

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-01-05 Nr. 1D-36(5)

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO TEIKIMO

Vidaus reikalų ministerija, vykdydama **2015 m. gruodžio 22 d.** ministerijų atstovų pasitarime priimtus sprendimus (2015 m. gruodžio 22 d. pasitarimo protokolo Nr. 51, 14 klausimas), pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – projektas), patikslintą pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. gruodžio 14 d. išvadoje Nr. NV-3993 pateiktas pastabas ir pasiūlymus. Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje.

Atsižvelgiant į Ūkio ministerijos pastabą parengta Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita.

Taip pat atsižvelgta į Valstybės saugumo departamento 2015 m. gruodžio 28 d. rašte Nr. 18-13567 1 punkte pateiktą pastabą, o dėl 2 pastabos pateiktas įvertinimas derinimo pažymoje.

PRIDEDAMA:

1. Projektas, 8 lapai.
2. Projekto lyginamasis variantas, 10 lapų.
3. Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 14 lapų.
5. Derinimo pažyma, 3 lapai.
6. Atitikties lentelė, 2 lapai.
7. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 2 lapai.

Vidaus reikalų ministras

Saulius Skvernelis

Ž. Rudaitienė, tel. 271 7938, el. p. zaneta.rudaitiene@policija.lt

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO
NR. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO,
ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU 1 PRIEDU IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

1. Pritarti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju 1 priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti vidaus reikalų ministrą Saulių Skvernelį, o jam negalint dalyvauti – vidaus reikalų viceministrą Artūrą Norkevičių atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras

VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vadėja
[Signature]
Indrė Marija Baranauskienė
2016-01-05

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

[Signature]
Saulius Skvernelis

2016-01-05

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO
NR. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO,
ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU PRIEDU IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Terorizmas ir organizuotas nusikalstamumas kelia vieną didžiausių grėsmių saugumui, stabilumui, demokratijai ir pagrindinėms žmogaus teisėms – vertybėms, kuriomis grindžiama Europos Sąjunga (toliau – ES). Pastaraisiais metais ES ir pasaulis patyrė organizuoto nusikalstamumo ir terorizmo geografinį išplitimą. Šios tendencijos išsamiai pateiktos Europos policijos biuro parengtoje grėsmių vertinimo ataskaitoje (SOCTA 2013, OCTA 2011), ES terorizmo situacijų ir tendencijų pranešime (TE-SAT 2014). Nusikaltėliai išnaudoja visus globalizacijos teikiamus privalumus ir vis dažniau naudojasi galimybėmis laisvai keliauti ir keistis informacija. Europolo 2009 m. parengtame dokumente, kuriame įvertintos ES organizuoto nusikalstamumo grėsmės, nustatyta, kad daugelis organizuoto nusikalstamumo grėsmių yra tarptautinio pobūdžio ir kad sunkiausi organizuoti nusikaltimai yra susiję su tarptautinėmis kelionėmis. Vidaus sienų panaikinimas Šengeno erdvėje suteikė galimybes laisvam asmenų judėjimui ir tuo, be jokios abejonės, naudojasi įvairaus pobūdžio nusikalstamas veikas darantys asmenys. Laisvas asmenų ir prekių judėjimas ES bei specifinė Lietuvos geografinė padėtis, sudaro sąlygas tranzitui iš trečiųjų šalių į kitas ES valstybes. Šia padėtimi naudojasi migruojantys pavojingi pavieniai asmenys ar užsienio valstybėse įsikūrusių teroristinių organizacijų nariai bei tokias organizacijas remiantys asmenys, tiekiantys teroristinei veiklai reikalingus išteklius. Neatmetama galimybė, kad šia padėtimi gali pasinaudoti ir asmenys, priskirtini prie padidintos terorizmo rizikos grupių, atvykstantys į Lietuvą ir įgyjantys leidimus laikinai ar nuolat gyventi Lietuvoje.

ES šalys narės privalo imtis ne tik atsakomųjų, bet ir aktyvių veiksmų siekdamos efektyviai kovoti su terorizmu ir organizuotu nusikalstamumu bei šias veikas užkardyti ir tirti, taip pat užtikrinti asmenų saugumą, jų laisves. Kadangi saugumo jausmas yra nepaprastai svarbus kiekvienam žmogui, teisėsaugos institucijos, siekdamos patenkinti visuomenės saugumo poreikius, užtikrindamos pagrindines jos narių teises bei laisves, pirmiausia turėtų rūpintis teisės pažeidimų prevencija. Prevencinis teisėsaugos institucijų darbas apima visas socialines sritis, tiesiogiai prisideda prie visų žmonių pagrindinių poreikių ir lūkesčių tenkinimo, todėl užtikrina jų konstitucines teises. Tai padeda ne tik apsisaugoti nuo nusikaltimų, bet ir užtikrina vieną iš svarbiausių žmogaus teisių ir gyvenimo poreikių – būti ir jaustis saugiam. Visuomenė jausis saugi ne tada, kai sugebėsime atskleisti visus teisės pažeidimus (kas yra neįmanoma), o tik tada, kai žmonės matys, jog teisėsaugos institucijos,

saugodamos jų teises, užkardo įvairius teisės pažeidimus ir neleisdžia jiems įvykti. Pavyzdžiui, kelionės lėktuvu leidžia per porą valandų įveikti apie 2000 km atstumus ir kitą dieną grįžti atgal, kas suteikia nusikaltėliams galimybę planuoti ir greitai atlikti nusikalstamas veikas, tokias kaip terorizmas, prekyba žmonėmis ar narkotinėmis medžiagomis. Taip pat kasmet daugėja lėktuvais keliaujančių žmonių. Lietuvos oro uostai 2009 m. pervežė 1 871 137, 2010 m. – 2 287 029, 2011 m. – 2 697 172, 2012 m. – 3 167 558, 2013 m. – 3 486 597 keleivius. Kelionės tikslai įvairūs, tačiau daugelis organizuoto nusikalstamumo grėsmių yra tarptautinio pobūdžio ir sunkiausi organizuoti nusikaltimai yra susiję su tarptautinėmis kelionėmis. Prokuroro ir ikiteisminio tyrimo įstaigų pareiga imtis visų įstatymais numatytų priemonių, kad per trumpiausią laiką būtų atliktas tyrimas, atskleista nusikalstama veika ir nusikalstamą veiką padaręs asmuo būtų tinkamai nubaustas. Pavyzdžiui, per 2013 metus šalyje buvo užregistruota 84 715 įvairaus pobūdžio nusikalstamų veikų, įtarimai pateikti apie 30 000 asmenų, paskelbta apie 9 500 įvairių kategorijų ieškomų asmenų paieška. Kelionė lėktuvu yra greičiausias būdas asmeniui pasislėpti nuo baudžiamojo persekiojimo ar bausmės atlikimo, todėl teisėsaugos institucijoms užtikrinant priskirtų uždavinių įgyvendinimą, iškyla būtinybė realiu laiku nustatyti įtariamųjų, kaltinamųjų ar nuteistųjų atvykimo ir išvykimo faktą, patvirtinant ar paneigiant tyrimo versijas, tokių asmenų alibi ir pan. Keleivių orlaiviais skaičiaus didėjimas taip pat lemia padidėjusią asmenų nelegalią migraciją ar dingusių be žinios asmenų skaičių, o jų paieškai yra reikalingi istoriniai duomenys. Taip pat pasirenkama asmenų paieškos taktika, pavyzdžiui, nustačius, kad asmuo išvyko į konkrečią užsienio šalį, skelbiama tokio asmens tarptautinė paieška Interpolo kanalais ir Šengeno informacinėje sistemoje, kreipiamasi į konkrečios šalies teisėsaugos institucijas su teisinės pagalbos prašymu dėl konkrečių procesinių veiksmų atlikimo.

Orlaiviai jau dabar laikomi padidintos rizikos objektais dėl galimų teroristinių aktų ir keleivių saugumą visų pirma siekiama užtikrinti fizinėmis apsaugos ir patikros priemonėmis, nustatant draudžiamų vežti daiktų sąrašus ir pan. Keleivių duomenų įrašų, t.y. PNR (angl. *Passenger Name Record*) gavimas ir analizė būtų svarbi ir efektyvi priemonė užtikrinti tų pačių keleivių saugumą ir taptų viena iš keleivinio transporto saugumo komplekso priemonių. Jungtinė Karalystė, Prancūzija ir Danija jau priėmė pirminę teisę, reglamentuojančią PNR duomenų rinkimą ir naudojimą. Susitarimai dėl PNR duomenų perdavimo kovojant su terorizmu ir tarpvalstybiniu organizuotu nusikalstamumu sudaryti tarp ES ir Jungtinių Amerikos Valstijų, Kanados ir Australijos.

Pagrindinis Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju 1 priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – pasinaudoti oro vežėjų kaupiamais bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenimis siekiant užtikrinti terorizmo ir sunkių bei labai sunkių nusikaltimų prevenciją, apsaugoti asmenų gyvybes, fizinį neliečiamumą,

užtikrinti jų teises ir laisves, nustatyti ir patraukti baudžiamojon atsakomybėn asmenis, užtikrinti nacionalinį saugumą užkertant kelią išorės ir vidaus veiksniams, pavojams ir grėsmėms, išvardytiems Nacionalinio saugumo strategijos, patvirtintos 2002 m. gegužės 28 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. IX-907, 11.6 ir 11.8 papunkčiuose, identifikuoti ieškomus asmenis, taip pat užtikrinti nelegalios imigracijos kontrolę.

Įstatymo projekto uždavinys – reglamentuoti į Lietuvos Respubliką ir iš jos keliaujančių asmenų kai kurių asmens duomenų rinkimą, tvarkymą, keitimąsi bei naudojimą siekiant užkardyti ir tirti nusikalstamas ir kitas neteisėtas veikas bei taip užtikrinti viešą saugumą, sveikatą, teisių ir laisvių apsaugą. PNR informacijos, gautos iš oro vežėjų, aktyvi analizė sudarys prielaidas rizikos analizę atlikti realiu laiku ir pagal kompetentingų teisėsaugos institucijų nustatytus rizikos kriterijus nustatyti asmenis, galinčius užsiimti minėta nusikalstama ir kita neteisėta veika, jų ryšius su organizuotomis ir teroristinėmis grupuotėmis, su nusikalstamomis veikomis susijusius kitus fizinius ar juridinius asmenis, kitas nusikalstamas tendencijas ir imtis atitinkamų prevencijos, užkardymo bei nusikalstamų veikų tyrimo priemonių. Šiai dienai tokios galimybės nėra, kiekvienu atskiru atveju, teisėsaugos institucijos kreipiasi į oro vežėjus, siekiant gauti tam tikrą informaciją apie jų kaupiamus duomenis apie bilietų užsakymą, išvykimo kontrolę ar keleivių skrydžius.

Atsižvelgiant į paskutinius rezonansinius įvykius Europoje, Lietuvoje išlieka potenciali pavienių teroro aktų grėsmė, nes vis didesnę grėsmę šalies ir visuomenės saugumui kelia asmenys, galintys be apribojimų išvykti į konfliktines zonas, jų grįžimas ir noras skleisti tolimesnes radikalias pažiūras ir kt., todėl savalaikis duomenų gavimas ir duomenų analizė, teisėsaugos institucijoms padės efektyviau įgyvendinti įstatymais priskirtas funkcijas bei apsaugoti visuomenės ir valstybės saugumą. Teroro aktai geležinkelio transporte, pabėgėlių krizė identifikavo visišką negebėjimą vykdyti platesnio masto prevencinius veiksmus dėl informacijos apie keliaujančius asmenis stokos. Šalys, savalaikiai neišsidiegusios keleivių duomenų registravimo sistemų, ėmė ieškoti galimybių jas įsidiegti ne tik oro, bet ir geležinkelio ar jūrų transporte. Kaip laikiną sprendimą ES šalyse matome fizinės objektų ir vidinių sienų kontrolės stiprinimą, lygiagrečių metodų naudojimą renkant prevencijai būtiną informaciją, deja, dažniausiai fizinės kontrolės (patikrinimų, asmenų apklausos) būdu, suvaržant asmenų laisvo judėjimo teisę, kas yra mažai efektyvu, lyginant su informacinių sistemų suteikiama bekontaktinio rizikos vertinimo galimybe.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą inicijavo Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija. Įstatymo projektas parengtas bendradarbiaujant su Mykolo Romerio universiteto, Policijos departamento prie

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba) ir Civilinės aviacijos administracijos ekspertais.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis į nacionalinę teisę perkelta 2006 m. liepos 4 d. įstatymu Nr. X-747 keičiant Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 straipsnį, trečiojo skirsnio pavadinimą, 20, 21, 22, 23, 25 straipsnius, įstatymą papildant 19¹ straipsniu bei pakeičiant ir papildant įstatymo priedą.

Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ str. „Vežėjų pareiga teikti informaciją“ įgyvendintos minėtos direktyvos nuostatos, šiame straipsnyje nustatyta pareiga vežėjui, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu iki keleivių registracijos pabaigos pateikti informaciją apie užsieniečius, kuriuos jis pristatys į pasienio kontrolės punktą, per kurį šie užsieniečiai pateks į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, kurios nėra ES valstybės narės. Informacijos apie oro keliais vežamus užsieniečius pateikimo ir tvarkymo taisyklės yra patvirtintos vidaus reikalų ministro ir susisiekimo ministro 2007 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 1V-60/3-51.

2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis įgyvendinta minimaliai – Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 2 dalyje nurodyti duomenys Valstybės sienos apsaugos tarnybai nėra teikiami automatizuotai, saugomi ar kitaip tvarkomi registre ar informacinėje sistemoje, nors direktyvoje tokia galimybė ir numatyta.

Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 2 dalyje nurodyti duomenys gaunami neautomatiniu būdu ir tik apie dalį atvykstančių asmenų (tik apie užsieniečius ir tik iš trečiųjų šalių) ir tik nelegalios migracijos klausimams spręsti, todėl nėra galimybės užtikrinti veiksmingos atvykstančių asmenų kontrolės, tuo labiau nėra galimybės šiuos duomenis gauti ir panaudoti nustatyti ieškomus asmenis bei terorizmo ir sunkių ir labai sunkių nusikaltimų prevencijai ir tyrimui, taip pat minėtus nusikaltimus padariusiems asmenims identifikuoti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu nustatoma pareiga vežėjams, kurie verčiasi keleivių vežimu oro keliais, ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko ir iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai, policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai

neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis pateikti bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie keleivius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją ar išvykstančius iš jos. Pirmu atveju, t. y. ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko, bus pateikiami PNR duomenys, leidžiantys identifikuoti nežinomus rizikos grupei priskiriamus asmenis, antru atveju, t. y. iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai ir pradedamas skrydis, – pateikiami galutiniai PNR ir API (angl. *Advanced Passenger Information*) duomenys, leidžiantys identifikuoti žinomus rizikos grupei priskiriamus asmenis. Atitinkamai siūloma Įstatymo projekte nustatyti, kad Valstybės sienos apsaugos tarnyba gautų Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo I priede nurodytus tam tikrus bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie užsieniečius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių ES valstybėmis narėmis. Priimti Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimai padės įgyvendinti vieną iš pagrindinių nusikalstamų veikų ištyrimo ir užkardymo principų – tai informacijos apie konkrečią situaciją surinkimas ir jos valdymas realiu laiku, paremtas analize. Teisėsaugos institucijos turės galimybę rinkti, apdoroti, vertinti PNR informaciją, siekdamos nustatyti nusikalstamumo rizikos veiksnius, pavojus ir grėsmes nusikalstamų veikų prevencijos, analizės ir tyrimo tikslais. Taip pat pagal atitinkamus kriterijus bus galima identifikuoti asmenį, informaciją, suprasti nusikalstamus reiškinius ir tendencijas, rinkti informaciją apie nusikalstamas veikas ir nustatyti sąsajas tarp asmenų ir tarp skirtingų nustatytų veikų ar nustatyti būsimas galimas tokias veikas. Teisė laiku susipažinti su tikslia ir naujausia informacija yra esminis dalykas, sudarantis sąlygas teisėsaugos institucijoms sėkmingai ir operatyviai išaiškinti, užkardyti ir tirti nusikaltimus ar nusikalstamą veiklą. Kadangi nusikalstama veikla vykdoma slapta, ją reikia kontroliuoti, o informaciją apie ją reikia gauti ir keistis ypač skubiai siekiant nustatyti, ar buvo arba ateityje gali būti įvykdytos konkrečios nusikalstamos veikos.

Visuotinis žinojimas, kad teisėsaugos institucijos turi galimybę gauti ir analizuoti PNR duomenis, sustiprins nusikalstamumo prevencijos poveikį, nes tiek nusikalstamo pasaulio atstovai, tiek potencialiai nusikaltimus linkę daryti asmenys turės iš naujo įvertinti padidėjusią riziką užsitraukti atsakomybę dėl savo neteisėtos veiklos. Mažinant galimybes nebaudžiamai daryti nusikaltimą ar kitokį teisės pažeidimą, sumažėtų rizika ne tik visai visuomenei, bet ir nuo neapgalvotų veiksmų pasekmių būtų apsaugoti potencialiai nusikalsti linkę asmenys, būtų stiprinama bendra nusikalstamumo prevencijos įtaka.

Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys bus perduodami Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai ir toliau tvarkomi naudojant valstybės informacinę sistemą (toliau – Keleivių įrašų duomenų sistema), kuri bus steigama vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nustatyta tvarka. Keleivių įrašų duomenų sistemos sauga būtų

užtikrinama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. liepos 24 d. nutarimu Nr. 716 „Dėl bendrųjų elektroninės informacijos saugos reikalavimų aprašo, Saugos dokumentų turinio gairių aprašo ir Valstybės informacinių sistemų, registrų ir kitų informacinių sistemų klasifikavimo ir elektroninės informacijos svarbos nustatymo gairių aprašo patvirtinimo“.

Valstybės sienos apsaugos tarnyba, duomenis nelegalios migracijos tikslais, kaip numatyta 2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyvoje 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis, gauti iš oro vežėjų, gaus automatinio būdu naudojantis Keleivių įrašų duomenų sistema.

Pažymėtina, kad oro vežėjų policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai pateikti duomenys Keleivių įrašų duomenų sistemoje automatinio būdu bus tikrinami tik su informacinėse sistemose ar registruose kaupiamais duomenimis, tačiau esant sutapimui su informacija, esančia informacinėse sistemose ar registruose, ar su rizikos profiliais, kurie bus sudaromi vadovaujantis Policijos generalinio komisaro patvirtinta tvarka, kiekvienu individualiu atveju policijos generalinio komisaro įgaliotos policijos įstaigos atsakingo padalinio pareigūnas, įvertinęs informaciją bei galimą riziką, paves vykdyti konkretaus asmens atžvilgiu galimas priimti priemonės: t. y. detalesnį patikrinimą, sulaikymą ar kt. Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad policijos įstaiga gali skirti baudą vežėjams už įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje nurodyto pobūdžio informacijos nepateikimą, pateikimą ne laiku arba ne visos ar neteisingos informacijos pateikimą.

Įstatymo projekto 1 priede nurodyti duomenys policijos įstaigoje saugomi ne ilgiau nei 5 metus.

Taip pat įgyvendinamos Poveikio priemonių taikymo ūkio subjektams pagrindinių nuostatų koncepcijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 24 d. nutarimu Nr. 1304, nuostatos.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Keleivių duomenų tvarkymo imperatyvas numatytas dar 1944 m. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos Konvencija) 29 straipsnyje “Orlaivyje esantys dokumentai”, įpareigojusiame laivo orlaivyje privalomai turėti keleivių sąrašą, kas turėjo padėti supaprastinti muitinės, pasienio patikros ir kitus formalumus. Be to, vadovaudamasi 22 straipsniu “Formalumų supaprastinimas” kiekviena Susitariančioji Valstybė sutiko, patvirtindama specialiąsias taisykles arba kaip kitaip, imtis visų įmanomų priemonių, padedančių ir spartinančių orlaivių skrydžius tarp

Susitariančių Valstybių teritorijų ir leidžiančių išvengti nereikalingos orlaivių, įgulių, keleivių ir krovinių gaisrų, ypač taikant įstatymus, susijusius su migracija, karantinu, muitais ir išvykimu.

Nuo Čikagos Konvencijos pasirašymo praėjus 70 metų akivaizdu, kad keleivių sąrašo aktualumas išliko, tačiau rašytinio dokumento (keleivio sąrašo) reikšmingumas sumenko, nes tą pačią informaciją galima perduoti elektroninėmis ryšio priemonėmis ar suteikti prieigą prie atitinkamų informacinių sistemų.

Daugelis šalių įgyvendindami Čikagos Konvencijos nuostatas ėmėsi priemonių leidžiančių išvengti nereikalingos orlaivių, keleivių gaisrų, ypač taikant įstatymus, susijusius su migracija ir išvykimu, bei ėmėsi tinkamai, techninėmis priemonėmis, užtikrinti Čikagos Konvencijos nuostatas dėl keleivių sąrašo tvarkymo.

Pažymėtina, kad oro vežėjams dėl Įstatymo projekto 1 priede nurodytų bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų nuo 2016 m. liepos 1 d. policijai elektroninių ryšių priemonėmis teikimo administracinė našta gali išaugti nežymiai, nes, šiai dienai oro vežėjai įpareigoti analogiškus duomenis teikti Valstybės sienos apsaugos tarnybai vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 1V-60/3-51 „Dėl informacijos apie oro keliais vežamus užsieniečius pateikimo ir tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

Tikslinga pažymėti, kad Įstatymo projektu išplečiama taikymo sritis, nes Įstatymo projektu siūloma įtvirtinti, kad keleivio skrydžio duomenys policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai būtų teikiami apie visus keleivius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją ar išvykstančius iš jos, todėl ši nuostata bus taikoma ir skrydžiams ES viduje. Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 56 straipsnyje nustatyta, kad ES draudžiami laisvės teikti paslaugas apribojimai, taikomi valstybių narių nacionaliniams subjektams, kurie įsisteigę kitoje valstybėje narėje negu valstybė, kurios subjektų yra asmuo, kuriam tos paslaugos teikiamos. Tačiau egzistuoja nebaigtinis sąrašas SSEV 56 straipsnio išimčių, kuomet tam tikros kliūtys laisvame paslaugų judėjime yra pateisinamos, o būtent pagrindžiant būtinumo, proporcingumo principais ir kt. motyvais.

Įstatymo projektu nustatyta pareiga oro vežėjams teikti informaciją apie visus keleivius, atvykstančius į Lietuvos Respubliką ar išvykstančius iš Lietuvos Respublikos teritorijos, grindžiama proporcingumo ir būtinumo principais – tai yra pasirenkamas švelniausias ir mažiausiai ribojantis galimas veikimo būdas pateisinamas svarbiais visuomenės interesais - apsaugoti valstybės vidaus ir išorės saugumą bei teisėtus visuomenės lūkesčius nuo galimų teroristinių išpuolių ar sunkių bei labai sunkių nusikaltimų darymo, surasti ieškomus asmenis, vykdyti šių nusikaltimų veikų prevenciją, atskleidimą ir tyrimą, nes:

- Lietuvos valstybė yra patogi tarptautinio terorizmo invazijos į Vakarų Europos valstybes tranzitinė šalis (tai paaiškinama Lietuvos geografine padėtimi). Esanti rizika ES dėl kovotojų iš Sirijos ir kitų valstybių, esant dabartinei geopolitinei situacijai, tiek ES, tiek Lietuvoje išlieka potencialiai didelė rizika dėl pavienių asmenų terorizmo išpuolių, nukreiptų ne tik prieš valstybę, bet ir prieš nekaltus žmones;

- Lietuva gali tapti potencialiu tarptautinio terorizmo taikiniu. Teroro aktai gali būti nukreipti prieš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčią infrastruktūrą ar strateginius objektus, taip pat užsienio šalių objektus Lietuvoje, pavienių asmenų, tikslinių grupių išpuoliai viešosiose vietose („soft target“), kuriose fizinis saugumas negali būti užtikrintas visur ir visada;

- Lietuvos narystė su terorizmu kovojančiose tarptautinėse organizacijose (JTO, NATO ir kt.) ir laisvas asmenų judėjimas ES viduje suponuoja, kad renkant bei vertinant duomenis tik apie asmenis, atvykstančius iš trečiųjų šalių ir teisėsaugos institucijoms nedisponuojant duomenimis apie asmenų, susijusių su teroristinėmis organizacijomis, atvykusių ES vidiniais skydžiais, negalėjimas realiu laiku įvertinti rizikos ir užkardyti galimus nusikalstamus kėsnius, gali turėti skaudžių pasekmių;

- Per Lietuvoje veikiančias finansų įstaigas gali būti vykdomos finansinės operacijos, susijusios su teroristinės veiklos finansavimu, taip pat finansavimas galimas iš Lietuvoje veikiančių organizacijų, kurios gali būti naudojamos kaip terorizmo finansavimo tarpininkai;

- Lietuvos geografinė padėtis palanki nelegaliai ir neteisėtai gabenti strategines prekes ar jų dalis, kurios gali būti skirtos teroristinėms grupuotėms ar šalims, remiančioms terorizmą ir siekiančioms pasigaminti masinio naikinimo ginklų;

- Tarptautinio terorizmo grėsmė didėja dėl aktyvaus Lietuvos dalyvavimo tarptautinėse antiteroristinėse operacijose;

- Nemaža grėsmė kyla ir dėl vidaus terorizmo apraiškų, kai teroristinės veiklos imasi Lietuvos piliečiai, o būtent nusikalstamų grupuočių veikla, kai grupuotės siekia gauti pajamų ir lėšų iš nelegalios veiklos, tai yra tarptautinio narkotinių medžiagų verslo, kontrabandos, neteisėto ginklų bei sprogmenų prekybos ir pan.;

- Kriminalinės žvalgybos veikla remiasi informacijos kokybe ir analize, todėl teroristinių ir kitų sunkių bei labai sunkių nusikaltimų užkardymui naudojami oro vežėjų teikiami duomenys duotų palankesnių rezultatų;

- Lietuvos tarptautiniai įsipareigojimai reikalauja, kad kovojant su terorizmu, sunkiais, labai sunkiais ir kitais nusikaltimais, būtinas glaudus Europos Sąjungos teisėsaugos institucijų ir agentūrų (Europolas) bendradarbiavimas, išsamios ir objektyvios informacijos keitimasis, leidžiantis ne tik išaiškinti nusikaltimus, bet ir imtis adekvačių, proporcingų ir operatyvių veiksmų užkardant įstatymo projekte minimas neteisėtas, pavojingas ir grėsmingas veikas;

- Organizuoto nusikalstamumo ir bendro nusikalstamumo kelianti grėsmė tiek Europos Sąjungai, tiek Lietuvai nekelia abejonių. Nusikalstamumas tampa mobilus, neapsiribojantis nusikaltimų darymu kilmės šalyje, todėl pasinaudodami vidinėmis ES teisių ir laisvių privilegijomis, pavyzdžiui, laisvu asmenų judėjimu ES viduje, asmenys, padarę įvairaus sunkumo nusikaltimus vienoje šalyje, netrukdomai, įvairiomis transporto priemonių rūšimis be apribojimų keliauja per visą ES. Todėl asmenų paieška, ypač pasislėpusių nuo kilmės ir kitų Europos Sąjungos šalių teisėsaugos institucijų tampa vis aštresne ir opesne problema.

Atsižvelgiant į Įstatymo projektu siekiamus tikslus, siekį tinkamai užtikrinti bendrą valstybės interesą, susijusį su pastangomis užtikrinti visuomenės bei valstybės vidaus ir išorės saugumą, toks Įstatymo projektu nustatomas teisinis reguliavimas, nepriklausomai ar oro vežėjas yra įsisteigęs Lietuvos Respublikoje ar kitoje valstybėje narėje, ar trečiosiose valstybėje, užtikrina nediskriminacinio pobūdžio principą.

Be to pažymėtina, kad 2015 m. gegužės 4 d. Policijos departamente prie Vidaus reikalų ministerijos su oro vežėjais buvo surengtas pasitarimas, kurio metu pristatyta Keleivių įrašų duomenų sistema bei suteikta prieiga oro vežėjams testuoti bei numatytu formatu teikti duomenis, oro vežėjai dėl duomenų teikimo formato ir periodiškumo pastabų metu neturėjo.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas Įstatymo projektas leis veiksmingai ir laiku atskleisti rengiamas, daromas ar padarytas nusikalstamas veikas, ypač latentinio pobūdžio. Visų pirma, PNR duomenų analizė suteiks galimybę teisėsaugos institucijoms nustatyti asmenis, kurie iki tol nebuvo žinomi, t. y. asmenis, kurie anksčiau nebuvo įtariamai dėl sunkaus ar labai sunkaus nusikaltimo ar terorizmo, bet kurie, remiantis duomenų analize, gali būti susiję su tokiu nusikaltimu ir todėl juos turėtų išsamiau patikrinti kompetentingos institucijos. Nustačius tokius asmenis, teisėsaugos institucijoms bus lengviau užkirsti kelią sunkių ir labai sunkių nusikaltimų, įskaitant teroro aktus, padarymui, ir juos nustatyti. Siekdamos šio tikslo, teisėsaugos institucijos PNR duomenis turi naudoti realiuoju laiku, kad PNR patikrintų pagal iš anksto nustatytus vertinimo kriterijus (profilius), kuriais nustatoma, kuriuos anksčiau nežinomus asmenis reikia išsamiau patikrinti, ir perspektyviai – kad galėtų analizuoti ir kurti vertinimo kriterijus. Pavyzdžiui, išanalizavus PNR duomenis gali paaiškėti, kokios yra pačios dažniausios prekybos žmonėmis ar narkotikais kelionės kryptys, ir jos gali būti įtrauktos į vertinimo kriterijus. Pagal tokius kriterijus tikrinant PNR duomenis realiuoju laiku, galima užkirsti kelią nusikaltimams arba juos nustatyti.

Antra, PNR duomenys padės teisėsaugos institucijoms užkirsti kelią sunkių ar labai sunkių nusikaltimų, įskaitant teroro aktus, padarymui, juos nustatyti, tirti ir patraukti nusikaltusius asmenis

baudžiamojon atsakomybėn jau po to, kai nusikaltimas padarytas. Kad tai pasiektų, teisėsaugos institucijos PNR duomenis turi naudoti realiuoju laiku, patikrindamos PNR duomenis įvairiose ieškomų asmenų ir ieškomų daiktų/dokumentų duomenų bazėse. Teisėsaugos institucijos taip pat turi naudoti PNR duomenis retrospektyviuoju būdu, kad rastų įrodymų ir reikiamais atvejais rastų įtariamųjų bendrininkus ir atskleistų nusikaltėlių tinklus. Pavyzdžiui, kreditinės kortelės informacija, kuri yra PNR duomenų dalis, gali suteikti galimybę teisėsaugos institucijoms nustatyti ir įrodyti asmens ir žinomo nusikaltėlio ar nusikaltėlių organizacijos ryšius. Taip pat padidės ieškomų nusikaltėlių ir dingusių be žinios asmenų paieškos efektyvumas.

Nelegalios migracijos tikslais automatinio būdu gaunami ir apdorojami duomenys suteiks galimybę atlikti kokybiškesnę ir greitesnę analizę, atitinkamai paskirstyti turimus žmogiškuosius išteklius, pasiruošti pasitikti ir apklausti grėsmę ar pavojų keliančius keleivius, taip pat greitinti atliekamą keleivių pasienio kontrolę.

Galiausiai PNR duomenų naudojimas iki atvykimo suteikia galimybę teisėsaugos institucijoms įvertinti ir atidžiau patikrinti tik tuos asmenis, kurie, kaip labiausiai tikėtina, remiantis objektyviais vertinimo kriterijais ir ankstesne patirtimi, gali kelti grėsmę saugumui. Taip palengvinama visų kitų keleivių kelionė ir sumažinamas pavojus, kad keleiviai būtų tikrinami remiantis tokiais neteisėtais kriterijais kaip pilietybė ar odos spalva, kuriuos teisėsaugos institucijos, įskaitant muitines ir sienų apsaugos tarnybas, gali neteisingai susieti su pavojumi saugumui.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Atsižvelgiant į tai, kad pagal dabar galiojančią Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo redakciją oro vežėjai yra įpareigoti pagal Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymą teikti informaciją keleivių išvykimo kontrolės duomenis (šie duomenys teikiami neautomatiniu būdu), o siūlomas įstatymo pakeitimas sudarys galimybes oro vežėjams automatinio būdu elektroninių ryšių priemonėmis, naudojantis Keleivių įrašų duomenų sistema, pačiomis mažiausiomis sąnaudomis perduoti jų valdomus PNR duomenis šiuo įstatymu įgaliotoms juos gauti teisėsaugos institucijoms ir taip mažinti su duomenų tvarkymu ir perdavimu neautomatiniu būdu susijusias išlaidas, įstatymas neturės reikšmingo neigiamo poveikio verslo sąlygoms ir jo plėtrai. Pagrindinė Keleivių įrašų duomenų sistemos kūrimo, diegimo ir integravimo išlaidų dalis bus dengiama iš ES lėšų, todėl oro vežėjų patiriamos išlaidos (susijusios su papildomomis duomenų perdavimo sąnaudomis) bus labai nedidelės ir mažesnės nei pagal šiuo metu galiojančią tvarką, kai keleivių išvykimo kontrolės duomenys perduodami neautomatiniu būdu.

12

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Reikės pripažinti netekusiais galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. spalio 5 d. nutarimą Nr. 973 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnį“ bei Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 12 d. įsakymą Nr. 1V-60/3-51 „Dėl Informacijos apie oro keliais vežamus užsieniečius pateikimo ir tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo, Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte neapibrėžiamos naujos sąvokos, kurias reikėtų vertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Kyla klausimas, ar Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas suderinamas su Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos 8 straipsniu bei ES Pagrindinių teisių chartijos 8 straipsniu, kurie saugo asmeninio ir šeimos gyvenimo apsaugos teisę ir teisę į asmens duomenų apsaugą.

Neginčijama, jog PNR duomenų rinkimas riboja teisę į asmeninį ir šeimos gyvenimą, kadangi PNR duomenys laikytini informacija apie žmogaus privatų gyvenimą, tačiau ši teisė nėra absoliuti. Minėti teisės aktai leidžia taikyti išimtis, būtinas „valstybės saugumo, viešosios tvarkos ar šalies ekonominės gerovės interesams, siekiant užkirsti kelią teisės pažeidimams ar nusikaltimams, taip pat gyventojų sveikatai ar dorovei arba kitų žmonių teisėms ir laisvėms apsaugoti“. Neabejotinas šios priemonės būtinumas – siūlomais veiksmais siekiama užtikrinti visuomenės saugumą, viešąją tvarką, užkirsti kelią nusikalstamoms veikoms, ypač terorizmo, taip pat organizuotam nusikalstamumui – visa tai, kas užtikrina asmenų saugumą, teises ir laisves.

PNR duomenys būtini veiksmingai teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijai, nustatymui, tyrimui ir patraukimui už juos baudžiamojon atsakomybėn. Taip užtikrinamas didesnis vidaus saugumas, *inter alia*, lyginant PNR duomenis su įvairiose ieškomų

asmenų ir daiktų duomenų bazėse esančiais duomenimis, siekiant rasti įrodymų ir tam tikrais atvejais rasti nusikaltėlių bendrininkus ir atskleisti nusikaltėlių tinklus.

PNR duomenys suteikia galimybę tirti sunkius nusikaltimus, nustatyti ir sulaikyti šiuos nusikaltimus galimai padariusius asmenis, kurie iki tol nebuvo žinomi, t. y. ištirti nusikaltimus ir nustatyti asmenis, kurie anksčiau nebuvo įtariami dėl sąsajos su terorizmu ar sunkiais nusikaltimais. Naudojantis PNR duomenimis galima kovoti su terorizmo ir sunkių nusikaltimų grėsme kitais būdais nei tvarkant kitų kategorijų asmens duomenis.

Siekiant užtikrinti, kad nekaltų ir neįtariamų asmenų duomenų tvarkymas išliktų kuo mažesnis, PNR duomenų naudojimas yra apribotas ir apima tik teroristinius nusikaltimus bei atitinkamų rūšių sunkius ir labai sunkius nusikaltimus. Be to, įstatymo projekte nurodomi konkretūs tipai duomenų, kuriuos turėdamos valstybės institucijos galės veiksmingai vykdyti teroristinių nusikaltimų ir sunkių ar labai sunkių nusikaltimų prevenciją, juos nustatyti, tirti ir patraukti už juos baudžiamojon atsakomybėn.

Pagal savo tikslą šis įstatymo pakeitimas nesudaro prielaidų vykdyti visuomenės stebėjimo ir asmenų sekimo, kadangi keliaujančių asmenų, kurie įtariami nusikalstama veikla, charakteristikos (angl. *profiling*) bus analizuojamos remiantis strateginio arba operatyvinio lygmens turima išankstine informacija. Oro vežėjai, gavę asmenų sutikimą, jau dabar renka ir tvarko savo keleivių PNR duomenis savo pačių komerciniais tikslais. Informacija bus perduodama valstybės institucijoms asmenį apie tai informavus iš anksto.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Policijos generalinis komisaras iki Įstatymo projekto įsigaliojimo – 2016 m. liepos 1 d. – turės nustatyti Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką, taip pat patvirtinti Keleivių įrašų duomenų sistemos nuostatus.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės. Keleivių įrašų duomenų sistemos kūrimas finansuojamas panaudojant ES ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšas.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Negauta.

114

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*: „MT 4806 transporto politika“, „keleivių duomenų teikimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

ES yra pasirašiusi su Jungtinėmis Amerikos Valstijomis, Kanada ir Australija sutartis dėl keitimosi duomenimis, kurios suteikia minėtoms šalims galimybę iš anksto gaunant iš ES atvykstančių keleivių duomenis veiksmingai kovoti su terorizmu, sunkiais ir labai sunkiais nusikaltimais bei spręsti nelegalios migracijos klausimus. Savo ruožtu ES tokių duomenų apie į ES teritoriją ir iš jos oro transportu atvykstančius asmenis netvarko, nors ir įpareigoja ES vežėjus teikti tokius duomenis trečiosioms šalims.

Atsižvelgdama į tai ir į grėsmes, kylančias dėl terorizmo, organizuoto, kito mobilaus nusikalstamumo, ES formuoja teisinės ir organizacinės prielaidas spręsti keleivių duomenų tvarkymo klausimus ES šalims individualiai. Dokumente „Stokholmo programa. Atvira ir saugi Europa piliečių labui ir saugumui“ Komisija raginama pateikti pasiūlymą dėl PNR duomenų naudojimo terorizmo ir sunkių bei labai sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybės tikslais. 2010 m. rugsėjo 21 d. Komisijos komunikate dėl keleivio duomenų įrašo (PNR) duomenų perdavimo trečiosioms šalims bendros koncepcijos Komisija pateikė tam tikrus esminius Sąjungos politikos šioje srityje elementus.

Šiuo metu yra parengtas direktyvos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl keleivio duomenų įrašo duomenų naudojimo teroristinių nusikaltimų ir sunkių bei labai sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybės tikslais projektas, numatantis tokių duomenų tvarkymo pareigą kiekvienoje ES šalyje.

Įstatymo projekte keleivių duomenų gavimo, tvarkymo ir naudojimo koncepciniai principai atitinka minėtų ES sutarčių bei direktyvos projekto nuostatas, nors ši teisinio reglamentavimo sritis šiuo metu ir nėra išimtinė ES kompetencija.

Dalis ES šalių yra tokias sistemas įsidiegusios arba tokios sistemos jau diegiamos, Europos Komisija finansavo 14 tokių nacionalinių sistemų diegimo ar modernizavimo projektų.

Pažymėtina, kad nors nusikalstamumo ribojimo bei mažinimo represinėmis ir prevencinėmis priemonėmis galutinis tikslas yra tas pats – jomis siekiama šalinti nusikalstamumą, tačiau jų taikymo pagrindas, poveikio kryptys, tiesioginė paskirtis, turinys, taip pat taikymo teisiniai padariniai skiriasi.

15

Represinėmis priemonėmis yra reaguojama į jau padarytą nusikaltimą ir siekiama užkirsti kelią nusikaltusiems ir kitiems asmenims padaryti naujų nusikalstamų veiksmų, o prevencinėmis priemonėmis siekiama užkirsti kelią nusikaltimams, kurių padarymo tikimybė būtų didesnė, jeigu tokių priemonių nebūtų imtasi.

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Saulius Skvernelis
2016-01-18

LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25,
26, 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU 1 PRIEDU IR
PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šio Įstatymo nuostatos suderintos su Europos Sąjungos teisės aktais, nurodytais šio Įstatymo 2 priede.“

2 straipsnis. 19⁽¹⁾ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19⁽¹⁾ straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„19¹ straipsnis. Vežėjų, kurie verčiasi keleivių vežimu oro keliais, pareiga teikti informaciją

1. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto skrydžio laiko ir iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai, privalo Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai (toliau – policijos įstaiga) neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis pateikti šio Įstatymo 1 priede nurodytus bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją ar išvykstančius iš jos oro keliais keleivius.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys tvarkomi vykdant įtariamųjų, kaltinamųjų, nuteistųjų, dingusių be žinios ar įtrauktų į Šengeno informacinę sistemą asmenų paiešką, taip pat vykdant teroristinių nusikaltimų ir su teroristine veikla susijusių nusikaltimų, taip pat sunkių ir labai sunkių nusikaltimų, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos baudžiamajame kodekse, analizę, prevenciją, tyrimą, kriminalinę žvalgybą, asmenų baudžiamąjį persekiojimą.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnyba šio Įstatymo 1 priedo 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2.3, 2.4 papunkčiuose nurodytus duomenis apie užsieniečius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis, tvarko siekiant kovoti su nelegalia migracija ir sugriežtinti pasienio kontrolę.

4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys policijos įstaigai teikiami ir tvarkomi Lietuvos policijos generalinio komisaro nustatyta tvarka.

5. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys saugomi ne ilgiau nei 5 metus ir nėra vieši.

6. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka privalo informuoti keleivius, apie kuriuos šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys teikiami, apie numatomą jų asmens duomenų tvarkymą.“

3 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„20 straipsnis. Vežėjų atsakomybė

1. Vežėjai, kurie verčiasi keleivių vežimu oro ar jūros keliais ar kurie tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais sausuma veža keleivių grupes specialiais bei užsakomais reisais, įveždami užsieniečius į Lietuvos Respublikos teritoriją per valstybės sieną, privalo užtikrinti, kad šie turėtų kelionės dokumentus, kurie reikalingi įvažiuoti į Lietuvos Respubliką. Vežėjai turi teisę tikrinti keleivių kelionės dokumentus, kad įsitikintų, ar keleivis turi kelionės dokumentus, reikalingus įvažiuoti į Lietuvos Respubliką, tačiau neprivalo tikrinti keleivių kelionės dokumentų autentiškumo.

2. Jeigu Valstybės sienos apsaugos tarnyba nustato, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodyto vežėjo vežamas užsienietis neturi kelionės dokumentų, kurie reikalingi įvažiuoti į Lietuvos Respubliką, vežėjui skiriama bauda nuo trijų tūkstančių šimto aštuoniasdešimt šešių iki penkių tūkstančių du šimtai keturiolikos eurų už kiekvieną be reikalingų kelionės dokumentų vežamą užsienietį.

3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimo nagrinėjimas nepradedamas, o pradėtas nutraukiamas ir bauda neskiriama, jeigu vežamas užsienietis siekia prieglobsčio Lietuvos Respublikoje, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos įstatymu „Dėl užsieniečių teisinės padėties“.

4. Jeigu policijos įstaiga nustato, kad šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje nurodytas vežėjas nepateikė arba pateikė ne visus ar neteisingus šio Įstatymo 1 priede nurodytus duomenis arba juos pateikė vėliau nei nustatyta šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje, tokiam vežėjui skiriama nuo trijų tūkstančių šimto aštuoniasdešimt šešių iki penkių tūkstančių du šimtai keturiolikos eurų bauda už kiekvieną skrydį, kuriuo buvo vežami keleiviai.“

4 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. Įstatymo pažeidimo protokolas, bylų nagrinėjimo ir baudų skyrimo terminai

1. Policijos įstaigos įgalioti darbuotojai (pareigūnai), nustatę, kad pažeisti šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies reikalavimai, o Valstybės sienos apsaugos tarnybos įgalioti darbuotojai

(pareigūnai), nustatę, kad pažeisti šio Įstatymo 20 straipsnio 1 dalies reikalavimai, surašo įstatymo pažeidimo protokolą. Šiame protokole nurodoma jo surašymo data ir vieta, protokolą surašiusio asmens pareigos, vardas, pavardė, vežėjo pavadinimas, šio Įstatymo pažeidimo padarymo vieta, laikas ir esmė, šio Įstatymo straipsnio nuostata, kurios reikalavimų pažeidimu įtariamas vežėjas, liudytojų ir nukentėjusiųjų, jeigu jų yra, vardai, pavardės, gyvenamųjų vietų adresai, vežėjo paaiškinimas, kitokios žinios, būtinos bylai išspręsti.

2. Vežėjui šio straipsnio 1 dalyje nurodytas protokolas kartu su šio Įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytu pranešimu išsiunčiamas arba įteikiamas šio Įstatymo 23 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnyba bylas dėl šio Įstatymo 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimų, o policijos įstaiga bylas dėl šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimų nagrinėja ir baudas skiria ne vėliau kaip per 30 darbo dienų nuo šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo nustatymo dienos.

4. Bauda vežėjui negali būti paskirta, jei nuo šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo padarymo dienos praėjo daugiau kaip dveji metai.“

5 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Nagrinėjant bylas dėl šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimų, dalyvauja šie proceso dalyviai:

- 1) vežėjas;
- 2) Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos sprendimu – kiti asmenys, su kurių interesais tiesiogiai susijusi nagrinėjama byla;
- 3) valstybės ir savivaldybių institucijų atstovai – šių institucijų prašymu;
- 4) Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos sprendimu – ekspertai, specialistai bei kiti asmenys.“

6 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Pranešimas apie bylos nagrinėjimą

1. Proceso šalims ne vėliau kaip prieš 14 darbo dienų iki bylos nagrinėjimo raštu pranešama apie nustatytus šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimus, bylos nagrinėjimo vietą ir laiką, taip pat pasiūloma susipažinti su bylos medžiaga, raštu pateikti paaiškinimus.

2. Apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką kitiems proceso dalyviams raštu pranešama ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki bylos nagrinėjimo.

