

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO 7 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR.XIIP-3692 (TAP 16-248(2), NR.16-600(3))

2016-03-07 Nr. NV-713  
Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 23 d. sprendimą Nr. SV-S-1306, kuriuo prašoma Vyriausybės pateikti Seimui išvadą dėl Transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692. Įstatymo projektą iniciavo Seimo narys Stasys Brundza. Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad neįgalieji turintys sutrikusią judėjimo funkciją ir šeimos, auginančios neįgalų vaiką, turi teisę vieną kartą per 10 metų (galiojančiame įstatyme – kartą per 6 metus) gauti iki 53 MGL (galiojančiame įstatyme – iki 32 MGL) dydžio lengvatą lengvųjų automobilių įsigijimui. Be to siūlo, kad jei asmenys, po to kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo kompensacija, pateko į eismo įvykį ir transporto priemonė sugadinama nepataisomai, jie įgyja teisę į naują automobilio įsigijimo kompensaciją.

Vyriausybės nutarimo projektu siūloma įstatymo projektui nepritarti nes: a) pakeitus teisės aktą kasmet iš valstybės papildomai reikės 0,6 mln. eurų, b) kaip ir Seimo Teisės departamento išvadoje, atkreipiamas dėmesys, kad transporto priemonių savininkai dėl eismo įvykyje patirtos žalos, nepriklausomai nuo kaltės buvimo, turės teisę gauti draudimo išmoką, be to susidarys situacija kad įstatyme nurodyti asmenys gaus ir draudimo išmoką ir naują kompensaciją automobilio įsigijimui. Tai gali paskatinti piktnaudžiavimą.

3. **Derinimas:** projektas 2016 02 17 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime, pasiūlyta atsižvelgti į Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. Susisiekimo ministerija informuoja, kad į pastabas atsižvelgta ir teikia patikslintą Vyriausybės nutarimo projektą.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** vėluojama, kitais atžvilgiais teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Duksa

Aloyzas Duksa, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-03-02 Nr. 2-485(101)  
I Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgusi į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. vasario 17 d. pasitarime priimtus sprendimus (protokolas Nr. 7 36 klausimas), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3692 dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Marius Žvinklis (tel. 239 3928, el. p. [marius.zvinklis@sumin.lt](mailto:marius.zvinklis@sumin.lt)).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692“ projektas, 1 lapas.

Aplinkos ministras, pavaduojantis  
susisiekimo ministrą

Kęstutis Trečiokas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ**  
**ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3692**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. SV-S-1306 „Dėl įstatymų ir nutarimo projektų išvadų“ 15 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3692 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Priešingai, negu nurodyta Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 12 punkte, Lietuvos Respublikos Seimui pritarus Įstatymo projektui padidintoms kompensacijoms mokėti prireiktų papildomų valstybės biudžeto lėšų. Minėtas kompensacijas kasmet gauna apie 700 asmenų. Kompensacijos dydžio padidinimas nuo 32 bazinių socialinių išmokų iki 53 bazinių socialinių išmokų kasmet iš valstybės biudžeto pareikalautų papildomai apie 0,6 mln. eurų. Be to, finansavimo poreikis dar labiau padidėtų nustatčius, kad neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija, patekę į eismo įvykį, kurio metu transporto priemonė sugadinama nepataisomai, įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

2. Pagal Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) 7 straipsnio 6 dalies nuostatas neįgalieji ir šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, ir kurioms pagal Įstatymą jau buvo suteikta kompensacija, įgytų teisę į naują kompensaciją, jeigu jų transporto priemonės eismo įvykio metu buvo nepataisomai sugadintos, nepriklausomai nuo priežastinio ryšio tarp kompensaciją gaunančio asmens elgesio (kaltės buvimo, kaltės formos) ir eismo įvykio.

3. Transporto priemonės savininkas dėl jam eismo įvykio metu padarytos žalos turi teisę gauti draudimo išmoką Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka, todėl galima situacija, kai neįgalieji ir šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, gaus ir draudimo išmoką dėl eismo įvykio metu patirtos žalos, ir naują kompensaciją. Siūloma nuostata gali paskatinti piktnaudžiavimą suteikta teise, siekiant gauti kompensaciją nepraėjus kompensacijos mokestimo periodiškumo terminui.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Aplinkos ministras  
Kęstutis Trečiokas  
2016-03-03

Ministerijos kancleris  
Tomas Karpavičius  
2016-03-01

Teisės aktų įgyvendinimo vedėja  
Irena Kirilaitė  
2016-03-01



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

### SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ IR NUTARIMO PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. gruodžio 23 d. Nr. SV-S-1306  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2015 m. gruodžio 10 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-307, 2015 m. gruodžio 15 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-308, 2015 m. gruodžio 17 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-311 ir į Seimo Ekonomikos, Biudžeto ir finansų, Teisės ir teisėtvarkos bei Žmogaus teisių komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių teisės aktų projektų:

1. Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo Nr. IX-884 8, 19 ir 19<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2342.
2. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2343.
3. Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2344.
4. Lietuvos Respublikos šilumos ūkio įstatymo Nr. IX-1565 32 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2345.
5. Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2346.
6. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2347.
7. Lietuvos Respublikos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įstatymo Nr. X-764 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2348.
8. Lietuvos Respublikos Seimo narių Juozo Bernatonio, Juliaus Sabatausko, Vitalijaus Gailiaus 2015 m. rugsėjo 29 d. pasiūlymo dėl Lietuvos Respublikos apylinkių teismų įsteigimo įstatymo Nr. I-2375 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3013.

9. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409.
10. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444.
11. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508.
12. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo Nr. I-722 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3512.
13. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562.
14. Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.895 ir 6.896 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3633.
- ✓ 15. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692.
16. Lietuvos Respublikos probacijos įstatymo Nr. XI-1860 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3741.
17. Lietuvos Respublikos vaiko minimalios ir vidutinės priežiūros įstatymo Nr. X-1238 29 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3802.
18. Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo pakeitimo įstatymo Nr. XI-1281 67 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3803.
19. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 7, 18 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-3852(2).
20. Lietuvos Respublikos pareigūnų ir karių valstybinių pensijų kompensavimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3897.
21. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl valstybės pripažinimo suteikimo Lietuvos Respublikos evangelinio tikėjimo krikščionių sąjungai“ projekto Nr. XIIP-2035.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė

5

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme yra nustatyta neįgaliųjų teisė į transporto išlaidų kompensaciją. Šiuo metu nustatyta, kad neįgalieji, turintys sutrikusią judėjimo funkciją vieną kartą per 6 metus gali gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, jeigu šie asmenys gali patys vairuoti šiuos lengvuosius automobilius. O šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją. Šiuo metu MGL (bazinė socialinė išmoka) yra 38 Eur dydžio, todėl kompensuojamoji suma sudaro 1216 Eur ir ji yra skiriama ne tik automobilio įsigijimui, bet ir jo techniniam pritaikymui. Tokia maža kompensacija riboja neįgaliųjų galimybes įsigyti saugesnius naujesnius automobilius. Todėl, siekiant neįgaliųjų mobilumo, jų socialinės integracijos pagerinimo, suteikiant galimybę neįgaliesiems įsigyti naujesnius, saugesnius, patogesnius automobilius ir taip sumažinti automobilių eksploatavimo ir remonto išlaidas, parengtos naujos įstatymo nuostatos, kuriomis siūloma didinti lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, ilginant laikotarpį, per kurį skiriamos šios kompensacijos. Taip pat, atsižvelgiant į neįgaliųjų socialinę padėtį, mažas socialines išmokas bei ribotas jų galimybes dirbti, siūloma nauja įstatymo nuostata, kuria būtų nustatoma, kad jei neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija pagal galiojančias įstatymo nuostatas, patenka į eismo įvykį ir transporto priemonė sugadinama nepataisomai, jie įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

Projekto tikslas – siekiant neįgaliųjų mobilumo, jų socialinės integracijos pagerinimo, suteikiant galimybę neįgaliesiems įsigyti naujesnius, saugesnius, patogesnius automobilius, pakoreguoti neįgaliųjų teisės į transporto išlaidų kompensavimo tvarką.

Projekto uždaviniai:

1) padidinti neįgaliųjų lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensavimą, prailginant šioms kompensacijoms skirtą laikotarpį.

2) suteikti neįgaliesiems ar neįgalųjį vaiką (įvaikį) auginančioms šeimoms, kurioms buvo skirta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo kompensacija, po to kai jų transporto priemonės patenka į eismo įvykį ir sugadinamos nepataisomai, įgyti teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

## **2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projekto iniciatorius Seimo narys Stasys Brundza.

## **3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Šiuo metu įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 2 punkte nustatyta, kad neįgalieji, turintys sutrikusią judėjimo funkciją, turi teisę vieną kartą per 6 metus gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, jeigu šie asmenys gali patys vairuoti šiuos lengvuosius automobilius.

Įstatymo 7 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

## **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Projekto 1 straipsnyje, keičiančiame įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 2 punktą, siūloma nustatyti, kad neįgalieji, turintys sutrikusią judėjimo funkciją, turi teisę vieną kartą per 10 metų gauti iki 53 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, jeigu šie asmenys gali patys vairuoti šiuos lengvuosius automobilius. Taip pat projekto 1 straipsnyje, keičiančiame 7 straipsnio 3 dalį siūloma nustatyti, kad šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 10 metų turi teisę gauti iki 53 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją. Taip pat siūloma naujomis nuostatomis papildyti įstatymo 7 straipsnį (6 dalimi) nustatant, kad jei neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija pagal įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatas, patenka į eismo įvykį ir transporto priemonė sugadinama nepataisomai, jie įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas nebuvo atliktas.

## **6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymas neturės poveikio kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

## **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Priėmus įstatymo projektą poveikis verslo sąlygoms ir jo plėtrai nenumatomas.

## **8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus įstatymo projektą reikės keisti 2008 m. birželio 28 d. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymą Nr. A1-234 „Dėl transporto išlaidų kompensacijų mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

## **9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimus, jame vartojamos sąvokos atitinka Terminų banke nurodytus apibrėžimus.

## **10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams.

## **11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Įstatymo įgyvendinimui naujų įgyvendinamųjų teisės aktų nereikės.

## **12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės, kadangi projekto nuostatomis didinamas laikotarpis, skirtas lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensavimui.

## **13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

## **14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

„Neįgalieji“, „Transporto išlaidų kompensacija“.

## **15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

8



Nėra.

Seimo narys

Stasys Brundza

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.            d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) vieną kartą per 10 metų gauti iki 53 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, jeigu šie asmenys gali patys vairuoti šiuos lengvuosius automobilius.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 10 metų turi teisę gauti iki 53 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.“

3. Papildyti 7 straipsnį 6 dalimi:

„6. Jei neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatas, patenka į eismo įvykį ir transporto priemonė sugadinama nepataisomai, jie įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Stasys Brundza

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2015 m.        d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) vieną kartą per **6 10** metų gauti iki **32 53** MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją, jeigu šie asmenys gali patys vairuoti šiuos lengvuosius automobilius.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per **6 10** metų turi teisę gauti iki **32 53** MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.“

3. Papildyti 7 straipsnį 6 dalimi ir ją išdėstyti taip:

„6. Jei neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatas, patenka į eismo įvykį ir transporto priemonė sugadinama nepataisomai, jie įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Stasys Brundza

11



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-03-08 Nr. (1.6.) DT-273

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

I 2016-03-02 Nr. 2-785(101)

**DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL  
LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3692“ PROJEKTUI**

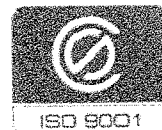
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692“ projektą, neturėdama esminių pastabų ir pasiūlymų, atkreipia dėmesį, kad pagal įstatymo projektą vieniems kalendoriniams metams tenkanti kompensacijos suma būtų netgi mažesnė, nei pagal šiuo metu esantį reguliavimą, todėl nutarimo projekto 1 punkto pirmojo sakinio nuostatos dėl papildomų lėšų poreikio tikslintinos, papildomą finansavimo poreikį siejant tik su pirmaisiais (pirmaisiais šešiais?) įstatymo pakeitimų įgyvendinimo metais, kadangi keistųsi ne tik išmokamos kompensacijos dydis, bet ir ilgėtų laikotarpis, kuriam ji skiriama, o asmenys, jau gavę kompensaciją, pakartotinai dėl kompensacijos galėtų kreiptis ne po 6, o tik po 10 metų.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. [darius.trinkunas@tm.lt](mailto:darius.trinkunas@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605  
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3692“  
(TOLIAU-PROJEKTAS) TAP-16-248, TAIS-16-600(2)**

2016-02-11 Nr. NV-477

Vilnius

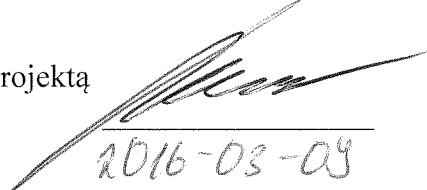
Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į Projekto 1 punkto antrojo sakinio nuostatą, siūlytina iš šio punkto pirmojo sakinio išbraukti žodžius „pirmaisiais metais“.
2. Siekiant teisinio aiškumo Projekto 2 punkte nurodytas nepritarimo priežastis siūlytina išdėstyti atskirais punktais.
3. Siūlytina atsisakyti Projekto 2 punkto paskutinio sakinio (pagal Teisingumo ministerijos 3 pastabą šis argumentas galėtų būti pagrindu tobulinti projektą iš esmės jam pritariančiai).

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-03-09

Dėl Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692 (TAP-16-248)(16-600(3))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R. Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas M. Žvinklis

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 E. Karaliūtė

2016-02-11

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-02-17 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. būtinybė SM atnaujinti į TM ir TD pota- las 2. būtinybė projekte įrašyti Vyriausybės posėdžio B dalyje 2016-02-17 24/</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 16 hl. (LBU poškės)

SUREDAKUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3692

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. SV-S-1306 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 15 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3692 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Priešingai, negu nurodyta Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 12 punkte, Lietuvos Respublikos Seimui pritarus Įstatymo projekto nuostatomis, didesnėms kompensacijoms mokėti prireiktų papildomų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų. Minėtas kompensacijas kasmet gauna apie 700 asmenų. Jeigu kompensacijos būtų padidintos nuo 32 iki 53 bazinių socialinių išmokų, kasmet iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto prireiktų papildomai apie 0,6 mln. eurų. Be to, ši suma dar labiau padidėtų nustačius, kad neįgalieji ar šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, po to, kai jiems buvo suteikta lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija, patekę į eismo įvykį, per kurį transporto priemonė sugadinama nepataisomai, įgyja teisę į naują lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

2. Pagal Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) 7 straipsnio 6 dalį neįgalieji ir šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, ir kurioms pagal Įstatymą jau buvo suteikta kompensacija, įgytų teisę į naują kompensaciją, jeigu jų transporto priemonės per eismo įvykį buvo nepataisomai sugadintos, nesvarbu, koks priežastinis ryšys tarp kompensaciją gaunančio asmens elgesio (kaltės buvimo, kaltės formos) ir eismo įvykio.

3. Transporto priemonės savininkas dėl jam per eismo įvykį padarytos žalos turi teisę gauti draudimo išmoką Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka, todėl galima situacija, kai

neįgalieji ir šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, gaus ir draudimo išmoką dėl padarytos per eismo įvykį žalos, ir naują kompensaciją. Siūloma nuostata gali skatinti piktnaudžiauti suteikta teise, siekiant gauti kompensaciją nepraėjus kompensacijos mokėjimo periodiškumo terminui.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius