaiga (šiuo metu įgaliota – TKA), kurios vienintelis dalininkas arba savininkas yra valstybė, atlieka kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbams planuoti, projektuoti ir atliktų darbų kokybei įvertinti reikalingas funkcijas. Tačiau įvertinus šiuo metu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) ir TKA atliekamas funkcijas, siekiant efektyvesnio Lietuvos Respublikos biudžeto lėšų panaudojimo, eliminuojant funkcijų dubliavimą, tikslinga perduoti LAKD šias Lietuvos Respublikos kelių įstatyme įtvirtintas funkcijas:

1) valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimų atlikimas, duomenų apie valstybinės reikšmės kelius rinkimas, inventorizavimas ir analizė, pasiūlymų dėl valstybinės reikšmės kelių plėtros, modernizavimo ir veiklos užtikrinimo programų rengimo teikimas;



2) planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizės techniniu, ekonominiu ir aplinkos apsaugos požiūriais atlikimas;

3) atliktų kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis, kokybės kontrolinių patikrinimų ir techninės, ekonominės ir aplinkos apsaugos stebėsenos vykdymas.

Pažymėtina, kad po kelių sektoriaus reorganizacijos – sujungus valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčias valstybės įmones ir LAKD perėmus kelių infrastruktūros valdymo funkciją, atsirado iššūkių kontroliuojant infrastruktūros statybos, taisymo (remonto) darbų kiekius ir kokybinius rodiklius. Vykdamas nuolatinę kelių priežiūrą būtina nustatyti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios įmonės atliekamų darbų kiekius ir kokybę. Atsižvelgdama į tai, LAKD pereina prie skaitmeninės kompleksinės kelių infrastruktūros turto valdymo sistemos (toliau – turto valdymo sistema). Turto valdymo sistemą numatoma pradėti naudoti 2021 metais. TKA turima įranga, darbuotojų patirtis ir kvalifikacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių tyrimais, sudarytų sąlygas efektyviau skaitmeninti ne tik infrastruktūros objektų taisymo (remonto) darbų planavimo procesą, bet ir kelių priežiūros įmonės atliktų darbų kiekių apskaitos ir darbų kokybės vertinimo procesus. Pagal turto valdymo sistemos duomenis LAKD galėtų efektyviau vertinti kelių priežiūros įmonės atliktų darbų apskaitą, nes būtų eliminuota galimybė pateikti netikslius atliktų darbų kiekius, ir kompensuoti kelius prižiūrinčios įmonės patirtas faktiškai atliktų darbų išlaidas. Norint, kad turto valdymo sistema ir jos vieni iš svarbiausių modulių – kelių inventorizavimo duomenų ir kelių elementų valdymo moduliai – pradėtų sėkmingai veikti 2021 metais, svarbu, kad dalis TKA žmogiškųjų išteklių ir tyrimų įrangos, skirtos valstybinės reikšmės kelių tyrimams, pereitų į LAKD iki 2020 metų pabaigos. Tai leistų jau 2021 metais efektyviau planuoti rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbus ir naudoti lėšas.

Perdavus dalį TKA turimos įrangos ir žmogiškųjų išteklių LAKD atsirastų galimybė robotizuoti kelių infrastruktūros objektų taisymo (remonto) planavimo procesą, pradedant kelių infrastruktūros būklės nustatymu ir baigiant infrastruktūros objektų statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) darbų planavimu bei rangos (statybos) darbų pirkimu. Naudojant naujausias lazerines ir kitas inovatyvias technologijas, bus galima efektyviau parinkti infrastruktūros objektų techninius sprendinius ir reikšmingai sumažinti pasikartojančio darbuotojų rankinio darbo kiekius ir galimas klaidas, nes būtų nurodytos aiškos konkrečių veiksmų taisyklės ir išimties. Įgyvendinus tokį modelį, būtų sukurtas vienas iš pirmųjų Baltijos šalyse ir Europoje kelių infrastruktūros valdymo kompetencijų centrų, kurio pagrindas būtų aukštos kompetencijos specialistai, moderni tyrimų įranga ir turto valdymo sistema. Ateityje tokios turto valdymo sistemos sukūrimo ir panaudojimo patirtis galėtų būti perduota užsienio šalims, norinčioms tobulinti kelių infrastruktūros valdymą.

LAKD perėmus minėtas TKA funkcijas ir turimus išteklius, būtų efektyvesnė kelių infrastruktūros kokybinė patikra, planavimas ir stebėseną. Padidintos LAKD kompetencijos, išplėsti žmogiškieji ištekliai ir techninė bazė leis efektyviau valdyti kelių infrastruktūrą ir veiksmingiau įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programą, taip pat taupyti valstybės biudžeto lėšas.

