



VALSTYBINĖ MAISTO IR VETERINARIJOS TARNYBA

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai

2020-09-24 Nr. *86-(1.19.)-2136*

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ ĮSIGIJIMO“ PROJEKTO DERINIMO

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (toliau – VMVT), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 15 punktu, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas siekiant tinkamai įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.7 papunktį ir atsižvelgiant į tai, kad 2019–2021 m. VMVT eksploatuojamo tarnybinio transporto kiekis sumažėja 58 vnt. (30 proc.).

VMVT informuoja, kad 2019 m. grąžino **19 (devyniolika) tarnybinių lengvųjų automobilių**, nuomotų pagal veiklos nuomos sutartį, 2020 m. **15 (penkiolika) tarnybinių lengvųjų automobilių** dėl blogos techninės būklės buvo pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti ir š. m. spalio mėnesį jie planuojami parduoti viešajame prekių aukcione arba, jei nepavyks jų parduoti, bus likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka. Be to, 2021 m. vasario mėnesį VMVT privalės grąžinti dar **24 (dvidešimt keturis) tarnybinius lengvuosius automobilius**, nuomojamus pagal veiklos nuomos sutartį.

VMVT taip pat atkreipia dėmesį, kad apie 75 proc. eksploatuojamų tarnybinių lengvųjų automobilių yra pagaminti 1985–2008 m., yra visiškai nusidėvėję. Didžioji jų dalis yra paveikti kiauryminės korozijos, ne kartą remontuoti dėl važiuoklės, pavarų dėžės, variklio gedimų. Siekiant užtikrinti reikalingą tarnybinių lengvųjų automobilių techninę būklę, tenka juos nuolat remontuoti, dėl ko patiriamos didžiulės išlaidos (apie 60,00 tūkst. Eur per metus). Taip pat VMVT pažymi, kad papildomos lėšos transporto priemonėms įsigyti nebuvo skirtos daugiau kaip 10 metų.

VMVT pabrėžia, kad **nuo 2021 m. VMVT pavedama papildoma funkcija, t. y. susietosios paramos už ūkinius gyvūnus reikalavimų įgyvendinimo kontrolės funkcija**, kai planuojamas papildomas apie 2750 pareiškėjų patikrinimų skaičius per metus. Įgyvendinant Vyriausybės nustatytas priemones kovai su šešėliu visuose mėsos tvarkymo etapuose, **išaugo 35 proc.** patikrinimų skaičius turgavietėse dėl naujų prekių apskaitos reikalavimų įgyvendinimo kontrolės.

Pažymėtina, kad VMVT, siekdama įgyvendinti Specialiųjų tyrimų tarnybos pateiktas rekomendacijas dėl gyvūnų gerovės kontrolės stiprinimo, privalo užtikrinti VMVT veterinarijos inspektorių rotaciją ir nedelsiant sudaryti jiems galimybes skubos tvarka (24/7) nuvykti į objektą dėl skubios kontrolės veiksmų atlikimo.

VMVT, atsižvelgdama į tai, kas aukščiau išdėstyta, ir siekdama tinkamai vykdyti jai pavestas užduotis, susijusias su visuomenės sveikata, gyvūnų sveikata ir gerove, maisto sauga ir kokybe, prašo pritarti 58 (penkiasdešimt aštuonių) M₁ klasės (transporto priemonių keleiviams vežti, turinčioms ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimui ar nuomai, kurias VMVT įsigytų ar nuomotųsi pagal veiklos nuomos sutartį iš VMVT lėšų.

VMVT pažymi, kad 58 (penkiasdešimt aštuonių) M₁ klasės tarnybinių lengvųjų automobilių planuojamos išlaidos sudarytų:

1. Įsigijimo atveju: kuro – apie 46,0 (keturiasdešimt šeši tūkstančiai) eurų per metus, draudimo – apie 3,0 (trys tūkstančiai) eurų per metus;

2. Nuomos pagal veiklos nuomos sutartį: kuro – apie 46,0 (keturiasdešimt šeši tūkstančiai) eurų per metus, veiklos nuomos – apie 140,0 tūkst. (šimtas keturiasdešimt tūkstančių) eurų per metus, draudimo (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 23,0 (dvidešimt trys tūkstančiai) eurų per metus.

Kiekvieno tarnybinio M₁ klasės lengvojo automobilio įsigijimo vertė ar nuomojamo pagal veiklos nuomos sutartį numatoma vertė sudarytų iki 17 000 (septyniolikos tūkstančių) eurų be pridėtinės vertės mokesčio.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas ir su visuomene nesikonsultuojama.

Galimų neigiamų pasekmių Nutarimo projektui nenumatoma.

Priėmus Nutarimo projektą, numatomos teigiamos pasekmės – bus laiku ir tinkamai įgyvendinti VMVT tikslai ir uždaviniai.

Galimų alternatyvų nėra.

Nutarimo projektui įgyvendinti 2021-2022 metams prašoma papildomai po 200 000 (du šimtai tūkstančių) Eur valstybės biudžeto lėšų.

Priėmus Nutarimo projektą, keisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių teisės aktų taip pat nereikės.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektą parengė VMVT Teisės skyriaus patarėja, l. e. vedėjo pareigas, Aleksandra Fedotova, tel. (8 5) 249 1619, el. p. aleksandra.fedotova@vmvt.lt, ir Bendrųjų reikalų skyriaus patarėja Viktorija Jarmolavičienė, tel. (8 5) 249 1646, el. p. viktorija.jarmolaviciene@vmvt.lt.

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 1 lapas.

Direktorius



Darius Remeika

Viktorija Jarmolavičienė, tel. (8 5) 249 1646, el. p. viktorija.jarmolaviciene@vmvt.lt