



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Klaipėdos bendruomenių asociacijai

2020-06- Nr.
Į 2020-06-02 kreipimąsi

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Lietuvos vietos bendruomenių organizacijų sąjungai
AB „Lietuvos geležinkeliai“

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) išnagrinėjo Jūsų 2020 m. birželio 2 d. kreipimąsi Nr. KBA 200602-01 „Dėl LR Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ (toliau – kreipimasis) ir teikia nuomonę dėl kreipimės išdėstytų aplinkybių.

Dėl pagal teritorijų planavimo reikalavimus skelbtinos informacijos apie teritorijų planavimo pradžią ir planavimo tikslus, taip pat dėl planavimo darbų programos

Atkreipiame dėmesį, kad pagal bendruosius specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (toliau – TPI) 30 straipsnyje, specialiojo teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų. Vadovaujantis šia nuostata, buvo parengtas ir TPI 31 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka paskelbtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) nutarimo „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ projektas (toliau – nutarimo projektas), kuriame nurodyta, kad nutariama pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planus (toliau – Infrastruktūros vystymo planai) bei nustatomi šio planavimo tikslai.

Pagal TPI 30 straipsnio 4 ir 5 dalis, specialiojo teritorijų planavimo procesą sudaro šie etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis. Parengiamuoju etapu planavimo organizatorius pagal nustatytus planavimo tikslus numato planuojamą teritoriją, parengia ir patvirtina planavimo darbų programą. Taigi, tik Vyriausybei priėmus sprendimą dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumentų



Tikime laisve

1990 KOVO 11

rengimo pradžios ir planavimo tikslų, bus konkrečiai numatyta planuojama teritorija bei parengta planavimo darbų programa.

Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549, 14 punkte nurodyta, kad planavimo organizatorius planavimo darbų programoje numato planuojamą teritoriją; atsižvelgdamas į planavimo tikslus ir teritorijų planavimo lygmenį, numato konkrečius plano uždavinius bei nurodo, kokie turi būti atliekami tyrimai ir (ar) galimybių studijos. Vadovaujantis tuo, kas išdėstyta, nėra pagrindo teigti apie esminius paskelbtos informacijos trūkumus, nes šiuo metu vykdomos informacijos apie pradedamus rengti Infrastruktūros vystymo planus viešinimo procedūros, o Jūsų kreipimesi nurodomi klausimai bus sprendžiami kituose planavimo etapuose.

Teritorijų planavimo dokumentų viešinimo procedūras, visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo, reglamentuoja Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimas Nr. 1079 „Dėl visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“ bei Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimas Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Užtikriname, kad Infrastruktūros vystymo planai bus rengiami vadovaujantis numatytu teisiniu reglamentavimu ir pagal teisės aktais nustatytas procedūras.

Kreipimesi taip pat nurodote, jog skelbiant sprendimo dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų projektą buvo padaryta procedūrinio pobūdžio pažeidimų.

TPĮ 31 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad sprendimo dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų projektas likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki jo priėmimo dienos turi būti paskelbiamas savivaldybės interneto svetainėje ir kitos sprendimą rengti atitinkamą teritorijų planavimo dokumentą ketinančios priimti valstybės institucijos interneto svetainėje bei seniūnijos, kuriai rengiamas teritorijų planavimo dokumentas, skelbimų lentoje, informuojant, iki kada ir kokių adresu galima susipažinti su sprendimo ir planavimo tikslų dokumentais, siųsti pasiūlymus dėl planavimo tikslų.

Informuojame, kad sprendimo dėl pradedamų rengti Inžinerinės infrastruktūros vystymo planų ir planavimo tikslų projektas yra paskelbtas:

- Susisiekimo ministerijos internetiniame puslapyje;
- Klaipėdos miesto savivaldybės internetiniame puslapyje (taip pat el. paštu perduota paskelbti seniūnaičiams);
- Klaipėdos rajono savivaldybės internetiniame puslapyje;
- Klaipėdos rajono savivaldybės Dvilų, Kretingalės, Sendvario, Priekulės seniūnijų skelbimų lentose;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ internetiniame puslapyje;
- AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ internetiniame puslapyje.

Pagal Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių 10.1 papunktį sprendimą rengti arba keisti valstybės lygmens (informacija apie planavimo lygmenį buvo pateikta pridėtame projekto lydraštyje) planą priima Susisiekimo ministerija. Todėl skelbime buvo nurodyti bendrieji Susisiekimo ministerijos bei konkrečių atsakingų jos darbuotojų kontaktai pasiūlymams pateikti. Taip pat minėtame skelbime pateikta nuoroda į TPĮ 31 straipsnio 4 dalį, kurioje nustatyta, jog sprendimo dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų projektas turi būti paskelbiamas likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki jo priėmimo dienos, todėl skelbime nenustačius kitų pasiūlymų dėl planavimo tikslų pateikimo terminų, turėtų būti vadovaujamasi būtent 10 darbo dienų laikotarpiu tokiems pasiūlymams pateikti.

Taip pat pažymime, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ projektas ir jį lydintys dokumentai 2020-04-10 buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti

asmenys galėjo susipažinti su minėtais dokumentais, bei pateikti pastabas ir pasiūlymus per 10 darbo dienų nuo nutarimo projekto paskelbimo. Nutarimo projekto derinimas su suinteresuotais asmenimis vykdomas Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad skelbiant sprendimo dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų projekto dokumentus buvo užtikrinta suinteresuotų asmenų teisėtų interesų apsauga ir teisė reikšti pasiūlymus dėl planavimo tikslų.

Dėl rengiamo Lietuvos Respublikos bendrojo plano sprendinių, susijusių su Klaipėdos geležinkelio stotimi

Kreipimesi teigiame, kad Lietuvos Respublikos bendrojo plano (toliau – LR BP) strateginio poveikio aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) ataskaitoje nurodyta, jog iš Klaipėdos centro perkeltai manevrinei krovinių stočiai viena galima teritorija yra ties Kopūstų kaimu. Atkreipiamė dėmesį, kad patikslintoje ir viešai skelbiamoje SPAV ataskaitoje nurodoma, jog manevrinė stotis gali būti tarp Kopūstų kaimo ir Kretingalės, tačiau pažymima, kad šiame, LR BP koncepcijos rengimo etape, sprendiniai nėra konkretizuojami. Tai turėtų būti daroma kitame LR BP sprendinių konkretizavimo etape, kuriame galėtų būti numatyta ir tikslesnė manevrinės stoties įrengimo vieta, t. y. taip pat galėtų būti svarstomi argumentai dėl Klaipėdos prekinės stoties iškėlimo į Pauosčio kelyną.

Atkreipiamė dėmesį, kad Kopūstų kaimo vietovė nuo Pauosčio kelyno nutolusi apie 9,3 km ir dėl šios priežasties aplinkosauginiu, taip pat ir ekonominiu požiūriu tampa nepatraukli krovinių siuntėjams, gavėjams, Klaipėdos miestui, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, krovos kompanijoms bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė).

Bendrovės specialistams atlikus, manevrinių sąstatų varymo į šiaurinės uosto dalies krovos kompanijas palyginamąsias atstumo, laiko, kuro sąnaudų (užterštumo), reisų dažnumo analizę, nustatyta, kad optimali vieta iškelti prekinį traukinį ir manevrinių sąstatų eismo organizavimą iš Klaipėdos geležinkelio stoties būtų dabartinis Pauosčio kelynas, kuris su laiku taptų modernia geležinkelio stotimi aptarnaujančia ir planuojamą išorinį uostą. Atliktoje analizėje buvo vertinamos pradinės (Pauosčio kelynas, Naujoji stotis Kopūstų kaime) ir tolimiausia galinė (Anglinės kelynas) manevrinio lokomotyvo važiavimo vieta.

Specialistai įvertino, kad įrengus Naująją geležinkelio stotį Kopūstų kaimo vietovėje lokomotyvo važiavimo atstumas padidėtų 5 kartus (1,8 km iš Pauosčio kelyno, 11,1 km iš Kopūstų kaimo), o važiavimo laikas – 2 kartus. Degalų sąnaudos, vežant tokį patį krovinių svorį (vagonų skaičių), padidėtų 6 kartus (degalų sąnaudos per metus padidėtų 406 tūkst. litų). Ženkliai didėdami vežimo kaštai neigiamai įtakotų Klaipėdos uosto konkurencingumą kitų uostų atžvilgiu, atitinkamai padidėtų ir miesto oro tarša bei triukšmas – atkarpoje tarp Kopūstų kaimo ir Pauosčio kelyno oro tarša padidėtų 6 kartus (CO₂ kiekis padidėtų 1.285,9 tūkst. kilogramų), proporcingai didėtų triukšmas ir vibracija.

Pažymėtina, kad Bendrovė iki 2023 m. planuoja elektrifikuoti transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožą nuo Baltarusijos sienos iki Draugystės geležinkelio stoties. Pauosčio kelynui ateityje tapus geležinkelio stotimi, elektrovežiai pasiektų Pauosčio stotį, o tik likusią dalį (1,8 km.) iki Anglinės kelyno vagonai būtų vežami dyzeline trauka.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Kopūstų kaimo vietovė jau buvo išnagrinėta 2008 metais parengtoje galimybių studijoje „Techninė pagalba Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtrai“ ir buvo įvardinta kaip netinkamas sprendimas.

Apibendrinant, siūlymas iškelti dalį Klaipėdos geležinkelio stoties į Kopūstų kaimą, manytina, padidintų Klaipėdos miesto oro užterštumą, triukšmą ir vibracijos lygį, ir tai neigiamai atsilięptų klaipėdiečių gyvenimo kokybei; mažintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą kitų uostų atžvilgiu, o įvertinus galimą krovinių persiskirstymą į kitus uostus – tai turėtų įtakos ir viso regiono gerovei.

Svarbu pažymėti, kaip buvo nurodyta ir nutarimo projekto lydimajame medžiagoje (Susisiekimo ministerijos 2020-05-25 raštas Nr. 2-2623), kad infrastruktūros vystymo planų bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje bus atliekamas SPAV, kurio metu bus įvertintos galimos pasekmės aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, visuomenės sveikatą, gyvūniją, augaliją, dirvožemį, vandenį, orą, klimatą, materialųjį turtą, kultūros paveldą, saugomas teritorijas, gamtos paveldo objektus, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kraštovaizdį ir šių veiksnių

tarpusavio ryšius. Atlikus SPAV su kaštų ir naudos analize bus parenkama optimaliausia plėtros koncepcinė alternatyva. Infrastruktūros vystymo planuose turės būti aprašyti ir pagrįsti grafinėje dalyje pavaizduoti sprendiniai, pateikta informacija apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir potencialias plėtros galimybes, pateikta probleminių situacijų analizė, duomenys ir ekonominiai skaičiavimai.

Dėl nutarimo projekto objekto, planavimo tikslų ir kt.

Informuojame, kad siekiant aiškumo ir atitikties teisės technikos reikalavimams pagal Vyriausybės Teisės grupės pastabas buvo patikslintas nutarimo projekto 1 punktą (pridedama).

Atkreipiame dėmesį, kad TPI 3 straipsnio 1 dalyje yra nustatyti bendrieji planavimo tikslai, tačiau šio straipsnio 2 dalis numato atitinkamos teritorijos planavimo tikslų konkretizavimą, tad ne visi TPI 3 straipsnio 1 dalyje numatyti planavimo tikslai privalo būti taikytini konkrečiai teritorijai. Nutarimo projekte nustatyti planavimo tikslai atitinka valstybės teritorijų planavimo lygmenį – planuojamas vystyti transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožas, tik šiuo atveju konkretizuota teritorija, bei nustatytas siekis mažinti transporto poveikį atitinkamai aplinkai.

Taip pat informuojame, kad š. m. birželio 19 d. susisiekimo viceministras su Bendrovės atstovais lankysis Klaipėdos miesto savivaldybėje, tad nuo 14 val. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos salėje Jums bus sudaryta galimybė užduoti rūpimus klausimus dėl parengto nutarimo projekto, Infrastruktūros vystymo planų rengimo etapų, planavimo tikslų, planuojamos teritorijos ir susijusių. Prašytume informuoti elektroniniu paštu vaida.ubartaite@sumin.lt apie ketinimą dalyvauti. Pastebėtina, kad planuojamas susitikimas su Klaipėdos bendruomenių asociacijos atstovais nelaikytinas teritorijų planavimo dokumentų viešinimo procedūra, o siekis aptarti konstruktyvų bendradarbiavimą Infrastruktūros vystymo planus inicijuojant ir rengiant.

PRIDEDAMA: Nutarimo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo viceministras

Gytis Mažeika