

2023-07-21 Nr. NV-1836

| VYRIAUSYBĖS<br>NUTARIMO<br>PROJEKTAS<br>Nr.: TAP-23-911<br>TAIS-23-8452(2) |  | DĖL TARNYBINIO LENGVOJO AUTOMOBILIO ĮSIGIJIMO                                       |  |   |
|--|--|---|--|---|
|  |  | Rengėjas  | Svarstyta  | Siūloma   |
| Įstatymo<br>įgyvendina-<br>masis teisės<br>aktas                           | Pasirenkama<br><input type="checkbox"/> Taip<br><input checked="" type="checkbox"/> Ne | Žemės ūkio ministerija<br>kartu su Valstybine<br>maisto ir veterinarijos<br>tarnyba | Pasirenkama<br><input checked="" type="checkbox"/> TAP<br><input type="checkbox"/> LRV pasitarimas<br><input type="checkbox"/> LRV posėdis | Svarstyti<br>Pasirenkama<br><input type="checkbox"/> TAP<br><input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) |
|  | Priėmimo<br>terminas<br>(Data iš<br>kalendoriaus)                                      |   | 2023-07-11   | <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti   |

## SPRENDIMO ESME

Projektas parengtas atsižvelgus į Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos (toliau – VMVT) 2023 m. gegužės 31 d. rašte pateiktą prašymą dėl vieno M<sub>1</sub>AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio (mikroautobuso) įsigijimo ir įgyvendinant Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.6 papunktį, kuriuo numatoma, kad tarnybinius automobilius biudžetinės įstaigos gali įsigyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį tik leidžiant savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai.

VMVT informuoja, kad turimas vienintelis 2012 metų gamybos mikroautobusas „VW Caravelle“, skirtas keleiviams vežti, naudojamas vykdant tarptautinius projektus, sutinkant aukšto lygio užsienio šalių delegacijas, EK ir kitų užsienio šalių ekspertus, yra susidėvėjęs, blogos techninės būklės – dažnai genda (remonto išlaidos 2022–2023 m. sudarė per 5 000 Eur), rida 340 000 km; be to, dyzelinis variklis teršia aplinką ir neatitinka šiuolaikinių standartų, išmetama CO<sub>2</sub> emisija viršija įprastas normas, todėl VMVT nuolat susiduria su problema dėl minėto mikroautobuso tinkamumo vežti ne tik užsienio šalių delegacijas, bet ir vykti VMVT darbuotojams į ūkio subjektų veiklos patikrinimus LR teritorijoje. Atsižvelgdama į tai ir siekdama tinkamai atlikti pavestas funkcijas, susijusias su visuomenės sveikata, augalų apsauga, maisto sauga ir kokybe, gyvūnų sveikata ir gerove, gyvūnų užkrečiamųjų ligų stebėseną ir jų protrūkių valdymu, eksporto, tranzito ir importo kontrole ir patikromis dėl kompleksinės paramos ūkininkams, **VMVT prašo pritarti vieno M<sub>1</sub>AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio keleiviams vežti (mikroautobuso) (transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) įsigijimui.**

VMVT įgydama automobilį, sieks atitikti aplinkos ministro įsakymu nustatytus žaliųjų pirkimų reikalavimus ir įsigyti netaršią transporto priemonę, kaip apibrėžta Alternatyvių degalų įstatymo 2 str. 23 d. VMVT tarnybinių lengvųjų automobilį įsigytų iš valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų, neviršijant žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio. VMVT pažymi, kad vieno M<sub>1</sub>AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio išlaidos sudarytų: įsigijimo išlaidos – 60 000 Eur be PVM; eksploatacinės išlaidos (priežiūra ir aptarnavimai) – apie 150 Eur be PVM per metus; negarantinis remontas, padangų keitimas – apie 800 Eur be PVM; draudimo išlaidos (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 450 Eur be PVM per metus.

VMVT apsvairstė galimybę automobilį nuomotis, tačiau tai pagal atliktus paskaičiavimus ekonomiškai nenaudinga, nes automobilio nuomos įmonei per 5 metų nuomos laikotarpį sumokama visa automobilio vertė (apie 66 000 Eur be PVM) ir, 5 metų nuomos laikotarpiui pasibaigus, privaloma jį gražinti, o įsigijus – jis VMVT būtų naudojamas ne mažiau kaip 10 metų, per kuriuos jo įsigijimo ir eksploatavimo sąnaudos būtų apie 72 800 Eur be PVM.

## PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektas suderintas su Finansų ministerija. Atsižvelgiant į 2023-07-11 tarpinstitucinio pasitarimo sprendimus, Projektas papildomai suderintas darbo tvarka su Aplinkos ministerija (pateiktas ŽŪM raštas su pagrindu).

|   |  |
|---|--|
| TEISINIS VERTINIMAS –<br>TEISĖS GRUPĖS PASTABOS | Pasirenkama                                      |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Pastabų nėra |

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| PAŽYMĄ PARENGĖ | Vaidas Talačka                       |
|                | Ekonomikos politikos grupė patarėjas |

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA