



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-

Nr.

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projektą (toliau – Projektas).

Projektas parengtas atsižvelgus į Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos (toliau – VMVT) 2021-01-20 raštą Nr. B6-(1.19.)-199 ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.6 papunktį.

VMVT 2021 m. vasario mėnesį numato grąžinti 24 (dvidešimt keturis) tarnybinius lengvuosius automobilius, šiuo metu nuomojamus pagal veiklos nuomos sutartį, dar 15 (penkiolika) tarnybinių lengvųjų automobilių dėl blogos techninės būklės pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti ir planuojami parduoti viešajame prekių aukcione arba likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka.

Nuo 2021 m. VMVT pavedama nauja funkcija – susietosios paramos už mėsinius galvijus, mėsines avis, pieninių veislių bulius ir pienines ožkas kontrolės funkcija, kuri pareikalaus per metus atlikti apie 2 750 pareiškėjų patikrinimų. Pažymėtina, kad siekdami užtikrinti nepertraukiamą prekių eksportą į Didžiąją Britaniją, pagal susitarimo, pasirašyto Europos Sąjungos ir Jungtinės Karalystės, nuostatas, 2021 m. VMVT privalės išduoti eksporto sertifikatus prekėms, kurios iki šiol nebuvo sertifikuojamos, dėl ko ženkliai padidės tarnybinių lengvųjų automobilių poreikis.

Ministerija, atsižvelgdama į tai ir siekdama, kad VMVT tinkamai atliktų pavestas funkcijas, susijusias su visuomenės sveikata, gyvūnų sveikata ir gerove, augalų apsauga, maisto sauga ir kokybe, gyvūnų užkrečiamųjų ligų stebėseną ir jų protrūkių valdymu, eksporto, tranzito ir importo kontrole ir patikromis dėl kompleksinės paramos ūkininkams, pritaria VMVT prašymui leisti jai nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 34 (trisdešimt keturis) tarnybinius lengvuosius automobilius, kurių kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 19 000 (devyniolika tūkstančių) Eur be pridėtinės vertės mokesčio, iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų, neviršijant žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų dydžio tarnybiniams lengviesiems automobiliams.

VMVT deleguotoms funkcijoms vykdyti išsinuomotų 24 (dvidešimt keturias) M<sub>1</sub> klasės transporto priemonės keleiviams vežti, turinčias ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1

sėdimą vietą vairuotojui, o naujai pavestai funkcijai atlikti 10 (dešimt) M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių keleiviams vežti, turinčias ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui. VMVT tarnybinius lengvuosius automobilius nuomotųsi pagal veiklos nuomos sutartį iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų.

VMVT pateikė duomenis, kad 34 (trisdešimt keturių) M<sub>1</sub> klasės tarnybinių lengvųjų automobilių, nuomojamų pagal veiklos nuomos sutartį, planuojamos išlaidos sudarytų: kuras – apie 30,0 tūkst. Eur per metus; veiklos nuoma – apie 81,6 tūkst. Eur per metus; draudimo išlaidos (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 12,0 tūkst. Eur per metus, o vieno M<sub>1</sub> klasės tarnybinio lengvojo automobilio, nuomojamo pagal veiklos nuomos sutartį, numatoma vertė sudarytų iki 19 000 (devyniolikos tūkstančių) Eur be pridėtinės vertės mokesčio. Automobilių vertė priimta atsižvelgus į mažiausią kainą, už kurią galima būtų įsigyti tinkamą transporto priemonę.

Projekto tikslas – siekiant užtikrinti tinkamą VMVT uždavinių įgyvendinimą ir funkcijų vykdymą, leisti nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 34 M<sub>1</sub> klasės tarnybinius lengvuosius automobilius, kurių kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 19 000 (devyniolika tūkstančių) Eur be pridėtinės vertės mokesčio, neviršijant VMVT Lietuvos Respublikos valstybės biudžete patvirtintų asignavimų, ir atsižvelgus į mažiausią kainą, už kurią galima būtų įsigyti tinkamą transporto priemonę.

Priėmus Projektą, numatomos teigiamos pasekmės – bus užtikrintos VMVT uždavinių įgyvendinimas ir funkcijų vykdymas, neigiamų padarinių nenumatoma.

Projektu nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje. Projektas suderintas be pastabų su Finansų ministerija.

Nutarimo projekto rengimą inicijavo VMVT.

Nutarimo projektą rengė Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos Turto ir viešųjų pirkimų skyriaus (vedėjas Karolis Tvaskus, tel. 239 1227, el. p. [Karolis.Tvaskus@zum.lt](mailto:Karolis.Tvaskus@zum.lt)) mentorius Evaldas Antaniūnas, tel. 239 1051, el. p. [evaldasa@zum.lt](mailto:evaldasa@zum.lt), ir vyriausiasis specialistas Ignas Kišvinas, tel. 239 1280, el. p. [ignas.kisvinas@zum.lt](mailto:ignas.kisvinas@zum.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projektas, 1 lapas.
2. Kiti lydimieji dokumentai, 5 lapai.

Ministras

Kęstutis Navickas

Ignas Kišvinas, tel. 239 1280, el. p. [ignas.kisvinas@zum.lt](mailto:ignas.kisvinas@zum.lt).  
Evaldas Antaniūnas, tel. 239 1051, el. p. [evaldas.a@zum.lt](mailto:evaldas.a@zum.lt).