

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**SOCIALINĖS POLITIKOS GRUPĖ**  
**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO  
LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO NR. XIIIIP-4083(2)“ PROJEKTO (toliau – Projektas)**

**(TAP-20-53(3); TAIS Nr.: 20-444(3))**

2020-02-24 Nr. NV-516  
Vilnius

**Projekto rengėjas:** Švietimo, mokslo ir sporto ministerija (toliau – ŠMSM).

**Projekto tikslas:** pateikti Vyriausybės išvadą Seimo narės R. Petrauskienės pateiktam Transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) projektui, kuriuos siūloma tikslinti Įstatymo 5 straipsnio 3 dalį, kad bendrojo ugdymo mokyklų mokiniai, važiuodami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, galėtų pirkti vienkartinį bilietą su 50 proc. nuolaida ir vardinį terminuotą važiavimo bilietą – su 80 proc. nuolaida.

**Dabartinė situacija.** Pagal dabar galiojančią Įstatymą, teisė įsigyti vienkartinį ar vardinį terminuotą bilietą važiavimui vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais su 50 proc. nuolaida yra suteikiama vežamiems vaikams nuo 7 iki 10 metų. Vyresni vaikai tokios teisės neturi ir galimai patiria papildomas išlaidas važiuodami į kitoje savivaldybėje esančias mokyklas, vykdami į ekskursijas, olimpiadas ar kitais kultūriniais, pažintiniais tikslais.

**Projekto esmė, nauda.** Siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui, tačiau pasiūlyti Seimui jį tobulinti tikslinant Įstatymo 5 straipsnio 4 ir 7 dalis, kad nuolaidos mokiniams derėtų tarpusavyje, bei 3 dalį, kad nuolaidos būtų taikomos ir vaikams nuo 7 iki 8 metų, nepriklausomai nuo to, ar jie jau yra mokiniai, besimokantys pagal bendrojo ugdymo programas.

Preliminariais ŠMSM skaičiavimais, lengvata turėtų teisę naudotis 318 tūkst. bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, todėl, siekiant įgyvendinti Projektu siūlomas nuostatas, per metus iš viso reikėtų apie 3 mln. EUR vežėjų išlaidoms kompensuoti. Kadangi šios lėšos nėra numatytos 2020 metų biudžete, siūloma, kad Įstatymo pakeitimai įsigaliotų nuo 2021 m. rugsėjo 1 d.

*Numatoma nauda:* važiuodami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bendrojo ugdymo mokyklų mokiniai turėtų teisę į tokias pačias lengvatas, kurias dabar turi aukštųjų mokyklų studentai, profesinių mokyklų ir specializuoto ugdymo programas vykdančių mokyklų mokiniai, t.y. būtų išvengiama dabar galimai egzistuojančios diskriminacijos bendrojo ugdymo mokyklų mokinių atžvilgiu.

**Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**Derinimas:** pirminis Projektas derintas su Lietuvos savivaldybių asociacija, Susisiekimo, Socialinės apsaugos ir darbo, Teisingumo, Finansų ministerijomis. Patikslintas projektas darbo tvarka suderintas su Lietuvos savivaldybių asociacija.

**Dalykinio vertinimo išvada.** Projektas svarstytas 2020-02-04 tarpinstituciniame pasitarime ir 2020-02-12 Vyriausybės pasitarime. Į Vyriausybės pasitarimo metu išsakytas pastabas atsižvelgta. Siūlome svarstyti **Vyriausybės posėdžio B dalyje.**

Socialinės politikos grupės patarėja

Nijolė Putrienė

tel. 8 706 63985, el. p. nijole.putriene@lr.lt