



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-10-11

Nr. (15-3)-D8-3248

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIŲ ADMINISTRAVIMO ĮSTATYMO NR. IX-2112 13 IR 16 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 241 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – LRV) 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ patvirtintos LRV programos įgyvendinimo plano veiksmo 01.05.03.16 Transporto priemonių poveikio aplinkai įvertinimas ir pasiūlymų (priemonių), kaip jį mažinti, pateikimas) 1.6. priemonę, kuriai įgyvendinti numatyta parengti Automobilių taršos mokesčio įstatymo projektą, ir 2019 m. rugsėjo 10 d. Ministro Pirmininko pavedimą Nr. S-3092, kuriuo Aplinkos ministerijai, Susisiekimo ministerijai ir Finansų ministerijai pavesta iki 2019 m. spalio 1 d. parengti ir pateikti LRV automobilio taršos mokesčio įvedimui reikalingus teisės aktų projektus, Aplinkos ministerija parengė ir pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo projektą (toliau – projektas), Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 13 ir 16 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – MAĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas).

Projektu siūlomo teisinio reglamentavimo esmė – projektu nustatomas mokestis, kurį mokėtų transporto priemonės (toliau – TP) valdytojas už TP, registruojamą naujai į Kelių transporto priemonių registrą (toliau – KTPR) ar keičiantis duomenims KTPR apie TP valdytoją. Projektas teikiamas su Biudžeto įstatymu ir įsigaliojtu nuo 2020 m. sausio 1 d. Mokestis mokamas tik įtraukus TP į KTPR. Mokestis skatins gyventojus ir įmones įsigyti naujas ar naudotas į Lietuvą įvežamas mažiau taršias TP, nes mokesčio dydis priklausys nuo CO₂ išmetamo kiekio ir degalų rūšies. Kuo didesnis CO₂ išmetamas kiekis, tuo didesnis mokesčio dydis. Dabartiniai TP valdytojai ar asmenys, tapę TP valdytojais iki 2020 sausio 1 d., neturės mokėti mokesčio už jų valdomas TP.

Siekiant teisės aktų suderinamumo, kartu su projektu parengti MAĮ projektas, kuriuo nustatoma, kad mokestį apskaičiuoja ir konsultacijas mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo klausimais teikia Vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija (VĮ „Regitra“) ir ANK projektas, kuriuo nustatoma bauda TP valdytojams ir TP valdytojų, juridinių asmenų, vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo dviejų šimtų iki aštuonių šimtų eurų už mokesčio nesumokėjimą iki nustatytų terminų.

Rezultatas, kurio tikimasi priėmus projektą – pasikeitusi Lietuvos TP parko struktūra, padidėjęs mažataršių TP skaičius proporcingai sumažėjus taršių TP skaičiui, sumažėjęs išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, pagerėjusi miestų ir gyvenviečių oro kokybė ir gyventojų sveikata.

Projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų.

Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisykles.

Projektai skelbiami Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (<https://tais.lrs.lt>).

Pastabos įstatymų projektams iš valstybės institucijų iki nustatyto termino gautos iš Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos statistikos departamento ir Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos. Taip pat gauta pastabų iš kitų institucijų ir organizacijų.

Nesuderintos institucijų ir organizacijų pastabos pateikiamos derinimo pažymoje. Visos gautos pastabos pateiktos pastabų dokumente. MAĮ projektas ir ANK projektas suderintas be pastabų (Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos siūlo atsisakyti ANK projekto).

Projektus parengė Aplinkos ministerijos Europos Sąjungos investicijų ir ekonominių priemonių departamento (direktorius Inesis Kiškis, tel. 8~618 12760, el. p. inesis.kiskis@am.lt) Ekonominių priemonių taikymo politikos skyriaus (vedėja Živilė Liberienė, tel. 8~706 63526, el. p. zivile.liberiene@am.lt) vyriausiasis specialistas Aidas Juozapaitis (tel. 8~706 63527, el. p. aidas.juozapaitis@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Aiškinamasis raštas, 5 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo, Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 16 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo projektas, 4 lapai.
4. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 13 ir 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
6. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
7. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 241 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
8. Lietuvos Respublikos transporto priemonių taršos mokesčio įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
9. Derinimo pažyma, 2 lapai.
10. Pastabų dokumentas 40 lapų.

Aplinkos ministras



Kęstutis Mažeika

Aidas Juozapaitis, 8~706 63527, el. p. aidas.juozapaitis@am.lt