

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ PRIPAŽINIMO EKSPLOATUOTI NETINKAMOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS
KONTROLĖS TVARKOS APRAŠO PROJEKTO (TOLIAU – APRAŠO PROJEKTAS)**

DERINIMO PAŽYMA

2022-06-13

Institucija, rašto data ir Nr.	Suinteresuotų šalių pastabos ir pasiūlymai	Argumentai dėl pastabų ir pasiūlymų
Specialiųjų tyrimų tarnyba 2022-05-23 Nr. 4-01-4339	Siūlo aprašo projekto 4 punkte nustatyti terminą, per kurį Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos tvarkytojas atsiradus aprašo projekto 4 punkte nustatytoms aplinkybėms turi kreiptis per Vieningą gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinę sistemą.	Atsižvelgta. Papildyta nauju punktu: „4. Aprašo 3 punkte nurodyti duomenys iš TPSAIS turi būti gaunami ne rečiau kaip kartą per kalendorinę dieną.“
Susisiekimo ministerija 2022-05-30 Nr. 2-2447	<p>1. Nutarimo projektu tvirtinamo Transporto priemonių pripažinimo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kontrolės tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 3 punkte nurodoma, kad Aprašas netaikomas istorinėms motorinėms transporto priemonėms, o pagal Aprašo 4 punktą iš esmės transporto priemonės savininkui po vieno kalendorinių metų nuo transporto priemonės įgijimo, nesant, be kita ko, patvirtinimo apie transporto priemonės įregistravimą Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre kyla tam tikros prievolės (pasekmės).</p> <p>Norime atkreipti Jūsų dėmesį į tai, kad pagal Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašą¹ istorinės transporto priemonės statusas suteikiamas motorinei transporto priemonei atliktos privalomosios techninės apžiūros rezultatų pagrindu, kurios metu įvertinami transporto priemonės techninė būklė ir atitiktis istorinei transporto priemonei keliamiems reikalavimams, įregistruojant transporto priemonę valstybės įmonėje „Regitra“ ir išduodant istorinės transporto priemonės valstybinio registracijos numerio ženklus, t. y. vien transporto priemonės amžius (pagaminimo metai ir</p>	<p>Atsižvelgta. Atsisakyta Aprašo projekto 3 punkto: „3. Aprašas netaikomas istorinėms motorinėms transporto priemonėms.“ Patikslintas Aprašo projekto 3 (buvęs 4) punktas, nustatant, kad transporto priemonės patikrinimas bus atliekamas praėjus 2 metams po transporto priemonės įsigijimo.</p>

¹ Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 2BE-315 „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3 punktas.

	<p>gamybos nutraukimas) neapsprendžia istorinės transporto priemonės statuso.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir tai, kad senų ir istorinę vertę turinčių transporto priemonių atkuriamasis remontas yra kruopštus ir daug laiko reikalaujantis darbas, susijęs su autentiškų detalių ar brėžinių paieška (įsigijimu), manome, kad vienerių metu terminas, numatytas Aprašo 4 punkte, gali būti nepakankamas istorinę vertę turinčių transporto priemonių savininkams paruošti transporto priemonę eksploatacijai (registracijai) ir dėl to gali kilti pagrįstas jų nepasitenkinimas.</p>	
	<p>2. Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą² transporto priemonių ekspertas – transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantis asmuo, turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes, o transporto priemonių techninė ekspertizė – pagamintų ar perdirbtų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų konstrukcijos atitikties nustatytiems reikalavimams įvertinimas, eismo ar kito įvykio metu sugadintų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų atkuriamojo remonto įvertinimas. Pažymėtina, kad transporto priemonių techninės ekspertizė ir techninis ekspertas, kaip tam tikras juridinis institutas (instrumentas), yra sukurtas įgyvendinti eismo saugumo užtikrinimo klausimus susisiekimo ministrui deleguotoje veiklos srityje, todėl teisės aktais yra aiškiai ir konkrečiai apibrėžti transporto priemonių eksperto veiklos kriterijai ir atsakomybė. Transporto priemonių ekspertas savo veikloje iš esmės vertina paruoštos transporto priemonės eksploatacijai atitiktį nustatytiems techniniams reikalavimams ar įvykdytos visos techninės sąlygos saugiai grąžinti transporto priemonę į eismą, o ne teorines galimybes sugadintą ar išardytą transporto priemonę atkurti iki pradinės būklės ar ją pripažinti atlieka. Be to, mūsų nuomone, iš principo bet kokią transporto priemonę nepriklausomai nuo jos sugadinimo ar išardymo laipsnio įmanoma fiziškai atstyti (atkurti) iki pirminės gamyklinis būklės ir tai tik priklauso nuo paties savininko norų ir</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 6 punktas:</p> <p>„6. Departamentas, įvykdes baigęs planinį ar neplaninį patikrinimą, parengia patikrinimo dokumentą aktą pagal formą, nustatytą Departamento direktoriaus tvirtinamose ūkio subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisyklėse, kuriame nustato nurodo, ar įvežta arba neeksploatuojama transporto priemonė atitinka bent vieną vieną iš Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytų sąlygų. Departamentas, vertindamas įvežtos arba neeksploatuojamos transporto priemonės atitiktį Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytoms sąlygoms, gali pasitelkti transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantį asmenį, turintį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka</p>

² Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 85 ir 87 dalys.

	<p>finansinių galimybių.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Susisiekimo ministerijos nuomone, Aprašo 6 punkte įtvirtinta nuostata, kuri numato, kad <i>Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos apsaugos ministerijos, vertindamas įvežtos arba neeksploatuojamos transporto priemonės atitiktį Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytai sąlygai, gali pasitelkti transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantį asmenį, turintį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes, kad jis pateiktų išvadą dėl transporto priemonės eksploatavimo pagal paskirtį, būtų neigjvendinama.</i></p>	<p>suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes, kad jis pateiktų išvadą dėl transporto priemonės eksploatavimo pagal paskirtį.</p> <p>Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės įstatymo 12 straipsnio 19 punktas suteikia teisę Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai pasitelkti nešališkus ekspertus ar specialistus, turinčius reikiamų specialiųjų žinių ir (ar) reikiamą įrangą, dalyvauti patikrinime ir (ar) vertinti patikrinimo duomenis, ir (ar) imti ėminius, ir (ar) atlikti tyrimus ir matavimus, kai reikalingos specialiosios žinios ir (ar) įranga.</p>
	<p>3. Siekiant pripažinti transporto priemonę eksploatuoti netinkama transporto priemone arba gaminio atlieka Susisiekimo ministerija siūlo svarstyti galimybę visgi pagrindiniu kriterijumi laikyti tam tikrą priimtina terminą (pavyzdžiui, lengvojo automobiliu atveju, tai galėtų būti 24 mėn., t. y. terminas, kuris atitiktų privalomosios transporto priemonės techninės apžiūros periodiškumo terminą) per kurį transporto priemonės savininkas, nesutvarkęs transporto priemonės iki tokio lygio, kad ji būtų tinkama registruoti, būtų laikoma, kad savininkas neketina naudoti transporto priemonės pagal paskirtį, o jos tolimesnė būklė, net ir neeksploatuojamos, dėl natūralių senėjimo procesų ir galimų eksploatacinių skysčių pratekėjimo kelia pagrįstą grėsmę aplinkai.</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4) punktas:</p> <p>„3. Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos (toliau – TPSAIS) tvarkytojas pagal duomenų teikimo sutartį, sudarytą tarp Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos ir valstybės įmonės „Regitra“, ir joje nustatytą tvarką Vieningos gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinės sistemos valdytojui teikia transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės įgijėjo asmens duomenis (vardas, pavardė, pavadinimas, asmens kodas arba juridinio asmens kodas, arba mokesčių mokėtojo identifikavimo kodas), unikalų transporto priemonės</p>

		<p>deklaravimo kodą (toliau – SDK), SDK suteikimo datą, transporto priemonės markę, transporto priemonės modelį, jei nuo transporto priemonės D1 tipo įgijimo deklaracijos (deklaruojamas transporto priemonės, neturinčio galiojančio SDK, nuosavybės teisės įgijimas) patvirtinimo dienos, praėjus 2 kalendoriniams metams, TPSAIS nebuvo patvirtinimo apie šios transporto priemonės D4 tipo perleidimo deklaraciją (deklaruojamas transporto priemonės, turinčios galiojantį SDK, užsienio subjektui užsienyje nuosavybės teisės perleidimas), D5 tipo sunaikinimo deklaraciją (deklaruojamas transporto priemonės sunaikinimas) ar Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre šios transporto priemonės įregistravimą, Aprašo 7 punkte nurodytais tikslais.“</p>
<p>Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija 2022-05-30 Nr. 2R-2447 (3.2.Mr)</p>	<p>1. Tvarkos aprašo 4 punkte nustatyta, kad Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje (toliau – TPSAIS) patvirtinus transporto priemonės D1 tipo (įgyta transporto priemonė, neturinti galiojančio savininko deklaravimo kodo (toliau – SDK)) įgijimo deklaraciją ir po vieno kalendorinių metų nesant patvirtinimo apie šios transporto priemonės D5 tipo (sunaikinta transporto priemonė) sunaikinimo deklaraciją, D4 tipo (perleista transporto priemonė, turinti galiojantį SDK, užsienio subjektui užsienyje) perleidimo deklaraciją ar šios transporto priemonės įregistravimą Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, TPSAIS tvarkytojas fiksuoja tokios transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), dėl kurio gavimo su transporto priemonės įgijo asmens duomenimis (vardas, pavardė, pavadinimas, asmens kodas arba juridinio asmens kodas, arba mokesčių mokėtojo identifikavimo kodas), SDK, SDK suteikimo data, transporto</p>	<p>Atsižvelgta. Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4) punktas (žr. Susisiekimo ministerijos 3 pastabą).</p>

	<p>priemonės gamybine marke (gamintojo prekės pavadinimas), transporto priemonės komerciniu pavadinimu (modelis) <i>kreipiasi Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinė sistema (toliau – GPAIS)</i> Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos ir valstybės įmonės „Regitra“ sudarytoje duomenų teikimo sutartyje nustatyta tvarka. Inspekcija siūlo tikslinti Tvarkos aprašo 4 punktą.</p> <p>Pažymėtina, kad tuo atveju, kai asmens duomenų tvarkymą siekiama įtvirtinti teisės aktu, 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – Reglamentas) 6 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad „teisiniame pagrinde galėtų būti išdėstytos konkrečios nuostatos pagal šį reglamentą taikomų taisyklių pritaikymui, įskaitant bendrąsias sąlygas, reglamentuojančias duomenų valdytojo atliekamo duomenų tvarkymo teisėtumą, <...> subjektus, kuriems asmens duomenys gali būti atskleisti <...>.“ Siūlytina Tvarkos aprašo 4 punkte nurodyti konkretų subjektą, kuris kreipsis dėl transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) ir transporto priemonės įgijėjo asmens duomenų gavimo, pavyzdžiui, GPAIS valdytojas ar tvarkytojas.</p>	
	<p>2. Pažymėtina, kad pagal Tvarkos aprašo 4 punktą, GPAIS numatoma teikti ne tik duomenis apie transporto priemonę, bet ir transporto priemonės įgijėjo asmens duomenis. Siūlytina tikslinti Tvarkos aprašo 5 punktą ir išdėstyti jį taip:</p> <p>„Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos apsaugos ministerijos (toliau – Departamentas), naudodamasis <i>GPAIS gautais duomenimis arba gauta informacija apie transporto priemonę</i>, kuri dėl akivaizdžių trūkumų ar išorinių požymių nenaudojama ar negali būti naudojama pagal tikslinę paskirtį (toliau – neeksploatuojama transporto priemonė) ir jos įgijėją, vykdo neeksploatuojamų transporto priemonių ir iš trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių (toliau – įvežta transporto priemonė) kontrolę pagal Departamento direktoriaus tvirtinamas ūkio</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 5 punktas:</p> <p>„5. Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos apsaugos ministerijos (toliau – Departamentas), naudodamasis GAPIS gautais Aprašo 3 punkte nurodytais duomenimis arba gauta informacija apie transporto priemonę, kuri dėl akivaizdžių trūkumų ar išorinių požymių nenaudojama ar negali būti naudojama pagal tikslinę paskirtį (toliau – neeksploatuojama transporto priemonė), vykdo neeksploatuojamų transporto priemonių ir iš</p>

	subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisykles.“	trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių (toliau – įvežta transporto priemonė) kontrolę atlikdamas ūkio subjektų planinius ar neplaninius patikrinimus pagal Viešojo administravimo įstatymo 33 straipsnio 2 dalį ir Departamento direktoriaus tvirtinamas ūkio subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisykles.“
	<p>3. Pažymėtina, kad tuo atveju, kai asmens duomenų tvarkymą siekiama įtvirtinti teisės aktu, Reglamento 6 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad „duomenų tvarkymo tikslas nustatomas tame teisiniame pagrinde <...>. Tame teisiniame pagrinde galėtų būti išdėstytos konkrečios nuostatos pagal šį reglamentą taikomų taisyklių pritaikymui, įskaitant bendrąsias sąlygas, reglamentuojančias duomenų valdytojo atliekamo duomenų tvarkymo teisėtumą, <...> subjektus, kuriems asmens duomenys gali būti atskleisti ir <i>tikslus, dėl kurių asmens duomenys gali būti atskleisti <...>.</i>“</p> <p>Atsižvelgiant į tai, siūlytina tikslinti Tvarkos aprašo 8 punktą nurodant transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) ir transporto priemonės įgijėjo asmens duomenų tvarkymo tikslą (-us), pavyzdžiui, neeksploatuojamų transporto priemonių ir iš trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių kontrolės tikslais.</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 7 punktas:</p> <p>„7. Departamentas Aprašo 3 punkte nurodytus duomenis gali naudoti tik neeksploatuojamų transporto priemonių ir į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių kontrolės tikslais, Apraše nustatytais atvejais gautą informaciją tik nustatytoms funkcijoms atlikti laikydamasis konfidencialumo ir užtikrindamas duomenų, informacijos apsaugą.“</p>
Teisingumo ministerija 2022-05-31 Nr. (1.6Mr) 2T-844	1. Siūlome pakartotinai atsižvelgti į Teisingumo ministerijos 2022 m. balandžio 8 d. rašto Nr. (1.6Mr)2T-502 5 pastabą ir papildyti Nutarimo projektu tvirtinamo Transporto priemonių pripažinimo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kontrolės tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 4 punktą nurodant asmens duomenų perdavimo iš Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos (toliau – TPSAIS) į Vieningą gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinę sistemą (toliau – GPAIS) tikslą.	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4) punktas:</p> <p>„3. Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos (toliau – TPSAIS) tvarkytojas pagal duomenų teikimo sutartį, sudarytą tarp Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos ir valstybės įmonės „Regitra“, ir joje</p>

		<p>nustatytą tvarką Vieningos gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinės sistemos valdytojui teikia transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), transporto priemonės įgijėjo asmens duomenis (vardas, pavardė, pavadinimas, asmens kodas arba juridinio asmens kodas, arba mokesčių mokėtojo identifikavimo kodas), unikalų transporto priemonės deklaravimo kodą (toliau – SDK), SDK suteikimo datą, transporto priemonės markę, transporto priemonės modelį, jei nuo transporto priemonės D1 tipo įgijimo deklaracijos (deklaruojamas transporto priemonės, neturinčio galiojančio SDK, nuosavybės teisės įgijimas) patvirtinimo dienos, praėjus 2 kalendoriniams metams, TPSAIS nebuvo patvirtinimo apie šios transporto priemonės D4 tipo perleidimo deklaraciją (deklaruojamas transporto priemonės, turinčios galiojantį SDK, užsienio subjektui užsienyje nuosavybės teisės perleidimas), D5 tipo sunaikinimo deklaraciją (deklaruojamas transporto priemonės sunaikinimas) ar Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre šios transporto priemonės įregistravimą, Aprašo 7 punkte nurodytais tikslais.“</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 7 punktas:</p> <p>„7. Departamentas Aprašo 3 punkte nurodytus duomenis gali naudoti tik neeksploatuojamų transporto priemonių</p>
--	--	--

		ir į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių kontrolės tikslais, Apraše nustatytais atvejais gautą informaciją tik nustatytoms funkcijoms atlikti laikydamasis konfidencialumo ir užtikrindamas duomenų, informacijos apsaugą.“
<p>2. Rašte, kuriuo Nutarimo projektas teikiamas išvadoms gauti, nurodoma, kad Nutarimo projekto tikslas - sudaryti teisinės prielaidas perduoti duomenis apie transporto priemones iš TPSAIS į GPAIS, tačiau Aprašo 4 punkte nurodoma, kad TPSAIS tvarkytojas fiksuoja transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), dėl kurio gavimo kreipiasi į GPAIS. Iš siūlomos formuluotės nėra aišku, kad siekiama sudaryti teisinės prielaidas perduoti duomenis apie transporto priemones iš TPSAIS į GPAIS.</p> <p>Be to, šiame punkte reikėtų nurodyti duomenų gavėją, nes iš siūlomos formuluotės nėra aišku, į ką kreipiamasi per GPAIS pateikiant nurodytus duomenis.</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4 punktas) punktas (žr. Teisingumo ministerijos pirmą pastabą).</p>	
<p>3. Aprašo 4 punkte pateiktas sąvokas „transporto priemonės gamybinė markė (gamintojo prekės pavadinimas)“ ir „transporto priemonės komercinis pavadinimas (modelis)“ siūlome keisti į „transporto priemonės markė“ ir „transporto priemonės modelis“, nes tokios sąvokos vartojamos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4 punktas) punktas (žr. Teisingumo ministerijos pirmą pastabą).</p>	
<p>4. Aprašo 5 punkte nurodoma, kad Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos apsaugos ministerijos (toliau – Departamentas), naudodamasis GPAIS gautais duomenimis <...> atlieka transporto priemonių kontrolę. Siūlome sukonkretinti, kokie yra tie GPAIS gauti duomenys.</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 5 punktas (žr. Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos 2 pastabą).</p>	
<p>5. Aprašo 5 punkte nurodoma, kad Departamentas vykdo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kontrolę pagal Departamento direktoriaus tvirtinamas ūkio subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisyklės (toliau – Taisyklės). Siūlome nurodyti, kas bus tokios kontrolės subjektai. Taip pat siūlome aiškiai nurodyti, kad kontrolė bus vykdoma atliekant</p>	<p>Atsižvelgta.</p> <p>Patikslintas Aprašo projekto 5 punktas (žr. Teisingumo ministerijos ketvirtą pastabą).</p>	

	<p><i>planinius</i> ir <i>neplaninius</i> patikrinimus. Tuo pačiu atkreipiame dėmesį, kad ūkio subjektų veiklos patikrinimai reglamentuojami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme. Siūlome įvertinti, ar nereiktų Aprašo 5 punkte teikti nuorodos ir į šį įstatymą.</p>	
	<p>6. Aprašo 6 punkte nurodoma, kad Departamentas, įvykdamas planinį ar neplaninį patikrinimą, parengia <i>patikrinimo dokumentą</i> pagal formą, nustatytą Taisyklėse. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Taisyklės, baigus planinį ar neplaninį patikrinimą yra surašomas <i>patikrinimo aktas</i>. Siūlome tikslinti.</p>	<p>Atsižvelgta. Patikslintas Aprašo projekto 6 punktas: „6. Departamentas, įvykdamas baigęs planinį ar neplaninį patikrinimą, parengia patikrinimo dokumentą aktą pagal formą, nustatytą Departamento direktoriaus tvirtinamose ūkio subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisyklėse, kuriame nustatomu nurodo, ar įvežta arba neeksploatuojama transporto priemonė atitinka bent vieną vieną iš Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytų sąlygų. Departamentas, vertindamas įvežtos arba neeksploatuojamos transporto priemonės atitiktį Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytoms sąlygoms, gali pasitelkti transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantį asmenį, turintį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes, kad jis pateiktų išvadą dėl transporto priemonės eksploatavimo pagal paskirtį.</p>
Lietuvos istorinių transporto	<p>Pažymime, jog į Lietuvos Respublikos teritoriją įvežtos transporto priemonės nėra automatiškai pripažįstamos istorinėmis motorinėmis</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Pakeistas Aprašo projekto 3 (buvęs 4)</p>

<p>priemonių išsaugojimo asociacija „Retromobile“ 2022-05-31 Nr. 22/05/31-01</p>	<p>transporto priemonėmis. Nuo transporto priemonės įvežimo į Lietuvos Respubliką iki jos pilnutinio bei tinkamo parengimo eksploatacijai bei pripažinimo istorine motorine transporto priemone (bei atitinkamai įregistravimo VĮ Regitra) paprastai užtrunkama iki 3 metų. Tai susiję tiek su atitinkamų brėžinių, detalių, informacijos, o taip pat transporto priemonės atstatymo specialistų darbo trukme.</p>	<p>punktas (žr. Susisiekimo ministerijos trečią pastabą), nustatant 2 metų terminą, po kurio įvežta transporto priemonė bus tikrinama.</p> <p>Negalima nustatyti atskiro ilgesnio termino (pvz., 3 metų termino) transporto priemonei, kurios amžius yra 30 ir daugiau metų, <i>t. y. atitinkančios Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo 5.1 papunktyje nustatytą reikalavimą istorinės transporto priemonės amžiui</i>, nes Motorinės transporto priemonės ir jos priekabos nuosavybės teisės deklaravimo tvarkos aprašo, patvirtinto vidaus reikalų ministro 2021 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 1V-379, 8 punkte nėra reikalavimo transporto priemonės įgijimo deklaracijoje nurodyti transporto priemonės pagaminimo metus, atitinkamai tam nėra pritaikyta VĮ „Regitra“ administruojama Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinė sistema.</p>
--	--	---