Pagal Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatas viešajai įstaigai neleidžiama neatlygintinai perduoti viešosios įstaigos turtą nuosavybėn, pagal patikėjimo ar panaudos sutartį viešosios įstaigos dalininkui ar su juo susijusiam asmeniui, išskyrus minėto įstatymo 17 straipsnio 10 dalyje numatytą atvejį. Pažymėtina, kad LAKD yra biudžetinė įstaiga, kurios steigėja yra valstybė, o TKA vienintelis dalininkas (savininkas) taip pat yra valstybė. Atsižvelgiant į tai, TKA nėra teisinių galimybių (išskyrus viešosios įstaigos likvidavimą) perduoti LAKD turto, susijusio su Lietuvos Respublikos kelių įstatyme įtvirtintomis funkcijomis, kurias tiksliai perduoti LAKD.

Atsižvelgiant į tai, minėtų TKA funkcijų ir su jomis susijusio turto perdavimo LAKD procesą siūloma vykdyti dviem etapais.

Pirmajame etape siūloma reorganizuoti TKA skaidymo būdu, padalijant ją į dvi viešąsias įstaigas: TKA ir TITC. Po reorganizavimo TKA ir TITC dalininku (savininku) bus Susisiekimo ministerija.

Po reorganizavimo TKA ir toliau vykdys Lietuvos Respublikos kelių įstatyme įtvirtintą funkciją – valstybinės reikšmės kelių saugos patikrinimų atlikimas, kelių saugos valdymas, eismo įvykių ir avaringų vietų analizė ir stebėseną, kelių saugos lygių nustatymas ir pasiūlymų dėl

valstybinės eismo saugumo programos rengimo teikimas, ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme numatytas funkcijas, t. y. TKA pagal savo kompetenciją:

1) vykdys civilinės aviacijos, įskaitant antžeminę įrangą ir aviacijai teikiamas paslaugas, valstybinę priežiūrą;

2) organizuos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą;

3) vykdys 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančiame Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 nurodytos atitinkamos institucijos, 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės, 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamente (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011, 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010, 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007, ir 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamente (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės, nurodytos kompetentingos institucijos ir 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 549/2004, nustatančiame bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (Pagrindų reglamentas), ir 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013, nurodytos nacionalinės priežiūros institucijos funkcijas;

4) išduos pažymėjimus, patvirtinimus ir aviacijos specialistų licencijas;

5) teiks metodinę pagalbą ir konsultacijas civilinės aviacijos klausimais.

Reorganizuojamos TKA nuosavybės teise valdomą turtą, susijusį su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme priskirtomis TKA funkcijomis, perims po reorganizavimo veikianti TKA.

Po reorganizavimo veikiantis TITC perims reorganizuojamos TKA valdomą turtą, susijusį su Lietuvos Respublikos kelių įstatyme įtvirtintomis šiomis funkcijomis, t. y.:

1) valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimų atlikimas, duomenų apie valstybinės reikšmės kelius rinkimas, inventorizavimas ir analizė, pasiūlymų dėl valstybinės reikšmės kelių plėtros, modernizavimo ir veiklos užtikrinimo programų rengimo teikimas;

2) planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizės techniniu, ekonominiu ir aplinkos apsaugos požiūriais atlikimas;

3) atliktų kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis, vykdymas, kokybės kontrolinių patikrinimų ir techninės, ekonominės ir aplinkos apsaugos stebėsenos vykdymas.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad TITC neperduodama vykdyti viešojo administravimo funkcijų.

Akcentuotina, kad gavus Lietuvos Respublikos Vyriausybės sutikimą dėl TKA reorganizavimo susisiekimo ministro įsakymu bus tvirtinamas reorganizavimo sąlygų aprašas, kuriame bus pateiktas reorganizuojamos įstaigos turto įvertinimas. Reorganizavimo metu veiklos bus atskirtos pakeitus TKA įstatus ir patvirtinus planuojamo įsteigti TITC įstatus. Dėl turto perdavimo proceso pažymėtina, kad planuojamą perduoti TITC nekilnojamąjį turtą TKA valdo nuosavybės teise, tad turtui perduoti nebus reikalingi papildomi Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimai, o ilgalaikis ir trumpalaikis materialusis turtas bus perduodamas patvirtinus reorganizavimo sąlygų aprašą ir įstaigoms pasirašius priėmimo–perdavimo aktus.

Reorganizuojamos TKA reorganizacijos pabaiga yra tada, kai Juridinių asmenų registre yra įregistruojama po reorganizavimo veiksianti TKA ir TITC. Pirmąjį reorganizavimo etapą planuojama baigti iki 2020 m. liepos 1 d.

Antrajame etape siūloma sudaryti galimybę valstybei susigrąžinti investuotą turtą į TITC, t. y. likviduoti TITC. Pagal Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo 17 straipsnio 10 dalies nuostatas patenkinus visus kreditorių reikalavimus, iš likusio viešosios įstaigos turto dalininkams grąžinamas turtas, kurio bendra vertė negali būti didesnė nei dalininkų kapitalas. Vadovaujantis minėtomis nuostatomis, būtų sudaryta galimybė, valstybei susigrąžinus turtą, perduoti LAKD minėtas TITC funkcijas ir turimus išteklius. Antrąjį reorganizavimo etapą planuojama baigti iki 2020 m. gruodžio 31 d.

Pažymėtina, kad jeigu pereinamuoju laikotarpiu būtų nuspręsta dalį TKA veiklos tiesiog perduoti LAKD (atitinkamai pakeičiant įstatus ir nuostatus), tai reikštų, kad LAKD būtų perduotos tik funkcijos, bet nebūtų kartu perduotas turtas (mobili skenavimo sistema, mobili kelių būklės tyrimo laboratorija, mobili tiltų dinaminio tyrimų laboratorija ir kt.) šioms funkcijoms vykdyti. LAKD tokiu atveju turėtų reikalingą turtą nuomotis arba įsigyti.

Tikimasi, kad siūlomi pokyčiai leis užtikrinti greitesnį ir sklandesnį valstybei svarbių funkcijų vykdymo perdavimą LAKD. Išlaidos, susijusios su reorganizavimu ir likvidavimu, būtų dengiamos iš TKA ir TITC biudžetų, papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikėtų. Pasirinktas kelias yra racionaliausias būdas perduoti LAKD ne tik funkcijas, bet ir joms vykdyti reikalingą turtą. Reorganizavimo metu bus aktualios šios išlaidos: TKA įstatų Juridinių asmenų registre pakeitimas ir naujo juridinio asmens įregistravimas – 35,34 euro; nekilnojamojo turto perregistravimas Nekilnojamojo turto registre – apie 400 eurų. Planuojama, kad visi darbuotojai, kurių nereikės TKA funkcijoms atlikti, pereis į TITC, todėl papildomų išlaidų dėl to nebus patirta. Reorganizavimo metu lėšų sutaupyti nenumatoma. Likvidavus TITC tikimasi sutaupyti apie 100 tūkst. eurų per metus, atsisakius dalies administracijos darbuotojų.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. priėmė nutarimą Nr. 720 „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“, kuriuo pritarė, kad LAKD būtų pertvarkoma į valstybės įmonę. 2020 m. sausio 20 d. Susisiekimo ministerija Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą. Kartu su minėtu nutarimo projektu teikiamų įstatymų projektų keitimo tikslas – pertvarkyti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą vykdančią LAKD į valstybės įmonę, užtikrinti tinkamą valstybinės reikšmės kelių valstybinę priežiūrą, atkūrimą, plėtrą ir pakankamą valstybinės reikšmės kelių valstybinio valdymo finansavimą, sumažinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros finansavimą iš valstybės biudžeto ar bent jau nedidinti šio finansavimo, taip pat orientuojantis į lankstesnius ir pažangesnius valdymo sistemos metodus optimizuoti, racionaliau naudoti materialinius, finansinius ir žmogiškuosius išteklius, pritraukti investicijų, skirtų transporto infrastruktūrai tobulinti ir plėtoti, užtikrinti šios įstaigos veiklos skaidrumą, efektyvumą.

Nutarimo projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Priėmus nutarimo projektą galės būti pradėtos vykdyti reorganizavimo procedūros pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo ir Valstybės ir savivaldybių turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugsėjo 26 d. nutarimu Nr. 1025 „Dėl valstybės ir savivaldybių turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose“ reikalavimus. Neigiamų pasekmių priėmus nutarimo projektą nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, LAKD ir TKA. Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, LAKD ir TKA nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pasiūlymą atsižvelgta, teikimas papildytas nuostatomis, susijusiomis su TKA ir TITC numatytomis funkcijomis.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Gautas pasiūlymas iš visuomenės įvertintas. Pasiūlyme teigiama, kad šiuo projektu sprendžiamas tik LAKD funkcijų vykdymo klausimas, nėra nagrinėjamas klausimas, kokią įtaką turės savivaldybių administracijoms, juridiniams asmenims ir žmonėms. Susisiekimo ministerija pažymi, kad atliekama TKA reorganizacija neturės jokios tiesioginės įtakos savivaldybių administracijoms, juridiniams ar fiziniams asmenims, nes perduodamų LAKD funkcijų finansavimas buvo tikslinis ir finansuojamas iš Lietuvos Respublikos biudžeto. TKA savivaldybių administracijoms teikė paslaugas laimėjusi savivaldybių administracijų organizuotus viešųjų pirkimų konkursus, viešuosiuose konkursuose TKA dalyvauja tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti subjektai. Be TKA, rinkoje paslaugas teikia AB „Problematica“, Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių tyrimų institutas, Laboratorinių bandymų centras, AB „Kelprojektas“ ir daug kadastrinius matavimus atliekančių įmonių.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus vedėja Roma Andruškevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) ir šio skyriaus patarėja Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 22 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič