

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL ŠVENTOSIOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. X-910 PAKEITIMO
ĮSTATYMO IR ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMO NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
(TAP-18-350(3); TAP-18-402(2)) (TAIS NR. 18-3678; 18-3679)**

2018-03-27 Nr. NV-791

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: pertvarkyti Šventosios valstybinį jūrų uostą į ne valstybinį, o jo valdymą patikėjimo teise perduoti Palangos miesto savivaldybei.

3. Dabartinė situacija:

- Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme numatyta, kad Šventosios valstybinis jūrų uostas yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o jo steigėja yra Vyriausybė. Uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė.
- Šventosios valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės ir Šventosios valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės tvirtina susisiekimo ministras.
- Šventosios valstybinio jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja VĮ Šventosios uosto direkcija, jai pavestas funkcijas vykdo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

4. Projektų esmė:

- Šventosios valstybinis jūrų uostas nebebūtų valstybinį statusą turintis uostas, jo žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdytų, naudotų ir ja disponuotų Palangos miesto savivaldybė.
- Šventosios jūrų uosto įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) **nustatoma, kad Palangos miesto savivaldybė tvirtina Šventosios jūrų uosto naudojimo taisyklės ir laivybos taisyklės.** Atsižvelgiant į tai, jog uosto žemė yra valstybės nuosavybė, uosto žemės nuomos sutarties formą ir uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą Palangos miesto savivaldybės teikimu tvirtintų Vyriausybė.
- **Atsisakoma nepagrįstų išlygų, kada Šventosios jūrų uosto žemė gali būti išnuomojama ne konkurso tvarka,** t. y. atsisakoma nuostatų, kad minimo uosto žemė gali būti išnuomojama pirmumo tvarka juridiniams asmenims, kurie joje įsigijo statinius, taip pat uosto žemės naudotojams kaip kompensacija už paimamą visuomenės poreikiams anksčiau jiems išnuomotą uosto žemę ir dėl to nutrauktas prieš terminą uosto žemės nuomos sutartis.
- **Atsisakoma Šventosios jūrų uosto rezervinių teritorijų reglamentavimo.** Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 30 d. nutarime Nr. 1197 „Dėl Šventosios valstybiniam jūrų uostui priskiriamo žemės sklypo ploto ir išorinės akvatorijos ribų ir ploto nustatymo ir uostui priskirtos žemės ir akvatorijos perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“, kuriuo iš esmės yra apibrėžiamos Šventosios jūrų uosto ribos, nėra numatyta Šventosios jūrų uosto rezervinių teritorijų.
- Siekiant tinkamai ir nuosekliai įgyvendinti Įstatymo projekto tikslą, **kartu teikiamas Žemės įstatymo pakeitimo projektas,** kuriame siūloma nustatyti, kad valstybinės žemės sklypai gali būti Vyriausybės nutarimu perduodami savivaldybėms patikėjimo teise kitoms, Žemės įstatyme nenumatytoms, bet kituose įstatymuose įtvirtintoms, reikmėms.

- Siūloma, kad Šventosios jūrų uosto įstatymas įsigaliotų 2018 m. liepos 1 d. o Žemės įstatymo pakeitimas – 2018 m. gegužės 1 d. (nes keičiamo Žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIII-971 įtvirtintos nuostatos įsigalios 2018 m. gegužės 1 d.). **Prašoma Seimo šiuos įstatymų projektus svarstyti skubos tvarka.**

- VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija perduotų Palangos miesto savivaldybei 2,7 mln. Eur vertės Šventosios jūrų uosto turtą, kurį patikėjimo teise valdo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir kurio didžiąją dalį vertės sudaro turima dokumentacija (galimybių studija ir techninė dokumentacija) dėl Šventosios jūrų uosto plėtros.

- **Susisiekimo ministerija atkreipia dėmesį, kad,** atsižvelgus į tai, kad Šventosios jūrų uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra ir toliau yra Lietuvos valstybės turtas, **priėmus Įstatymo projektą, išlieka rizika, kad Šventosios jūrų uosto infrastruktūrai statyti, jai registruoti valstybės vardu ir išlaikyti reikės skirti valstybės biudžeto lėšų,** nes tikėtina, kad iš Šventosios jūrų uosto veiklos gaunamų pajamų neužteks uosto funkcijoms užtikrinti, taip pat Palangos miesto savivaldybės įsteigta įmonė negalės subnuomoti turto (žemės) uosto naudotojams.

5. Derinimas:

- Įstatymo projektas svarstytas 2018 m. kovo 13 d. Tarpinstituciniame pasitarime ir 2018 m. kovo 14 d. pasitarime Susisiekimo ministerijoje. Įvertinus buvusias pastabas, buvo parengtas patikslintas Įstatymo projektas ir Žemės įstatymo pakeitimo projektas.

- Palangos miesto taryba 2018 m. vasario 28 d. priėmė sprendimą ir sutiko perimti Šventosios jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise.

- **Projektai svarstyti 2018 m. kovo 21 d. Vyriausybės pasitarime ir teikiami patikslinti** pagal šiame pasitarime pateiktas pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Įstatymų projektais įgyvendinamas Vyriausybės programos 105.3 papunktyje nustatytas tikslas – imtis realių veiksmų, skirtų žvejybai, pramogoms bei turizmui pritaikytam nedideliame, efektyviame Šventosios uostui įkurti.

Vyriausybės 2018 m. vasario 12 d. nutarimu Nr. 152 pateiktuose **pasiūlymuose dėl Seimo IV (pavasario) sesijos darbų programos siūloma svarstyti Seime balandžio mėnesį.**

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektai svarstymini Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVENTOSIOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. X-910 PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. kovo 21 d. išvadoje Nr. NV-738 nurodytas ir pagal 2018 m. kovo 21 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo metu išsakytas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas). Atkreipiamas dėmesys, kad siekiant nacionaliniuose teisės aktuose tinkamai ir nuosekliai įgyvendinti Įstatymo projekto tikslą, būtina pakeisti Lietuvos Respublikos žemės įstatymą, todėl buvo parengtas ir kartu yra teikiamas Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

Įstatymo projektas parengtas vadovaujantis 2018 m. sausio 25 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje vykusiu suinteresuotų institucijų pasitarime dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto priimtais sprendimais, įformintais 2018 m. sausio 30 d. protokolu Nr. NV-274, ir Ministro Pirmininko pavedimu, įformintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2018 m. vasario 1 d. rezoliucija Nr. S-365, iki 2018 m. kovo 1 d. parengti Įstatymo projektą. Taip pat pažymėtina, kad atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės tarpinstituciniame pasitarime, vykusiam 2018 m. kovo 13 d., suformuotus siūlymus 2018 m. kovo 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje buvo surengtas tarpinstitucinis pasitarimas, kuriame dalyvavo visų suinteresuotų institucijų, pateikusių pastabas dėl Įstatymo projekto, atstovai. Šiame pasitarime buvo suderintos patikslinto Įstatymo projekto nuostatos. Įstatymų projektai buvo apsvarstyti 2018 m. kovo 21 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime ir minimų projektų nuostatos pakoreguotos pagal šio pasitarimo metu išsakytas pastabas.

Įstatymo projekto tikslas – pertvarkyti Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinį jūrų uostą į ne valstybinį, o jo valdymą patikėjimo teise perduoti Palangos miesto savivaldybei. Numatoma, kad toks Šventosios valstybinio jūrų uosto reorganizavimas turėtų teigiamą įtaką jo administravimui, būtų operatyviau sprendžiamos regioninės problemos.

Išsamesni Įstatymo projekte teikiamų nuostatų paaiškinimai išdėstyti Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ (toliau – Programa), nuostatas. Įstatymo projektu įgyvendinamas Programos 105.3 papunktyje nustatytas tikslas – imtis realių veiksmų, skirtų žvejybai, pramogoms bei turizmui pritaikytam nedideliame, efektyviame Šventosios uostui įkurti, siekti, kad Šventosios jūrų uostas kuo greičiau pradėtų veikti kaip juridinis asmuo, jo infrastruktūrai

kurti ir plėtrai būtų naudojamos viešosios ir privačios investicijos, įvairūs jų derinimo modeliai, į uosto valdymo organus būtų efektyviai įtraukti socialiniai partneriai.

Atsižvelgus į tai, kad Šventosios jūrų uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra ir toliau yra Lietuvos valstybės turtas, priėmus Įstatymo projektą, išlieka rizika, kad Šventosios jūrų uosto infrastruktūrai statyti, jai registruoti valstybės vardu ir išlaikyti reikės skirti valstybės biudžeto lėšų, nes tikėtina, kad iš Šventosios jūrų uosto veiklos gaunamų pajamų neužteks uosto funkcijoms užtikrinti, taip pat Palangos miesto savivaldybės įsteigta įmonė negalės subnuomoti turto (žemės) uosto naudotojams.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Palangos miesto savivaldybės administracijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos ir Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos, Europos teisės departamentui prie Teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai. Visos gautos pastabos buvo įvertintos ir aptartos 2018 m. kovo 21 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime, o teikiami teisės aktų projektai pakoreguoti pagal šiame pasitarime pateiktas pastabas.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas, 8 lapai.
2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
6. Palangos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. vasario 28 d. sprendimo Nr. T2-28 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“ kopija, 1 lapas.
7. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVENTOSIOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. X-910 PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Siekiant užtikrinti, kad Šventosios jūrų uostas kuo greičiau būtų perduotas valdyti Palangos miesto savivaldybei ir kad Palangos miesto savivaldybė turėtų galimybę pagerinti laivybos sąlygas ir saugumą Šventosios jūrų uoste šių metų navigacijos sezono laikotarpiu, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šiuos įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVENTOSIOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. X-910 PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgus į siekį pertvarkyti Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinį jūrų uostą į ne valstybinį, o jo valdymą patikėjimo teise perduoti Palangos miesto savivaldybei. Numatoma, kad toks Šventosios valstybinio jūrų uosto reorganizavimas turėtų teigiamą įtaką jo administravimui, būtų operatyviau sprendžiamos regioninės problemos.

Įstatymo projektas parengtas vadovaujantis 2018 m. sausio 25 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijoje vykusiame suinteresuotų institucijų pasitarime priimtais sprendimais, kuriais buvo sutarta dėl siekio sudaryti galimybes panaudoti Lietuvos žuvininkystės sektoriaus veiksmų programos lėšas ir inicijuoti teisės aktų dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto perdavimo Palangos miesto savivaldybei pakeitimo projektų parengimą.

Atkreipiamas dėmesys, kad siekiant nacionaliniuose teisės aktuose tinkamai ir nuosekliai įgyvendinti Įstatymo projekto tikslą, būtina pakeisti Lietuvos Respublikos žemės įstatymą, todėl buvo parengtas ir kartu yra teikiamas Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai.

Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme šiuo metu yra numatyta, kad Šventosios valstybinis jūrų uostas yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o jo steigėja yra Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Taip pat numatoma, kad minimo uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė.

Taip pat pažymėtina, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 6 straipsnio 2 dalies nuostatomis, Šventosios valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės ir Šventosios valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės tvirtina susisiekimo ministras. To paties įstatymo 7 straipsnyje nurodyta, kad Šventosios valstybinio jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja VĮ Šventosios uosto direkcija, kuri yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė, o jos savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Papildomai atkreipiamas dėmesys, kad minimo įstatymo 27 straipsnyje numatyta, kad VĮ Šventosios valstybinio jūrų uosto direkcijai pavestas funkcijas vykdo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad šiuo metu uosto kapitono pareigas gali eiti laivavedys, kuris ne tik moka valstybinę ir anglų kalbas, taip pat turi aukštąjį jūrinį išsilavinimą, tačiau taip pat turintis ne mažesnę kaip penkerių metų plaukiojimo jūrų laivo, kurio bendroji talpa 3 000 ir daugiau tonų, kapitonu stažą.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIII-971 įtvirtintos nuostatos įsigalios 2018 m. gegužės 1 d.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Priėmus Įstatymo projektą Šventosios valstybinis jūrų uostas nebebūtų valstybinį statusą turintis uostas, jo žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdytų, naudotų ir ja disponuotų Palangos miesto savivaldybė. Numatoma, kad taip būtų užtikrintas operatyvus ir regiono plėtrai didelę teigiamą įtaką turintis administravimas.

Įstatymo projektas yra teikiamas skubos tvarka, siekiant užtikrinti, kad Palangos miesto savivaldybė turėtų galimybę pagerinti saugios laivybos sąlygas Šventosios jūrų uoste dar šių metų navigacijos sezono laikotarpiu. Numatoma Įstatymo projekto įsigaliojimo data yra š. m. liepos 1 d., atsižvelgus į tai, kad Įstatymui įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Palangos miesto savivaldybės taryba turės priimti Įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus, t. y. iki 2018 m. birželio 30 d. Taip pat pažymėtina, kad iki nurodytos datos turės būti įsteigta Palangos miesto savivaldybės įmonė, kuri vykdys Įstatymo projekte numatytas funkcijas.

Atsižvelgus į siektinus tikslus, taip pat Įstatymo projekte numatoma, kad Šventosios jūrų uosto naudojimo taisyklės ir Šventosios jūrų uosto laivybos taisyklės tvirtins Palangos miesto savivaldybės taryba. Pažymime, kad nors Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija formuoja valstybės politiką saugios laivybos srityje, taip pat organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą, manome, kad pakeitus Šventosios jūrų uosto statusą į nevalstybinį, taip pat atsižvelgus į tai, kad į minimą uostą plaukiojantys nekonvenciniai laivai, laivybos klausimus turėtų užtikrinti tokio uosto valdytojas, šiuo atveju Palangos miesto savivaldybės taryba.

Numatoma, kad atsižvelgiant į tai, jog uosto žemė yra valstybės nuosavybė, uosto žemės nuomos sutarties formą ir uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą Palangos miesto savivaldybės teikimu tvirtins Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

Įstatymo projektu būtų atsisakoma nepagrįstų išlygų, kada Šventosios jūrų uosto žemė gali būti išnuomojama ne konkurso tvarka, t. y. atsisakoma nuostatų, kad minimo uosto žemė gali būti išnuomojama pirmumo tvarka juridiniams asmenims, kurie joje įsigijo statinius, taip pat uosto žemės naudotojams kaip kompensacija už paaimamą visuomenės poreikiams anksčiau jiems išnuomotą uosto žemę ir dėl to nutrauktas prieš terminą uosto žemės nuomos sutartis. Pažymėtina, kad Europos Komisija tokio tipo turto nuomą ne viešosios procedūros būdu numato kaip draudžiamą veiklą (kaip pavyzdys pateikiamas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 1, 2, 23, 25 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25-1 straipsniu įstatymas, priimtas 2016 m. birželio 16 d. (Nr. XII-2427), kuris buvo parengtas ir priimtas atsižvelgus į Europos Komisijos inicijuotas Europos teisės pažeidimo procedūras, kurios detaliau aprašomos minimo teisės akto aiškinamajame rašte).

Šiuo metu uosto kapitono pareigas gali eiti laivavedys, kuris ne tik moka valstybinę ir anglų kalbas, taip pat turi aukštąjį jūrinį išsilavinimą, bet ir turi ne mažesnę kaip penkerių metų plaukiojimo jūrų laivo, kurio bendroji talpa 3 000 ir daugiau tonų, kapitonu stažą. Manome, kad tokie reikalavimai yra per griežti ir neatitinka realių poreikių, siekiant užtikrinti saugią laivybą Šventosios jūrų uoste,

todėl siūloma juos liberalizuoti nenurodant konkretaus laivo, kuriuo plaukiojant buvo įgytas penkerių metų plaukiojimo jūrų laivo kapitonu stažas, tipo.

Svarbu paminėti tai, kad šiuo metu nėra pradėtų naujų procedūrų dėl Šventosios jūrų uosto žemės nuomos pagal galiojančią tvarką, todėl poreikio įtvirtinti Įstatymo projekte pereinamąsias nuostatas nenumatoma.

Atkreipiamas dėmesys, kad priėmus Įstatymo projektą uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdytų, naudotų ir ja disponuotų ne VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (kaip tai numatyta šiuo metu galiojančiuose teisės aktuose), o Palangos miesto savivaldybės taryba, numatoma, kad poveikio šios direkcijos veiklai ir (ar) struktūrai nebus, nes VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija atskirų pareigybių Šventosios jūrų uosto valdymui užtikrinti nėra įsteigusi, nurodytame uoste nepradėjusi įgyvendinti projektų, o Šventosios jūrų uosto valdymas minimos direkcijos darbuotojams nesukuria esminio darbo krūvio ar naštos. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija perduotų Palangos miesto savivaldybei 2,7 mln. Eur vertės

Šventosios jūrų uosto turtą, kurį patikėjimo teise valdo VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir kurio didžiąją dalį vertės sudaro turima dokumentacija (galimybių studija ir techninė dokumentacija) dėl Šventosios jūrų uosto plėtros.

Istatymo projektu, palyginti su galiojančiomis įstatymo normomis, atsisakoma Šventosios jūrų uosto rezervinių teritorijų reglamentavimo. Pažymime, kad šiuo metu galiojančiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 30 d. nutarime Nr. 1197 „Dėl Šventosios valstybiniam jūrų uostui priskiriamo žemės sklypo ploto ir išorinės akvatorijos ribų ir ploto nustatymo ir uostui priskirtos žemės ir akvatorijos perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“, kuriuo iš esmės yra apibrėžiamos Šventosios jūrų uosto ribos, nėra numatyta Šventosios jūrų uosto rezervinių teritorijų (pavyzdžiui, kaip tai numatyta nustatant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijas). Nesant poreikio išskirti minimų rezervinių teritorijų, Istatymo projektu atsisakoma susijusių nuostatų. Atsižvelgus į tai, kad Istatymo projektas Šventosios jūrų uosto ir šio uosto naudotojų veiklą reglamentuos kaip specialusis įstatymas, manytina, kad Lietuvos Respublikos žemės įstatymas ir kiti teisės aktai, siekiant plėsti Šventosios jūrų uosto ribas ir paimiti žemę visuomenės poreikiams, bus taikomi įprasta tvarka.

Atkreipiamas dėmesys, kad siekiant nacionaliniuose teisės aktuose tinkamai ir nuosekliai įgyvendinti Istatymo projekto tikslą, būtina pakeisti Lietuvos Respublikos žemės įstatymą, todėl buvo parengtas ir kartu yra teikiamas Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas atliktas ir pateikiamas pridedamoje pažymoje.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Priimti įstatymai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai Lietuvoje.

7. Kaip įstatymų projektų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Priimti įstatymai neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Priėmus įstatymų projektus, keisti kitų įstatymų nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektuose nėra pateikiama sąvokų.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Įstatymų projektai neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos ir Europos Sąjungos teisės nuostatoms.

11. Jeigu įstatymų projektams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Palangos miesto savivaldybės taryba iki Istatymo projekto įsigaliojimo turės priimti Istatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.

Priėmus Įstatymo projektą, reikės keisti šiuos teisės aktus:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 30 d. nutarimą Nr. 1197 „Dėl Šventosios valstybiniam jūrų uostui priskiriamo žemės sklypo ploto ir išorinės akvatorijos ribų ir ploto nustatymo ir uostui priskirtos žemės ir akvatorijos perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“.

Priėmus Įstatymo projektą, reikės pripažinti netekusiais galios šiuos teisės aktus:

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 28 d. įsakymą Nr. 3-105 „Dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 28 d. įsakymą Nr. 3-106 „Dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 23 d. įsakymą Nr. 3-571 „Dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto rinkliavų už laivo naudojimąsi uostu taikymo taisyklių patvirtinimo“;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 29 d. įsakymą Nr. 3-109 „Dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto žemės nuomos pavyzdinės sutarties patvirtinimo“;

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 30 d. įsakymą Nr. 3-114 „Dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto žemės nuomos konkurso sąlygų patvirtinimo“.

Pakeitus ar pripažinus netekusiais galios šiame aiškinamajame rašte nurodytus teisės aktus, Palangos miesto savivaldybės taryba turės patvirtinti:

- Šventosios jūrų uosto laivybos taisyklės;

- Šventosios jūrų uosto naudojimo taisyklės.

Pakeitus ar pripažinus netekusiais galios šiame aiškinamajame rašte nurodytus teisės aktus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė turės patvirtinti:

- Šventosios jūrų uosto žemės nuomos konkurso tvarką;

- Šventosios jūrų uosto žemės nuomos sutarties formą ir žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymų projektams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais).

Įstatymų projektams įgyvendinti biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Įstatymų projektų rengimo metu nebuvo gauta specialistų vertinimų ar išvadų.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

Reikšminiai žodžiai: „jūrų uostas“, „uosto kapitonas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ŠVENTOSIOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMO NR. X-910 PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2018 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

**1 straipsnis. Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910
nauja redakcija**

Pakeisti Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymą Nr. X-910 ir jį išdėstyti taip:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS
ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO
ĮSTATYMAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymas

1. Šis įstatymas nustato Šventosios jūrų uosto (toliau – uostas) veiklą ir valdymą.
2. Uosto ir uosto naudotojų veiklą reglamentuojantys kiti Lietuvos Respublikos įstatymai taikomi tiek, kiek šios veiklos nereglementuoja šis įstatymas.

2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

Šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.

**II SKYRIUS
UOSTO VEIKLOS REGLAMENTAVIMAS**

**PIRMASIS SKIRSNIS
UOSTAS**

3 straipsnis. Uosto žemės ir akvatorijos teritorijų ribos

Uosto žemės ir akvatorijos teritorijų ribas Palangos miesto savivaldybės tarybos teikimu nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

4 straipsnis. Uosto paskirtis

1. Uosto paskirtis:
 - 1) priimti pramoginius, mažuosius ir sportinius laivus;
 - 2) priimti žvejybos laivus;
 - 3) priimti nedidelius jūrų kruizinius ir keleivinius įvažiuojamuosius laivus;
 - 4) priimti Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugos tarnybos laivus, specializuotus

gelbėjimo, išsiliejusios naftos surinkimo, priešgaisrinės ir jūros aplinkos apsaugos, laivybos ir žvejybos kontrolės, kitų valstybės institucijų laivus;

5) atlikti pirminį žuvų apdorojimą, plėtoti prekybą.

2. Uosto paslaugomis besinaudojančios įmonės, sudariusios sutartį su savivaldybės įmone dėl veiklos uoste (toliau – uosto naudotojai), ir uosto žemės naudotojai, tai yra uosto naudotojai, sudarę sutartį su Palangos miesto savivaldybės administracija dėl uosto žemės nuomos (toliau – uosto žemės naudotojai), uosto teritorijoje gali vykdyti tik tokią veiklą, kuri atitinka uosto paskirtį.

5 straipsnis. Uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra

Uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra yra Lietuvos valstybės turtas, kuris Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu perduodamas valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei. Uosto akvatorija ir uosto infrastruktūra perduodama šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytai savivaldybės įmonei pagal patikėjimo sutartį.

6 straipsnis. Naudojimosi uostu tvarka

1. Uostas yra atviras tarptautinei ir vidaus laivybai.

2. Uosto naudojimo taisyklės ir uosto laivybos taisyklės tvirtina Palangos miesto savivaldybės taryba. Šios taisyklės yra privalomos visiems uoste esantiems, dirbantiems ar veiklą vykdančioms fizinėms ir juridinėms asmenims, organizacijoms ir jų padaliniais.

3. Laivams su branduolinėmis jėgainėmis ir branduoliniu ginklu įplaukti į uostą draudžiama. Kitų valstybių karo ir kiti valstybinį statusą turintys laivai į uostą gali įplaukti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą tvarką.

4. Uoste esantys, dirbantys ar veiklą vykdančios fiziniai ir juridiniai asmenys, organizacijos ir jų padaliniai privalo laikytis šio įstatymo ir kitų uosto veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.

5. Už uoste esančių, dirbančių ar veiklą vykdančių fizinių ir juridinių asmenų, organizacijų ir jų padalinių vykdomų darbų saugą atsako jų vadovai.

6. Uoste esantys, dirbantys ar veiklą vykdančios fiziniai ir juridiniai asmenys, organizacijos ir jų padaliniai turi suteikti patalpas tikrinimą atliekančioms institucijoms, kurių veikla uoste privaloma pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

7. Laivai uoste priimami ir aprūpinami atsargomis pagal šių laivų kapitonų ar jų įgaliotų asmenų konkrečioms laivams priimantiems ir aprūpinantiems asmenims pateiktas paraiškas. Laivams priimantiems ir aprūpinantiems asmenims turi teisę pateikti prie uosto krantinių, prie pirsų stovinčių laivų, tik gavę leidimus. Palangos miesto savivaldybės taryba, suderinusi su Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, patvirtina minimų leidimų išdavimo tvarką.

ANTRASIS SKIRSNIS UOSTO VALDYMAS

7 straipsnis. Palangos miesto savivaldybės, kaip uosto valdytojos, funkcijos

1. Palangos miesto savivaldybės, kaip uosto valdytojos, funkcijos:

- 1) koordinuoti uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą;
- 2) užtikrinti saugią laivybą uoste;
- 3) nuomoti uosto žemę ir perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis šio įstatymo 10 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais;
- 4) rinkti atlyginimą už uosto paslaugas;
- 5) organizuoti uosto akvatorijoje žmonių ir laivų gelbėjimo darbus;
- 6) rengti uosto plėtros krypties projektus, organizuoti jų įgyvendinimą, mokslinių tyrimų darbus, reklamuoti uostą;
- 7) įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoti taršos padarinių likvidavimą;
- 8) stebėti ir išlaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje, prie krantinių ir pirsų;

- 9) statyti, remontuoti, rekonstruoti, griauti ir atnaujinti (modernizuoti) uosto infrastruktūrą;
 - 10) organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą;
 - 11) užtikrinti neišnuomotos uosto žemės (teritorijos) priežiūrą.
2. Palangos miesto savivaldybė šio straipsnio 1 dalyje nustatytoms funkcijoms, išskyrus šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodytą funkciją, įgyvendinti įsteigia savivaldybės įmonę.

