

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖS  
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO  
LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO NR. XIIP-571“ PROJEKTO (TAP-17-984) (TAIS NR. 17-8670)**

2017-07-20 Nr. NV-1904

Vilnius

**Rengėjas:** Susisiekimo ministerija

**Tikslas:**

- įstatymo projektu, kurį pateikė Seimo narys A. Dumbrava, **siūloma kad 80 metų ir vyresnius senolius lydintys asmenys, galėtų taip pat įsigyti lengvatinį transporto bilietą** (su 80 proc. nuolaida). Vienam asmeniui – vienas lydintysis.
- įstatymo projektu, kurį pateikė Seimo nariai V. Bukauskas ir R. Markauskas, **siūloma praplėsti gavėjų ratą, kurie turėtų teisę vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI (1 216 eurų) dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, turi teisę gauti:**
  - 1) šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;
  - 2) šeimos, kurioms paskirta nuolatinė neįgalaus vaiko globa (rūpyba), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;
  - 3) šeimynos, globojančios neįgalų vaiką, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia.

Taip pat siūloma nustatyti, kad vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:

  - 1) šeimos, auginančios ir globojančios 3 ir daugiau vaikų;
  - 2) šeimynos.
- įstatymo projektu, kurį iniciavo Pasipriešinimo okupaciniams režimams dalyvių ir nuo okupacijų nukentėjusių asmenų teisių ir reikalų komisija, o teikia Seimo nariai J. Olekas S. Jakeliūnas, A. Nekrošius, A. Gelūnas, R. Morkūnaitė-Mikulėnienė, A. Gumuliauskas, **siūloma, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, sukakę 70 metų ir vyresni, galėtų įsigyti lengvatinį transporto bilietą su 80 proc. nuolaida.**

**Vyriausybės išvadoje siūloma nepritarti įstatymų projektams.**

**Esama situacija:** šiuo metu:

- lengvatinį bilietą su 80 procentų nuolaida gali įsigyti 80 metų ir vyresni asmenys;
- šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją;

**Esmė:** Vyriausybės išvadoje siūloma nepritarti dėl šių priežasčių:

- būtų išplėstas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas, tam reikėtų papildomai tiek savivaldybių biudžetų, tiek valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į savivaldybių ir valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės;
- SADM yra pateikusi nauja redakcija išdėstytą Transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnį, kuriame siekiama aiškiai reglamentuoti asmenų, turinčių teisę gauti iki 32 BSI dydžio lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, kategoriją, kompensacijų skyrimo sąlygas;
- siūlymas teisė vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją gauti šeimoms, auginančioms ir globojančioms 3 ir daugiau vaikų, ir šeimynoms, per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės;
- siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai dar labiau nei dabar išskirtų vieną nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę. Atkreiptinas dėmesys, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims – politiniams kaliniams ir tremtiniais, buvusiems getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniams jau dabar įstatyme numatyta transporto lengvata – teisė įsigyti bilietą su 50 procentų nuolaida.

**Derinimas:**

- nutarimo projektas suderintas su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija.
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas pateikė pastabas ir pasiūlymus (darbine tvarka suderinta dėl atsižvelgimo) .

**Atitiktis Vyriausybės programai:** įstatymo projektas atitinka Vyriausybės programą, tačiau konkrečios nuostatos neįgyvendina.

**Dalykinio vertimo išvada:**

- Siūloma nutarimo projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Vyriausioji specialistė

Ieva Bardauskienė

Ieva Bardauskienė, tel. 8 706 63 760, el. p. ieva.bardauskiene@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2017 m. gegužės 17 d. rezoliucija Nr. S-17-1265, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nepritari ti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571 dėl nutarimo projekte išdėstytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Į pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto

Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-571“ projektas, 2 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571**

2017 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. gegužės 12 d. sprendimo Nr. SV-S-250 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2, 1.3 ir 1.8 papunkčius, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

1. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3214, nes būtų išplėstas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas, tam reikėtų papildomai tiek savivaldybių biudžetų, tiek valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į savivaldybių ir valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. balandžio 19 d. pasitarimo protokolu Nr. 15, 2018 metų valstybės biudžeto asignavimai (neįskaitant Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšų) planuojami ne didesni negu Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme patvirtinti valstybės biudžeto asignavimai. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

2. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4695 (toliau – projektas Nr. XIIP-4695) dėl šių priežasčių:

2.1. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija kartu su Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymo Nr. I-2044 1, 2, 16, 18, 20, 23 ir 24 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 20<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos tikslinių kompensacijų įstatymo projektu yra parengusi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 16-13638(2) (toliau – pakeitimo projektas), kuriuo nauja redakcija išdėstomas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnis.

Pakeitimo projektu siekiama aiškiai reglamentuoti asmenų, turinčių teisę gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (1 216 eurų) lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, kategoriją, kompensacijų skyrimo sąlygas. Siūlomu teisiniu reguliavimu siekiama užtikrinti transporto išlaidų kompensacijos tęstinumą ir sudaryti sąlygas šeimoms, slaugančioms sunkios negalios vaiką, ir toliau, šiam vaikui sukakus 18 metų, pasinaudoti transporto išlaidų kompensacija. Atsižvelgiant į tai, kad ši kompensacija skirta neįgalaus asmens pavėžėjimo poreikiui tenkinti, nustačius sąlygą, kad vienas iš šeimos narių turi turėti teisę vairuoti automobilį, būtų užtikrintas minėtos kompensacijos panaudojimo pagal paskirtį tikslingumas. Nustačius teisę šeimoms, kurios slaugo ypač sunkios negalios asmenį iki 18 metų, šiam asmeniui sukakus 18 metų, gauti lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, papildomai iš valstybės biudžeto reikės apie 0,2 mln. eurų. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 165.

2.2. Projektu Nr. XIIP-4695, be kita ko, būtų nustatoma teisė vieną kartą per 6 metus iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją gauti šeimoms, auginančioms ir globojančioms 3 ir daugiau vaikų, ir šeimynoms. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, šiuo metu yra 29 400 šeimų, auginančių 3 ir daugiau vaikų, 208 šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų, ir 53 šeimynos. Bendras šeimų ir šeimynų skaičius yra 29 661. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus projektą Nr. XIIP-4695, visos šios šeimos ir šeimynos įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1 216 eurų) lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės. Atkreiptinas dėmesys, kad galimi atvejai, kai tam tikros grupės asmenų turėtų teisę į automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją pagal kelias projekto Nr. XIIP-4695 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse siūlomas nuostatas, todėl neaišku, kurios nuostatos konkrečiu atveju turėtų būti taikomos, taip pat neaišku, kiek valstybės biudžeto lėšų prireiktų šioms nuostatomis įgyvendinti. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

3. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571, nes siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai dar labiau nei dabar išskirtų vieną nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę. Pažymėtina, kad nukentėjusių asmenų grupei priskiriami buvę beglobiai vaikai, Afganistano karo dalyviai, perkeltieji asmenys, asmenys, dalyvavę likviduojant Černobylio atominės elektrinės avarijos padarinius, ir kiti asmenys, kuriems kaip ir politiniams kaliniams ir tremtiniams yra pripažįstamas nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų statusas, neturi teisės naudotis transporto lengvatomis vien dėl savo statuso. Atkreiptinas dėmesys, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims – politiniams kaliniams ir tremtiniams, buvusiems getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniais jau dabar Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 3 punkte numatyta transporto lengvata – teisė įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA**

**SPRENDIMAS  
DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ**

2017 m. gegužės 12 d. Nr. SV-S-250  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138, 145 straipsniais ir atsižvelgdama į Seimo 2017 m. gegužės 4 d. posėdžio protokolus Nr. SPP-57 ir Nr. SPP-58, Seimo 2017 m. gegužės 9 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-59 bei Seimo 2017 m. gegužės 11 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-61, n u s p r e n d ž i a:

1. Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1.1. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 8 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2812;

1.2. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214;

1.3. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695;

1.4. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-305;

1.5. Lietuvos Respublikos pareigūnų ir karių valstybinių pensijų, ligos, profesinės reabilitacijos, ligos socialinio draudimo pašalpų ir kompensacijų už ypatingas darbo sąlygas kompensavimo įstatymo projekto Nr. XIIP-311;

1.6. Lietuvos Respublikos teismų reorganizavimo įstatymo Nr. XII-2474 2, 4 straipsnių ir Telšių rajono apylinkės teismo, Mažeikių rajono apylinkės teismo ir Akmenės rajono apylinkės teismo reorganizavimo sąlygų aprašo pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-513;

1.7. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-548;

1.8. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571;

17 1.9. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-604;

1.10. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-605;

1.11. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-606;

1.12. Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-607;

27 1.13. Lietuvos Respublikos sveikatos draudimo įstatymo Nr. I-1343 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-634.

2. Prašyti Valstybinės lietuvių kalbos komisijos pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

2.1. Lietuvos Respublikos vardų ir pavardžių rašymo asmens dokumentuose įstatymo projekto Nr. XIIIIP-471;

2.2. Lietuvos Respublikos vardų ir pavardžių rašymo dokumentuose įstatymo projekto Nr. XIIIIP-535.

Seimo Pirmininkas

Viktoras Pranckietis



**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605**  
**5 STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:**

Įstatymo projekto rengimą paskatino 80 metų ir vyresnių senolių prašymai. Aštuoniasdešimtmečiai ir vyresni senoliai neretai būna silpnos sveikatos, sunkiau orientuojasi aplinkoje, todėl lydintis asmuo jiems labai palengvintų kelionę.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:**

Pirminis projekto rengėjas Seimo narys Algimantas Dumbrava.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:**

Įstatymo projekte aptarti klausimai yra reguliuojami Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:**

Įstatymo projektu siūloma, kad 80 metų ir vyresnius senolius lydintys asmenys, galėtų taip pat įsigyti lengvatinį transporto bilietą. Vienam asmeniui – vienas lydintysis.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:**

Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:**

Priimtas įstatymas kriminogeninei situacijai, korupcijai įtakos neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:**

Įstatymas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:**

Galiojančių teisės aktų keisti ir naikinti nereikėtų.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:**

Įstatymo projektas parengtas, laikantis nustatytų reikalavimų.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:**

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, - kas ir kada juos turėtų priimti:**

Įstatymui įgyvendinti lydimųjų teisės aktų rengti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):**

Įstatymui įgyvendinti iš valstybės biudžeto papildomai lėšų nežymiai reikės.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ar išvadų nebuvo gauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:**

„Transporto lengvata“, „keleivis“, „bilietas“, „viešasis transportas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:**

Nėra.

Teikia

Seimo narys

Algimantas Dumbrava

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.                      d.    Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 5 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

4) 80 metų ir vyresni asmenys, ir juos lydintys asmenys (vienam asmeniui – vienas lydintysis);

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Algimantas Dumbrava

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.                      d.    Nr.  
                                 Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 5 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

4) 80 metų ir vyresni asmenys, ir juos lydintys asmenys (vienam asmeniui – vienas lydintysis);

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Algimantas Dumbrava

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVTŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – projektas) parengtas siekiant praplėsti gavėjų ratą vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją ir nustatyti gavėjų ratą turinčių teisę gauti vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Seimo narys Valentinas Bukauskas

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, (toliau – neįgalus vaikas) vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją. 2014 m. šia teise pasinaudojo 115 (panaudota apie 500 tūkst. Lt (150 tūkst. Eur)) šeimų, auginančių neįgalų vaiką, 2015 m. – 163 (panaudota apie 200 tūkst. Eur).

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Projektu siūloma praplėsti gavėjų ratą, kurie turėtų teisę vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

Projektu siūloma nustatyti, kad vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:

1) šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;

2) šeimos, kurioms paskirta nuolatinė neįgalaus vaiko globa (rūpyba), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;

3) šeimynos, globojančios neįgalų vaiką, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia.

Taip pat siūloma nustatyti, kad vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:

1) šeimos, auginančios ir globojančios 3 ir daugiau vaikų;

2) šeimynos.

Pritarus pateiktam siūlymui, bus praplėstas gavėjų ratas vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją ir nustatytas gavėjų ratas vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**  
Projektas korupcijai ir kriminogeninei situacijai įtakos neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**  
Priimtas įstatymas tiesioginės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus projektą, nereikės priimti naujų, keisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, projekte vartojamos sąvokos ir jas įvardijantys terminai suderinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, kas ir kada juos turėtų priimti**

Priėmus projektą, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija turės parengti ir socialinės apsaugos ir darbo ministras patvirtinti pakeitimus:

1. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2008 m. liepos 8 d. įsakymo Nr. A1-234 „Dėl Transporto išlaidų kompensacijų mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Priėmus projektą, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija turės parengti ir socialinės apsaugos ir darbo ministras patvirtinti Lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensacijos mokėjimo tvarkos aprašo projektą.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti**

Pagal SPIS 2016 rugsėjo mėn. duomenis Lietuvoje veikė 58 šeimynos, kuriose globojami 444 vaikai, iš jų – 372 su nuolatine globa (rūpyba). Jeigu visos šeimynos pasinaudotų suteikta teise gauti kompensaciją, šiam tikslui papildomai reikėtų apie 70,5 tūkst. EUR pirmiems metams. Gauti kitą kompensaciją šeimynos įgytų teisę tik po 6 metų, jeigu atitiktų įstatyme numatytas sąlygas. Šeimų auginančių ir globojančių 3 ir daugiau vaikų yra apie 800. Jeigu visos minėtos šeimos pasinaudos suteikta teise gauti kompensaciją per pirmus metus, reikės apie 973 tūkst. EUR).

Iš viso projektui įgyvendinti papildomų lėšų iš valstybės biudžeto reikės apie 1 mln. EUR, jeigu teise į kompensaciją pasinaudos visi šiuo projektu siūlomi asmenys (šeimos, šeimynos). Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu pagal galiojantį teisinį reglamentavimą šia kompensacija per metus pasinaudoja apie 25 proc. šeimų, turinčių teisę į minėtą kompensaciją, galima daryti prielaidą, kad kiekvienais metais šia kompensacija pasinaudotų apie 200 asmenų (šeimų, šeimynų). Tokiu atveju iš valstybės biudžeto papildomai kiekvienais metais reikėtų apie 250 tūkst. EUR papildomai.

**13. Rengiant įstatymo projektą gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Rengiant projektą specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą: „šeimos, kurioms paskirta nuolatinė neįgalaus vaiko globa (rūpyba)“, „šeimynos, globojančios neįgalų vaiką“, „šeimos, globojančios 3 ir daugiau vaikų“, „šeimynos“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

Teikia: Seimo nariai

Valentinas Bukauskas  
Raimundas Markauskas

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2016 m.          d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:

1) šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;

2) šeimos, kuriose nuolat globojamas (rūpinamas) neįgalus vaikas, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalus vaikas, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;

3) šeimynos, nuolat globojančios (rūpinančios) neįgalų vaiką, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia.“

2. Papildyti 7 straipsnį nauja 4 dalimi:

„4. Vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:

1) šeimos, auginančios ir globojančios 3 ir daugiau vaikų;

2) šeimynos.“

4. Buvusias 4 ir 5 dalis atitinkamai laikyti 5 ir 6 dalimis.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia: Seimo nariai

Valentinas Bukauskas  
Raimundas Markauskas



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2016 m.            d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„3. Vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:**

1) šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) ~~iki 18 metų~~, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia; ~~vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją;~~

2) šeimos, kuriose nuolat globojamas (rūpinamas) neįgalus vaikas, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalus vaikas, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia;

3) šeimynos, nuolat globojančios (rūpinančios) neįgalų vaiką, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia.“

2. Papildyti 7 straipsnį nauja 4 dalimi:

**„4. Vieną kartą per 6 metus iki 32 BSI dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo išlaidų kompensaciją turi teisę gauti:**

1) šeimos, auginančios ir globojančios 3 ir daugiau vaikų;

2) šeimynos.“

4. Buvusias 4 ir 5 dalis atitinkamai laikyti 5 ir 6 dalimis.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia: Seimo nariai

Valentinas Bukauskas  
Raimundas Markauskas

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605**  
**5 STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:**

Įstatymo projekto rengimą paskatino nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, sukakę 70 metų ir vyresni.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:**

Pasipriešinimo okupaciniams režimams dalyvių ir nuo okupacijų nukentėjusių asmenų teisių ir reikalų komisija.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:**

Įstatymo projekte aptarti klausimai yra reguliuojami Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:**

Įstatymo projektu siūloma, kad nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, sukakę 70 metų ir vyresni, galėtų įsigyti lengvatinį transporto bilietą su 80 proc. nuolaida.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:**

Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:**

Priimtas įstatymas kriminogeninei situacijai, korupcijai įtakos neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:**

Įstatymas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:**

Galiojančių teisės aktų keisti ir naikinti nereikėtų.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:**

Įstatymo projektas parengtas, laikantis nustatytų reikalavimų.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:**

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti:**

Įstatymui įgyvendinti lydimųjų teisės aktų rengti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):**

Įstatymui įgyvendinti iš valstybės biudžeto papildomai reikės nedaug lėšų, kadangi politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, naudojasi galimybe įsigyti lengvatinį transporto bilietą su 50 proc. nuolaida. Minėtos kategorijos asmenų, sukakusių 70 metų ir vyresni, pretenduojančių įsigyti lengvatinį transporto bilietą su 80 proc. nuolaida, būtų apie 30 000.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ar išvadų nebuvo gauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:**  
„Transporto lengvata“, „viešasis transportas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:**

Nėra.

Teikia

Juozas Olekas  
Stasys Jakeliūnas  
Arvydas Nekrošius  
Arūnas Gelūnas  
Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė  
Arūnas Gumuliauskas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.                      d.    Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 5 straipsnio 1 dalį 7 punktu ir jį išdėstyti taip:

„7) nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, sukakę 70 metų ir vyresni“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia            Juozas Olekas  
Stasys Jakeliūnas  
Arvydas Nekrošius  
Arūnas Gelūnas  
Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė  
Arūnas Gumuliauskas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.                      d.    Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 5 straipsnio 1 dalį 7 punktu ir jį išdėstyti taip:

„7) nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėję asmenys – politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvę getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, sukakę 70 metų ir vyresni“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Juozas Olekas  
Stasys Jakeliūnas  
Arvydas Nekrošius  
Arūnas Gelūnas  
Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė  
Arūnas Gumuliauskas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03610 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209,  
el. p. [post@socmin.lt](mailto:post@socmin.lt), <http://www.socmin.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2017-06-08

Į 2017-05-31

Nr. (10.9-06) SD - 3594

Nr. 2-1700

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (toliau – Ministerija) pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir teikia savo išvadą.

Pateiktam išvadoms gauti Nutarimo projektui Ministerija pritaria iš dalies ir siūlo Nutarimo projektą tikslinti atsižvelgiant į šias pastabas ir siūlymus:

1. Nutarimo projektą siūlytina tikslinti Nutarimo projekto 2.1 papunkčio paskutinį sakinį išdėstant taip:

„Nustačius teisę šeimoms, kurios slaugo ypač sunkios negalios asmenį iki 18 metų, ir šiam asmeniui sukakus 18 metų gauti lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, papildomai iš valstybės biudžeto reikės apie 0,2 mln. Eur. Skaičiuojama, kad asmenų, kurie įgis teisę į šią kompensaciją, kasmet bus apie 165.“

2. Nutarimo projektą siūlytina tikslinti Nutarimo projekto 3 punktą išdėstant taip:

„3. Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-571, nes siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai dar labiau nei dabar išskirtų vieną nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę. Pažymėtina, kad tokios nukentėjusių asmenų grupės kaip buvę beglobiai vaikai, asmenys, atlikę būtinąją karinę tarnybą Afganistane, perkeltieji asmenys, nuo minų ir sprogmenų nukentėję asmenys, asmenys, dalyvavę likviduojant Černobylio atominės elektrinės avarijos padarinius, ir kiti asmenys, kuriems kaip ir politiniams kalinimas ir tremtiniais yra pripažįstamas nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų statusas, neturi teisės naudotis transporto lengvatomis vien dėl to, kad jiems pripažintas nukentėjusiojo statusas.“

Ministerijos kanclerė

Danguolė Juozapavičienė

Justina Puodžiūtė, tel. 2668106, el. p. [justina.puodziute@socmin.lt](mailto:justina.puodziute@socmin.lt)  
Rita Zilnienė, tel. 2664221, el. p. [rita.zilniene@socmin.lt](mailto:rita.zilniene@socmin.lt)  
Inga Barauskaitė, tel. 2668118, el. p. [inga.barauskaite@socmin.lt](mailto:inga.barauskaite@socmin.lt)  
Dainora Bernackienė, tel. 2664225, el. p. [dainora.bernackiene@socmin.lt](mailto:dainora.bernackiene@socmin.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-06- Nr.

Į 2017-05-31 Nr. 2-1700

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4695 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projekto 1 punktu pritariant Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214 1 straipsniu siūlomai nuostatai, kuria išplečiamas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas, preziumuojama, kad šiam siūlymui įgyvendinti yra galimybė skirti lėšų iš valstybės biudžeto, nors Nutarimo projekte ir jo lydimojuose dokumentuose tai nenurodyta. Tačiau Nutarimo projekto 2.2 papunktyje nurodyta, kad Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 (toliau – Projektas Nr. XIIP-4695) 1 straipsnio 2 dalimi siūlomoms nuostatoms įgyvendinti reikalingų valstybės biudžeto lėšų skirti, atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę, šiuo metu nėra galimybės. Lieka neaišku, kodėl vieno iš minėtų įstatymų projektų nuostatoms įgyvendinti yra galimybė skirti lėšų iš valstybės biudžeto, o kito įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti šios galimybės nebūtų. Šios aplinkybės turėtų būti atskleistos Nutarimo projekte.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekto 2.1 papunktyje nurodyto Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengto Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto nuostatos teisėkūros proceso eigoje gali keistis, siūlytina Nutarimo projekto 2.1 papunktyje nenurodyti konkrečių šio įstatymo projekto nuostatų. Juo labiau kad minėto įstatymo projekto parengimas neturėtų būti laikomas nepritarimo Projektui Nr. XIIP-4695 argumentu, nepagrindžiant, kodėl juo siūlomos nuostatos šalies socialiniame ir ekonominiame kontekste yra labiau teisingos. Be to pastebėtina,

kad minėtame Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengtame įstatymo projekte numatytos tik lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensacijų mokėjimo sąlygos, bet nenumatyta jų mokėjimo tvarka. Taip pat, abejotina, ar pagrįstai Nutarimo projekto 2.1 papunktyje nurodyta, kad pagal šį įstatymo projektą kompensacijų gavėjų skaičius nedidėtų, jei jo 1 straipsnio 2 ir 5 dalimis siūlomos naujos grupės asmenų, kuriems būtų mokama lengvojo automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensacija.

3. Svarstyтина, ar neturėtų būti tikslinamas Nutarimo projekto 2.2 papunktis, atsižvelgiant į tai, kad jame nurodyta, jog Projekto Nr. XIIP-4695 1 straipsnio 2 dalimi siūlomoms nuostatoms įgyvendinti per pirmus 6 metus papildomai reikėtų apie 36 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, o Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2017 m. gegužės 24 d. rašte Nr. (10.9-06)SD-3010, kuris pateiktas kartu su Nutarimo projektu suinteresuotų institucijų išvadoms gauti, nurodyta, kad šioms nuostatoms įgyvendinti „lėšų poreikis 36 mln. litų per metus“. Be to, siūlytina tikslinti Nutarimo projekto 2.2 papunktį, atkreipiant dėmesį ir į tai, kad galimi atvejai, kai tam tikros grupės asmenų turėtų teisę į transporto išlaidų kompensaciją pagal kelias Projekto Nr. XIIP-4695 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse siūlomas nuostatas, todėl neaišku, kurios nuostatos konkrečiu atveju turėtų būti taikomos, atitinkamai nėra aišku, kiek valstybės biudžeto lėšų prireiktų šioms nuostatoms įgyvendinti.

4. Tikslintinas Nutarimo projekto 3 punktas, nes jame dėstant nepritarimo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-571 motyvus, turėtų būti atskiriami nuo 1939-1990 metų okupacijų nukentėję asmenys, kurių grupės nurodytos Lietuvos Respublikos asmenų, nukentėjusių nuo 1939-1990 metų okupacijų, teisinio statuso įstatymo 3 straipsnyje, ir asmenys, turintys teisę gauti nukentėjusiųjų asmenų valstybines pensijas pagal Lietuvos Respublikos valstybinių pensijų įstatymo 11 straipsnį.

