

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS GELEŽINKELIŲ
LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS
GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (RUOŽE NUO KLAIPĖDOS IKI DRAUGYSTĖS
GELEŽINKELIO STOTIES) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS
(TAP-19-134(2)) (TAIS NR. 18-15400(3))**

2019-03-19 Nr. NV-781

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: inicijuoti valstybei svarbaus projekto geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimą ir nustatyti planavimo tikslus.

3. Dabartinė situacija:

- Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas) pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Šio Seimo nutarimo priedėlio 16 ir 17 punktuose nurodyti geležinkelio kelias Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotys, joms priklausančios kelnai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra priskiriami Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui.
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenimis elektrifikuotų esamų geležinkelio kelių ilgis sudaro 9 procentus viso geležinkelių tinklo. Tai mažiausias rodiklis tarp Europos Sąjungos valstybių narių, elektrifikuoti geležinkelio keliai ES valstybėse vidutiniškai sudaro 52,7 procento.
- Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programoje numatyta elektrifikuoti transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijas. Geležinkelių linija Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotys, joms priklausančios kelnai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra IX B geležinkelių transporto koridoriaus dalys, kurios nėra elektrifikuotos.

4. Projekto esmė:

- Nutarimo projekte siūloma pradėti rengti valstybei svarbaus projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
 - ✓ elektrifikuoti geležinkelių infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius ir mažintų neigiamą poveikį aplinkai;
 - ✓ numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Aplinkos ministerija, Energetikos ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų

ministerija, Žemės ūkio ministerija, Nacionalinė žemės tarnyba. Ekonomikos ir inovacijų ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir suinteresuotų savivaldybių administracijos pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektu įgyvendinamas Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, 1.5 krypties „Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas“ 1.5.7 darbo „Ekologiško ir daugiarūšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas“ 3 punktas „Geležinkelių neigiamo poveikio aplinkai mažinimas, elektrifikuojant geležinkelio linijas“.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt