

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIIP-3800“ PROJEKTO (NR. TAP-16-1747(3); TAIS NR. 16-10759(3))

2017-01-30 Nr. NV-302

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija (SM)

2. **Projekto tikslas –**

Pateikti Seimui išvadą dėl Transporto lengvatų įstatymo projekto. Įstatymo projektą parengę buvę Seimo nariai Vytautas Gapšys, Valdas Skarbalius, Gintaras Tamošiūnas, Dangutė Mikutienė, Sergej Ursul siūlo – padidinti socialines garantijas šeimoms, išauginusioms neįgalų vaiką iki 18 metų ir toliau prižiūrinčioms neįgalų asmenį. Siūloma, kad šeimos, prižiūrinčios neįgalų asmenį po 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, vieną kartą per 6 metus turėtų teisę gauti iki 32 MGL (1216 eurų) dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

3. **Dabartinė situacija:**

- Lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija, numatyta Transporto lengvatų įstatymu yra tik viena iš priemonių, padedančių užtikrinti neįgalių asmenų gyvenimo kokybę ir jų lygias galimybes integruotis.
- Neįgalūs asmenys, kuriems nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, turi teisę kas mėnesį gauti 2,5 bazinės pensijos dydžio (280 Eur) slaugos išlaidų tikslinę kompensaciją, numatytą Tikslinių kompensacijų įstatyme, taip pat kas mėnesį gauti 0,25 bazinės socialinės išmokos dydžio (9,5 Eur) transporto išlaidų kompensaciją, numatytą Transporto lengvatų įstatymu.
- Šie asmenys taip pat aprūpinami techninės pagalbos priemonėmis, pritaikomas būstas, teikiamos socialinės transporto ir kitos paslaugos (numato Neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas).
- Neįgaliesiems asmenims teikiamos pavėžėjimo paslaugos savivaldybių teritorijose, vykdoma Nacionalinės neįgaliųjų socialinės integracijos 2013–2019 metų programa, kurios tikslas – įsigyti automobilių, pritaiktų neįgaliesiems vežti, ir perduoti pagal panaudos sutartis neįgaliųjų organizacijoms, kad jos teiktų nuolatinės transporto paslaugas, veždamos neįgaliuosius į ugdymo, mokymo, lavinimo, užimtumo, reabilitacijos centrus ir tarnybas, darbo vietas. 2016 m. 20 savivaldybių buvo perduota 20 autobusų. 2017–2018 metais bus paskirstyta dar po 20 autobusų kitų savivaldybių neįgaliųjų organizacijoms.

4. **Esmė:**

Susisiekimo ministerija siūlo nepritarti Transporto lengvatų įstatymo projektui Nr. XIIP-3800 dėl šių priežasčių:

1) Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, šiuo metu vyresnių kaip 18 metų neįgalių asmenų, kuriems nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, yra 40190. Tam per pirmuosius 6 metus papildomai reikėtų skirti apie 49 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, o pirmaisiais Įstatymo projekto įgyvendinimo metais reikėtų apie 16 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės.

2) Taip pat pažymima, kad neįgalių asmenų, kuriems nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, specialieji poreikiai yra tenkinami skiriant ir mokant tikslines kompensacijas.

5. **Derinimas:**

Į pirminės Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Finansų ministerijos ir pirminės Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta. 2017-02-07 gauta antrinė TM išvada, **į kurios pastabas SM atsižvelgs iki pasirašymo.**

6. **Dalykinio vertinimo išvada:**

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į tai, kad teikiamas nutarimo projektas yra susijęs su socialiniais klausimais ir yra Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos kompetencija, siūlo šį klausimą svarstyti Vyriausybės pasitarime.

TAP - 16-1747(3)



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA	
2017-01-25	G-892
data	Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-01-25

Nr. 2-207

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. gruodžio 16 d. raštu Nr. (1.6.)2T-1394 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ pateiktas pastabas patobulinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nepritarii Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3800 (toliau – įstatymo projektas). Nepritario priežastys nurodytos nutarimo projekte.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į tai, kad teikiamas nutarimo projektas yra susijęs su socialiniais klausimais, siūlo šį klausimą apsvarstyti Vyriausybės pasitarime. Jeigu Vyriausybė nutartų skirti finansavimą įstatymo projektu siūlomoms priemonėms įgyvendinti, nutarimo projekto nuostatos būtų keičiamos.

Nutarimo projektas buvo pateiktas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai išvadoms gauti. Į pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Marius Žvinklis (tel. 239 3928, el. p. marius.zvinklis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. gruodžio 16 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1394 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

M. Žvinklis, tel. (8 5) 239 3928, el. p. marius.zvinklis@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**NUTARIMAS****DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO
NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3800**

2017 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. rugsėjo 21 d. sprendimo Nr. SV-S-1665 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3800 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenimis, šiuo metu vyresnių kaip 18 metų neįgalių asmenų, kuriems nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, yra 40190. Lietuvos Respublikos Seimui priėmus Įstatymo projektą, visi šie asmenys įgytų teisę kartą per 6 metus gauti iki 32 bazinės socialinės išmokos dydžio (iki 1216 Eur) lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją. Tam per pirmuosius 6 metus papildomai reikėtų skirti apie 49 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, o pirmaisiais Įstatymo projekto įgyvendinimo metais reikėtų apie 16 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, kurių skirti atsižvelgiant į valstybės finansinę būklę šiuo metu nėra galimybės. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarime „Dėl kai kurių teisės aktų, kuriais reguliuojami valstybės tarnybos ir su ja susiję santykiai, atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai ir įstatymams“ konstatuota, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai.

2. Lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensacija, numatyta Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnio 3 dalyje, yra tik viena iš priemonių, padedančių užtikrinti neįgalių asmenų gyvenimo kokybę ir jų lygias galimybes integruotis. Neįgalūs asmenys, kuriems nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, turi teisę kas mėnesį gauti 2,5 bazinės pensijos dydžio (280 Eur) slaugos išlaidų tikslinę kompensaciją, numatytą Lietuvos Respublikos tikslinių kompensacijų įstatymo 4 straipsnyje, taip pat kas mėnesį gauti 0,25 bazinės socialinės išmokos dydžio (9,5 Eur) transporto išlaidų kompensaciją, numatytą Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 7 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymo 11, 25 ir 27 straipsniais, šie asmenys taip pat aprūpinami techninės pagalbos priemonėmis, pritaikomas būstas, teikiamos socialinės transporto ir kitos paslaugos. Be to, siekiant teikti neįgaliems asmenims pavėžėjimo paslaugas savivaldybių teritorijose, yra vykdoma Nacionalinės


neįgaliųjų socialinės integracijos 2013–2019 metų programos įgyvendinimo 2016–2018 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2015 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-381 „Dėl Nacionalinės neįgaliųjų socialinės integracijos 2013–2019 metų programos įgyvendinimo 2016–2018 metų veiksmų plano patvirtinimo“, 1.1.4 priemonė „teikti neįgaliesiems pavėžėjimo paslaugas savivaldybių teritorijose“, kurios tikslas – įsigyti automobilių, pritaikytų neįgaliesiems vežti, ir perduoti pagal panaudos sutartis neįgaliųjų organizacijoms, kad jos teiktų nuolatinės transporto paslaugas, veždamos neįgaliuosius į ugdymo, mokymo, lavinimo, užimtumo, reabilitacijos centrus ir tarnybas, darbo vietas. 2016 m. Prienų, Šalčininkų, Biržų, Alytaus, Varėnos, Vilkaviškio, Ukmergės, Šilutės, Akmenės, Kupiškio, Kaišiadorių, Radviliškio, Lazdijų, Joniškio, Kėdainių, Vilniaus, Telšių rajonų savivaldybėms, Alytaus miesto savivaldybei, Rietavo, Kalvarijos savivaldybėms buvo perduota 20 autobusų. 2017–2018 metais bus paskirstyta dar po 20 autobusų kitų savivaldybių neįgaliųjų organizacijoms.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras


Rokas Masiulis

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Citarus Vaidutė
2017-09-15



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2016 m. rugsėjo 21 d. Nr. SV-S-1665
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo Biudžeto ir finansų komiteto siūlymus, nusprendžia:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

- 9 1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto mokesčio įstatymo Nr. X-233 2, 6 ir 7 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2826(2).
- 17 2. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800.
- 9 3. Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo Nr. IX-1007 9 straipsnio papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-4331.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Įstatymo projekto rengimą paskatino šeimų, išauginusių neįgalius vaikus iki 18 metų ir toliau juos prižiūrinčius, prašymai.

Projektą parengė Seimo nariai: V. Gapšys ir kiti Seimo nariai

Parengto įstatymo projekto tikslas – padidinti socialines garantijas šeimoms, išauginusioms neįgalų vaiką iki 18 metų ir toliau prižiūrinčioms neįgalų asmenį.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorius Seimo narys Vytautas Gapšys

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu galiojančiame įstatyme nustatyta, kad šeimos, auginančios neįgalų vaiką (įvaikį) iki 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų vaiką (įvaikį), kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją. Tačiau sulaukus 18 metų, minėta transporto išlaidų kompensacija taikoma tik turintiems vairuotojo pažymėjimą. Susidaro diskriminacinė situacija, kad neįgalieji su visiška negalia arba su specialiu nuolatinės slaugos poreikiu negali gauti kompensacijos lengvųjų automobilių įsigijimui ir jų techninio pritaikymo išlaidoms padengti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Teikiamu įstatymo projektu siūloma, kad šeimos, prižiūrinčios neįgalų asmenį po 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, vieną kartą per 6 metus turėtų teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.

Priėmus šią įstatymo pataisą, pagerintume socialines garantijas šeimoms, prižiūrinčioms neįgalų asmenį po 18 metų, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų priimto įstatymo pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymas kriminogeninei situacijai, korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo įgyvendinimas verslo plėtrai ir sąlygoms įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus teikiamą projektą, kitų įstatymų keisti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimus, jame vartojamos sąvokos atitinka Terminų banke nurodytus apibrėžimus.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Teikiamas projektas atitinka žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos ir Europos Sąjungos dokumentų nuostatas.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus įstatymo projektą reikės keisti 2008 m. liepos 8 d. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymą Nr. A1-234 „Dėl transporto išlaidų kompensacijų mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomas lėšų poreikis iš Valstybės biudžeto bus. Siūloma jį apskaičiuoti Vyriausybei.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

„Neįgalieji“, „Transporto išlaidų kompensacija“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Teikia

Seimo nariai

Vytautas Gapšys

Valdas Skarbalius

Gintaras Tamošiūnas

Dangutė Mikutienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šeimos, prižiūrinčios neįgalų asmenį, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neįgalų asmenį, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo nariai

Vytautas Gapšys

Valdas Skarbalius

Gintaras Tamošiūnas

Dangutė Mikutienė

Sergej Ursul (pasirašė 2016-03-14)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
7 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šeimos, ~~auginančios~~ **prižiūrinčios** neigalų ~~vaiką (ivaikį) iki 18 metų asmenį~~, kuriam nustatytas specialusis nuolatinės slaugos poreikis, arba neigalų ~~vaiką (ivaikį) asmenį~~, kuriam iki 2005 m. liepos 1 d. buvo pripažinta visiška negalia, vieną kartą per 6 metus turi teisę gauti iki 32 MGL dydžio lengvųjų automobilių įsigijimo ir jų techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo nariai

Vytautas Gapšys

Valdas Skarbalius

Gintaras Tamošiūnas

Dangutė Mikutienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-02-07 Nr. (1.6.) LT-93
Į 2017-01-25 Nr. 2-207

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800“ projektą, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gruodžio 28 d. nutarimu Nr. 1275 atliktais pakeitimais buvo nustatytas tikslinių kompensacijų bazės dydis, siūlytina nutarimo projekto 2 p. antrajame sakinyje vietoj bazinės pensijos dydžio nurodyti tikslinių kompensacijų bazės dydį.

2. Nutarimo projekto 2 p. trečiajame sakinyje turėtų būti įvertinta tai, kad Neįgaliųjų socialinės integracijos įstatyme (27 str.) nevartojama konstrukcija „socialinės transporto paslaugos“, o Socialinių paslaugų įstatyme (7 str. 2 d.) vartojama konstrukcija „transporto organizavimo paslaugos“.

3. Nutarimo projekto 2 p. ketvirtajame sakinyje vietoj „1.1.4 priemonė“ siūlome rašyti „1.1.4 p. numatyta priemonė“.

Teisingumo ministrė

Milda Vainiūtė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 7 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3800“ PROJEKTO
(Nr. TAP-16-1747; TAIS Nr. 16-10759(2))**

2016-11-04 Nr.NV-3442

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3800 (toliau – Įstatymo projektas) formuluotė pirmą kartą minima Projekto antrojoje pastraipoje, todėl trumpinį „Įstatymo projektas“ siūlytina ir įvesti ne Projekto 1 punkte, o šioje nuostatoje.

2. Kaip jau buvo pažymėta Teisingumo ministerijos parengtose Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektu, kuriais teikiamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos Seime svarstomų teisės aktų projektų, rengimo rekomendacijose, kurioms pritarta Vyriausybės 2015 m. vasario 4 d. pasitarime, formuluojant Vyriausybės poziciją – nepritarti projektui, Vyriausybės nutarimų projektuose turėtų būti dėstomi aiškūs ir konkretūs nepritarimo Seime svarstomam teisės akto projektui argumentai, bet ne pastabos bei pasiūlymai dėl atskirų Seime svarstomo teisės akto projekto nuostatų (šiuo atveju dėl Įstatymo projekto nuostatų) tikslinimo ar tobulinimo, todėl Projekto 2 punkto siūlytina atsisakyti arba šias nuostatas performuluoti į aiškius nepritarimo Įstatymo projektui argumentus. Atitinkamai siūlytina patikslinti ir Projekto 3 punktą.

Taip pat įvertintinas tikslingumas nepritarimo Įstatymo projektui motyvus papildyti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2016 m. spalio 10 d. rašto Nr. (25.2-34)SD-6079 2 punkte bei Finansų ministerijos 2016 m. spalio 24 d. rašto Nr. ((1.15-0202)-5K-1620092)-6K-1607321 ketvirtojoje pastraipoje pateikta argumentacija.

3. Projekto 3 punkto antrajame ir trečiajame sakiniuose prieš žodžius „aiškinamajame rašte“ siūlytina įrašyti žodžius „Įstatymo projekto“, o Projekto 3 punkto antrajame sakinyje siūlytina konkretizuoti *įstatymą* (nurodyti visą jo pavadinimą), kuriame galėtų būti nustatyta teisė kreiptis dėl išlaidų kompensacijos.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė