



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai

Į 2020-01-28 Nr. (20.1E-31) STAP-67

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Finansų ministerija išnagrinėjo Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas) ir pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Įstatymo projektu siūloma plėsti transporto lengvatų gavėjų ratą suteikiant teisę įsigyti važiavimo bilietą tolimojo ir vietinio susisiekimo transportu su 80 proc. nuolaida asmenims, sergantiems onkologinėmis ligomis. Be to, siūloma dvigubai padidinti šiuo metu neįgaliesiems mokamos lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensacijos dydį (nuo 32 BSI (1248 eurų) iki 64 BSI (iki 2496 eurų)). Kaip nurodoma įstatymo projekto aiškinamajame rašte pateiktiems siūlymams įgyvendinti papildomai iš valstybės ir savivaldybių biudžetų prireiktų 5,3 mln. eurų.

Mūsų nuomone, nustačius transporto lengvatas vienai sergančiųjų grupei galimai būtų pažeistas lygiateisiškumo principas kitų sergančiųjų atžvilgiu, kurie taip pat reguliariai turi vykti gydytis į gydymo įstaigas.

Dėl siūlymo dvigubai padidinti lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensacijos neįgaliesiems dydį argumentuojama tuo, kad kompensacija šiuo metu per maža ir šios kompensacijos gavėjai priversti pirkti senesnius nei 10 metų lengvuosius automobilius. Norėtume atkreipti dėmesį, kad šios kompensacijos dydis yra susietas su BSI dydžiu, t. y. numatytas jos didėjimas didėjant BSI dydžiui. BSI dydžio indeksavimo tvarką nustato Socialinės paramos išmokų atskaitos rodiklių ir bazinio bausmių ir nuobaudų dydžio nustatymo įstatymas. Mūsų nuomone, svarstytinės ir kitos alternatyvos siekiant įsigyti naujesnius automobilius, pavyzdžiui mokant didesnę kompensaciją rečiau, negu vieną kartą per 6 metus.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad valstybės biudžeto finansinės galimybės ribotos ir esamos išlaidos viršija pagal galiojančią mokesčių sistemą surenkamas pajamas dėl jau prisiimtų valstybės biudžeto įsipareigojimų, tarp jų ir valstybinio socialinio draudimo bendrosios pensijos dalies

finansavimas iš valstybės biudžeto, išmokos vaikui iki 18 metų mokėjimas (taip pat ir įstatyme numatytas tolesnis išmokos vaikui didinimas 2021 metais) ir kt.

Pažymime, kad siekiant užtikrinti priimtų valstybės biudžeto įsipareigojimų vykdymą, naujiems įsipareigojimams įgyvendinti išlaidos turi būti dengiamos naujais tvariais ilgalaikiais finansavimo šaltiniais arba atitinkama suma mažinant valstybės biudžeto, tarp jų galimai ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, išlaidas.

Atsižvelgdami į tai, manome, kad klausimas dėl Transporto lengvatų įstatymo pakeitimo įgyvendinimo galėtų būti svarstomas tik kartu su kitais 2021–2023 metais numatomais priimti įsipareigojimais įvertinus bendrą poveikį valdžios sektoriaus finansams, o dėl galimybių tai įgyvendinti – sprendžiama kasmet organizuojamuose Ministro Pirmininko, finansų ministro ir atitinkamos srities ministro pasitarimuose dėl planuojamų pasiekti rezultatų ir asignavimų limitų ministrui pavestoms valdymo sritims.

Nesant galimybių skirti finansavimą 2021 m. siūlomoms įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti, norėtume atkreipti Jūsų dėmesį į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo suformuotą doktriną, jog „<...> įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai“ (2004 m. gruodžio 13 d. nutarimas), kad „teisės norma, kuria valstybė priiima atitinkamą įsipareigojimą, <...> turi būti paremta materialiniais ir finansiniais ištekliais“ (1996 m. lapkričio 12 d. nutarimas) ir įstatymo projekto svarstymui šiuo metu neteikti.

R. Petrošė, tel. (8 5) 239 00 31, el. paštas ramute.petrose@finmin.lt
J. Žilikienė, tel. (8 5) 239 00 55, el. paštas jurga.zilikiene@finmin.lt

Kodas 8860165
J. Tumo-Vaižganto g. 8^A/2 LT-2600 Vilnius

Telefonas 39 00 05
Faksas 79 14 81

El. paštas: finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

SyncConvContent8431171076257333593.imp
Atsiskait. sąsk. Nr. 253002007
LTB Sostinės skyrius, kodas 60111



PAGALBOS ONKOLOGINIAMS LIGONIAMS ASOCIACIJA

Lietuvos Respublikos socialinės
apsaugos ir darbo ministerija

Juridinio asmens kodas 302704554, Kalvarijų g. 235, 08311 Vilnius
Telefonas +370 630 60636, el. paštas: info@pola.lt

GAUTA
2020-02-06 Nr. GD-2333

2020 m. vasario 6 d.
Vilnius

Siunčiama tik elektroniniu paštu

LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai
A. Vivulskio g. 11, Vilnius 03610
Gavėjai: rita.zilniene@socmin.lt; post@socmin.lt

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
5 IR 7 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Pagalbos onkologiniams ligoniams asociacija (POLA) susipažino su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – SADM) parengtu Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas).

Dėkojame SADM už išitraukimą rengiant Įstatymo projekto pakeitimus bei bendradarbiavimą, įsiklausant į POLA pateiktus pasiūlymus. Šis Įstatymo projektas yra ypač svarbus ir aktualus POLA bendruomenei ir visiems pacientams, sergantiems onkologinėmis ligomis. Informuojame, kad pritariame Įstatymo projektui be papildomų pastabų.

POLA yra skėtinė nevyriausybė organizacija, šiuo metu vienijanti 31 onkologinėje srityje veikiančią nevyriausybė organizaciją ir turinti 14 tūkstančių bendruomenės narių. POLA yra skaidri ir nepriklausoma, onkologinių pacientų interesus atstovaujanti organizacija, kurios misija – dėti visas įmanomas pastangas siekiant pagerinti onkologinių pacientų ir jų artimųjų gyvenimo kokybę.

Pagarbiai
Šarūnas Narbutas
POLA prezidentas



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01100 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366.
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos
socialinės apsaugos ir darbo ministerijai

2020-02-07 Nr. (15)-SD-91
I 2020-01-28 Nr. (20.1-31) ATAP-65

DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO PAKEITIMO

Lietuvos savivaldybių asociacija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo pakeitimą ir teikia šias pastabas bei siūlymus:

1. Savivaldybės iš esmės pritaria, kad asmenims, sergantiems onkologinėmis ligomis, būtų suteikiama transporto lengvata savivaldybės kompensuojant padidėjusias lėšas savivaldybių biudžetams atitinkamai padidinant skiriamą GPM dalį.

2. Tuo pačiu, akcentuojame, kad įtvirtinus lengvatą turėtų būti įteisintas dokumentas, kuris patvirtintų asmenų teisę į nustatytą transporto lengvatą. Šiuo metu tokio dokumento nėra. Būtina nustatyti ne tik šio dokumento išdavimo, bet ir jo panaikinimo klausimus. Savivaldybėms yra neaišku, ar būtų lengvata naikinama, kai onkologinė liga jau bus įveikta.

Tikslinga būtų paaiškinti sąvoką "onkologinėmis ligomis sergantiems ligoniams". Tuomet būtų aišku, ar nustačius ligą, ligonis laikomas sergančiu visą gyvenimą, ar laikomas sergančiu tik kol taikomas aktyvus gydymas ar koks kitas atvejis. Nuo to priklauso lengvatos taikymo laikotarpis bei apimtis. Pvz., dabartinio LR Transporto lengvatų įstatymo 5 str. 1 d. 3 p. numatyta lengvata: į Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytą sąrašą įrašytomis ligomis sergantys asmenys, kuriems gydyti nuolat reikalinga hemodializė;

3. Atsižvelgiant į tai, kad norima pakeisti Lengvatų įstatymo 7 str. 3 d., tuo pačiu siūlytina aiškiau reglamentuoti Lengvatų įstatymo 1 str. 4 d., numatant nustatyti dokumentą, kuris patvirtina teisę į transporto lengvatą.

Siūlomas įstatymo 1 str. 4 d. papildymas:

„4. Lietuvos Respublikos, kitų Europos Sąjungos valstybių narių ir Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiams ir jų šeimos nariams, studijuojantiems Europos Sąjungos valstybių narių ar Europos ekonominės erdvės valstybių aukštosiose mokyklose, teikiamos tokios pačios važiavimo keleiviniu transportu lengvatos kaip ir Lietuvos aukštųjų mokyklų studentams. Šiame punkte nurodytų asmenų teisę į transporto lengvatą patvirtinantis dokumentas yra Tarptautinis studento pažymėjimas (ISIC).“ Nuostata siūloma atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu nėra pakankamai aišku, ar kitų valstybių universitetų pažymėjimai gali būti pripažįstami teisę į transporto lengvatą patvirtinančiais dokumentais. Tokių pažymėjimo rūšių Europoje yra labai daug, todėl kontroliuojančios įstaigos būtų sunku užtikrinti efektyvią transporto lengvatų naudojimo kontrolę. Šiuo metu Švietimo ir mokslo ministerija yra pateikusi pavyzdžius dokumentų, kurie suteikia teisę į transporto lengvatą transportą kontroliuojančioms įstaigoms, vežėjams. Tarp jų dėl 1 str. 4 d. nurodytų asmenų pateikiamas tik vienas dokumentas – ISIC. Siūlytina tai įteisinti įstatymus, priešingu atveju gali kilti klausimas ar nėra ribojamas įstatymo 1 str. 4 d. nurodytų asmenų kategorijos teisės, nes asmenų teisių ribojimas gali būti įtvirtintas tik įstatymu.

4. Svarbu teisingai apskaičiuoti papildomų lėšų poreikį ir jį kompensuoti savivaldybėms, nes priešingu atveju, savivaldybės bus priverstos didinti bilietų kainas, mažinti maršrutus, kas pablogintų galimybę žmonėms naudotis transporto paslaugomis.

Vilniaus m. savivaldybė atkreipia dėmesį, kad sprendžiant klausimą dėl Lengvatų įstatymo projekto pakeitimo ir pradėjus taikyti 80 proc. nuolaidą onkologinėmis ligomis sergantiems ligoniams Vilniaus miesto savivaldybei iki 2 mln. Eur per metus išaugs kompensacijų už lengvatinių keleivių vežimą dalis. Į Vilniaus m. onkologinėmis ligomis sergantys ligoniai atvyksta iš visos šalies ir jų skaičius žymiai išauga.

Klaipėdos m. savivaldybė atkreipia dėmesį, kad nėra teisinga skaičiuoti lėšų poreikį pagal vidutinį vienam gyventojui tenkantį kelionių skaičių Lietuvoje.

PRIDEDAMA: Klaipėdos m. savivaldybės raštas, 1 lapas.

Direktorė



Roma Žakaitienė

A.Vareikytė, 2791353



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Lietuvos savivaldybių asociacijai
El. p.: audrone.vareikyte@lsa.lt

Nr. .
I 2020-01-29 Nr. SAVP-71

DĖL LR TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO PAKEITIMO

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija išnagrinėjo Lietuvos savivaldybių asociacijos 2020-01-29 užduotį (pavedimą) Nr. SAVP-71 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo pakeitimo projekto“ ir teikia pastabas dėl teisės akto projekto.

Pažymime, kad nėra teisinga apskaičiuoti lėšų poreikį pagal vidutinį vienam gyventojui tenkantį kelionių skaičių Lietuvoje - 103 kelionių, nes Klaipėdos mieste jų yra 198.

Manome, kad pateikta formulė yra klaidinga.

$$103 * 80000 * 1 * 1 * 0,8 = 3\,296\,000$$

Onkologinėmis ligomis sergančių asmenų lengvatos kaina priklausytų nuo to kokį lengvatinį su 80 proc. bilietą mėnesio, pusmetinį ar metinį – jiems būtų leista įsigyti. Galimai, onkologinių pacientų, kurie turi POLA kortelę, naudotojų skaičius mieste yra 361, todėl lėšų poreikis būtų:

	Mėnesio bilietas	6 mėn. bilietai	Metiniai bilietai
Bilieto kaina (Eur.)	5,60	30,00	54,00
Kompensacija (Eur.)	22,40	120,00	216,00
Kompensacijų poreikis 12 mėn.	97 036,80 Eur	86 640,00 Eur	77 976,00 Eur

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Kazimiera Rimienė, tel. (8 46) 39 60 92, el. p. kazimiera.rimiene@klaipeda.lt



Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. dokumentai@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir
darbo ministerijai

2020-02

Nr.

Į 2020-01-28

Nr. (20.1E-31)STAP-65

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija išnagrinėjo Jūsų 2020 m. sausio 28 d. raštu Nr. (20.1E-31)STAP-65 „Dėl teisės akto projekto“ pateiktą išvados gauti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų pateiktam projektui neturi.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 21 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad „lengvatomis naudotis turi teisę asmenys, pateikę valstybinę kelių transporto priežiūrą atliekantiems pareigūnams, vežėjams arba jų įgaliotiems juridiniams asmenims, vykdančiams kelių transporto kontrolę, šią teisę liudijančius dokumentus, išskyrus atvejus, kai nėra abejonių, kad asmuo yra jaunesnis kaip 7 metų“, o 2000 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ 2.2 papunktyje numatyta, kad Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija teikia Susisiekimo ministerijai dokumentų (pažymėjimų), kuriais suteikiama teisė Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nurodytiems asmenims įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, pavyzdžius.

Atsižvelgdami į aukščiau išdėstytą, siūlome įvertinti, kokią dokumentą pateikęs asmuo įgys teisę į Įstatymo projekte numatomą lengvatą.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič



Lietuvos Respublikos socialinės
apsaugos ir darbo ministerija
GAUTA originalas nebus siunčiamas
2020-02-05 Nr. GD-2281

LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos
ir darbo ministerijai

2020-02-05 Nr. (1.1.5-141)10-698
Į 2020-01-28 Nr. (20.1E-31)STAP-65

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų projektui neturi.

Asmens sveikatos departamento direktorė,
laikintai vykdanti ministerijos kanclerio funkcijas

Odeta Vitkūnienė

Rita Cicėnienė, tel.(85)266 1423, el. p. rita.ciceniene@sam.lt



Tikime laisve

1990 KOVO 11



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT57 4010 0510 0467 0211 Luminor Bank AS bankas, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai 2020-02- Nr.
Į 2020-01-28 Nr. (20.1E-31)STAP-
65

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 IR 7 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikia teisinę išvadą.

1. Projekto 2 straipsnio 2 dalyje, kurioje dėstomas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnio 3 dalies 1 punktą, turėtų būti tikslinama nuostata „šiuo metu“, nes nėra apibrėžta, koks momentas įstatymo nuostatų taikymo kontekste būtų laikomas „šiuo metu“.
2. Atsižvelgiant į tai, kad Projektu siūloma didinti lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensacijos dydį ir jį nustatyti iki 64 bazinių socialinių išmokų (toliau – BSI) dydžio, vietoj galiojančio iki 32 BSI dydžio, nekeičiant termino, per kurį šią kompensaciją galima gauti, trukmės ir paliekant jį lygų 6 metams, siūlytina įvertinti poreikį Projektą pildyti pereinamosiomis nuostatomis. Pavyzdžiui, ar minėtas 6 metų terminas būtų skaičiuojamas iš naujo nuo Projekto nuostatų įsigaliojimo, ar būtų sumuojami laikotarpiai, buvę iki Projekto nuostatų įsigaliojimo, kartu su laikotarpiais, įsigaliojus Projektui. Atitinkamai, ar naujas didesnis dydis būtų taikomas tik naujai (pirmą kartą) po Projekto įsigaliojimo besikreipiantiems asmenims, ar šį dydį visą galėtų gauti ir tie asmenys, kurie gavo iki Projekto įsigaliojimo 32 BSI dydžio kompensaciją, ar minėtas dydis būtų įskaitomas į naują 64 BSI dydžio kompensaciją (išmokamas skirtumas).
3. Tikslintina Projekto straipsnių numeracija (paskutinis straipsnis turi būti numeruojamas skaičiumi 3). Atsižvelgiant į aiškinamojo rašto 11 punkte pateiktą informaciją, siūlytina Projekto 2 (po pernumeravimo – 3) straipsnį pildyti 2 dalimi, kurioje būtų numatytas atitinkamas pavedimas priimti įgyvendinamuosius teisės aktus. Atitinkamai – šis pavedimas turėtų įsigalioti anksčiau, nei visas Projektas (aptariamo straipsnio 1 dalyje numatyta 2 dalies įsigaliojimo išimtis).

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

Vaida Štrafėlė, (8 5) 266 2882, el. p. vaida.strafele@tm.lt



Tikime laisve

1990 KOVO 11