



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363

faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2019 m. vasario 8 d. pažymą Nr. NV-368 patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – inicijuoti valstybei svarbaus projekto geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Planas) rengimą ir nustatyti planavimo tikslus.

Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 2 straipsnio 5 dalimi ir 5 straipsnio 4 dalimi, laikytinas specialiojo teritorijų planavimo dokumentu, kuriuo numatoma vystyti geležinkelių infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius ir mažintų neigiamą transporto poveikį aplinkai. Planas priskiriamas valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentams. Šis statusas suteiktas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, kurio priedėlio 16 ir 17 punktuose nurodyti geležinkelio kelias Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotys, joms priklausančios kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra priskiriami Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenimis, 2018 m. įgyvendinus geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos ir elektrifikacijos projektus, elektrifikuotų esamų geležinkelio kelių ilgis padidėjo 2 procentais ir bendrai sudaro 9 procentus viso geležinkelių tinklo. Tai mažiausias rodiklis tarp Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybių narių. Vidutiniškai elektrifikuoti geležinkelio keliai ES valstybėse sudaro 52,7 procento visų geležinkelio kelių.

Lietuvos geležinkelio kelių elektrifikavimas yra viena iš TEN-T plėtros gairių nuostatų. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, būtų sudarytos prielaidos pereiti nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažinti neigiamą poveikį aplinkai ir padidinti geležinkelių transporto patrauklumą keleiviams, kroviniams vežti naudojant aplinką tausojančias priemones.

Aplinkosaugos požiūriu geležinkelių transportas šiuo metu nėra išvystytas dėl jau minėtos mažos geležinkelių tinklo elektrifikacijos bei plataus dyzelinių riedmenų naudojimo. Dėl mažos geležinkelių elektrifikacijos didžioji dalis keleivių ir krovinių vežama dyzeliniais riedmenimis, kurie, palyginti su elektriniais, yra gerokai taršesni.

Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programoje numatyta elektrifikuoti transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijas. Geležinkelių linija Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotys, joms priklausančios kelnės, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra IX B geležinkelių transporto koridoriaus dalys, kurios nėra elektrifikuotos.

Plane bus suplanuotos inžinerinės infrastruktūros plėtros teritorijos, reikalingos geležinkelių tinklo elektrifikacijos plėtrai, siekiant elektriniais geležinkelių transporto riedmenimis vežti keleivius ir krovinius nuo Vilniaus iki „Draugystės“ geležinkelio stoties. „Draugystės“ geležinkelio stotis yra pagrindinė geležinkelio stotis, į kurią atvežama ir iš kurios išvežama 71 procentas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krovinių. Pažymėtina, kad Klaipėdos, „Draugystės“ bei Rimkų geležinkelio stočių kelynuose sąstatai bus formuojami ir išformuojami esamais lokomotyvais ir paskirstomi geležinkelio privažiuojamaisiais ir jungiamaisiais keliais, todėl šių kelių Klaipėdos geležinkelio mazge nenumatoma elektrifikuoti.

Optimizuojant teritorijų planavimo procesą ir taupant administracines lėšas bus rengiamas vienas teritorijų planavimo dokumentas, kuriuo vadovaujantis bus vykdomas geležinkelių linijos elektrifikavimas nuo Vilniaus iki „Draugystės“ geležinkelio stoties.

Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėtas rengti teritorijų planavimo dokumentas, reikalingas įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 1.5 krypties „Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas“ 1.5.7 darbo „Ekologiško ir daugiarūšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas“ 3 punktą „Geležinkelių neigiamo poveikio aplinkai mažinimas, elektrifikuojant geležinkelio linijas“ bei Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 11 punkto „Pirmasis Programos tikslas – modernizuoti ir plėtoti Lietuvos susisiekimo infrastruktūrą“ 11.13 papunkčio „Pirmajam Programos tikslui pasiekti numatomi šie uždaviniai“ 11.13.2 papunktį „Modernizuoti ir plėsti tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (modernizuoti signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginius, jungiamąsias linijas, tiesti naujus kelius I geležinkelių transporto koridoriuje ir antruosius kelius IX geležinkelių transporto koridoriuje, elektrifikuoti IXB geležinkelių transporto koridoriaus geležinkelių linijas)“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuojamas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimo projektu ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Energetikos ministerijai, Kultūros ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie

Žemės ūkio ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus miesto, Vilniaus rajono, Elektrėnų, Trakų rajono, Kaišiadorių rajono, Jonavos rajono, Kėdainių rajono, Radviliškio rajono, Šiaulių rajono, Šiaulių miesto, Telšių rajono, Plungės rajono, Kretingos rajono, Klaipėdos rajono, Klaipėdos miesto savivaldybių administracijoms.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Aplinkos ministerija, Energetikos ministerija, Kultūros ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Krašto apsaugos ministerija ir Nacionaline žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos. Į Vidaus reikalų ministerijos techninio pobūdžio pastabą atsižvelgta. Pastabų per nustatytą terminą nepateikė Ekonomikos ir inovacijų ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir suinteresuotos savivaldybių administracijos, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad jos nutarimo projektui pritaria.

Nutarimo projekte nurodyta įsigaliojimo data, nes vadovaujantis Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“, 7 punktu, nutarimo projektą reikia pavišinti visuomenės informavimo priemonėse likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki jo priėmimo dienos.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tinklų ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. direktoriaus pareigas Nerijus Kaučikas, tel. 239 3950, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Plėtos ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Planuojamos teritorijos planas, 1 lapas.
3. Suinteresuotųjų institucijų išvados, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

N. Baranauskienė, tel. (8 5) 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt