

PAŽYMA

DĖL TARNYBINIŲ ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ ŪKIO  
VALDYMO IR PRIEŽIŪROS FUNKCIJŲ EFEKTYVUMO DIDINIMO

2019-04-15 Nr. NV-1024

Vilnius

**Rengėjas:** Vidaus reikalų ministerija.

**Tikslas:** pritarti tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo centralizavimo principams.

**Esama situacija:**

- remiantis CIVITTA 2018 m. atliktu vertinimu 2017 m. administraciniais tikslais naudojamų lengvųjų automobilių išlaikymo sąnaudos siekė ~17,8 mln. Eurų – planuojami sutaupymai dėl centralizuoto tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių parko valdymo galėtų siekti nuo 5,2 mln. Eurų iki 10,9 mln. Eurų per metus;
- klausimas svarstytas 2019 m. kovo 6 d. Vyriausybės pasitarime, kuriame buvo nuspręsta šį klausimą, išsamiau išdiskutavus, svarstyti po mėnesio.

**Esmė:** Vidaus reikalų ministerija, suderinusi su Krašto apsaugos ir Užsienio reikalų ministerijomis šių metų kovo 6 d. Vyriausybės pasitarimo metu iškilusius klausimus, pakartotinai teikia patikslintą pasitarimo protokolo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ projektą ir siūlo:

1. Pavesti ministerijoms iki š. m. rugpjūčio 1 d.:

1.1. Įvertinti ministrams priskirtose valdymo srityse esančiose įstaigose naudojamų tarnybinių lengvųjų automobilių tikslinę paskirtį, išskiriant iš jų išimtinai tarnybinius administracinės paskirties lengvuosius automobilius;

1.2. Informaciją apie ministrų valdymo srityse esančiose įstaigose naudojamus tarnybinius administracinės paskirties automobilius, vairuotojų pareigybių skaičių ir jų išlaikymo kaštus pateikti Vidaus reikalų ministerijai pagal jos pateiktą formą.

2. Pavesti Vidaus reikalų ministerijai iki 2019 m. spalio 1 d. parengti ir Vyriausybei pateikti Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ (toliau – Nutarimas) pakeitimo projektą:

2.1. įpareigojantį įstaigas Nutarime nustatytais terminais teisės aktų nustatyta tvarka turimus tarnybinius administracinės paskirties lengvuosius automobilius, kurie atitinka Nutarime nustatytus kriterijus, perduoti Turto valdymo ir ūkio departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos;

2.2. įpareigojantį Turto valdymo ir ūkio departamento prie Vidaus reikalų ministerijos perimtus tarnybinius administracinės paskirties lengvuosius automobilius prijungti prie centralizuotos tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių parko valdymo sistemos;

2.3. nustatantį, kad, atlikus aukščiau įvardytus veiksmus, tarnybinius administracinės paskirties lengvuosius automobilius centralizuotai valdo Turto valdymo ir ūkio departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;

2.4. nustatantį, kad Turto valdymo ir ūkio departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos centralizuotą tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių valdymą vykdo iš įstaigoms, tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių išlaikymui ir šios funkcijos administravimui skiriamų valstybės biudžeto asignavimų, perduotų Vidaus reikalų ministerijai;

2.5. nustatantį tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių parko valdymo sistemos administravimo tvarką.

3. Pavesti Vidaus reikalų ministerijai pateikti Vyriausybei siūlymus dėl galimų alternatyvių, inovatyvių bei draugiškų aplinkai transporto paslaugų organizavimo įstaigose būdų.

**Derinimas:** teikiami pasiūlymai parengti pagal Vidaus reikalų ministro 2018 m. lapkričio 27 d. įsakymu Nr. 1V-881 „Dėl tarpinstitucinės darbo grupės sudarymo“ sudarytos darbo grupės pateiktus pasiūlymus.

**Dalykinio vertinimo išvada:** siūlome klausimą svarstyti LRV pasitarime.

Ekonomikos politikos grupės patarėjas

Saulius Gaigalas