

Derinimo pažyma

Dėl Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo

Eil. Nr.	Institucija	Pastaba	Komentaras
1.	Vidaus reikalų ministerija VĮ „Regitra“	2. Siūlo įstatymo įsigaliojimo terminą nustatyti 2020 m. kovo 1 d.	Neatsižvelgta. Kadangi projektas planuojamas svarstyti ir priimti kartu su Biudžeto įstatymu, projekto įsigaliojimo diena paliekama 2020 m. sausio 1 d.
2.	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija	Teigia, kad įsigaliojus naujam mokesčiui, padidins skurdą ir socialinę atskirtį tarp atskirų gyventojų grupių ir siūlo dalį surinkto mokesčio skirti socialinei apsaugai	Iš dalies atsižvelgta. Atskirų gyventojų grupių socialinės atskirties mažinimui numatyta panaudoti Klimato kaitos programos lėšas, kuriomis būtų kompensuojamos atskirų socialinių grupių patiriamos išlaidos dėl naujo mokesčio atsiradimo.
3.	Lietuvos laisvosios rinkos institutas	Siūlo nepritarti projektui	Neatsižvelgta. Planuojama, kad projektas bus priimas kartu su Biudžeto įstatymu. Projektu įgyvendinami: 2019–2020 m. Tarybos rekomendacijos Lietuvai, kuriomis siekiama plėsti mokesčių bazę pereinant prie šaltinių, kurių apmokestinimas mažiau kenkia augimui ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano veiksmo 01.05.03.16 Transporto priemonių poveikio aplinkai įvertinimas ir pasiūlymų (priemonių), kaip jį mažinti, pateikimas) 1.6. priemonė, kuriai įgyvendinti numatyta parengti Automobilių taršos mokesčio įstatymo projektą.
4.	Lietuvos autoverslininkų asociacija	1. Dėl mokesčio taikymo apimties, siūlo apmokestinti oro, vandens ir geležinkelio transporto priemones 2. Neaišku kas yra mokesčio mokėtojas 4. Mano, kad įgyvendinus projektą gali atsirasti dvigubas apmokestinimas	Neatsižvelgta. Projektu įgyvendinama Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano veiksmo 01.05.03.16 Transporto priemonių poveikio aplinkai įvertinimas ir pasiūlymų (priemonių), kaip jį mažinti, pateikimas) 1.6. priemonė, kuriai įgyvendinti numatyta parengti Automobilių taršos mokesčio įstatymo projektą. Kitų transporto priemonių apmokestinimas nenumatytas programoje. Neatsižvelgta. Projekto 4 str. aiškiai įvardinta, kad mokesčio mokėtojas yra transporto priemonės valdytojas. Neatsižvelgta. Projekto tikslas – ekonominėmis priemonėmis skatinti asmenis pasirinkti mažataršią transporto priemonę. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymu siekiama apmokestinti tik tuos asmenis, kurie ūkinei-komercinei veiklai naudoja transporto priemones be dujų neutralizavimo sistemos. Minėtame įstatyme mokesčio dydis priklauso nuo suvartoto kuro kiekio.

		7. siūlo daryti išimtis didelei grupei transporto priemonių valdytojų	Neatsižvelgta. Siūloma ateisti nuo mokesčio platų ratą transporto priemonių valdytojų vadovaujantis įvairiais kriterijais. Tokių lengvatų nustatymas sąlygos mokesčio administravimo išlaidų didėjimą ir įplaukų į valstybės biudžetą ženklų sumažėjimą.
--	--	---	---

Aplinkos ministras
Kęstutis Mažeika
2019-10-15