3. Tinkamu pranešimu apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką laikytinas pranešimas, išsiųstas registruotu paštu Juridinių asmenų registre nurodytu proceso šalies buveinės adresu, išskyrus atvejus, kai proceso šalis nurodo kitą korespondencijos įteikimo adresą, arba pranešimas, išsiųstas Juridinių asmenų registre nurodytu proceso šalies elektroninių siuntų pristatymo adresu, arba pranešimas pasirašytinai įteiktas proceso šaliai ar kitam proceso dalyviui, arba pranešimas proceso šalims ar kitiems proceso dalyviams išsiųstas registruotu paštu jų deklaruotos gyvenamosios vietos ar kitu jų raštu nurodytu adresu.“

7 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. Bylos nagrinėjimas

1. Byla nagrinėjama, kai dalyvauja proceso šalys ir kiti proceso dalyviai.
2. Bylos nagrinėjimo metu proceso šalys ir kiti proceso dalyviai turi teisę susipažinti su surinkta bylos medžiaga, duoti paaiškinimus žodžiu ar raštu, pateikti įrodymus, teikti prašymus. Jeigu bylos nagrinėjimo metu apklausiami liudytojai, vežėjas turi teisę apklausti juos, taip pat siūlyti savo liudytojus, teikti kitus įrodymus. Jeigu bylos nagrinėjimo metu pateikiami nauji įrodymai, vežėjas turi teisę ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų pateikimo susipažinti su jais ir pateikti savo paaiškinimus dėl jų.
3. Jeigu proceso šalys ar kiti proceso dalyviai bylos nagrinėjimo metu nedalyvauja, byla gali būti išnagrinėta tik tais atvejais, kai yra duomenų, kad proceso šalims ar kitiems proceso dalyviams buvo tinkamai pranešta apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką, taip pat suteikta teisė susipažinti su bylos medžiaga ir duoti paaiškinimus ir proceso šalys bei kiti proceso dalyviai nepateikia dokumentų, patvirtinančių, kad yra svarbių priežasčių, dėl kurių jie negali dalyvauti procese. Atostogos, komandiruotė, kitoks užimtumas nelaikomi svarbiomis priežastimis, taip pat svarbiomis priežastimis paprastai nelaikomas neatvykimas dėl ligos ir proceso šalies įgalioto atstovo užimtumas kitose bylose.
4. Bylos nagrinėjimas yra viešas. Valstybės sienos apsaugos tarnyba ar policijos įstaiga savo iniciatyva arba proceso šalių ar kitų proceso dalyvių prašymu gali paskelbti posėdį, kuriame nagrinėjama byla, ar jo dalį uždara, jeigu tai būtina siekiant apsaugoti valstybės ar tarnybos paslaptį arba vežėjo komercinę paslaptį.“

8 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. Sprendimai, priimami išnagrinėjus bylą

1. Valstybės sienos apsaugos tarnyba ar policijos įstaiga, išnagrinėję bylą, turi teisę priimti sprendimą:

1) skirti baudą;

2) atsisakyti skirti baudą ir bylą nutraukti, kai nėra šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimo.

2. Išnagrinėjus bylą, surašomas nutarimas. Jame turi būti nurodyta sprendimą priėmusios institucijos pavadinimas, bylos nagrinėjimo data ir vieta, priimtas sprendimas, jo apskundimo terminai ir tvarka. Jei priimamas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytas sprendimas, nutarime papildomai nurodomi duomenys apie šio Įstatymo reikalavimus pažeidusį vežėją, šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo padarymo aplinkybės, šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio vežėjo kaltės įrodymai, kuriais grindžiamas sprendimas, šio Įstatymo straipsnio nuostata, nustatanti atsakomybę už šio Įstatymo reikalavimų pažeidimą, šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio vežėjo paaiškinimai ir jų įvertinimas, konkretus baudos dydis.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimas per 2 dienas nuo jo priėmimo išsiunčiamas šio Įstatymo reikalavimus pažeidusiam vežėjui.“

9 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„26 straipsnis. Baudų šio Įstatymo reikalavimus pažeidusiems vežėjams skyrimas

1. Konkretus skiriamos baudos dydis nustatomas pagal baudos dydžio sankcijoje minimumo ir maksimumo vidurkį, atsižvelgiant į šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas atsakomybę lengvinančias ar sunkinančias aplinkybes. Jeigu yra atsakomybę lengvinančių aplinkybių, baudos dydis mažinamas nuo vidurkio iki minimumo, o jeigu yra atsakomybę sunkinančių aplinkybių, baudos dydis didinamas nuo vidurkio iki maksimumo. Jeigu yra atsakomybę lengvinančių ir sunkinančių aplinkybių, bauda skiriama atsižvelgiant į jų kiekį ir reikšmingumą. Baudos dydžio mažinimas ar didinimas motyvuojamas šio Įstatymo 25 straipsnio 2 dalyje nurodytame nutarime.

2. Atsakomybę lengvinančiomis aplinkybėmis laikoma:

1) vežėjo pagalba Valstybės sienos apsaugos tarnybai ar policijos įstaigai atliekant šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo tyrimą;

2) kad šio Įstatymo reikalavimų pažeidimas padarytas dėl psichinės ar fizinės prievartos.

3. Atsakomybę sunkinančiomis aplinkybėmis laikoma:

1) vežėjo kliudymas Valstybės sienos apsaugos tarnybai ar policijos įstaigai atlikti šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo tyrimą;

2) kad šio Įstatymo reikalavimų pažeidimas padarytas pasinaudojant ekstremaliąja situacija.“

10 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio vežėjo nesumokėtas baudas išieško antstoliai, vykdydami jiems pateiktus Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimus, Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka. Nutarimai antstoliams pateikiami vykdyti ne vėliau kaip per 1 mėnesį nuo baudos sumokėjimo termino pabaigos.“

11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Nutarimų dėl baudų skyrimo apskundimas

1. Šio Įstatymo reikalavimus pažeidę vežėjai, nesutinkantys su Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimu dėl baudos skyrimo, gali apskųsti jį Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

2. Skundo padavimas administraciniam teismui sustabdo Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimų dėl baudų skyrimo vykdymą.“

12 straipsnis. Įstatymo papildymas nauju 1 priedu

Papildyti įstatymą nauju 1 priedu:

„Lietuvos Respublikos transporto
veiklos pagrindų įstatymo
1 priedas

BILJETŲ UŽSAKymo IR IŠVYKIMO KONTROLĖS, KELEIVIŲ SKRYDŽIO DUOMENYS

1. Keleivių duomenys (kiekvieno keleivio):
 - 1.1. keleivio duomenų įrašo (PNR (angl. *Passenger Name Record*)) unikalus kodas;
 - 1.2. vardas (-ai), pavardė (-ės), gimimo data, lytis;
 - 1.3. pilietybė;
 - 1.4. vizos ar kito dokumento, pagrindžiančio galimybę būti šalyje, duomenys;
 - 1.5. kelionės dokumento duomenys (tipas, numeris, išdavusi valstybė, galiojimo pabaigos data);
 - 1.6. kontaktinio adreso duomenys (valstybė, gyvenamoji vietovė, gatvė, namo numeris, buto numeris, pašto kodas);
 - 1.7. kontaktiniai duomenys (elektroninio pašto adresas, telefono numeris);

- 1.8. keleivio registravimo laikas, įlipimo į lėktuvą būseną (neatvyko, atvyko).
2. Bilietų duomenys (kiekvieno bilieto):
 - 2.1. bilieto numeris;
 - 2.2. bilieto rezervavimo arba patvirtinimo data, bilieto klasė;
 - 2.3. skrydį vykdantis asmuo (pavadinimas, kodas);
 - 2.4. skrydžio duomenys (numeris, išvykimo data, atvykimo data, skrydis iš arba į (galutinis tikslas), skrydis iš arba į (tarpinis tikslas), atvykimo ir išvykimo neatitikimas);
 - 2.5. bagažo duomenys (numeris, vienetai, svoris, specialus bagažas, papildomas bagažas);
 - 2.6. sėdima vieta (bilieto pirkimo arba rezervacijos metu ir skrydžio metu);
 - 2.7. bilieto rezervaciją sukūrusios kelionių agentūros, kelionių agento ar kito bilietą pardavusio ūkio subjekto unikalus atpažinimo kodas.
3. Mokėjimo duomenys:
 - 3.1. mokėjimo tipas (grynaisiais, mokėjimo kortele, pavedimu);
 - 3.2. suma (eurais);
 - 3.3. mokėtojo duomenys (vardas, pavardė, gyvenamosios vietos duomenys, pavadinimas, buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris);
 - 3.4. kortelės duomenys (tipas, numeris, galiojimo pabaigos data, savininko vardas, pavardė, pavadinimas).“

13 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Buvusį įstatymo priedą laikyti 2 priedu ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos transporto
veiklos pagrindų įstatymo
2 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 2001 m. birželio 28 d. Tarybos direktyva 2001/51/EB dėl Konvencijos, įgyvendinančios 1985 m. birželio 14 d. Šengeno susitarimą, 26 straipsnio nuostatų papildymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 19 skyrius, 4 tomas, p. 160).
2. 2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 19 skyrius, 7 tomas, p. 74).
3. 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL 2010 L 207, p. 1).“

14 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 5 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.
2. Šio įstatymo 12 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 priedo 1.6, 1.7, 2.5, 2.6, 2.7 papunkčiuose ir 3 punkte nurodyti duomenys Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai teikiami nuo 2018 m. sausio 1 d.
3. Bylos dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies ir 20 straipsnio 1 dalies reikalavimų pažeidimo pradėtos iki šio įstatymo įsigaliojimo, baigiamos nagrinėti pagal tvarką, galiojusią iki šio įstatymo įsigaliojimo, išskyrus šio straipsnio 4 dalyje nurodytą išimtį.
4. Šio įstatymo 4 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 21 straipsnio 4 dalies nuostata taikoma ir dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies ir 20 straipsnio 1 dalies reikalavimų pažeidimų, padarytų iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, jei bylos dėl šių pažeidimų nebaigtos nagrinėti.
5. Lietuvos policijos generalinis komisaras iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
Andrėja Marija Baranauskienė
2016-01-05

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Saulius Skvernelis
2016-01-05

LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25,
26, 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU 1 PRIEDU IR
PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Šio Įstatymo nuostatos suderintos su Europos Sąjungos teisės aktais, nurodytais šio Įstatymo 2 priede.“

2 straipsnis. 19⁽¹⁾ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19⁽¹⁾ straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„19⁽¹⁾ straipsnis. Vežėjai, kurie verčiasi keleivių vežimu oro keliais, pareiga teikti informaciją

1. ~~Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu iki keleivių registracijos pabaigos privalo jai pateikti šio straipsnio 2 dalyje nurodytą informaciją apie užsieniečius, kuriuos jis pristatys į pasienio kontrolės punktą, per kurį šie užsieniečiai pateks į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis.~~

2. ~~Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu privalo jai pateikti šią informaciją:~~

- 1) ~~užsieniečių naudojamų kelionės dokumentų numeriai ir tipai;~~
- 2) ~~užsieniečių pilietybės;~~
- 3) ~~visi kelionės dokumentuose nurodyti užsieniečių vardai ir pavardės;~~
- 4) ~~užsieniečių gimimo datos;~~
- 5) ~~pasienio kontrolės punktas, per kurį vežėjas pristatys užsieniečius į Lietuvos Respublikos teritoriją;~~
- 6) ~~reiso numeris;~~
- 7) ~~transporto priemonės išvykimo ir atvykimo laikas;~~
- 8) ~~bendras transporto priemone vežamų užsieniečių skaičius;~~
- 9) ~~pradinė užsieniečių įlaipinimo vieta.~~

~~3. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 18 straipsnyje nustatyta tvarka privalo informuoti užsieniečius, apie kuriuos šio Įstatymo 19⁽⁴⁾ straipsnio 2 dalyje nurodyta informacija teikiama, apie numatomą jų asmens duomenų tvarkymą.~~

~~4. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija nustato šio straipsnio 2 dalyje nurodytos informacijos pateikimo ir tvarkymo taisykles.~~

1. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto skrydžio laiko ir iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai, privalo Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai (toliau – policijos įstaiga) neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis pateikti šio Įstatymo 1 priede nurodytus bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją ar išvykstančius iš jos oro keliais keleivius.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys tvarkomi vykdant įtariamųjų, kaltinamųjų, nuteistųjų, dingusių be žinios ar įtrauktų į Šengeno informacinę sistemą asmenų paiešką, taip pat vykdant teroristinių nusikaltimų ir su teroristine veikla susijusių nusikaltimų, taip pat sunkių ir labai sunkių nusikaltimų, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos baudžiamajame kodekse, analizę, prevenciją, tyrimą, kriminalinę žvalgybą, asmenų baudžiamąjį persekiojimą.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnyba šio Įstatymo 1 priedo 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2.3, 2.4 papunkčiuose nurodytus duomenis apie užsieniečius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis, tvarko siekiant kovoti su nelegalia migracija ir sugriežtinti pasienio kontrolę.

4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys policijos įstaigai teikiami ir tvarkomi Lietuvos policijos generalinio komisaro nustatyta tvarka.

5. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys saugomi ne ilgiau nei 5 metus ir nėra vieši.

6. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka privalo informuoti keleivius, apie kuriuos šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys teikiami, apie numatomą jų asmens duomenų tvarkymą.“

3 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 20 straipsnį ir išdėstyti taip:

„20 straipsnis. Vežėjų atsakomybė

1. Vežėjai, kurie verčiasi keleivių vežimu oro ar jūros keliais ar kurie tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais sausuma veža keleivių grupes specialiais bei užsakomais reisais, įveždami

užsieniečius į Lietuvos Respublikos teritoriją per valstybės sieną, privalo užtikrinti, kad šie turėtų kelionės dokumentus, kurie reikalingi įvažiuoti į Lietuvos Respubliką. Vežėjai turi teisę tikrinti keleivių kelionės dokumentus, kad įsitikintų, ar keleivis turi kelionės dokumentus, reikalingus įvažiuoti į Lietuvos Respubliką, **tačiau neprivalo tikrinti keleivių kelionės dokumentų autentiškumo.**

2. Jeigu Valstybės sienos apsaugos tarnyba nustato, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodyto vežėjo vežamas užsienietis neturi kelionės dokumentų, kurie reikalingi įvažiuoti į Lietuvos Respubliką, vežėjui skiriama bauda nuo ~~vienuolikos tūkstančių litų iki aštuoniolikos tūkstančių litų~~ **trių tūkstančių šimto aštuoniasdešimt šešių iki penkių tūkstančių du šimtai keturiolikos eurų** už kiekvieną be reikalingų kelionės dokumentų vežamą užsienietį.

3. Vežėjui bauda neskiriama, jeigu:

1) ~~vežamas užsienietis siekia prieglobsčio Lietuvos Respublikoje, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos įstatymu „Dėl užsieniečių teisinės padėties“;~~

2) ~~vežėjas įrodo, kad priimdamas užsienietį į transporto priemonę įsitikino, kad šis turi kelionės dokumentus, kurie reikalingi įvažiuoti į Lietuvos Respubliką;~~

3) ~~Valstybės sienos apsaugos tarnyba nustato, kad užsieniečio kelionės dokumentas, kuris reikalingas įvažiuoti į Lietuvos Respubliką, yra suklasztotas.~~

Šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimo nagrinėjimas nepradedamas, o pradėtas nutraukiamas ir bauda neskiriama, jeigu vežamas užsienietis siekia prieglobsčio Lietuvos Respublikoje, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos įstatymu „Dėl užsieniečių teisinės padėties.

4. Jeigu Valstybės sienos apsaugos tarnyba ~~policijos įstaiga~~ nustato, kad šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 1 dalyje nurodytas vežėjas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka nepateikė arba pateikė ne visą visus ar neteisingą šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 1 2 dalyje priede nurodytą informaciją, **nurodytus duomenis arba juos pateikė vėliau nei nustatyta šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje,** tokiam vežėjui skiriama nuo vienuolikos tūkstančių iki aštuoniolikos tūkstančių litų **trių tūkstančių šimto aštuoniasdešimt šešių iki penkių tūkstančių du šimtai keturiolikos eurų** bauda už kiekvieną ~~reisą skrydį,~~ kuriuo buvo vežami užsieniečiai keleiviai, apie kuriuos vežėjas nepateikė šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 2 dalyje nurodytos informacijos arba pateikė ne visą ar neteisingą informaciją.“

4 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. Įstatymo pažeidimo protokolas, ir bylų nagrinėjimo ir baudų skyrimo terminai

1. Valstybės sienos apsaugos tarnybos įgalioti darbuotojai (pareigūnai), nustatę, kad pažeisti šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies arba 20 straipsnio 1 dalies reikalavimai, surašo įstatymo pažeidimo protokolą. Protokole nurodoma jo surašymo data ir vieta, protokolą surašiusio asmens pareigos, pavardė, vardas, žinios apie šį Įstatymą pažeidusį asmenį, šio Įstatymo pažeidimo padarymo vieta, laikas ir esmė, šio Įstatymo straipsnis, straipsnio dalis, kurios reikalavimus pažeidė asmuo, liudytojų ir nukentėjusiųjų, jeigu jų yra, pavardės, adresai, šį Įstatymą pažeidusio asmens paaiškinimas, kitokios žinios, būtinos bylai išspręsti.

2. Valstybės sienos apsaugos tarnyba bylas nagrinėja ir baudas skiria ne vėliau kaip per mėnesį nuo pažeidimo nustatymo dienos.

1. Policijos įstaigos įgalioti darbuotojai (pareigūnai), nustatę, kad pažeisti šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies reikalavimai, o Valstybės sienos apsaugos tarnybos įgalioti darbuotojai (pareigūnai), nustatę, kad pažeisti šio Įstatymo 20 straipsnio 1 dalies reikalavimai, surašo įstatymo pažeidimo protokolą. Šiame protokole nurodoma jo surašymo data ir vieta, protokolą surašiusio asmens pareigos, vardas, pavardė, vežėjo pavadinimas, šio Įstatymo pažeidimo padarymo vieta, laikas ir esmė, šio Įstatymo straipsnio nuostata, kurios reikalavimų pažeidimu įtariamas vežėjas, liudytojų ir nukentėjusiųjų, jeigu jų yra, vardai, pavardės, gyvenamųjų vietų adresai, vežėjo paaiškinimas, kitokios žinios, būtinos bylai išspręsti.

2. Vežėjui šio straipsnio 1 dalyje nurodytas protokolas kartu su šio Įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytu pranešimu išsiunčiamas arba įteikiamas šio Įstatymo 23 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnyba bylas dėl šio Įstatymo 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimų, o policijos įstaiga bylas dėl šio Įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimų nagrinėja ir baudas skiria ne vėliau kaip per 30 darbo dienų nuo šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo nustatymo dienos.

4. Bauda vežėjui negali būti paskirta, jei nuo šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo padarymo dienos praėjo daugiau kaip dveji metai.“

5 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Nagrinėjant bylas dėl šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje numatytų nurodytų reikalavimų pažeidimų, dalyvauja šie proceso dalyviai:

- 1) šį Įstatymą pažeidęs asmuo **vežėjas**;
- 2) Valstybės sienos apsaugos tarnybos **ar policijos įstaigos** sprendimu – kiti asmenys, su kurių interesais tiesiogiai susijusi nagrinėjama byla;
- 3) valstybės ir savivaldybių institucijų atstovai – šių institucijų prašymu;
- 4) Valstybės sienos apsaugos tarnybos **ar policijos įstaigos** sprendimu – ekspertai, specialistai bei kiti asmenys.“

6 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Pranešimas apie bylos nagrinėjimą

1. Proceso šalims ne vėliau kaip prieš **5 14** darbo dienas iki bylos nagrinėjimo raštu pranešama apie nustatytus šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje **numatytus nurodytų reikalavimų** pažeidimus, bylos nagrinėjimo vietą ir laiką, taip pat pasiūloma susipažinti su bylos medžiaga, raštu pateikti paaiškinimus. ~~Apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką kitiems proceso dalyviams pranešama raštu ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas iki bylos nagrinėjimo.~~

2. Apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką kitiems proceso dalyviams raštu pranešama ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki bylos nagrinėjimo.

3. Tinkamu pranešimu apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką laikytinas pranešimas, išsiųstas registruotu paštu Juridinių asmenų registre nurodytu proceso šalies buveinės adresu, išskyrus atvejus, kai proceso šalis nurodo kitą korespondencijos įteikimo adresą, arba pranešimas, išsiųstas Juridinių asmenų registre nurodytu proceso šalies elektroninių siuntų pristatymo adresu, arba pranešimas pasirašytinai įteiktas proceso šaliai ar kitam proceso dalyviui, arba pranešimas proceso šalims ar kitiems proceso dalyviams išsiųstas registruotu paštu jų deklaruotos gyvenamosios vietos ar kitu jų raštu nurodytu adresu.“

7 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. Bylos nagrinėjimas

1. Byla nagrinėjama, kai dalyvauja proceso šalys ir kiti proceso dalyviai.
2. Bylos nagrinėjimo metu proceso šalys ir kiti proceso dalyviai turi teisę susipažinti su surinkta bylos medžiaga, duoti paaiškinimus žodžiu ar raštu, pateikti įrodymus, teikti prašymus. **Jeigu bylos nagrinėjimo metu apklausiami liudytojai, vežėjas turi teisę apklausti juos, taip pat siūlyti savo liudytojus, teikti kitus įrodymus. Jeigu bylos nagrinėjimo metu pateikiami nauji įrodymai,**

vežėjas turi teisę ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų pateikimo susipažinti su jais ir pateikti savo paaiškinimus dėl jų.

3. Jeigu proceso šalys ar kiti proceso dalyviai bylos nagrinėjimo metu nedalyvauja, byla gali būti išnagrinėta tik tais atvejais, kai yra duomenų, kad proceso šalims ar kitiems proceso dalyviams laiku buvo tinkamai pranešta apie bylos nagrinėjimo vietą bei ir laiką, taip pat suteikta teisė susipažinti su bylos medžiaga ir duoti paaiškinimus ir proceso šalys bei kiti proceso dalyviai nepateikia dokumentų, patirtinančių, kad yra svarbių priežasčių, dėl kurių jie negalėjo dalyvauti procese. Atostogos, komandiruotė, kitoks užimtumas nelaikomi svarbiomis priežastimis, taip pat svarbiomis priežastimis paprastai nelaikomas neatvykimas dėl ligos ir proceso šalies įgaliojato atstovo užimtumas kitose bylose.

4. Bylos nagrinėjimas yra viešas. Valstybės sienos apsaugos tarnyba ar policijos įstaiga savo iniciatyva arba proceso šalių ar kitų proceso dalyvių prašymu gali paskelbti posėdį, kuriame nagrinėjama byla, ar jo dalį uždaryti, jeigu tai būtina siekiant apsaugoti valstybės ar tarnybos paslaptį arba vežėjo komercinę paslaptį.“

8 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. Sprendimai, priimami išnagrinėjus bylą

1. Valstybės sienos apsaugos tarnyba ar policijos įstaiga, išnagrinėjusią bylą, turi teisę priimti sprendimą:

1) skirti šio Įstatymo nustatytą baudą;

2) atsisakyti skirti baudą ir bylą nutraukti, kai nėra šio Įstatymo 19⁽¹⁾ straipsnio 1 dalyje arba 20 straipsnio 1 dalyje numatyto nurodytų reikalavimų pažeidimo.

2. Išnagrinėjus bylą, surašomas nutarimas. Jame turi būti nurodyta sprendimą priėmusios institucijos pavadinimas, bylos nagrinėjimo data ir vieta, priimtas sprendimas, jo apskundimo terminai ir tvarka. Jei priimamas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytas sprendimas, nutarime papildomai nurodomi duomenys apie pažeidėją šio Įstatymo reikalavimus pažeidusį vežėją, šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo padarymo aplinkybės, pažeidėjo šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio vežėjo kaltės įrodymai, kuriais grindžiamas sprendimas, šio Įstatymo straipsnio nuostata nustatantis atsakomybę už šio Įstatymo reikalavimų pažeidimą, pažeidėjo šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio vežėjo paaiškinimai ir jų įvertinimas, konkretus baudos dydis.

3. Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimas per 2 dienas nuo jo priėmimo išsiunčiamas šio Įstatymo reikalavimus pažeidusiam asmeniui vežėjui.“

9 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„26 straipsnis. ~~Sankcijų vežėjams už šio Įstatymo pažeidimus taikymas~~ **Baudų šio Įstatymo reikalavimus pažeidusiems vežėjams skyrimas**

1. Konkretus skiriamos baudos dydis nustatomas **pagal baudos dydžio sankcijoje minimumo ir maksimumo vidurkį**, atsižvelgiant į šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas atsakomybę lengvinančias ar sunkinančias aplinkybes. Jeigu yra atsakomybę lengvinančių aplinkybių, baudos dydis mažinamas nuo vidurkio iki minimumo, o jeigu yra atsakomybę sunkinančių aplinkybių, baudos dydis didinamas nuo vidurkio iki maksimumo. Jeigu yra atsakomybę lengvinančių ir sunkinančių aplinkybių, bauda skiriama atsižvelgiant į jų kiekį ir reikšmingumą. Baudos dydžio mažinimas ar didinimas motyvuojamas šio Įstatymo 25 straipsnio 2 dalyje nurodytame nutarime.

2. Atsakomybę lengvinančiomis aplinkybėmis laikoma:

1) ~~padariusių pažeidimą vežėjo fizinių ar juridinių asmenų~~ pagalba Valstybės sienos apsaugos tarnybai **ar policijos įstaigai atliekant šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo tyrimą išaiškinant pažeidimą;**

2) kad **šio Įstatymo reikalavimų** pažeidimas padarytas dėl psichinės ar fizinės prievartos.

3. Atsakomybę sunkinančiomis aplinkybėmis laikoma:

1) ~~pažeidimą padariusių vežėjo fizinių ar juridinių asmenų~~ klaidymas **Valstybės sienos apsaugos tarnybai ar policijos įstaigai atlikti šio Įstatymo reikalavimų pažeidimo tyrimą;**

2) kad **šio Įstatymo reikalavimų** pažeidimas padarytas pasinaudojant ~~stichine nelaimė~~ **ekstremaliąja situacija.**“

10 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. **Šio Įstatymo reikalavimus pažeidusio v**Vežėjo **nesumokėtas baudas išieško antstoliai**, vykdydami **jiems** pateiktus Valstybės sienos apsaugos tarnybos **ar policijos įstaigos** nutarimus, Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka. Nutarimai **antstoliams** pateikiami vykdyti ne vėliau kaip per 1 mėnesį nuo baudos sumokėjimo termino pabaigos.“

11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Nutarimų dėl baudų skyrimo apskundimas

1. **Šio Įstatymo reikalavimus ppažeidęs v**Vežėjas**, nesutinkantis su Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimu dėl baudos skyrimo, gali apskusti jį per 1 mėnesį**

~~nuo nutarimo priėmimo dienos Lietuvos Respublikos Administracinių bylų teisenos įstatymo~~ nustatyta tvarka.

2. Skundo padavimas **administraciniam** teismui sustabdo Valstybės sienos apsaugos tarnybos ar policijos įstaigos nutarimų dėl baudų skyrimo vykdymą.“

12 straipsnis. Įstatymo papildymas nauju 1 priedu

Papildyti įstatymą nauju 1 priedu:

„Lietuvos Respublikos transporto
veiklos pagrindų įstatymo
1 priedas

BILIETŲ UŽSAKymo IR IŠVYKIMO KONTROLĖS, KELEIVIŲ SKRYDŽIO DUOMENYS

1. Keleivių duomenys (kiekvieno keleivio):
 - 1.1. keleivio duomenų įrašo (PNR (angl. *Passenger Name Record*)) unikalus kodas;
 - 1.2. vardas (-ai), pavardė (-ės), gimimo data, lytis;
 - 1.3. pilietybė;
 - 1.4. vizos ar kito dokumento, pagrindžiančio galimybę būti šalyje, duomenys;
 - 1.5. kelionės dokumento duomenys (tipas, numeris, išdavusi valstybė, galiojimo pabaigos data);
 - 1.6. kontaktinio adreso duomenys (valstybė, gyvenamoji vietovė, gatvė, namo numeris, buto numeris, pašto kodas);
 - 1.7. kontaktiniai duomenys (elektroninio pašto adresas, telefono numeris);
 - 1.8. keleivio registravimo laikas, įlipimo į lėktuvą būseną (neatvyko, atvyko).
2. Bilietų duomenys (kiekvieno bilieto):
 - 2.1. bilieto numeris;
 - 2.2. bilieto rezervavimo arba patvirtinimo data, bilieto klasė;
 - 2.3. skrydį vykdomasis asmuo (pavadinimas, kodas);
 - 2.4. skrydžio duomenys (numeris, išvykimo data, atvykimo data, skrydis iš arba į (galutinis tikslas), skrydis iš arba į (tarpinis tikslas), atvykimo ir išvykimo neatitikimas);
 - 2.5. bagažo duomenys (numeris, vienetai, svoris, specialus bagažas, papildomas bagažas);
 - 2.6. sėdima vieta (bilieto pirkimo arba rezervacijos metu ir skrydžio metu);

2.7. bilieto rezervaciją sukūrusios kelionių agentūros, kelionių agento ar kito bilietą pardavusio ūkio subjekto unikalus atpažinimo kodas.

3. Mokėjimo duomenys:

3.1. mokėjimo tipas (grynaisiais, mokėjimo kortele, pavedimu);

3.2. suma (eurais);

3.3. mokėtojo duomenys (vardas, pavardė, gyvenamosios vietos duomenys, pavadinimas, buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris);

3.4. kortelės duomenys (tipas, numeris, galiojimo pabaigos data, savininko vardas, pavardė, pavadinimas).“

13 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Buvusį įstatymo priedą laikyti 2 priedu ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos transporto
veiklos pagrindų įstatymo
2 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 2001 m. birželio 28 d. Tarybos direktyva 2001/51/EB dėl Konvencijos, įgyvendinančios 1985 m. birželio 14 d. Šengeno susitarimą, 26 straipsnio nuostatų papildymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 19 skyrius, 4 tomas, p. 160).

2. 2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 19 skyrius, 7 tomas, p. 74).

3. 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL 2010 L 207, p. 1).“

14 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 5 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

2. Šio įstatymo 12 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 priedo 1.6, 1.7, 2.5, 2.6, 2.7 papunkčiuose ir 3 punkte nurodyti duomenys Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai teikiami nuo 2018 m. sausio 1 d.

3. Bylos dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies ir 20 straipsnio 1 dalies reikalavimų pažeidimo pradėtos iki šio įstatymo įsigaliojimo, baigiamos

nagrinėti pagal tvarką, galiojusią iki šio įstatymo įsigaliojimo, išskyrus šio straipsnio 4 dalyje nurodytą išimtį.

4. Šio įstatymo 4 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 21 straipsnio 4 dalies nuostata taikoma ir dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 1 dalies ir 20 straipsnio 1 dalies reikalavimų pažeidimų, padarytų iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, jei bylos dėl šių pažeidimų nebaigtos nagrinėti.

5. Lietuvos policijos generalinis komisaras iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja

Indrė Marija Baranauskienė

2016-01-05

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Saulius Skvernelis

2016-01-05

Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos
(valstybės ar savivaldybės institucijos ar įstaigos pavadinimas)

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA
2016 m. sausio 5 d. Nr. 1

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 191, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projektas					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (eurais)	Pridėtinė išlaidos	Išorinis tarifas (eurais)	Vykdymo veiksmo skaičius	Lėktuvo skrydžių per mėnesį	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F*L)	AN _{vv} = C _v x P x T _v x Q
<p>1. Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliamą administracinę naštą (skaičiuojant galiojančių teisės aktų, nustatančių informacinius įpareigojimus, sukeliamą administracinę naštą ūkio subjektams, kai teisės aktai nekeičiami, pildomas tik 1 punktas)</p> <p>Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19(1) straipsnis. Vežėjų pareiga teikti informaciją</p> <p>1. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu iki keleivių registracijos pabaigos privalo jai pateikti šio straipsnio 2 dalyje nurodytą informaciją apie užsieniečius, kuriuos jis pristatys į pasienio kontrolės punktą, per kurį šie užsieniečiai pateks į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis.</p> <p>2. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu privalo jai pateikti šią informaciją:</p> <p>1) užsieniečių naudojamų kelionės dokumentų numeriai ir tipai;</p> <p>2) užsieniečių pilietybės;</p> <p>3) visi kelionės dokumentuose nurodyti užsieniečių vardai ir pavardės;</p> <p>4) užsieniečių gimimo datos;</p> <p>5) pasienio kontrolės punktas, per kurį vežėjas pristatys užsieniečius į Lietuvos Respublikos teritoriją;</p> <p>6) reiso numeris;</p> <p>7) transporto priemonės išvykimo ir atvykimo laikas;</p> <p>8) bendras transporto priemone vežamų užsieniečių skaičius;</p> <p>9) pradinė užsieniečių įlaipinimo vieta.</p>													
1.1.	Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19(1) straipsnis. Vežėjų pareiga teikti informaciją	Valstybės sienos apsaugos tarnybos prašymu iki keleivių registracijos pabaigos privalo jai pateikti šio straipsnio 2 dalyje nurodytą informaciją apie užsieniečius, kuriuos jis pristatys į pasienio kontrolės punktą, per kurį šie užsieniečiai pateks į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis	Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais	2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis (OL 2004 m. specialusis leidimas, 19 skyrius, 7 tomas, p. 74).	0,33	-	7,29	1,25	-	1,0	31178	31178,0	93756,14
AN _{ta} ^G = Σ AN _{ii}													93756,14

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 191, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projektas					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (eurais)	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas (eurais)	Vykdymo veiksmo atlikimo	Lėktuvo skrydžių per metus	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F*L)	AN _{vv} = C _v x P x T _v x Q
2. Teisės akto projekto galima sukelti administracinė našta													
2.1.	Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19(1) straipsnis. Vežėjų pareiga teikti informaciją	Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko ir iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai bei pradedamas skrydis, privalo Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai (toliau – policijos įstaiga) neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis pateikti šio Įstatymo 1 priede nurodytus bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją	Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais	Nacionalinė (Europos Parlamente svarstoma dėl PNR direktyvos priėmimo)	0,33	-	7,29	1,25		2,0	68498	136996,0	411964,10
												AN _{ta} ^N = Σ AN _{ii}	411964,10
AN ^P = AN _{ta} ^N - AN _{ta} ^G													318207,95

*- Policija, skaičiuodama administracinę naštą ūkio subjektams, daro prielaidą, kad kiekvienas oro vežėjas vidutiniškai duomenų pateikimui (nepriklausomai nuo keleivių skaičiaus skrydžio metu) sugaišta apie 20

** - L reikšmė - per 2015 metus į Lietuvos Respubliką ir iš jos buvo vykdyti 68 498 šengeno reisai ir 31 178 reisai iš trečiųjų valstybių (ne Šengeno zonos).

Veiklos analizės ir kontrolės valdybos viršininko pavaduotoja

Žaneta Rudaitienė

tel. 271 7938

**DIREKTYVOS 2004/82/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO,
ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU 1 PRIEDU IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

2004 m. balandžio 29 d. Europos Sąjungos Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis	Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 19 ¹ , 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju 1 priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
<p>3 straipsnis Duomenų perdavimas</p> <p>1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių nustatyti įpareigojimą vežėjams atsakingų už asmenų tikrinimą ties išorinėmis sienomis institucijų prašymu, iki registracijos pabaigos, perduoti informaciją apie keleivius, kuriuos jie pristatys į paskirtą sienos kirtimo punktą, per kurį tie asmenys pateks į valstybės narės teritoriją.</p> <p>2. Pirmiau minėta informacija yra tokia:</p> <ul style="list-style-type: none"> — naudojamo kelionės dokumento numeris ir tipas, — pilietybė, — visi vardai ir pavardės, — gimimo data, — patekimo į valstybių narių teritoriją sienos kirtimo punktas, — transporto priemonės kodas, — transporto priemonės išvykimo ir atvykimo laikas, — bendras ta transporto priemone vežamų keleivių skaičius, — pradinė įlaipinimo vieta. 	<p>Įstatymo projekto 19⁽¹⁾ straipsnio 1 ir 3 dalys</p> <p>19⁽¹⁾ straipsnis. Vežėjų, kurie verčiasi keleivių vežimu oro keliais, pareiga teikti informaciją</p> <p>1. Vežėjas, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais, ne vėliau kaip prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko ir iš karto po to, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai, privalo Lietuvos policijos generalinio komisaro įgaliotai policijos įstaigai (toliau – policijos įstaiga) neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis pateikti šio Įstatymo 1 priede nurodytus bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenis apie atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją ar išvykstančius iš jos oro keliais keleivius.</p> <p style="text-align: center;"><...></p> <p>3. Valstybės sienos apsaugos tarnyba šio Įstatymo 1 priedo 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2.3, 2.4 papunkčiuose nurodytus duomenis apie užsieniečius, atvykstančius į Lietuvos Respublikos teritoriją iš valstybių, nesančių Europos Sąjungos valstybėmis narėmis, tvarko siekiant kovoti su nelegalia migracija ir sugriežtinti pasienio kontrolę.</p> <p>Įstatymo projekto 1 priedo 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2.3, 2.4 papunkčiai</p> <p>1. Keleivių duomenys (kiekvieno keleivio):</p> <p>1.1. keleivio duomenų įrašo (PNR (angl. <i>Passenger Name Record</i>)) unikalus kodas;</p> <p>1.2. vardas (-ai), pavardė (-ės), gimimo data, lytis;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>1.3. pilietybė; 1.4. vizos ar kito dokumento, pagrindžiančio galimybę būti šalyje, duomenys; 1.5. kelionės dokumento duomenys (tipas, numeris, išdavusi valstybė, galiojimo pabaigos data); <...> 2. Bilietų duomenys (kiekvieno bilieto): <...> 2.3. skrydį vykdančio asmuo (pavadinimas, kodas); 2.4. skrydžio duomenys (numeris, išvykimo data, atvykimo data, skrydis iš arba į (galutinis tikslas), skrydis iš arba į (tarpinis tikslas), atvykimo ir išvykimo neatitikimas);</p>	
<p>7 straipsnis. Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kurios, įsigaliojusios iki 2006 m. rugsėjo 5 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos praneša apie tai Komisijai. Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindines nuostatas.</p>	<p>Įstatymo projektas 12 straipsnis. Įstatymo papildymas priedu Buvusį įstatymo priedą laikyti 2 priedu ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 2 priedas</p> <p>ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI</p> <p><...></p> <p>2. 2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis (OL 2004 m. specialusis leidimas, 19 skyrius, 7 tomas, p. 74).</p> <p><...></p>	Visiškas

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Saulius Skvernelis

38

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO Nr. I-1863 1, 19¹, 20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27 ir 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO NAUJU 1 PRIEDU IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pastabų ir pasiūlymų įvertinimą
LR Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015-12-14 išvada Nr. NV-3993	5. Siekiant sukurti teisinės prielaidas, nustačius poreikį, Vyriausybei, nekeičiant konkretaus įstatymo, pakeisti subjektą, atskaitingą Vyriausybei, Projekto 2 straipsniu keičiamo 19 ¹ straipsnio 3 dalyje siūlytina ne nurodyti konkretų subjektą (Valstybės sienos apsaugos tarnybą), o <i>Vyriausybės įgaliotos institucijos</i> formuluotę. Šiuo aspektu siūlytina patikslinti ir kitas Projektu keičiamas Įstatymo nuostatas.	Neatsižvelgta. Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie VRM (toliau – VSAT) yra atsakinga už API direktyvos įgyvendinimą, t. y. keleivių duomenų gavimą ir naudojimą migracijos kontrolės klausimams spręsti kertant valstybės sieną. Šią funkciją vykdo išskirtinai VSAT.
	6. Siūlytina įvertinti poreikį Projekto 2 straipsniu keičiamą Įstatymo 19 ¹ straipsnį papildyti pagal Projekto 2 straipsniu keičiamo Įstatymo 19 ¹ straipsnio 5 dalies nuostatos analogiją teisiniu reguliavimu dėl duomenų saugojimo Valstybės sienos apsaugos tarnyboje ir tokių duomenų viešinimo.	Neatsižvelgta. Duomenys bus tvarkomi vienoje valstybės informacinėje sistemoje, prie kurios būtina apimtimi prieigą turės VSAT. Duomenų tvarkymas bus vykdomas pagal policijos administruojamos valstybės informacinės sistemos nuostatus.
	7. Siūlytina atsisakyti Projekto 2 straipsniu keičiamo Įstatymo 19 ¹ straipsnio 6 dalies, kurios nuostata nesukuria jokio naujo įpareigojimo, o iš esmės tik pakartoja Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 24 straipsnio 1 dalies nuostatas.	Neatsižvelgta. Atsižvelgiant į tai, kad vežėjais gali būti ir kitų šalių ūkio subjektai būtina, kad šis imperatyvas būtų vykdomas ir būtų vežėjams nustatytas viename teisės akte.
	9. Projekto 3 straipsniu keičiamo Įstatymo 20 straipsnio 1 dalyje siūloma papildoma formuluotė „tačiau neprivalo tikrinti keleivių	Neatsižvelgta. Siūloma nuostata įtvirtinta atsižvelgus į Teisingumo ministerijos pastabą ir nėra perteklinė – nurodyta nuostata atleidžia vežėjus nuo atsakomybės už 20

	kelionės dokumentų autentiškumo“ laikytina pertekline, nes nesukuria jokios aiškos elgesio taisyklės, todėl jos turėtų būti atsisakyta.	straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimą, kai vežami keleiviai važiuoja su suklustotais dokumentais.
	13. Projekto 4 straipsniu keičiamo Įstatymo 21 straipsnio 2 dalyje siūlytina atskleisti, kuriais atvejais protokolą vežėjui turėtų būti išsiunčiamas ir kuriais – įteikiamas kartu su pranešimu.	Neatsižvelgta. Projekto 21 straipsnio 2 dalis suderinta su projekto 23 straipsnio 1 ir 3 dalių nuostatomis. Projekto 23 straipsnio 1 dalyje nurodytas pranešimas pagal 23 straipsnio 3 dalies nuostatą gali būti tiek siunčiamas, tiek įteikiamas, todėl ir 21 straipsnio 2 dalyje nurodytas protokolą būtų tiek įteikiamas, tiek siunčiamas kartu su minėtu pranešimu.
	15. Siūlytina konkretizuoti, kokie <i>kiti asmenys</i> (žr. Projekto 5 straipsniu keičiamo Įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 4 punktą) turėtų dalyvauti nagrinėjant bylą. Pastebėtina, kad nepatikslingas šios formuluotės, Projekto 5 straipsniu keičiamo Įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktą laikytinas pertekliniu.	Neatsižvelgta. Kiekvienu atveju nagrinėjant bylą gali dalyvauti skirtingi asmenys (tiek tiesiogiai susiję ar nesusiję su nagrinėjama byla ir pan.), kurie administracinės teisenos metu gali paliudyti ar pateikti informaciją, susijusią su nagrinėjama byla.
	16. Siūlytina Projektu keičiamame Įstatyme (žr., pavyzdžiui, Projekto 5-6, 8 straipsnius) laiko terminus nuosekliai nurodyti tokiu pačiu formatu (darbo arba kalendorinėmis dienomis).	Neatsižvelgta. Projekto 21 straipsnyje apie jokių terminus nekalbama, projekto 25 straipsnyje vieningai nustatomi terminai darbo dienomis, tačiau projekto 25 straipsnio 3 dalyje nurodytas 2 dienų terminas nustatytas tiksliai, todėl terminų suvienodinimas vienodu formatu negalimas ir netikslingas.
	17. Paaiškintina, dėl kokių priežasčių Projekto 6 straipsniu keičiamo Įstatymo 23 straipsnio 3 dalyje nurodyti pirmi du pranešimo apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką būdai taikytini tik proceso šalims, o kitiems proceso dalyviams – ne. Be to, šioje nuostatoje siūlytina nuosekliai vartoti <i>proceso šalies, proceso dalyvio</i> vienaskaitines formuluotes. Taip pat paaiškintina, kuris iš Projekto 6 straipsniu keičiamo Įstatymo 23 straipsnio 3 dalyje nurodytų pranešimo apie bylos nagrinėjimo vietą ir laiką būdų laikytinas prioritetiniu ir kokiais atvejais naudotini kiti pranešimo būdai.	Atsižvelgta iš dalies. Proceso šalims numatyti būdai, skirtingi nei proceso dalyviams, nes skirtinga jų atsakomybė. Proceso šaliai tinkamai pranešus apie bylos nagrinėjimą, tiek bylos nagrinėjimas, tiek sankcijos paskyrimas galimas ir proceso šalies nedalyvaujant. Kito proceso dalyvio nedalyvavimas gali turėti tik tą pasekmę, kad posėdis gali būti atidėtas, arba jeigu proceso dalyvio informacija nėra tokia svarbi, kad trukdytų priimti sprendimą, galimas sprendimo priėmimas be kito proceso dalyvio ir t.t. Netikslinga numatyti informavimo būdo ir formos prioritetiniu, nes visi informavimo būdai yra galimi ir naudojami.

	21. Projekto 12 straipsniu papildomo Įstatymo 1 priedo 1.4 papunktyje konkretizuotina, <i>kokio turinio</i> vizos ar kito dokumento, pagrindžiančio galimybę būti šalyje, duomenys turimi omenyje šioje nuostatoje.	Neatsižvelgta. Lietuvos įstatymai ir teisės aktai reglamentuoja, kokius dokumentus turi pateikti asmenys, kertantys LR sieną.
Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento 2015-12-28 raštas Nr. 18-13567	Transporto veiklos pagrindų įstatymo 19 (1) straipsnio 3 dalyje įrašyti naują sakinį „Kitoms valstybės institucijoms šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys teikiami įstatymų nustatyta tvarka“, nes šiuo metu Projekte nėra numatyta teisinių normų, kurios reglamentuotų PNR duomenų teikimą ne tik Valstybės sienos apsaugos tarnybai, bet ir kitoms valstybės institucijoms.	Neatsižvelgta. Įstatymo projekto 19 (1) straipsnio 4 dalyje numatyta, kad duomenys teikiami ir tvarkomi Lietuvos policijos generalinio komisaro nustatyta tvarka, kas suponuoja, kad šioje tvarkoje bus nustatyti duomenų valdytojas, naudotojai, saugojimo terminas, duomenų naudotojų teisės ir pareigos, duomenų teikimo apimtys ir sąlygos ir pan.

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
[Signature]
Saulius Skvernelis
2016 01 05

VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
[Signature]
Indrė Marija Baranauskienė
2016 01 05

41

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

Dėl Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 1, 19(1), 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo, įstatymo papildymo nauju 1 priedu ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0578-01-I) (15-8830(3))


Pranešėjas: Vidaus reikalų ministras S. Skvernelis

Dalyvauja: Lietuvos kriminalinės policijos biuro Veiklos koordinavimo ir kontrolės valdybos patarėja Ž. Rudaitienė

*Posėdžių rengimo skyriaus
patarėjas*

P. Gerasimovič

2015-12-15



Klausimo kuratorius: V.Pavardė, parašas

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-12-22</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti Vidaus reikalų ministerijai:</p> <p>1.1. surengti pasitarimą, dalyvaujant Teisingumo ministerijos, Užsienio reikalų ministerijos, Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos ir kitų suinteresuotų institucijų atstovams, ginčytinoms nuostatomis suderinti;</p> <p>1.2. atsižvelgti į Ūkio ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, o likus nesuderintų nuostatų, – Vyriausybės pasitarime. (2015-12-22 24)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>