

Piketo, įvykusio prie LR Vyriausybės rūmų  
**REZOLIUCIJA**  
2020 m. birželio 22 d.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau - LRV) nutarimo projektas „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo planų rengimo pradžios“ (toliau – LRV nutarimo projektas), Šis LRV nutarimo projektas jau buvo teiktas 2020 m. birželio 17 d. LRV posėdžiui.

Po LR susisiekimo viceministro vizito į Klaipėdą ir labai trumpo jo susitikimo su Klaipėdos miesto savivaldybės atstovais bei Klaipėdos miesto bendruomenių atstovais 2020 m. birželio 19 d. LRV nutarimo projektas pakartotinai yra teikiamas LRV posėdžiui.

Klaipėdos miesto bendruomenių ir gyventojų vardu prašome LR Vyriausybę ir Susisiekimo ministeriją deramai vykdyti Visuomenės informavimo įstatymo, Teritorijų planavimo įstatymo, Lietuvos Respublikoje ratifikuotos ir įstatymo galią turinčios Orhuso Konvencijos reikalavimus ir visuomenę informuoti apie išorinio giliavandens uosto statybos planus ir susijusias geležinkelių infrastruktūros plėtojimą pilnai, nenuslepiančios esminės informacijos.

Šiuo metu Susisiekimo ministerijos atstovų visuomenei viešinama informacija vien apie manevrinės geležinkelio stoties iškėlimą iš Klaipėdos m. centrinės dalies, tuo tikslu sunaikinant apie 30 ha Girulių miško - yra nepilna, tendencinga ir netiksli.

Prašome kartoti visas iki šiol atliktas viešinimo procedūras atnaujinant viešinimui teikiamus dokumentus ir planavimo teritorijų žemėlapius taip, kad visuomenei aiškiai atskleistų numatomų planavimo veiksmų tikruosius tikslus, kaip tai yra aiškiai ir nedviprasmiškai įvardinta rengiamo LR Bendrojo plano SPAV ataskaitoje ir “Nacionalinėje susisiekimo plėtros programoje 2014-2022 m.”:

“Valstybės iniciatyva yra priimtas sprendimas šalia tarptautinių transporto koridorių, pramoninių teritorijų ir pagrindinių transporto mazgų steigti viešuosius logistikos centrus, kuriuose būtų bent po vieną įvairiarūšio transporto terminalą konteineriams perkrauti ir sandėliuoti, ir logistikos parką, kuriame įmonės teiktų įvairias papildomas paslaugas. Kuriant viešuosius logistikos centrus, būtina užtikrinti ir efektyvias jungtis su tarptautiniais transporto koridoriais. Vilniaus viešasis logistikos centras bus įkurtas šalia Vaidotų geležinkelio skirstymo stoties. Šalia šios teritorijos planuojama nutiesti Pietinio Vilniaus aplinkkelio ruožą. Kauno viešasis logistikos centras bus įkurtas šalia pagrindinių šalies kelių (A1 ir A6 greitkeliai, kiti) ir tarptautinio Kauno oro uosto. 2013 metais pradėti Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų (VLC) įvairiarūšių terminalų statybos darbai.

Susiklosčius palankioms finansinėms galimybėms numatyta steigti ir Klaipėdos VLC įvairiarūšį terminalą, kuris sujungtų kelių, geležinkelių ir jūrų transportą. Šį terminalą numatoma steigti šalia Klaipėdos uosto, prijungti ir Klaipėdos uosto pietinį geležinkelio mazgą. Įsteigti VLC įvairiarūšiai terminalai bus integruoti į TEN-T antrąjį, Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorių.”(Citata iš Nacionalinės susisiekimo plėtros programos 2014-2022m.)

“...kad šis tikslas būtų pasiektas, turi būti skatinamas konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendinių įgyvendinimas Klaipėdos uosto prieigose, kur būtų sutelkiami srutai iš visų terminalų ir toliau įgyvendinama pasiteisinusi šaudyklinių traukinių koncepcija.” (Citata iš Susisiekimo ministro teikimo susijusiu klausimu Vyriausybei)

Yra visiškai akivaizdu, kad aukščiau minėtas Klaipėdos įvairiarūšis (multimodalinis) terminalas ateityje bus plėtojamas uosto prieigose ten, į kur bus perkelta manevrinė geležinkelio stotis iš Klaipėdos centro. Susisiekimo ministerijos nuostata tokios didelės apimties projektą

vykdyti sunaikinant Girulių mišką, o ne už Klaipėdos miesto ribų ir nesvarstant 2-3 alternatyvų miesto prieigose - yra visiškai nepriimtina, naikinti gyvenimo mieste kokybę ir gamtinį karkasą, grubiai pažeidžia darnaus vystymo principus, kiršina tarpusavyje ir kelia ilgalaikį konfliktą tarp miesto gyventojų bendruomenės, uosto, pramonės, kitų logistikos subjektų ir miesto savivaldybės administracijos.

Miesto bendruomenės nenori šio konflikto, tačiau bus priverstos jame dalyvauti.

Toks valdžios institucijų beatodairiškas ir neatsakingas Klaipėdos miestui žalingų ir darnaus vystymo principą laužančių tikslų siekimas, panaudojant valstybei svarbių projektų statusą, Klaipėdos miesto bendruomenės verčia kelti kategoriškus reikalavimus, kurių pilno įgyvendinimo bus siekiama nuosekliai ir nuolatos. Tam tikslui bus telkiama pilietinė visuomenė šalyje, siekiama atsakingo verslo bendruomenės, politinių partijų, vietinių ir tarptautinių organizacijų pagalbos bei dalyvavimo.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekte „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ nurodyti planavimo tikslai neatitinka Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 3 str. 1 d. reikalavimų.

Neatitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekte „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ nurodyti planavimo tikslai ir Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių reikalavimų valstybės lygmens planų planavimo tikslams, nurodytiems 5.1 punkte.

Sprendimo dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo ir planavimo tikslų projektas, jo viešinimo procedūra neatitinka LR teritorijų planavimo įstatymo 31 str. 4 d. reikalavimų.

### **Klaipėdiečių reikalavimai LR Vyriausybei ir Susisiekimo ministerijai:**






1. Reikalaujame atsižvelgti į Klaipėdos miesto bendruomenių nuomonę;
2. Nesvarstyti (nepritarti) 2020 m. birželio 22 d. Vyriausybės posėdyje LR Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“;
3. Neplanuoti Melnragės – Girulių miške nei Klaipėdos miesto manevrinės geležinkelio stoties iškėlimo, nei išorinio giliavandens uosto aptarnavimui ir funkcionavimui būtino multimodalinio terminalo;
4. LR Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ grąžinti Susisiekimo ministerijai pataisyti, kad jis (ir kartu su juo teikiami priedai) atitiktų LR teritorijų planavimo įstatymo reikalavimus;
5. Pakartoti LR Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ viešinimo ir visuomenės supažindinimo su juo procedūrą pagal LR teritorijų planavimo įstatymo 31 str. 4 d. reikalavimus.
6. Priimti LR Vyriausybės sprendimą dėl konkrečios išorinio giliavandens uosto vietos pagal galiojančio Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano dalies „Jūrinės teritorijos“ 49.1.4 papunkčio nuostatas.

Piketo dalyviai:

1. *Robertas Šturmaitis* 861826782  
 2. *Vigintas Jurgilevičius* 8 maila  
 3. *STANISLAVAS DELIATIKAS*

Piketo, įvykusio prie LR Vyriausybės rūmų 2020.06.22

Piketo dalyviai:

4. Birutė Strikaitienė  bitisritis@gmail.com
5. Laurynas Radzavičius  - thelaurix@gmail.com
6. Arminas Semionovas 
7. Iga Kononova  igakononova03@gmail.com
8. Ramutis Radzevicius  romas106@gmail.com