5. Nutarimo projekto 3 punkto teiginys, kad siūlomas teisinis reguliavimas pažeistų asmenų lygiateisiškumo principą ir nepagrįstai išskirtų vieną nuo 1939-1990 metų okupacijų nukentėjusių asmenų grupę, turėtų būti įvertintas ir Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 3 punkto kontekste. Pastebėtina, kad ir šiuo metu Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-571 1 straipsnyje nurodyti nuo 1939-1990 metų okupacijos nukentėję asmenys, neatsižvelgiant į jų amžių, turi teisę į transporto lengvatą, t. y., pagal Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 3 punktą turi teisę įsigyti lengvatinį vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilieta (tokį patį, koks nurodytas ir minėto įstatymo projekto 1 straipsnyje) *su 50 procentų nuolaida*.

6. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekte neįvestas trumpinys „TAIS“, jo 2.1 papunktyje turėtų būti nurodytas visas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinės sistemos pavadinimas. Taip pat pastebėtina, kad šiame papunktyje įvestas trumpinys „pakeitimo projektas“ turėtų būti vartojamas ir šio papunkčio paskutiniajame sakinyje.

7. Nutarimo projekto 2.1 ir 2.2 papunkčiuose Europos Sąjungos valstybių narių valiuta euras turėtų būti rašoma vienodai – rašant visą žodį arba jos trumpinį.

Teisingumo viceministras

Donatas Matuiza





## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-06-26 Nr. ((1.16-0203)-5K-171264) -  
6K-1704218  
Į 2017-05-31 Nr. 2-1700

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

100 Atkurtai  
Lietuvai

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2017 m. gegužės 31 d. raštas Nr. 2-1700) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695 ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571“ projektu (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto 1 punktu pritariant Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214 1 straipsniu siūlomai nuostatai, būtų išplečiamas asmenų, turinčių teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida, ratas – teisę įsigyti važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida turės ir asmenys, lydintys 80 metų ir vyresnius asmenis. Informacija apie 80 metų ir vyresnius asmenis lydinčių asmenų skaičių ir preliminarų lėšų poreikį įsigyjant vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 80 procentų nuolaida nepateikta.

Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su lengvatų taikymu, kompensuojamos (atlyginamos) pagal su jais sudarytas sutartis iš valstybės ir savivaldybių biudžetų.

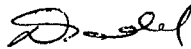
Vykdant Vyriausybei atskaitingų institucijų funkcijos peržiūros 2016 m. planą, patvirtintą 2016 m. gegužės 30 d. Vyriausybės pasitarimo protokolu Nr. 33 (5 klausimas) Vidaus reikalų ministerijai, Finansų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Susisiekimo ministerijai yra pavesta atlikti lengvatinio keleivių vežimo vietiniais maršrutais kompensavimo ir mokėjimo ir jos priežiūros funkcijos peržiūrą. Vidaus reikalų ministerija, siekdama visapusiškai išanalizuoti šį klausimą, kreipėsi į savivaldybes dėl duomenų pateikimo apie parduotus lengvatinius bilietus ir priskaičiuotas kompensacijos sumas kompensuojant vežėjo išlaidas (negautos pajamas) dėl keleiviams taikytų važiavimo lengvatų, apie priskaičiuotas kompensacijos sumas kompensuojant

SMdėiLRVnutarimolengvatoms

vežėjo išlaidas (negautas pajamas), susijusias su visų važiavimo išlaidų kompensavimu, apie taikytas kontrolės priemones bei būdus dėl vežėjų savivaldybėms pateiktų apmokėtinų sąskaitų už vežėjų patirtas išlaidas (negautas pajamas) dėl keleiviams taikytų važiavimo lengvatų ir kita. Todėl minėti Seimo nario siūlymai galėtų būti nagrinėjami išanalizavus pateiktus savivaldybių duomenis ir atlikus lengvatinio keleivių vežimo vietiniais maršrutais kompensavimo peržiūrą.

Kartu atkreipiame dėmesį, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. balandžio 19 d. pasitarimo protokolu Nr. 15 (12 klausimas), 2018 metų valstybės biudžeto asignavimai (neįskaitant ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšų) planuojami ne didesni negu Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme patvirtinti valstybės biudžeto asignavimai. Todėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214 1 straipsniu siūloma nuostata galėtų būti įgyvendinama tik iš transporto lengvatų ekonomijos, jeigu reikiama lėšų suma būtų nustatyta peržiūros metu.

Finansų viceministras



Darius Sadeckas

R. Andrašiūnienė, 2390050

J. Žilikienė, 239055

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5  
STRAIPS NIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3214 (TOLIAU –  
PROJEKTAS NR. 1), LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ  
ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPS NIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR.  
XIIP-4695 (TOLIAU – PROJEKTAS NR. 2) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPS NIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-571 (TOLIAU – PROJEKTAS NR. 3)“ PROJEKTO  
(TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)  
(TAP-17-984) (TAIS NR. 17-8670)**

2017-07-14 Nr.NV-1873

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projekto 1 p. nepritarimo Projekto Nr. 1 nuostatomis argumentu įvardintas 2017 m. balandžio 19 d. Vyriausybės pasitarimo protokole Nr. 15 nurodytas siekis, kad 2018 metų valstybės biudžeto asignavimai būtų planuojami ne didesni negu Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme patvirtinti valstybės biudžeto asignavimai. Tačiau tiek šiame protokole, tiek Finansų ministerijos 2017 m. birželio 26 d. rašte Nr.((1,16-0203)-5K-1711264) yra papildomai nurodoma ir tai, kad iš 2017 metais baigiamų vykdyti programų ir priemonių sutaupytų asignavimų ar kitų galimų sutaupyti lėšų bus sudarytas pokyčių krepšelis, kurio lėšos galės būti skirtos kitoms reikmėms finansuoti (t. y. Projekto Nr.1 1 str. siūloma nuostata galėtų būti įgyvendinama tik iš transporto lengvatų ekonomijos, jeigu reikiama lėšų suma būtų nustatyta peržiūros metu). Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projekto Nr.1 1 p. nurodytas nepritarimo argumentas nėra tikslus.

Be to, atsižvelgiant į susiformavusią teisėkūros praktiką, siūlome: 1) iš Nutarimo projekto 1 p. nuostatų išbraukti nuorodą į Vyriausybės pasitarimo protokolą, kaip neturintį pridėtinės vertės; 2) siūlome konkrečias Vyriausybės pasitarimo protokolo nuostatas, kuriomis remiamasi pateikiant atitinkamą Vyriausybės poziciją (pvz., būtina vykdyti atsakingą infliacijos nedidinančią (anticiklinę) fiskalinę politiką, neprisiimti naujų įsipareigojimų ir laikinų pajamų, pastarąsias skiriant valstybės skolos sumažinimui ir fiskaliniam valstybės rezervui kaupti ir pan.) - nurodyti Nutarimo projekto 1 punkte.

Tuo pačiu, siūlome įvertinti, ar Seimo Teisės departamento 2015 m. birželio 10 d. išvados Nr.XIIP-3214 1 punkte nurodytas argumentas (kad pagal keičiamo Transporto lengvatų įstatymo Nr.VIII-1605 5 str. 1 d. 2 p. nuostatas Projektu Nr.1 siūlomas teisinis reguliavimas

galimai yra perteklinis) negalėtų būti papildomu nepritarimo argumentu dėl Projekto Nr.1 nuostatų.

Atitinkamai siūlome papildyti Nutarimo projekto 1 punktą nurodant, kiek konkrečiai valstybės biudžeto ar savivaldybių biudžetų lėšų pareikalautų Projekto Nr.1 nuostatų įgyvendinimas.

2. Atkreiptinas dėmesys, kad Nutarimo projekto 2.1 punkte pateiktina nuoroda į Vyriausybės parengtą ir Seimui 2017 m. vasario 24 d. pateiktą Transporto lengvatų įstatymo Nr.VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr.16-13638(2). Tačiau 2017 m. liepos 7 d. Seime užregistruotas Transporto lengvatų įstatymo Nr.VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas Nr.16-13638(3), kurio nuostatos skiriasi nuo anksčiau užregistruoto projekto. Todėl siūlome įvertinti Nutarimo projekto 2.1 p. pateiktą argumentaciją ir šiuo aspektu.

3. Nutarimo projekto 3 punkto antrajame sakinyje siūlome nurodyti teisinį pagrindą, kuriuo remiantis jame vardijami asmenys priskiriami nukentėjusių asmenų grupei.

2 - ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė