

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. X-910 4, 5, 7 IR 10 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-703, VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ
TURTO VALDYMO, NAUDOJIMO IR DISPONAVIMO JUO ĮSTATYMO NR. VIII-729 7, 10 IR
11 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-704 IR ŽEMĖS ĮSTATYMO
NR. I-446 7 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-705
(TAP-21-1850(2)) (TAIS NR. 21-31665(3))**

2022-01-20 Nr. NV-167

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Aplinkos ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui Vyriausybės išvadą dėl Seimo nario M. Skritulsko parengtų Šventosios jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 4, 5, 7 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-703, Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo Nr. VIII-729 7, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-704 ir Žemės įstatymo Nr. I-446 7 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-705.

3. Dabartinė situacija:

- Seimo nario M. Skritulsko parengtame minėtų Šventosios jūrų uosto įstatymo, Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo ir Žemės įstatymo pakeitimo projektų aiškinamajame rašte nurodoma, jog pagrindinis Šventosios jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto tikslas – nustatyti įstatyminį pagrindą, leidžiantį Šventosios jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdyti, naudoti ir ja disponuoti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu įsteigtai įmonei – uosto direkcijai, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Palangos miesto savivaldybės administracija;
- pagal galiojantį reglamentavimą Šventosios jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Palangos miesto savivaldybė; Uosto akvatoriją ir infrastruktūrą Palangos miesto savivaldybės taryba perduoda savivaldybės įmonei pagal turto patikėjimo sutartį;
- Šventosios jūrų uosto įstatymo projekte siūloma numatyti, kad uosto žemė, akvatorija ir infrastruktūra neprivatizuojamos, kad uostui priskirtu valstybės turtu negali būti užtikrinamas trečiųjų asmenų prievolių vykdymas, taip pat siūloma nustatyti, kad uosto direkcija uosto žemę galėtų išnuomoti tik viešosios procedūros tvarka (galiojančiame Įstatyme - Palangos miesto savivaldybės taryba uosto žemę gali išnuomoti tik konkurso tvarka);
- siekiant tinkamai ir nuosekliai įgyvendinti Šventosios jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto tikslą, kartu teikiami Žemės įstatymo ir Valstybės ir savivaldybių turto naudojimo ir disponavimo juo įstatymo pakeitimo projektai.

4. Projekto esmė:

- iš esmės pritarti Šventosios jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti šias pastabas ir pasiūlymus dėl teisinio reguliavimo tobulinimo:
 - aiškinamajame rašte nenurodyti motyvai dėl siūlymo, kad uosto direkcija uosto žemę gali išnuomoti tik viešosios procedūros tvarka, kai galiojančiame Šventosios jūrų uosto įstatyme nustatyta, jog Palangos miesto savivaldybės taryba uosto žemę gali išnuomoti tik konkurso tvarka. Kadangi „viešosios procedūros“ sąvoka apima ir atvejus, kai valstybinė žemė

išnuomojama ne konkurso tvarka, siūloma nustatyti, kad uosto direkcija uosto žemę gali išnuomoti konkurso tvarka;

- siūlytina sukonkretinti formuluotę „Uostui priskirtu valstybės turtu negali būti užtikrinamas trečiųjų asmenų prievolių vykdymas“, nes neaišku, ar formuluotė apima uosto žemę, akvatoriją ir infrastruktūrą, ar ir kitą uostui priskirtą valstybės turtą;
- Įstatymo projektą siūloma papildyti nuostatomis, nustatančiomis vėlesnę įstatymo įsigaliojimo datą ir kad Vyriausybė iki įstatymo įsigaliojimo turėtų priimti įgyvendinamuosius teisės aktus.

- nepritarti Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo pakeitimo įstatymo projektui - valstybės turto valdymo teisinis reglamentavimas nustato galimybę atskiruose specialiuose įstatymuose nustatyti skirtingą atskirų valstybės turto objektų valdymo tvarką ir sąlygas. Šventosios jūrų uosto įstatymo pakeitimo projektas nustatytų su atitinkamo valstybės turto valdymu susijusias specialiąsias teisės normas, kas neprieštarautų Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymui.

- nepritarti Žemės įstatymo pakeitimo įstatymo projektui:

- Žemės įstatymo pakeitimo įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės būtų perteklinės ir netikslingos, nes Žemės įstatymo nuostatos nustato galimybę subjektui valdyti valstybinę žemę patikėjimo teise, jei tokia galimybė nurodyta kituose įstatymuose (o tai ir siūloma nustatyti Šventosios jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekte);
- Aiškinamajame rašte nurodoma, kad siekiama nustatyti teisinį pagrindą, leidžiantį Šventosios jūrų uosto žemę, akvatoriją ir infrastruktūrą patikėjimo teise valdyti, naudoti ir ja disponuoti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu įsteigta įmonei – uosto direkcijai, tačiau Žemės įstatymo pakeitimo projektas nustatytų galimybę perduoti valstybinę žemę patikėjimo teise visoms savivaldybės įmonėms.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija ir Susisiekimo ministerija.

Aplinkos ministerija nurodo, kad į Teisingumo ministerijos ir Žemės ūkio ministerijos pastabas atsižvelgta ir patikslintas Nutarimo projektas darbo tvarka suderintas.

Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. gruodžio 20 d. išvadoje Nr. NV-3331 pateiktas pastabas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinėje išvadoje teikiamos redakcinio pobūdžio pastabos, į kurias Aplinkos ministerija turi atsižvelgti.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siūloma Projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt