



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-06-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. birželio 8 d. pažymą Nr. NV-1572 patikslintą Vyriausybės nutarimo „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teises sąlygas ypatingos valstybinės svarbos projekto Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos miesto savivaldybės administracinės ribos šiaurinėje miesto dalyje iki geležinkelio viaduko virš Liepų g. ir ruože nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planams (toliau – infrastruktūros vystymo planai) rengti ir nustatyti planavimo tikslus.

Nutarimo projektu numatoma pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentus, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 5 dalimi ir 5 straipsnio 4 dalimi, laikytini specialiojo teritorijų planavimo dokumentais, kurie sudarytų sąlygas Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros darniai plėtrai Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijose ir kurie mažintų neigiamą geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Įstatymo 23 straipsnio 1 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentams taikytina valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka. Lietuvos Respublikos Seimas (toliau – Seimas) Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ pripažino ypatingos valstybinės svarbos projektu. Minėto Seimo nutarimo priedėlio 17 punkte nurodytas Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausančios kelnės, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra vienas iš Rytų–Vakarų (IX B) transporto koridoriaus ruožų Lietuvoje.

Klaipėdos geležinkelio mazgas yra reikšminga IX B koridoriaus jungtis, kuriai tenka apie 50 proc. visų Lietuvos geležinkeliais gabenamų krovinių.

Taip pat pažymėtina, kad jūrų transporto sąveikos su sausumos transportu, užtikrinant jūrų transporto eismo saugą ir sumažinant neigiamą poveikį aplinkai, pagerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (toliau – Klaipėdos uostas) ir jo prieigose yra viena iš TEN-T plėtros gairių nuostatų.

Geležinkeliais atvežama ir išvežama 61,5 proc. (2019 metų duomenimis) visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo, tačiau konteineriai, kurių krova pagal pastarųjų metų tendencijas yra didėjanti ir prognozuojama, kad augimo kreivė išliks ir ateityje, daugiausia vežami kelių transportu, geležinkeliais vežama tik apie 12 proc. konteinerių. Didėjantys konteinerių srautai lemia didėjantį krovinių automobilių srautą Klaipėdos mieste ir jo prieigose. Dėl šių priežasčių būtina gerinti Klaipėdos uosto sąveiką su geležinkelių transportu, ypač TEN-T antrajam Šiaurės jūros–Baltijos koridoriui priklausančiais geležinkelio ruožais, ir taip užtikrinti, kad daugiau kaip 2/3 visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu. Tam, kad šis tikslas būtų pasiektas, turi būti skatinamas konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendinių įgyvendinimas Klaipėdos uosto prieigose, kur būtų sutelkiami srautai iš visų terminalų ir toliau įgyvendinama pasiteisinusi šaudyklinių traukinių koncepcija.

Be to, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, vadovaudamasi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015-02-19 sprendimu Nr. T2-16 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo pradžios ir keitimo tikslų nustatymo“, rengia Klaipėdos miesto bendrojo plano (toliau – Bendrasis planas) pakeitimo projektą ir jo sprendiniuose yra numatyta iki 2030 m. laipsniškai mažinti Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties kelyną, paliekant šią stotį tik keleivių pervežimams, t. y. numatyta dalies Klaipėdos geležinkelio stoties teritorijos konversija. Tam reikalinga Pauosčio kelyno ir Draugystės geležinkelio stoties plėtra ir modernizavimas. Bendrojo plano pakeitimo projekto pagrindinio brėžinio reglamentų lentelės 8.6 papunktyje nurodyta, kad kol neparengti specialieji planai, techniniai projektai ir neįgyvendinti sprendiniai, kurie reikalingi infrastruktūrai sukurti šalia Pauosčio kelyno ir Draugystės geležinkelio stoties dėl krovinių geležinkelio iškėlimo iš Klaipėdos geležinkelio centrinės stoties, AB „Lietuvos geležinkeliai“ inžinerinės infrastruktūros teritoriją naudoja pagal esamą paskirtį ir naudojimo būdą.

Taip pat šiuo metu yra derinami ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimo sprendiniai, dėl kurių AB „Lietuvos geležinkeliai“ teikė pasiūlymą, o vėliau suderino be pastabų. Derinimo metu buvo aptartos Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinei infrastruktūrai vystyti reikalingos teritorijos Klaipėdos rajono savivaldybėje.

Vadovaujantis Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros strategija, iš Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties į Draugystės geležinkelio stotį planuojama perkelti šias gamybinės veiklas:

- lokomotyvų cechą;
- kuro bazę / terminalą;
- pagalbinio traukinio stovėjimo vietą ir susijusią infrastruktūrą;
- specialiųjų geležinkelių riedmenų priežiūros bazę.

Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros strategijoje taip pat numatyta, kad infrastruktūros komplektavimo bazė iš Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties būtų iškelta į Kretingsodį, skirstymo kalnelis su prekių traukinių manevravimu – į Pauostį.

Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai, reikalingi Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunkčiui įgyvendinti, taip pat užtikrinantys Klaipėdos uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“, ir, kaip minėta, keičiamo Bendrojo plano bei Klaipėdos rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimo sprendinių įgyvendinimą.

Pastebėtina, kad bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje rengiami infrastruktūros vystymo planų koncepcinių alternatyvų sprendiniai turės apimti visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, įskaitant

Klaipėdos geležinkelio mazgo Pauosčio kelyno specialiajame plane suplanuotą Girulių geležinkelio aplinkkelį, Pauosčio kelyną, Klaipėdos, Rimkų ir Draugystės stotis, joms priklausančius kelynus, jungiamuosius ir privažiuojamuosius kelius, įskaitant geležinkelio kelią Nr. 201 iki Klaipėdos uosto teritorijos ribos.

Infrastruktūros vystymo planų bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje bus atliekamas jų strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV), kurio metu bus įvertintos galimos pasekmės aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, visuomenės sveikatą, gyvūniją, augaliją, dirvožemį, vandenį, orą, klimatą, materialųjį turtą, kultūros paveldą, saugomas teritorijas, gamtos paveldo objektus, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kraštovaizdį ir šių veiksmų tarpusavio ryšius. Atlikus SPAV su kaštų ir naudos analize bus parenkama optimaliausia plėtros koncepcinė alternatyva. Infrastruktūros vystymo planuose turės būti aprašyti ir pagrįsti grafinėje dalyje pavaizduoti sprendiniai, pateikta informacija apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir potencialias plėtros galimybes, pateikta probleminių situacijų analizė, duomenys ir ekonominiai skaičiavimai.

Įgyvendinus Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros ir (ar) modernizavimo projektus, būtų sudarytos prielaidos sumažinti neigiamą poveikį ekologiškai ir socialinei aplinkai, padidinti geležinkelių transporto patrauklumą keleiviams, kroviniams vežti naudojant aplinką tausojančias priemones. Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą ir (ar) modernizavimą numatoma įgyvendinti iki 2030 m. Preliminariais skaičiavimais, Pauosčio kelyno ir Draugystės geležinkelio stoties infrastruktūros plėtros ir (ar) modernizavimo projektams įgyvendinti investicijų vertė gali siekti apie 80 000 000 (aštuoniasdešimt milijonų) Eur. Aplinkosaugos požiūriu oro ir triukšmo taršos dėl tranzitinių geležinkelio krovinių srauto Klaipėdos mieste veiksnys turėtų būti sprendžiamas ne tik diegiant aplinkos apsaugos (triukšmo ir taršos mažinimo) priemones, bet ir persikrstant geležinkelio krovinių logistiką.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimo projektu ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus

reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos. Pastabų per nustatytą terminą nepateikė Lietuvos Respublikos energetikos ministerija ir Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad jos nutarimo projektui pritaria.

Į AB „Lietuvos geležinkeliai“, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pastabas ir pasiūlymus dėl nutarimo projekto atsižvelgta, pakeitimai suderinti darbo tvarka. Kaip minėta, Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė tikslinamojo pobūdžio pastabas / pasiūlymus dėl nutarimo projekto, į kuriuos atsižvelgta ir suderinta darbo tvarka.

Taip pat informuojame, kad Susisiekimo ministerija atsakė į Klaipėdos bendruomenių asociacijos pateiktas pastabas (pridedama) ir š. m. birželio 19 d. organizuoja susitikimą su asociacijos atstovais, siekdama aptarti konstruktyvų bendradarbiavimą inicijuojant infrastruktūros vystymo planus ir juos rengiant.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 95.1 („efektyviai išnaudosime Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, potencialą gerovei kurti bei aplinkos taršai mažinti. Geležinkelių transporto plėtrą, miestų aplinkkelių tiesimą, jau pradėtų tarptautinių magistralių tiesimą vertiname kaip galimybę užtikrinti greitą ir efektyvų susisiekimą Lietuvoje ir per Lietuvą, kartu darant minimalų poveikį aplinkai suderinti“) ir 95.3 („stiprinsime Lietuvos, kaip geležinkelių tranzito valstybės, pajėgumus ir įvairumą. Dėsime pastangas, kad Rytų–Vakarų bei Šiaurės–Pietų krypties geležinkelių infrastruktūra sudarytų sąlygas greitam, efektyviam ir ekologiškam krovinių judėjimui per Lietuvą, o norintiems ja pasinaudoti būtų sudaromos konkurencingos sąlygos“) punktų nuostatas.

Be to, vadovaujantis Įstatymo 31 straipsnio 4 dalimi ir Įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi, sprendimo dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų projektas paskelbtas Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių interneto svetainėse, taip pat Susisiekimo ministerijos svetainėje, išskabintas seniūnijų ir seniūnaitijų, kuriose rengiamas teritorijų planavimo dokumentas, skelbimų lentose, ir pateikta informacija, iki kada ir koku adresu galima susipažinti su sprendimo ir planavimo tikslų dokumentais, siūsti pasiūlymus dėl planavimo tikslų. Priėmus sprendimą, visa susijusi informacija taip pat bus skelbiama Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt, vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė, tel. 239 3930, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt) patarėja Vaida Ubartaitė (tel. 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Preliminarus planuojamos teritorijos planas (schema), 1 lapas.
3. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 33 lapai.
4. Rašto Klaipėdos bendruomenių asociacijai kopija, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