8 straipsnis. Uosto kapitonas

1. Uosto veiklą, susijusią su laivyba, užtikrina uosto kapitonas. Uosto kapitono pareigas gali eiti laivavedys, mokantis valstybinę ir anglų kalbas ir turintis aukštąjį jūrinį išsilavinimą ir ne mažesnę kaip penkerių metų plaukiojimo jūrų laivo kapitonu stažą.
2. Uosto kapitono veiklą nustato Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas, šis įstatymas ir Šventosios jūrų uosto kapitono nuostatai, kuriuos, suderinusi su Lietuvos transporto saugos administracija, tvirtina Palangos miesto savivaldybės taryba.
3. Uosto kapitonas neleidžia laivui išplaukti iš uosto, jeigu laivybos bendrovė nesumokėjo laivui apskaičiuoto atlyginimo už uosto paslaugas ir baudų, laivas sužalojo ar sunaikino uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą, laivybos bendrovė nepadengė išlaidų, kurias savivaldybės įmonė patyrė organizuodama laivo ar krovinio gelbėjimo darbus ir taršos iš laivų prevencijos ar likvidavimo darbus, arba nepateikė prievolių įvykdymo užtikrinimo Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais. Kai laivybos bendrovė atlygina už uosto paslaugas, sumoka baudas ir kompensuoja savivaldybės įmonės išlaidas arba pateikia prievolių įvykdymo užtikrinimą Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais, uosto kapitonas leidžia laivui išplaukti iš uosto.

III SKYRIUS UOSTO ŪKINĖ IR KOMERCINĖ VEIKLA

PIRMASIS SKIRSNIS UOSTO PLĖTRA IR UOSTO ŽEMĖS NUOMA

9 straipsnis. Uosto plėtra

Uosto plėtra planuojama Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo nustatyta tvarka. Uosto teritorijoje leidžiama statyti, rekonstruoti, remontuoti ar griauti statinius, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu.

10 straipsnis. Uosto žemės nuoma

1. Palangos miesto savivaldybės taryba uosto žemę gali išnuomoti tik konkurso tvarka, kurią Palangos miesto savivaldybės tarybos teikimu tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.
2. Uosto žemės nuomos sutarties formą ir uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą Palangos miesto savivaldybės tarybos teikimu tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.
3. Uosto žemė gali būti perduota laikinai neatlygintinai naudotis valstybės institucijoms, kurių veikla uoste privaloma pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. Sprendimą perduoti uosto žemę neatlygintinai naudotis priima Palangos miesto savivaldybės taryba. Uosto žemė perduodama laikinai neatlygintinai naudotis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

11 straipsnis. Uosto žemės nuomos sąlygos, uosto žemės nuomos sutartis ir terminai

1. Uosto žemės nuomos sutartis sudaroma raštu ne ilgiau kaip 25 metams, laikantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso ir šio įstatymo reikalavimų.
2. Be Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse nustatytų žemės nuomos sutarties sąlygų, uosto žemės nuomos sutartyje papildomai nurodomos šios sąlygos:
 - 1) uosto žemės nuomos mokesčio dydžio apskaičiavimo, šio mokesčio dydžio keitimo sąlygos ir tvarka;

- 2) draudimas subnuomoti uosto žemę;
- 3) veikla, kurią vykdys uosto žemės naudotojas.
3. Uosto žemės nuomos sutartyje gali būti nustatytos uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo uosto žemės nuomininko prašymu ir lėšomis sąlygos, uosto žemės nuomininko patirtų išlaidų kompensavimo ar įskaitymo į uosto žemės nuomos mokesčių sąlygos.
4. Nuomotojas turi teisę nustatyta tvarka nutraukti uosto žemės nuomos sutartį prieš terminą, jeigu:
 - 1) nuomininkas nevykdo šiame įstatyme ir uosto žemės nuomos sutartyje numatytų įsipareigojimų;
 - 2) nuomininkas nevykdo uosto žemės nuomos sutartyje numatytos veiklos;
 - 3) kitais Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais pagrindais;
 - 4) nuomininkas atsisako pakeisti uosto žemės nuomos sutartį pasikeitus uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkai ar uosto žemės nuomos mokesčio dydžiui arba nemoka uosto žemės nuomos mokesčio.
5. Nuomininkas turi teisę Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatyta tvarka nutraukti uosto žemės nuomos sutartį prieš terminą.

12 straipsnis. Uosto žemės nuomininko turto naudojimo, valdymo, disponavimo juo ir jo perdavimo sąlygos

1. Vykdydamas žemės nuomos sutartyje nustatytą įsipareigojimą, uosto žemės nuomininkas, nelaimėjęs uosto žemės nuomos konkurso, privalo perleisti nuosavybės teisę į jam priklausančią nekilnojamąjį turtą, esantį šios uosto žemės nuomos sutarties pagrindu naudojamame uosto žemės sklype, konkurso laimėtojui. Uosto žemės nuomininkas turi teisę nuspręsti, kokį kitą turtą, reikalingą su uostu susijusiai veiklai vykdyti uosto žemės nuomos sutarties pagrindu naudojamame uosto žemės sklype, jis perleis kartu su nekilnojamuoju turtu. Informacija apie perleidžiamą turtą, jo vertę, atsiskaitymo už jį ir kitas esmines sąlygas yra viešai skelbiama informaciniame skelbime apie konkursą.
2. Sudaromų sutarčių, kuriomis nustatomi nekilnojamojo turto, esančio uosto žemės nuomos sutarties pagrindu naudojamame žemės sklype, suvaržymai, terminas negali būti ilgesnis už uosto žemės nuomos sutarties terminą. Konkurso laimėtojui perleidžiamas turtas negali būti įkeistas, išnuomotas, suteiktas panaudai arba perduotas pagal patikėjimo sutartį, taip pat negali būti sudaromi sandoriai, kurie pasunkintų galimybę valdyti, naudoti turtą ar juo disponuoti.
3. Konkurso laimėtojui turtas perleidžiamas turto rinkos verte, kurią nustato nepriklausomas turto vertintojas.
4. Uosto žemės nuomininkas turi teisę iki uosto žemės nuomos termino pabaigos uosto žemės nuomos sutartyse nustatyta tvarka ir sąlygomis uosto žemės sklype statyti statinius, valdyti, naudoti naudojamame uosto žemės sklype esantį turtą ar juo disponuoti. Kai uosto žemės nuomos sutarties galiojimo metu yra perleidžiamas nuomininkui priklausančias nekilnojamas turtas, esantis uosto žemės sklype (išskyrus nekilnojamąjį turtą, kuris perleidžiamas konkurso laimėtojui), nekilnojamojo turto įgijėjas (perėmėjas) įgyja teisę ir pareigą naudotis uosto žeme tokiomis pačiomis sąlygomis kaip nuomininkas, perleidžiantis jam priklausančią nekilnojamąjį turtą, esantį šiame uosto žemės sklype.

ANTRASIS SKIRSNIS ŪKINĖS IR KOMERCINĖS VEIKLOS UOSTE YPATUMAI

13 straipsnis. Teisės aktai, nustatantys ūkinės ir komercinės veiklos uoste ypatumus

1. Ūkinės ir komercinės veiklos uoste ypatumus nustato šis įstatymas ir uosto naudojimo taisyklės.
2. Pavojingųjų krovinių vežimo, krovos ir sandėliavimo uoste tvarką nustato Lietuvos Respublikos įstatymai ir Lietuvos Respublikos tarptautinės sutartys, uosto laivybos taisyklės ir uosto naudojimo taisyklės, taip pat kiti teisės aktai.

3. Uosto žemės naudotojai, suderinę su Palangos miesto savivaldybės administracija, turi teisę jiems išnuomotoje uosto žemėje savo lėšomis įrengti savo reikmėms naudojamus suprastruktūros objektus.

4. Uosto žemės naudotojai organizuoja ir vykdo išnuomos uosto žemės (teritorijos) apsaugą.

14 straipsnis. Paslaugos uoste

1. Uoste keleiviai aptarnaujami, laivai priimami, kroviniai ir pašto siuntos perkraunami, vežimo, ekspedijavimo ir sandėliavimo operacijos atliekamos tik specialiai tam skirtose vietose.

2. Linijiniai laivai uoste priimami pirmumo tvarka.

3. Palangos miesto savivaldybė privalo užtikrinti laivuose susidarančių atliekų ir kitų teršalų priėmimą ir tvarkymą.

15 straipsnis. Laikinas ūkinės ir komercinės veiklos nutraukimas ar apribojimas

Savivaldybės įmonė turi teisę laikinai nutraukti ar apriboti laivų priėmimą, keleivių aptarnavimą, krovinių ir pašto siuntų priėmimą uoste dėl gaivalinių nelaimių, katastrofų, avarių, karantino, streiko, embargo ar kitų panašių aplinkybių. Apie šį savivaldybės įmonės sprendimą nedelsiant informuojami uoste veikiantys fiziniai, juridiniai asmenys, jų padaliniai, organizacijos ir laivų kapitonai.

TREČIASIS SKIRSNIS UOSTO LĖŠOS

16 straipsnis. Uosto lėšos

Uosto lėšas sudaro:

- 1) uosto žemės nuomos mokestis;
- 2) atlyginimas už uosto paslaugas;
- 3) kitos teisėtai gautos lėšos.

17 straipsnis. Uosto lėšų naudojimas

Uosto lėšos naudojamos uosto eksploatavimo, plėtros ir kitoms išlaidoms, susijusioms su uosto veikla, apmokėti. Šios lėšos skiriamos:

- 1) uosto teritorijai prižiūrėti ir saugoti;
- 2) saugiai laivybai uoste užtikrinti;
- 3) projektiniam uosto vandens gyliui užtikrinti ir akvatorijos gilinimo darbams atlikti;
- 4) gelbėjimo darbams ir taršos padariniams uosto akvatorijoje likviduoti;
- 5) uosto infrastruktūrai statyti, remontuoti, rekonstruoti, griauti ir atnaujinti (modernizuoti);
- 6) mokslinių tyrimų ir projektavimo darbams atlikti;
- 7) kompensacijoms už privačios nuosavybės objektų paėmimą visuomenės poreikiams, taip pat už nuostolius, patirtus nutraukus žvejybą dėl uosto infrastruktūros objektų statybos ir uosto teritorijos plėtros, mokėti;
- 8) žemei ar kitiems privačios nuosavybės objektams įsigyti;
- 9) paskendusiam, apleistam ar paliktam be priežiūros turtui iškelti ar pašalinti;
- 10) uosto žemės nuomininko patirtoms išlaidoms dėl jo prašymu pagerintos ar sukurtos uosto infrastruktūros kompensuoti.

18 straipsnis. Atlyginimas už uosto paslaugas

Už uosto paslaugas laivų savininkai (valdytojai) privalo atlyginti pagal atlyginimo už uosto paslaugas tvarką, kurią nustato Palangos miesto savivaldybės taryba.

KETVIRTASIS SKIRSNIS UOSTO AKVATORIJOJE PASKENDĘS, PALIKTAS BE PRIEŽIŪROS ARBA

APLEISTAS TURTAS

19 straipsnis. Paskendusio turto savanoriško iškėlimo tvarka

1. Uosto akvatorijoje paskendusio turto savininkas (valdytojas), norintis turtą iškelti, turi apie tai raštu pranešti savivaldybės įmonei per 3 mėnesius nuo turto paskendimo dienos.
2. Savivaldybės įmonė, suderinusi su suinteresuotomis valstybės institucijomis, nustato terminą turtui iškelti ir šių darbų atlikimo tvarką, apie tai praneša turto savininkui (valdytojui).
3. Savivaldybės įmonė turi teisę neleisti savininkui kelti paskendusio turto savo priemonėmis arba jo pasirinktos laivų kėlimo įmonės priemonėmis, jeigu paskendęs turtas yra akvatorijos dalyse, kuriose taikomas ypatingas laivybos režimas. Šiuo atveju turto iškėlimą organizuoja savivaldybės įmonė turto savininko (valdytojo) lėšomis.

20 straipsnis. Privalomas uosto akvatorijoje paskendusio, palikto be priežiūros arba apleisto turto iškėlimas ar pašalinimas

1. Jeigu uosto akvatorijoje paskendęs, paliktas be priežiūros arba apleistas turtas kliudo laivybai, hidrotechnikos arba kitiems darbams, kelia grėsmę žmonių gyvybei ar saugumui, gali teršti arba teršia aplinką, turto savininkas (valdytojas) privalo iškelti ar pašalinti šį turtą savivaldybės įmonės reikalavimu per jos nustatytą terminą.
2. Jeigu paskendusio, palikto be priežiūros arba apleisto turto savininkas (valdytojas) per nustatytą terminą raštu nepraneša savivaldybės įmonei apie savo sprendimą iškelti ar pašalinti paskendusį, paliktą be priežiūros ar apleistą turtą arba neiškelia ar nepašalina jo per savivaldybės įmonės nustatytą terminą, savivaldybės įmonė turi teisę imtis priemonių turtui iškelti arba kitu būdu pašalinti ir gauti dėl to patirtų išlaidų atlyginimą.

21 straipsnis. Savivaldybės įmonės iškėlto akvatorijoje paskendusio turto išreikalavimas

Uosto akvatorijoje paskendęs ir iškeltas turtas, kurio iškėlimo darbus organizavo savivaldybės įmonė, atitenka turto savininkui (valdytojui), jeigu jis pateikė prašymą per šešis mėnesius nuo šio turto iškėlimo dienos. Turto savininkas (valdytojas) privalo atlyginti savivaldybės įmonei už turto iškėlimą, saugojimą ir su tuo susijusias kitas patirtas išlaidas, neatsižvelgiant į tai, ar turto savininkas (valdytojas) atsisako iškėlto turto, ar ne.

22 straipsnis. Atsitiktinai iškeltas uosto akvatorijoje paskendęs turtas

1. Atsitiktinai iškeltas uosto akvatorijoje paskendęs turtas turi būti perduotas savivaldybės įmonei, kuri apie turto iškėlimą ir jo saugojimo vietą informuoja turto savininką (valdytoją).
2. Turto savininkas (valdytojas) privalo atlyginti savivaldybės įmonės patirtas tokio turto saugojimo išlaidas, taip pat asmens, iškėlusio ir perdavusio savivaldybės įmonei turtą, patirtas išlaidas.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Palangos miesto savivaldybės taryba iki 2018 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2018 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Valstybinės žemės valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise

1. Valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektai (patikėtiniai) yra:

1) Nacionalinė žemės tarnyba – visos Lietuvos Respublikos valstybinės žemės, išskyrus žemę, kuri šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka patikėjimo teise perduota kitiems subjektams;

2) savivaldybės – valstybinės žemės sklypų, perduotų savivaldybėms patikėjimo teise Vyriausybės nustatyta tvarka šio straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms ar kitų įstatymų nustatytais atvejais, tvarka ir sąlygomis, taip pat valstybinės miško žemės sklypų, perduotų savivaldybėms patikėjimo teise Vyriausybės nutarimais šio straipsnio 3, 5 ir 6 dalyse nustatyta tvarka ir sąlygomis;

3) centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas – kai valstybinė žemė yra priskirta centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo patikėjimo teise valdomam valstybės nekilnojamajam turtui, kai valstybinė žemė priskirta įstatymų nustatyta tvarka parduodamam valstybei arba savivaldybei nuosavybės teise priklausančiam nekilnojamajam turtui arba kai valstybinė žemė yra reikalinga įgyvendinti valstybei svarbiems ekonominiams projektams, kurių valstybinę svarbą savo sprendimu pripažino Lietuvos Respublikos Seimas (toliau – Seimas) arba Vyriausybė ir kurių valdymą Seimas arba Vyriausybė pavedė centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojui;

4) valstybės įmonė Valstybės žemės fondas (toliau – Valstybės žemės fondas) – valstybinės žemės sklypų, šio Įstatymo nustatyta tvarka priskirtų žemės konsolidacijos projekto teritorijai, išskyrus šiai teritorijai priskirtus valstybinės žemės sklypus, perduotus kitiems valstybinės žemės patikėtiniais, taip pat įstatymų nustatyta tvarka iš privačių asmenų įsigytų valstybės nuosavybės žemės sklypų, reikalingų Valstybės žemės fondo administruojamoms valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos lėšomis finansuojamoms priemonėms, gerinančioms žemės valdų struktūras ir mažinančioms apleistos žemės plotus, įgyvendinti;

5) kiti šio straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai;

6) kiti įstatymų nustatyti subjektai.

2. Valstybinės žemės sklypai perduodami savivaldybėms patikėjimo teise:

1) Vyriausybės nustatyta tvarka Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimu, suderintu su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – Žemės ūkio ministerija), šioms reikmėms:

a) viešosios paskirties rekreacijai ir poilsiui;

b) viešojo naudojimo poilsio objektams;

c) gatvėms ir vietiniams keliams;

d) komunaliniams inžineriniams tinklams tiesti ir (ar) eksploatuoti;

e) gyvenamiesiems namams statyti ir (ar) eksploatuoti;

f) ūkinei komercinei veiklai;

2) Vyriausybės nutarimu kitoms reikmėms, nenumatytoms šio straipsnio 2 dalies 1 punkte ir įtvirtintoms įstatymuose.

3. Vyriausybės nutarimais valstybinės miško žemės sklypai gali būti perduodami patikėjimo teise Miškų įstatymo nustatytiems subjektams valstybinėms funkcijoms atlikti. Valstybinės žemės sklypai Vyriausybės nutarimais gali būti perduodami patikėjimo teise ir kitiems Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatyme nurodytiems subjektams, kai įstatymais jiems priskiriamos valstybinės funkcijos.

4. Nacionalinė žemės tarnyba privalo prižiūrėti, kad Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimas ar Vyriausybės nutarimas perduoti valstybinės žemės sklypą patikėjimo teise šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytiems subjektams būtų tinkamai vykdomas. Jeigu savivaldybė nebenaudoja Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendime nurodytoms reikmėms jai patikėjimo teise perduoto valstybinės žemės sklypo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas priima sprendimą, suderintą su Žemės ūkio ministerija, dėl šios savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo. Jeigu šio straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai nebeatlieka Vyriausybės nutarime nurodytų funkcijų, kurioms įgyvendinti jiems patikėjimo teise buvo perduoti valstybinės žemės sklypai, Nacionalinė žemės tarnyba raštu apie tai informuoja Žemės ūkio ministeriją, kuri teikė Vyriausybei Vyriausybės nutarimo projektą dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo šiam subjektui patikėjimo teise. Žemės ūkio ministerija teikia Vyriausybei Vyriausybės nutarimo dėl patikėjimo teisės pasibaigimo projektą. Nuo atitinkamai Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimo ar Vyriausybės nutarimo įsigaliojimo šių valstybinės žemės sklypų patikėtinis laikoma Nacionalinė žemės tarnyba.

5. Šio straipsnio 3 dalyje nurodyti patikėtiniai negali perduotų miško žemės sklypų ar kitų valstybinės žemės sklypų parduoti ar kitaip perleisti, išnuomoti, perduoti panaudos pagrindais ar perduoti jų naudotis kitu būdu, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo. Vyriausybės nutarime gali būti nustatyta ir kitų apribojimų valdyti bei naudoti perduotus miško žemės sklypus ar kitus žemės sklypus.

6. Valstybinės žemės sklypo, perduodamo patikėjimo teise šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytiems subjektams, perdavimo–priėmimo aktą pasirašo Nacionalinės žemės tarnybos vadovas arba jo įgaliotas teritorinio padalinio vadovas, kai žemės sklypas šio straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms perduodamas savivaldybei, ar Vyriausybės įgaliotas asmuo, kai žemės sklypas perduodamas šio straipsnio 3 dalyje nurodytiems subjektams. Jeigu valstybinės žemės patikėtinis per 3 mėnesius nuo perdavimo–priėmimo akto pasirašymo neįregistruoja patikėjimo teisės Nekilnojamojo turto registre, atitinkamai Nacionalinės žemės tarnybos vadovas priima sprendimą, suderintą su Žemės ūkio ministerija, o Vyriausybė – nutarimą dėl šio patikėtinio patikėjimo teisės pasibaigimo ir nuo šio Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimo ar Vyriausybės nutarimo įsigaliojimo žemės sklypo patikėtinis laikoma Nacionalinė žemės tarnyba.

7. Žemės ūkio ministerija gali atsisakyti derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą perduoti savivaldybei patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą, kai toks perdavimas neatitiktų šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.

8. Žemės ūkio ministerija gali atsisakyti derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą dėl savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo, jeigu toks patikėjimo teisės pasibaigimas neatitiktų šio straipsnio 4 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų.

9. Jeigu Žemės ūkio ministerija atsisako derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą perduoti savivaldybei patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą ar Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą dėl savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas gali priimti šiuos sprendimus be pakartotinio jų suderinimo su Žemės ūkio ministerija tik tuo atveju, kai pašalinamos Žemės ūkio ministerijos atsisakymo derinti šiuos sprendimus priežastys.

10. Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimai perduoti savivaldybėms patikėjimo teise valstybinės žemės sklypus ir Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimai dėl savivaldybių patikėjimo teisės pasibaigimo skelbiami Teisės aktų registre.

11. Valstybinės žemės patikėtiniai valdo, naudoja jiems patikėjimo teise perduotą žemę ir ją disponuoja šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka ir sąlygomis visuomeninei naudai.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ŽEMĖS ĮSTATYMO NR. I-446 7, 8, 9 IR 32 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-971 1 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2018 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Valstybinės žemės valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise

1. Valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektai (patikėtiniai) yra:

1) Nacionalinė žemės tarnyba – visos Lietuvos Respublikos valstybinės žemės, išskyrus žemę, kuri šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka patikėjimo teise perduota kitiems subjektams;

2) savivaldybės – valstybinės žemės sklypų, perduotų savivaldybėms patikėjimo teise Vyriausybės nustatyta tvarka šio straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms **ar kitų įstatymų nustatytais atvejais, tvarka ir sąlygomis**, taip pat valstybinės miško žemės sklypų, perduotų savivaldybėms patikėjimo teise Vyriausybės nutarimais šio straipsnio 3, 5 ir 6 dalyse nustatyta tvarka ir sąlygomis;

3) centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas – kai valstybinė žemė yra priskirta centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo patikėjimo teise valdomam valstybės nekilnojamajam turtui, kai valstybinė žemė priskirta įstatymų nustatyta tvarka parduodamam valstybei arba savivaldybei nuosavybės teise priklausančiam nekilnojamajam turtui arba kai valstybinė žemė yra reikalinga įgyvendinti valstybei svarbiems ekonominiams projektams, kurių valstybinę svarbą savo sprendimu pripažino Lietuvos Respublikos Seimas (toliau – Seimas) arba Vyriausybė ir kurių valdymą Seimas arba Vyriausybė pavedė centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojui;

4) valstybės įmonė Valstybės žemės fondas (toliau – Valstybės žemės fondas) – valstybinės žemės sklypų, šio Įstatymo nustatyta tvarka priskirtų žemės konsolidacijos projekto teritorijai, išskyrus šiai teritorijai priskirtus valstybinės žemės sklypus, perduotus kitiems valstybinės žemės patikėtiniais, taip pat įstatymų nustatyta tvarka iš privačių asmenų įsigytų valstybės nuosavybės žemės sklypų, reikalingų Valstybės žemės fondo administruojamoms valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos lėšomis finansuojamoms priemonėms, gerinančioms žemės valdų struktūras ir mažinančioms apleistos žemės plotus, įgyvendinti;

5) kiti šio straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai;

6) kiti įstatymų nustatyti subjektai.

2. Valstybinės žemės sklypai perduodami savivaldybėms patikėjimo teise:

1) Vyriausybės nustatyta tvarka Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimu, suderintu su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – Žemės ūkio ministerija), šioms reikmėms:

a1) viešosios paskirties rekreacijai ir poilsiui;

b2) viešojo naudojimo poilsio objektams;

c3) gatvėms ir vietiniams keliams;

d4) komunaliniams inžineriniams tinklams tiesti ir (ar) eksploatuoti;

e5) gyvenamiesiems namams statyti ir (ar) eksploatuoti;

f6) ūkinei komercinei veiklai;

2) Vyriausybės nutarimu kitoms reikmėms, nenumatytoms šio straipsnio 2 dalies 1 punkte ir įtvirtintoms įstatymuose.

3. Vyriausybės nutarimais valstybinės miško žemės sklypai gali būti perduodami patikėjimo teise Miškų įstatymo nustatytiems subjektams valstybinėms funkcijoms atlikti. Valstybinės žemės sklypai Vyriausybės nutarimais gali būti perduodami patikėjimo teise ir kitiems Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatyme nurodytiems subjektams, kai įstatymais jiems priskiriamos valstybinės funkcijos.

4. Nacionalinė žemės tarnyba privalo prižiūrėti, kad Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimas ar Vyriausybės nutarimas perduoti valstybinės žemės sklypą patikėjimo teise šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytiems subjektams būtų tinkamai vykdomas. Jeigu savivaldybė nebenaudoja Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendime nurodytoms reikmėms jai patikėjimo teise perduoto valstybinės žemės sklypo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas priima sprendimą, suderintą su Žemės ūkio ministerija, dėl šios savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo. Jeigu šio straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai nebeatlieka Vyriausybės nutarime nurodytų funkcijų, kurioms įgyvendinti jiems patikėjimo teise buvo perduoti valstybinės žemės sklypai, Nacionalinė žemės tarnyba raštu apie tai informuoja Žemės ūkio ministeriją, kuri teikė Vyriausybei Vyriausybės nutarimo projektą dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo šiam subjektui patikėjimo teise. Žemės ūkio ministerija teikia Vyriausybei Vyriausybės nutarimo dėl patikėjimo teisės pasibaigimo projektą. Nuo atitinkamai Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimo ar Vyriausybės nutarimo įsigaliojimo šių valstybinės žemės sklypų patikėtinis laikoma Nacionalinė žemės tarnyba.

5. Šio straipsnio 3 dalyje nurodyti patikėtiniai negali perduotų miško žemės sklypų ar kitų valstybinės žemės sklypų parduoti ar kitaip perleisti, išnuomoti, perduoti panaudos pagrindais ar perduoti jų naudotis kitu būdu, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo. Vyriausybės nutarime gali būti nustatyta ir kitų apribojimų valdyti bei naudoti perduotus miško žemės sklypus ar kitus žemės sklypus.

6. Valstybinės žemės sklypo, perduodamo patikėjimo teise šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytiems subjektams, perdavimo–priėmimo aktą pasirašo Nacionalinės žemės tarnybos vadovas arba jo įgaliotas teritorinio padalinio vadovas, kai žemės sklypas šio straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms perduodamas savivaldybei, ar Vyriausybės įgaliotas asmuo, kai žemės sklypas perduodamas šio straipsnio 3 dalyje nurodytiems subjektams. Jeigu valstybinės žemės patikėtinis per 3 mėnesius nuo perdavimo–priėmimo akto pasirašymo neįregistruoja patikėjimo teisės Nekilnojamojo turto registre, atitinkamai Nacionalinės žemės tarnybos vadovas priima sprendimą, suderintą su Žemės ūkio ministerija, o Vyriausybė – nutarimą dėl šio patikėtinio patikėjimo teisės pasibaigimo ir nuo šio Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimo ar Vyriausybės nutarimo įsigaliojimo žemės sklypo patikėtinis laikoma Nacionalinė žemės tarnyba.

7. Žemės ūkio ministerija gali atsisakyti derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą perduoti savivaldybei patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą, kai toks perdavimas neatitiktų šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.

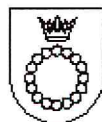
8. Žemės ūkio ministerija gali atsisakyti derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą dėl savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo, jeigu toks patikėjimo teisės pasibaigimas neatitiktų šio straipsnio 4 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų.

9. Jeigu Žemės ūkio ministerija atsisako derinti Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą perduoti savivaldybei patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą ar Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimą dėl savivaldybės patikėjimo teisės pasibaigimo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas gali priimti šiuos sprendimus be pakartotinio jų suderinimo su Žemės ūkio ministerija tik tuo atveju, kai pašalinamos Žemės ūkio ministerijos atsisakymo derinti šiuos sprendimus priežastys.

10. Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimai perduoti savivaldybėms patikėjimo teise valstybinės žemės sklypus ir Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimai dėl savivaldybių patikėjimo teisės pasibaigimo skelbiami Teisės aktų registre.

11. Valstybinės žemės patikėtiniai valdo, naudoja jiems patikėjimo teise perduotą žemę ir ją disponuoja šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka ir sąlygomis visuomeninei naudai.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL SUTIKIMO PERIMTI VALSTYBĖS TURTA

2018 m. vasario 28 d. Nr. T2-28
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 7 straipsnio 39 punktu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 2 punktu, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2018-01-30 protokolą Nr. NV-274, Palangos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Sutikti perimti Šventosios jūrų uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise.

2. Įgalioti Palangos miesto savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti su šio sprendimo 1 punkte nurodyto turto perėmimu ir perdavimu susijusius dokumentus.

Meras



Šarūnas Vaitkus

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. X-910 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)
Projekto rengėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Projekto tikslas	Įstatymo projektu siekiama pertvarkyti Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinį jūrų uostą ir suteikti jam ne valstybinio jūrų uosto statusą, o jo valdymą patikėjimo teise perduoti Palangos miesto savivaldybei. Numatoma, kad toks Šventosios valstybinio jūrų uosto reorganizavimas turėtų teigiamą įtaką jo administravimui, būtų operatyviau sprendžiamos regioninės problemos.

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*

Poveikis atitinkamai sričiai	<p>Status Quo išlaikymas</p> <p>Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme šiuo metu yra numatyta, kad Šventosios valstybinis jūrų uostas yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o jo steigėja yra Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Taip pat numatoma, kad minimo uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. To paties įstatymo 7 straipsnyje nurodyta, kad Šventosios valstybinio jūrų uosto žemė, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja VĮ Šventosios uosto direkcija, kuri yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė, o jos savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Papildomai atkreipiamo dėmesį, kad minimo įstatymo 27 straipsnyje numatyta, kad VĮ Šventosios valstybinio jūrų uosto direkcijai pavestas funkcijas vykdo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.</p> <p>Teigiamos pasekmės. Nenumatoma</p> <p>Neigiamos pasekmės</p> <p>VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pagrindinė funkcija yra valdyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros objektus, nuolat vystyti uostą, išlaikyti jį konkurencingą kitų Baltijos jūros uostų atžvilgiu, didinti krovos apimtis. Todėl, nepadidinus jos etatų skaičiaus ir neskiriant papildomų valstybės biudžeto lėšų, ji negali tinkamai rūpintis dar ir Šventosios jūrų uosto atstatymu ir plėtra.</p> <p>Šiuo metu uosto kapitono pareigas gali eiti laivavedys, kuris ne tik moka valstybinę ir anglų kalbas, turi aukštąjį jūrinį išsilavinimą, bet ir turi ne mažesnę kaip penkerių metų plaukiojimo jūrų laivo, kurio bendroji talpa 3 000 ir daugiau tonų, kapitonu stažą. Tokie reikalavimai yra per griežti ir nebūtini, siekiant užtikrinti saugią laivybą Šventosios jūrų uoste.</p> <p>Įstatymo projekto priėmimas</p> <p>Teigiamas</p> <p>Priėmus Įstatymo projektą Šventosios valstybinis jūrų uostas nebebūtų valstybinį statusą turintis uostas, jo žemė, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdytų, naudotų ir ja disponuotų</p>
-------------------------------------	---

	<p>Palangos miesto savivaldybė. Numatoma, kad taip būtų užtikrintas operatyvus ir regiono plėtrai didelę teigiamą įtaką turintis administravimas.</p> <p>Valstybinio uosto statuso atsisakymas, leis jam taikyti ne tokius griežtus reikalavimus, bus sudarytos sąlygos atkurti ir plėtoti Šventosios jūrų uostą, pritraukti į jį privačius investuotojus.</p> <p>Įstatymo projektu būtų atsisakoma nepagrįstų išlygų, kada Šventosios jūrų uosto žemė gali būti išnuomojama ne konkurso tvarka.</p> <p><i>Neigiamų pasekmių nenumatoma.</i> Šventosios jūrų uosto valdymą perdavus Palangos miesto savivaldybei, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos struktūra ir jos vykdomos funkcijos, susijusios su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdymu, nesikeis.</p>
Poveikis valstybės finansams	<p>Status Quo</p> <p>Šiuo metu valstybės biudžeto lėšos Šventosios valstybinio jūrų uosto atkūrimui ir jo išlaikymui nėra skiriamos.</p> <p>Įstatymo projekto priėmimas</p> <p><i>Teigiamas</i></p> <p>Priėmus įstatymo projektą, Palangos miesto savivaldybė planuoja pasinaudoti Europos Sąjungos fondų lėšomis Šventosios jūrų uosto atkūrimui ir investuoti į jo plėtrą apie 170 tūkst. Eur savivaldybės biudžeto lėšų. Taip pat numatoma pritraukti ir privačių investuotojų lėšų.</p> <p>Šventosios jūrų uosto atkūrimui ir jo plėtrai Valstybės biudžeto lėšų skirti nenumatoma.</p> <p><i>Neigiamų pasekmių nenumatoma.</i></p>
Poveikis administracinei naštai	<p>Status quo</p> <p>Poveikio nenumatoma.</p> <p>Priėmus įstatymo projektą</p> <p>Poveikis valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų administracinei naštai iš esmės nepasikeistų.</p>
Poveikis teisinei sistemai	<p>Status quo</p> <p><i>Teigiamų pasekmių nenumatoma.</i></p> <p><i>Neigiamas.</i> Galiojančio įstatymo nuostatos, kad Šventosios valstybinio jūrų uosto žemė gali būti išnuomojama pirmumo tvarka juridiniams asmenims, kurie joje įsigijo statinius, taip pat uosto žemės naudotojams kaip kompensacija už paimamą visuomenės poreikiams anksčiau jiems išnuomotą uosto žemę ir dėl to nutrauktas prieš terminą uosto žemės nuomos sutartis, galimai prieštarauja Europos Sąjungos teisės aktų nuostatoms. Pažymėtina, kad Europos Komisija tokio tipo turto nuomą ne viešosios procedūros būdu numato kaip draudžiamą veiklą (kaip pavyzdys pateikiamas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 1, 2, 23, 25 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25-1 straipsniu įstatymas, priimtas 2016 m. birželio 16 d. (Nr. XII-2427), kuris buvo parengtas ir priimtas atsižvelgus į Europos Komisijos inicijuotas Europos teisės pažeidimo procedūras).</p> <p>Priėmus įstatymo projektą</p> <p><i>Teigiamas</i></p>

Įstatymo projekto nuostatos atitinka tiek Lietuvos, tiek ir Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus. Siūlomas teisinis reguliavimas nekartoja jau įtvirtintų teisės normų. Numatomo teisinio reguliavimo terminai bus numatyti, siekiant sudaryti galimybę tinkamai pasirengti jo įgyvendinimui.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Gali būti nurodomas projekto poveikis kitais, pagal projekto pobūdį aktualiais poveikio vertinimo aspektais.

Kita svarbi informacija

Įstatymo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Palangos miesto savivaldybės administracija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Nacionaline žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos ir Valstybine teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos. Į institucijų pateiktas pastabas atsižvelgta. Iš visuomenės pastabų ar pasiūlymų negauta.

* Jeigu buvo atlikta siūlomo projekto sąnaudų ir naudos ar sąnaudų efektyvumo analizė, nurodykite ir pateikite sąnaudų ir naudos ar sąnaudų efektyvumo analizės išvadą, pagrindžiančias siūlomą projektą.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Artūras Kungys
Pareigos	Skyriaus vedėjas
Institucija (padalinys)	Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Vandens skyrius
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. (8 5) 239 3930, el. paštas: arturas.kungys@litrail.lt

TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės aktų projektų pavadinimai: Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo projektas (toliau – projektas) ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7, 8, 9 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-971 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas: Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys.

Antikorupciniu požiūriu rizikingos teisės akto projekto nuostatos: nėra.

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>	<i>pildo teisės akto projekto tiesioginis rengėjas</i>	<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>
1.	Teisės akto projektas nesudaro išskirtinių ar nevienodų sąlygų subjektams, su kuriais susijęs teisės akto įgyvendinimas	Projektas nesukuria išskirtinių ar nevienodų sąlygų asmenims, su kuriais susijęs šis projektas. Projektu keičiamas Šventosios jūrų uosto (toliau – uostas) reglamentavimas. Nauju reglamentavimu siekiamas perduoti uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Palangos miesto savivaldybei, kaip tai nustato projekto 5 straipsnis. Pagal projekto 7 straipsnio 2 dalį, Palangos miesto savivaldybės projekto 7 straipsnio 1 dalyje nurodytoms funkcijoms (išskyrus projekto 7 str. 1 d. 3 p.) įgyvendinti įsteigs savivaldybės įmonę		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
2.	Teisės akto projekte nėra spragų ar nuostatų, leisiančių dviprasmiškai aiškinti ir taikyti teisės aktą	Projekto nuostatos yra aiškios ir nesudaro galimybės jas dviprasmiškai aiškinti ir taikyti.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
3.	Teisės akto projekte nustatyta, kad sprendimą dėl teisių suteikimo, apribojimų nustatymo, sankcijų taikymo ir panašiai priimančias subjektas atskirtas nuo šių sprendimų teisėtumą ir įgyvendinimą kontroliuojančio	Projekto nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	(prižiūrinčio)			
4.	Teisės akto projekte nustatyti subjekto įgaliojimai (teisės) atitinka subjekto atliekamas funkcijas (pareigas)	Projekte Palangos miesto savivaldybės tarybai suteikiami įgaliojimai atlikti tam tikrus veiksmus atitinka jos atliekamas funkcijas pagal Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymą. Taip pat projekte numatytos nuostatos, kuria įgyvendinama Palangos miesto savivaldybės taryba turės priimti tam tikrus teisės aktus, (pvz.: patvirtinti uosto naudojimo ir laivybos uoste taisyklės (projekto 6 str. 1 d.), patvirtinti uosto kapitono nuostatus (projekto 8 str. 2 d.), atlikti tam tikrus veiksmus (pvz. išnuomoti žemę (projekto 10 str. 1 d.), sudaryti sutartis su uosto naudotojais ir uosto žemės naudotojais (projekto 4 str. 2 d.), perduoti žemę neatlygintinai naudotis valstybės institucijoms (projekto 10 str. 3 d.). Taip pat projekte nustatyta, kad Palangos miesto savivaldybės taryba įsteigs savivaldybės įmonę, kuriai bus pavesta atlikti projekto 7 straipsnio 2 dalyje nustatytas funkcijas, išskyrus projekto 7 str. 1 d. 3 p. Projekte aiškiai išskirta, kurias funkcijas įgyvendina Palangos miesto savivaldybės taryba, o kurias savivaldybės įmonė. Taip pat įvertinus, tai, kad žemė lieka valstybės nuosavybė, uosto žemės nuomos konkurso tvarką, uosto žemės sutarties nuomos sutarties formą (projekto 10 straipsnis), uosto žemės perdavimo neatlygintinai naudotis tvarką (projekto 10 str.), uosto žemės ir akvatorijų ribas (projekto 3 str.) nustatys Vyriausybė.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
5.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sprendimo priėmimo kriterijų (atvejų) sąrašas	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
6.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai priimant sprendimus taikomos išimtys	Projekte nėra numatyta išimčių.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
7.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų priėmimo, įforminimo tvarka ir priimtų	Projekte nedetalizuojama sprendimų priėmimo ir įforminimo tvarka, o priimtų sprendimų viešinimas nenumatomas.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	sprendimų viešinimas			
8.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų dėl mažareikšmiškumo priėmimo tvarka	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
9.	Jeigu pagal numatomą reguliavimą sprendimus priima kolegialus subjektas, teisės akto projekte nustatyta kolegialaus sprendimus priimančio subjekto: 9.1. konkretus narių skaičius, užtikrinantis kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą; 9.2. jeigu narius skiria keli subjektai, proporcinga kiekvieno subjekto skiriamų narių dalis, užtikrinanti tinkamą atstovavimą valstybės interesams ir kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą ir skaidrumą; 9.3. narių skyrimo mechanizmas; 9.4. narių rotacija ir kadencijų skaičius ir trukmė; 9.5. veiklos pobūdis laiko atžvilgiu; 9.6. individuali narių atsakomybė	Projekte nėra nuostatų, susijusių su komisijos sudarymu. Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimai priimami kitų teisės aktų nustatyta tvarka.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
10.	Teisės akto projekto nuostatoms įgyvendinti numatytos administracinės procedūros yra būtinos, nustatyta išsami jų taikymo tvarka	Administracinės procedūros ir jų taikymo tvarka yra nustatytos kitais teisės aktais.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
11.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai administracinė procedūra netaikoma	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
12.	Teisės akto projektas nustato jo nuostatomis įgyvendinti numatytų administracinių procedūrų ir sprendimo priėmimo konkrečius terminus	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
13.	Teisės akto projektas nustato motyvuotas terminų sustabdymo ir pratęsimo galimybes	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
14.	Teisės akto projektas nustato administracinių procedūrų viešinimo tvarką	Nereglamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
15.	Teisės akto projektas nustato kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus (atvejus, dažnį, fiksavimą, kontrolės rezultatų viešinimą ir panašiai)	Kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus nustato kiti teisės aktai.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
16.	Teisės akto projekte nustatytos kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimo priemonės ^[1]	Kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimo priemonės nustatomos kitais teisės aktais.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
17.	Teisės akto projekte nustatyta subjektų, su kuriais susijęs teisės akto projekto nuostatų įgyvendinimas, atsakomybės rūšis (tarnybinė, administracinė, baudžiamoji ir panašiai)	Projekto nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
18.	Teisės akto projekte numatytas baigtinis sąrašas kriterijų, pagal kuriuos skiriama nuobauda (sankcija) už teisės akto projekte nustatytų nurodymų nevykdymą, ir nustatyta aiški jos skyrimo procedūra	Projekto nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
19.	Kiti svarbūs kriterijai	Nėra.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas:

(pareigos) (vardas ir pavardė)

(parašas) (data)

Teisės akto projekto vertintojas:

Susisiekimo ministerijos Teisės skyriaus vedėja Nelė Jokubauskaitė

(pareigos) (vardas ir pavardė)

(parašas) (data)

^[1]Pavyzdžiui, aiškiai ir išsamiai išdėstytos kontroliuojančio subjekto teisės ir pareigos, nustatyta standartizuota kontrolės atlikimo procedūra, reikalavimas fiksuoti atskirus kontrolės procedūros etapus ir jų rezultatus, atsakingų specialistų rotacija, užkirstas kelias kontroliuojančio ir kontroliuojamo subjektų tiesioginiam kontaktui be liudininkų ir panašiai.