



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-07-16 Nr. 22-2401 (14.14)

I _____ Nr. _____

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮSIGIJIMO“ PROJEKTO

Teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl transporto priemonių įsigijimo“ projektą (toliau – projektas).

Projektas parengtas atsižvelgus į Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos (toliau – Tarnyba) prašymą (2018-04-05 raštas Nr. B6-(1.19)-925) ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.7 papunktį bei Tarnyboje gautą Europos Komisijos 2018-01-31 raštą Nr. ARES(2018)592514, kuriuo pranešama apie priimtą sprendimą dėl nacionalinių programų ir joms skirto finansavimo patvirtinimo, taip pat galimybę Tarnybai, įsigyjant 6 transporto priemones šernų, nugaišusių nuo afrikinio kiaulių maro, surinkimui pagal Afrikinio kiaulių maro kontrolės programą, gauti 38 proc. Europos Komisijos finansavimą, kai automobilio kaina ne didesnė kaip 35 000 Eur. Tarnyba per 2017–2018 m. laikotarpį pripažino netinkamais naudoti 16 automobilių, kurie pagaminti 1987–2004 metais ir bus parduoti viešajame aukcione, todėl norėtų įsigyti dar 8 padidinto važumo transporto priemones (visureigius) (šie automobiliai bus išskirtinai naudojami kiaulių maro kontrolei vykdyti, gyvūnų gaišenos surinkti miškingose ir sunkiai prieinamose vietovėse, šios ligos židiniams dezinfekuoti ir kitiems biologinės saugos darbams) ir 2 tarnybinius lengvuosius krovinius automobilius, kuriuose būtų įrengtos šaldymo kameros – jie būtų naudojami mėginiams iš Tarnybos teritorinių padalinių surinkti ir pristatyti laboratoriniams tyrimams į Nacionalinį maisto ir veterinarijos rizikos vertinimo institutą.

Tarnyba prašo pritarti 14 (keturiolikos) padidinto važumo transporto priemonių (visureigių), kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 27 000 (dvidešimt septyni tūkstančiai) Eur be pridėtinės vertės mokesčio (iš jų 6 (šešių), padidinto važumo transporto priemonių (visureigių) 38 proc. vertės finansuos Europos Komisija), ir 2 (dviejų) lengvųjų krovininių automobilių (N₁ klasės transporto priemonių, kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos kategorijai N, skirtų kroviniams vežti), kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 24 000 (dvidešimt keturi tūkstančiai) Eur be pridėtinės vertės mokesčio, įsigijimui.

Taip pat Tarnyba pažymi, kad 14 (keturiolikos) padidinto važumo transporto priemonių (visureigių) kuro metinės išlaidos sudarys apie 30 000 (trisdešimt tūkstančių) Eur per metus ir 2 (dviejų) lengvųjų krovininių automobilių kuro metinės išlaidos sudarys apie 11 000 (vienuolika tūkstančių) Eur per metus. Automobilių draudimo bei kitos eksploatacijos išlaidos sudarys apie 3 000 Eur..

Didžiausias leistinas išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį išlaidų dydis 2018 m. – 469 400 Eur nuo asignavimų darbo užmokesčiui. Tarnyba pažymi, kad neviršys Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2013 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl Žemės ūkio ministerijos valdymo sričiai priskirtų įstaigų tarnybinių lengvųjų automobilių skaičiaus ir jų išlaikymo išlaidų dydžių patvirtinimo“ patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio nuo asignavimų darbo užmokesčiui.

Projekto tikslas – siekiant užtikrinti tinkamą Tarnybos uždavinių įgyvendinimą bei funkcijų vykdymą, leisti Tarnybai įsigyti 14 padidinto važumo (visureigių) ir 2 lengvųjų krovininių automobilių kiekį, neviršijant Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų lengviesiems automobiliams dydžio nuo asignavimų darbo užmokesčiui procentais.

Projektas derintas su Finansų ministerija, kuri 2018-06-22 raštu Nr. ((1.16E-0203)-5K-1810678)-6K-1803419 pasiūlė Tarnybai papildomai įvertinti galimybes pirkti numatytą transporto priemonių skaičių, atsižvelgiant į Tarnybos lėšų poreikį 2019–2021 metais kitoms priemonėms vykdyti. Į pateiktas Finansų ministerijos pastabas Tarnyba atsakė 2018-07-09 raštu Nr. B6-(1.19)-1804, kad automobilių įsigijimui papildomų asignavimų neprašo, o automobiliai bus įsigijami iš Europos Sąjungos paramos priemonių (6 vnt.), skirtų kovai su afrikinio kiaulių maro ligos likvidavimu; krovininiai automobiliai (2 vnt.) planuojami įsigyti iš pajamų įmokų lėšų; likę automobiliai (8 vnt.) – iš valstybės biudžeto lėšų, persikirstant asignavimus tarp Tarnybos vykdomų priemonių.

Projektas yra individualaus pobūdžio teisės aktas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma nerengiama.

Projektas neprieštarauja Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, taip pat nėra notifikuotinas Europos Komisijai.

Projekte nėra naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nenumatyta.

Projekto rengimą inicijavo Tarnyba.

Galimų neigiamų pasekmių, priėmus projektą, nenumatoma.

Priėmus projektą, numatomos teigiamos pasekmės – bus užtikrintas Tarnybos uždavinių įgyvendinimas ir funkcijų vykdymas.

Projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų skirti nereikės.

Priėmus projektą, keisti galiojančių teisės aktų ar pripažinti netekusiais galios taip pat nereikės.

Projektą rengė Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos Turto ir viešųjų pirkimų skyriaus (vedėjas Karolis Tvaskus, tel. 239 1227, el. p. Karolis.Tvaskus@zum.lt) vyriausioji specialistė Elona Varanauskienė, tel. 239 1202, el. p. Elona.Varanauskienė@zum.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos 2018-05-11 rašto Nr. B6-(1.19)-1267 kopija, 4 lapai.
3. Finansų ministerijos 2018-06-22 rašto Nr. ((1.16 E-0203)-5K-1810678)-6K-1803419 kopija, 1 lapas.
4. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos 2018-07-09 rašto Nr. B6-(1.19)-1804 kopija, 1 lapas.

Ministras



Giedrius Surplys