



VALSTYBINĖ MAISTO IR VETERINARIJOS TARNYBA

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai

2021-12-16 Nr. B6-(1.19.)- 3061

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS PAGAL VEIKLOS NUOMOS SUTARTĮ“ PROJEKTO DERINIMO

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (toliau – VMVT), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 15 punktu, parengė ir teikia derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas, siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.7 papunktį ir atsižvelgiant į tai, kad dalis tarnybinių funkcijoms užtikrinti skirtų automobilių blogos techninės būklės, sprendžiama dėl jų tinkamumo toliau naudoti VMVT vykdomoms funkcijoms užtikrinti ir pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti ir planuojama parduoti viešajame prekių aukcione arba likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka. VMVT taip pat atkreipia dėmesį, kad virš 60 proc. eksploatuojamų tarnybinių lengvųjų automobilių yra pagaminti 1995–2010 m. ir kai kurių rida virš 300,0 tūkst. km ir daugiau, taip pat jie yra visiškai nusidėvėję, todėl tenka nuolat juos remontuoti, didžiosios automobilių dalies kėbulai yra paveikti kiauryminės korozijos, dažnai yra remontuojami dėl važiuoklės, stabdžių sistemos, pavarų dėžių, variklio gedimų. Tokių automobilių remontas per kalendorinius metus dažnai viršija jų vertę. Taip pat dalis automobilių – dyzeliniai (iš viso 78), iš jų didžioji dalis yra taršūs ir neatitinkantys Euro 6 ar Euro 5 standarto (atitinka tik Euro 3 arba Euro 4). VMVT būtinoms funkcijoms vykdyti reikalingi ir automobiliai, kuriais būtų galima kontroliuojamus subjektus pasiekti ir blogos kokybės keliais su didesne prošvaisa.

VMVT informuoja, kad 2020 m. **24 tarnybiniai lengvieji automobiliai** dėl blogos techninės būklės buvo pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti, iš jų 14 automobilių 2021 m. rugsėjo mėn. parduoti viešajame aukcione, o 10 tarnybinių lengvųjų automobilių, nepavykus jų parduoti, buvo likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka. Taip pat VMVT 2021 m. gegužės mėn. **grąžino 24 tarnybinius lengvuosius automobilius** pasibaigus veiklos nuomos sutarties terminui (2016-2021 m).

VMVT, atsižvelgdama į tai, kas aukščiau išdėstyta, ir siekdama tinkamai atlikti pavestas funkcijas, susijusias su visuomenės sveikata, gyvūnų sveikata ir gerove, augalų apsauga, maisto sauga ir kokybe, gyvūnų užkrečiamųjų ligų stebėseną ir jų protrūkių valdymu, eksporto, tranzito ir importo

kontrole ir patikromis dėl kompleksinės paramos ūkininkams, prašo pritarti **38 (trisdešimt aštuonių) M₁ klasės**, iš jų 5 elektromobilių (transporto priemonėms keleiviams vežti, turinčioms ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui), **tarnybinių lengvųjų automobilių nuomai**, kurie bus naudojami atliekant VMVT būtinas funkcijas. VMVT tarnybinius lengvuosius automobilius įsigytų iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų.

VMVT pažymi, kad **38 (trisdešimt aštuonių) M₁ klasės tarnybinių lengvųjų automobilių**, nuomojamų pagal veiklos nuomos sutartį, planuojamos išlaidos sudarytų: kuras – apie 45,0 tūkst. Eur per metus; veiklos nuoma – apie 111,0 tūkst. Eur per metus; draudimo išlaidos (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 18,2 tūkst. Eur per metus.

Kiekvieno M₁ klasės tarnybinio lengvojo automobilio, nuomojamojo pagal veiklos nuomos sutartį, numatoma vertė sudarytų iki 23 000 (dvidešimt trijų tūkstančių) eurų be pridėtinės vertės mokesčio.

VMVT taip pat pažymi, kad tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidos neviršys žemės ūkio ministro įsakymu patvirtintų tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidų dydžių, skaičiuojant norimus išsinuomoti tarnybinius lengvuosius automobilius ir jau turimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas ir su visuomene nesikonsultuojama.

Galimų neigiamų pasekmių Nutarimo projektui nenumatoma.

Priėmus Nutarimo projektą, numatomos teigiamos pasekmės – bus laiku ir tinkamai įgyvendinti VMVT tikslai ir uždaviniai.

Galimų alternatyvų nėra.

Priėmus Nutarimo projektą, keisti galiojančių teisės aktų ar pripažinti netekusiais galios taip pat nereikės.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektą parengė VMVT Teisės skyriaus vyriausioji specialistė Monika Gerulaitienė, tel. (8 5) 249 1621, el. p. monika.gerulaitine@vmvt.lt, ir Bendrųjų reikalų skyriaus patarėja Jolanta Mikulevič, tel. (8 5) 249 1690, el. p. jolanta.mikulevic@vmvt.lt.

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 1 lapas.

Direktorius

Mantas Staškevičius

Jolanta Mikulevič, tel. (8 5) 249 1690, el. p. jolanta.mikulevic@vmvt.lt.

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

**NUTARIMAS
DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS PAGAL
VEIKLOS NUOMOS SUTARTĮ**

2021 m. d. Nr.
Vilnius

Igyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.7 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Leisti Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 38 (trisdešimt aštuonis) tarnybinius lengvuosius automobilius, iš kurių M₁ klasės kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 23 000 (dvidešimt trys tūkstančiai) eurų be pridėtinės vertės mokesčio, iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai numatytų lėšų, neviršijant žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio.

Ministras Pirmininkas

Žemės ūkio ministras