

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO
LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ
ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-
4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571“ PROJEKTO
(TAP-17-984(3) (TAIS NR. 17-10139)**

2017-09-14 Nr. NV-2336

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui Vyriausybės išvadą dėl Seimo narių parengtų Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 projektų.

- Seimo nario A. Dumbravos parengtame įstatymo projekte **siūloma kad 80 metų ir vyresnius senolius lydintys asmenys, galėtų taip pat įsigyti lengvatinį transporto bilietą** (su 80 proc. nuolaida). Vienam asmeniui – vienas lydintysis.
- Seimo nario V. Bukausko parengtame įstatymo projekte **siūloma praplėsti gavėjų ratą, kurie turėtų teisę vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos (toliau – BSI) dydžio (1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, kad ją galėtų gauti:**

- 1) šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;
- 2) šeimos, kurioms paskirta nuolatinė neįgalaus vaiko globa (rūpyba), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;
- 3) šeimynos, globojančios neįgalų vaiką, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia.

Taip pat siūloma **nustatyti, kad vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją turėtų teisę gauti : 1) šeimos, auginančios ir globojančios 3 ir daugiau vaikų; 2) šeimynos.**

- įstatymo projektu, kurį iniciavo Pasipriešinimo okupaciniams režimams dalyvių ir nuo okupacijų nukentėjusių asmenų teisių ir reikalų komisija, o teikia Seimo nariai J. Olekas S. Jakeliūnas, A. Nekrošius, A. Gelūnas, R. Morkūnaitė-Mikulėnienė, A. Gumuliuskas, **siūloma, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys** – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, **sukakę 70 metų ir vyresni, galėtų įsigyti lengvatinį transporto bilietą su 80 proc. nuolaida.**

3. Dabartinė situacija:

- lengvatinį bilietą su 80 procentų nuolaida gali įsigyti 80 metų ir vyresni asmenys;
- šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją;
- nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims – politiniams kaliniams ir tremtiniams, buvusiems getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniams Įstatyme numatyta transporto lengvata – teisė įsigyti bilietą su 50 procentų nuolaida.

4. Projekto esmė: Vyriausybės išvados projekte **siūloma nepritarti Įstatymų projektams dėl šių priežasčių:**

- **nustačius, kad 80 metų ir vyresnius senolius lydintys asmenys, galėtų taip pat įsigyti lengvatinį transporto bilietą, būtų išplėstas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas, tam reikėtų papildomai tiek savivaldybių biudžetų, tiek valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į savivaldybių ir valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės (papildomai iš valstybės biudžeto reikėtų apie 3,82 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 150 tūkst.);**
- **siūlymui suteikti teisę vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją** šeimoms, auginančioms ir globojančioms 3 ir daugiau vaikų, ir šeimynoms (bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661), **įgyvendinti per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų** valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės;
- **nustačius teisę nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims, vyresniems negu 70 metų, įsigyti bilietą su 80 procentų nuolaida, papildomai iš valstybės biudžeto reikėtų apie 1,14 mln. eurų** (skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 50 tūkst.).

5. Derinimas : Nutarimo projektas suderintas su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Finansų ministerija, įvertintos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. liepos 14 d. išvadoje Nr. NV-1873 pateiktos pastabos.

Nutarimo projektas **svarstytas 2017 m. liepos 26 d. Vyriausybės posėdyje – atidėtas** iki Susisiekimo ministerija pateiks Vyriausybei informaciją, kiek valstybės biudžeto lėšų reikėtų šioms teisės aktams įgyvendinti. **Teikiamas patikslintas projektas – nurodomas lėšų poreikis.**

Į Teisingumo ministerijos 2017 m. rugsėjo 11 d. antrinėje išvadoje pateiktas pastabas Susisiekimo ministerija atsižvelgs prieš teikiant nutarimą pasirašyti.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma nutarimo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje. Atkreiptinas dėmesys, kad Vyriausybės išvadą vėluojama pateikti Seimui.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-08-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. liepos 26 d. posėdžio protokolo Nr. 30 (29 klausimas) sprendimą, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214 (toliau – projektas Nr. XIIP-3214), Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 (toliau – projektas Nr. XIIP-4695) ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571 (toliau – projektas Nr. XIIP-571) dėl nutarimo projekte išdėstytų priežasčių.

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos pateiktą poziciją (2017-05-24 raštas Nr. (10.9-06)SD-3010) nepritarti projektui Nr. XIIP-4695 ir projektui Nr. XIIP-571 ir į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktą išvadą (2017-06-26 raštas Nr. ((1.16-0203)-5K-1711264)-6K-1704218), kad projektui Nr. XIIP-3214 įgyvendinti reikalingų papildomų lėšų valstybės biudžete nėra.

Lietuvoje šiuo metu yra daugiau kaip 150 000 asmenų, sukakusių 80 metų. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-3214, visus asmenis, sukakusius 80 metų, turėtų teisę lydėti vienas asmuo, kuriam taip pat būtų taikoma 80 proc. lengvata. Pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktą informaciją vidutiniškai vienos kelionės su 80 proc. nuolaida kompensacijai skiriama 16,98 eurų. Jeigu siūloma nustatyti lengvata kiekvienais metais būtų pasinaudojama 1,5 karto, tam kasmet reikėtų apie 3,82 mln. eurų.

Lietuvoje šiuo metu yra 29 400 šeimų, auginančių 3 ir daugiau vaikų, 208 šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų, ir 53 šeimynos. Bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-4695, visos šios šeimos ir šeimynos įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų.

Lietuvoje šiuo metu yra 65 828 asmenys, turintys nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų teisinį statusą, iš jų vyresni kaip 70 metų – 50 489. Pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktą informaciją vidutiniškai vienos kelionės su 50 proc. nuolaida kompensacijai skiriama 1,94 euro. Jeigu siūloma nustatyti lengvata kiekvienais metais būtų pasinaudojama 1,5 karto, tam kasmet reikėtų apie 1,14 mln. eurų.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektas, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571

2017 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. gegužės 12 d. sprendimo Nr. SV-S-250 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2, 1.3 ir 1.8 papunkčius, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

1. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214 (toliau – projektas Nr. XIIP-3214) dėl šių priežasčių:

1.1. Projektu Nr. XIIP-3214 būtų išplėstas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas ir tam reikėtų papildomai tiek savivaldybių biudžetų, tiek valstybės biudžeto lėšų. Papildomai iš valstybės biudžeto reikėtų apie 3,82 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 150 tūkst.

Atsižvelgiant į tai, kad būtina vykdyti atsakingą infliacijos nedidinančią anticiklinę fiskalinę politiką, neprisiimti naujų įsipareigojimų, projektui Nr. XIIP-3214 įgyvendinti reikalingos lėšos galėtų būti skiriamos tik iš sutaupytų transporto lengvatoms numatytų lėšų, atlikus lengvatinio keleivių vežimo vietiniais maršrutais kompensavimo tvarkos peržiūrą, kuri vykdoma įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskaitingų institucijų funkcijų peržiūros 2016 metų planą, kuriam pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gegužės 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 33. Lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimo ir mokėjimo bei priežiūros funkcijos peržiūrą pavesta atlikti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai iki 2017 m. III ketvirčio pabaigos. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

1.2. Projekto Nr. XIIP-3214 aiškinamajame rašte nurodyta, kad projekto Nr. XIIP-3214 rengimą paskatino tai, kad aštuoniasdešimtmečiai ir vyresni senoliai neretai būna silpnos sveikatos,

sunkiau orientuojasi aplinkoje, todėl lydintis asmuo jiems labai palengvintų kelionę. Pagal Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 2 punktą asmenys, lydintys asmenis, kurie yra sukakę senatvės pensijos amžių ir kuriems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas didelių specialiųjų poreikių lygis, turi teisę įsigyti važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida, todėl projektu Nr. XIIP-3214 siūlomas reguliavimas būtų perteklinis.

2. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 (toliau – projektas Nr. XIIP-4695) dėl šių priežasčių:

2.1. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija kartu su Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymo Nr. I-2044 1, 2, 16, 18, 19, 20, 21, 23 ir 24 straipsnių, ketvirtojo ir penktojo skirsnių pavadinimų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 20¹ straipsniu įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos tikslinių kompensacijų įstatymo projektu yra parengusi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 16-13638(3) (toliau – pakeitimo projektas), kuriuo, be kita ko, nauja redakcija išdėstomas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnis. Pakeitimo projektu siekiama aiškiai reglamentuoti asmenų, turinčių teisę gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (1 216 eurų) lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, kategoriją, kompensacijų skyrimo sąlygas. Siūlomu teisiniu reguliavimu siekiama užtikrinti transporto išlaidų kompensacijos tęstinumą ir sudaryti sąlygas šeimoms, slaugančioms sunkios negalios vaiką, ir toliau, šiam vaikui sukakus 18 metų, pasinaudoti transporto išlaidų kompensacija. Atsižvelgiant į tai, kad ši kompensacija skirta neįgalaus asmens pavėžėjimo poreikiui tenkinti, nustatius sąlygą, kad vienas iš šeimos narių turi turėti teisę vairuoti automobilį, būtų užtikrintas minėtos kompensacijos panaudojimo pagal paskirtį tikslingumas. Nustatius teisę šeimoms, kurios slaugo ypač sunkios negalios asmenį iki 18 metų, šiam asmeniui sukakus 18 metų, gauti lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, papildomai iš valstybės biudžeto reikės apie 0,2 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 165.

2.2. Projektu Nr. XIIP-4695, be kita ko, būtų nustatoma teisė vieną kartą per 6 metus iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją gauti šeimoms, auginančioms ir globojančioms 3 ir daugiau vaikų, ir šeimynoms. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, šiuo metu yra 29 400 šeimų, auginančių 3 ir daugiau vaikų, 208 šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų, ir 53 šeimynos. Bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-4695, visos šios šeimos ir šeimynos įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės. Atkreiptinas dėmesys, kad galimi atvejai, kai tam tikros grupės asmenų turėtų teisę į automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją pagal kelias projekto Nr. XIIP-4695 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse siūlomas nuostatas, todėl neaišku, kurios nuostatos konkrečiu atveju turėtų būti taikomos, taip pat neaišku, kiek valstybės biudžeto lėšų prireiktų šioms nuostatomis įgyvendinti. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

3. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571, nes siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai dar labiau nei dabar išskirtų vieną nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę. Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos asmenų, nukentėjusių nuo 1939–1990 metų okupacijų, teisinio statuso įstatymą nukentėjusių asmenų grupei priskiriami buvę beglobiai vaikai, Afganistano karo dalyviai, perkeltieji asmenys, asmenys, dalyvavę likviduojant Černobylio atominės elektrinės avarijos padarinius, ir kiti asmenys, kuriems

kaip ir politiniams kaliniams ir tremtiniam yra pripažįstamas nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų statusas, neturi teisės naudotis transporto lengvatomis vien dėl savo statuso. Atkreiptinas dėmesys, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims – politiniams kaliniams ir tremtiniam, buvusiems getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniams jau dabar Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 3 punkte numatyta transporto lengvata – teisė įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida. Pažymėtina, kad, nustačius teisę nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims, vyresniems negu 70 metų, įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 80 procentų nuolaida, papildomai iš valstybės biudžeto reikės apie 1,14 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 50 489.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-09- Nr.

Į 2017-08-30 Nr. 2-2925

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projekto 2.1 papunktyje, kaip argumentas pagrindžiantis nepritarimo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui poziciją, nurodoma informacija apie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo kai kurių straipsnių pakeitimo projektą. Taip pat aptariami ir atskiri parengtame projekte dėstomi siūlymai. Visgi atsižvelgiant į tai, kad projektu siūlomos nuostatos teisėkūros proceso eigoje gali keistis, siūlytina Nutarimo projekto 2.1 papunktyje *nenurodyti konkrečių šio projekto nuostatų*. Taip pat manytina, kad minėto įstatymo projekto parengimas neturėtų būti laikomas nepritarimo Projektui Nr. XIIP-4695 argumentu. Kartu pažymėtina, kad Nutarimo projekte turėtų būti analizuojamos Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto nuostatos, dėl kurių Vyriausybė išreiškia savo poziciją, o ne kito parengto projekto siūlymai.

2. Nutarimo projekto 3 punkto teiginys, kad „siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai dar labiau nei dabar išskirtų vieną nuo 1939-1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę“, kritikuotinas. Pastebėtina, kad ir šiuo metu Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-571 1 straipsnyje nurodyti nuo 1939-1990 metų okupacijos nukentėję asmenys, neatsižvelgiant į jų amžių, turi teisę į transporto lengvatą. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad tuo atveju, jei minėtų lengvatų suteikimas visgi pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą, kritikuotina ir turėtų būti tikslinama ir galiojanti nuostata. Kitu atveju būtų nekorektiška teigti, kad lygiateisiškumo principas pažeidžiamas tik įtvirtinus siūlomą nuostatą, nors analogiškas reguliavimas jau galioja ir šiuo metu.

Teisingumo viceministras

Paulius Griciūnas



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-09-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. liepos 26 d. posėdžio (protokolo Nr. 30 29 klausimas) sprendimą ir atsižvelgusi į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017 m. rugsėjo 11 d. raštu Nr. (1.6.E) 2T-786 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo [Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projekto“ pateiktą išvadą, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nepritari Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214 (toliau – projektas Nr. XIIP-3214), Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 (toliau – projektas Nr. XIIP-4695) ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571 (toliau – projektas Nr. XIIP-571) dėl nutarimo projekte išdėstytų priežasčių.

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos pateiktą poziciją (2017-05-24 raštas Nr. (10.9-06)SD-3010) nepritari projektui Nr. XIIP-4695 ir projektui Nr. XIIP-571 ir į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktą išvadą (2017-06-26 raštas Nr. ((1.16-0203)-5K-1711264)-6K-1704218), kad projektui Nr. XIIP-3214 įgyvendinti reikalingų papildomų lėšų valstybės biudžete nėra.

Lietuvoje šiuo metu yra daugiau kaip 150 000 asmenų, sukakusių 80 metų. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-3214, visus asmenis, sukakusius 80 metų, turėtų

teisę lydėti vienas asmuo, kuriam taip pat būtų taikoma 80 proc. lengvata. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenimis, vidutiniškai vienos kelionės su 80 proc. nuolaida kompensacijai skiriama 16,98 euro. Jeigu siūloma nustatyti lengvata kiekvienais metais būtų pasinaudojama 1,5 karto, tam kasmet reikėtų apie 3,82 mln. eurų.

Lietuvoje šiuo metu yra 29 400 šeimų, auginančių 3 ir daugiau vaikų, 208 šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų, ir 53 šeimynos. Bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-4695, visos šios šeimos ir šeimynos įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų.

Lietuvoje šiuo metu yra 65 828 asmenys, turintys nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų teisinį statusą, iš jų vyresni kaip 70 metų – 50 489. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenimis, vidutiniškai vienos kelionės su 50 proc. nuolaida kompensacijai skiriama 1,94 euro. Jeigu siūloma nustatyti lengvata kiekvienais metais būtų pasinaudojama 1,5 karto, tam kasmet reikėtų apie 1,14 mln. eurų.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571

2017 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. gegužės 12 d. sprendimo Nr. SV-S-250 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2, 1.3 ir 1.8 papunkčius, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

1. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214 (toliau – projektas Nr. XIIP-3214) dėl šių priežasčių:

1.1. Projektu Nr. XIIP-3214 būtų išplėstas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas ir tam reikėtų papildomai tiek savivaldybių biudžetų, tiek valstybės biudžeto lėšų. Papildomai iš valstybės biudžeto reikėtų apie 3,82 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 150 tūkst.

Atsižvelgiant į tai, kad būtina vykdyti atsakingą infliacijos nedidinančią anticiklinę fiskalinę politiką, neprisiimti naujų įsipareigojimų, projektui Nr. XIIP-3214 įgyvendinti reikalingos lėšos galėtų būti skiriamos tik iš sutaupytų transporto lengvatoms numatytų lėšų, atlikus lengvatinio keleivių vežimo vietiniais maršrutais kompensavimo tvarkos peržiūrą, kuri vykdoma įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskaitingų institucijų funkcijų peržiūros 2016 metų planą, kuriam pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gegužės 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 33. Lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimo ir mokėjimo bei priežiūros funkcijos peržiūrą pavesta atlikti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai iki 2017 m. III ketvirčio pabaigos. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidejas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

1.2. Projekto Nr. XIIP-3214 aiškinamajame rašte nurodyta, kad projekto Nr. XIIP-3214 rengimą paskatino tai, kad aštuoniasdešimtmečiai ir vyresni senoliai neretai būna silpnos sveikatos, sunkiau orientuojasi aplinkoje, todėl lydintis asmuo jiems labai palengvintų kelionę. Pagal Lietuvos

Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 2 punktą asmenys, lydintys asmenis, kurie yra sukakę senatvės pensijos amžių ir kuriems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas didelių specialiųjų poreikių lygis, turi teisę įsigyti važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida, todėl projektu Nr. XIIP-3214 siūlomas reguliavimas būtų perteklinis.

2. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 (toliau – projektas Nr. XIIP-4695), nes siūlomas teisinis reglamentavimas išplėstų asmenų, turinčių teisę gauti lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją, ratą ir tam papildomai reikėtų valstybės biudžeto lėšų. Projektu Nr. XIIP-4695 būtų nustatoma teisė vieną kartą per 6 metus iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją gauti šeimoms, auginančioms ir globojančioms 3 ir daugiau vaikų, ir šeimynoms. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, šiuo metu yra 29 400 šeimų, auginančių 3 ir daugiau vaikų, 208 šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų, ir 53 šeimynos. Bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-4695, visos šios šeimos ir šeimynos įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės. Atkreiptinas dėmesys, kad galimi atvejai, kai tam tikros grupės asmenų turėtų teisę į automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją pagal kelias projekto Nr. XIIP-4695 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse siūlomas nuostatas, todėl neaišku, kurios nuostatos konkrečiu atveju turėtų būti taikomos, taip pat neaišku, kiek valstybės biudžeto lėšų prireiktų šioms nuostatomis įgyvendinti. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

3. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571 (toliau – projektas Nr. XIIP-571), nes siūlomam teisiniui reguliavimui įgyvendinti reikėtų papildomai skirti ir savivaldybių biudžetų, ir valstybės biudžeto lėšų. Papildomai iš valstybės biudžeto reikėtų apie 1,14 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgytų teisę į šią kompensaciją, kasmet būtų apie 50 489.

Atsižvelgiant į tai, kad būtina vykdyti atsakingą infliacijos nedidinančią anticiklinę fiskalinę politiką, nepriimti naujų įsipareigojimų, projektui Nr. XIIP-571 įgyvendinti reikalingos lėšos galėtų būti skiriamos tik iš sutaupytų transporto lengvatoms numatytų lėšų, atlikus lengvatinio keleivių vežimo vietiniais maršrutais kompensavimo tvarkos peržiūrą, kuri vykdoma įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskaitingų institucijų funkcijų peržiūros 2016 metų planą, kuriam pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gegužės 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 33. Lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimo ir mokėjimo bei priežiūros funkcijos peržiūrą pavesta atlikti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai iki 2017 m. III ketvirčio pabaigos. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras