

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII P-4083(2)“ PROJEKTO (toliau – Projektas)
(TAP-20-53; TAIS NR. 20-444)**

2020-01-24 Nr.NV-212

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siekiant teisinio aiškumo, Projekto 1 punkte po žodžio „siūloma“ įrašyti „taip pat“.
2. Siūlytina įvertinti, ar Projekto 1.1 papunkčiu siūlomos keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 4 dalies nuostatos nesusiaurina dabartinio reguliavimo, t.y. vaikai nuo 7 iki 10 metų turės teisę įsigyti vienkartinį ar terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 50 procentų nuolaida tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais, tačiau nebeturės teisės įsigyti vienkartinio ar terminuoto vardinio važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilieto su šia nuolaida, o pagal Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII P-4083(2) (toliau - Įstatymo projektas) nuostatas vienkartinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 50 procentų nuolaida, terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida turės teisę įsigyti tik *mokiniai*, kurie mokosi mokyklose <...>, tokiu būdu pagal siūlomą reguliavimą, vaikai nuo 7 metų, kurie dar nebus mokiniai, besimokantys mokyklose, neturės teisės įsigyti vienkartinio važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilieto su nuolaida.
3. Siekiant aiškumo, siūlytina patikslinti Projekto 2 punktą, kad *2020 metų* savivaldybių biudžetuose papildomos lėšos nėra numatytos.
4. Netinkamai atsižvelgta į Finansų ministerijos specialistų pastabą dėl nepateikto lėšų poreikio vežėjų išlaidoms kompensuoti ir mokinių, kuriems lengvata būtų taikoma, skaičiaus įvertinimo, kadangi ji buvo skirta Projekto rengėjams, o ne Įstatymo projekto rengėjams, todėl Projekto 2.1 papunktis tikslintinas jame nurodant šią papildomą informaciją, o ne siūlant ją papildyti Įstatymo projekto lydimuosius dokumentus.

Teisės grupės patarėja

Ingrida Staniulienė