



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025- Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – Įstatymų projektai).

#### 1. Įstatymų projektais sprendžiama problema ir Įstatymų projektus rengti paskatinusios priežastys

Parengti Įstatymų projektus paskatino siekis patikslinti nacionalinio reguliavimo nuostatas ir į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę tinkamai perkelti 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, (toliau – Direktyva (ES) 2015/719) ir 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyvos 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (toliau – Direktyva 92/106/EEB) nuostatas dėl įvairiarūšio vežimo operacijos ir kombinuotojo vežimo apibrėžčių bei Lietuvai pateikta Europos Komisijos 2025 m. vasario 12 d. papildoma pagrįsta nuomonė dėl pareigos iki 2017 m. gegužės 7 d. į nacionalinę teisę tinkamai perkelti Direktyvą (ES) 2015/719 nevykdymo (Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūra Nr. INFR(2020)2284).

#### 2. Įstatymų projektais siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Įstatymų projektų tikslas – užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį Direktyvos (ES) 2015/719 ir Direktyvos 92/106/EEB nuostatoms, patikslinti esamas įstatymų nuostatas, kad jos atitiktų Direktyvoje (ES) 2015/719 nustatytą įvairiarūšio vežimo operacijos ir Direktyvoje 92/106/EEB nustatytą kombinuotojo vežimo apibrėžtį.

#### 3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos<sup>1</sup> nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Įstatymų projektais įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: *(nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos).*

☒ Įstatymų projektai neprieštarauja Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

#### 4. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Įstatymų projektais neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☒ Įstatymų projektais perkeliamos *(dėl Direktyvų)* ir (ar) įgyvendinamos *(dėl Reglamentų ir Sprendimų)* šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: *(išvardijama).* *(Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.)*

<sup>1</sup> [Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. XV-54 „Dėl Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymų projektais tikslinamos į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę perkeltos Direktyvos (ES) 2015/719 ir Direktyvos 92/106/EEB nuostatos. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės.

**5. Notifikavimas<sup>2</sup> Europos Komisijai** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Įstatymų projektai nenotifikuotini Europos Komisijai.

☐ Įstatymų projektai notifikuotini Europos Komisijai (*nurodoma data*).

**6. Pranešimo Europos Komisijai teikimas<sup>3</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

**7. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas<sup>4</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas<sup>5</sup>, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai<sup>6</sup>; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra<sup>7</sup>*).

☒ Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

**8. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Įstatymų projektams įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Įstatymų projektams įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus (*išvardijama*).

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**9. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Įstatymų projektuose naujų sąvokų nėra.

☐ Įstatymų projektuose vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

<sup>2</sup> [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>3</sup> [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

<sup>4</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

<sup>5</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17<sup>1</sup> ir 35 punktai.

<sup>6</sup> [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>7</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

## 10. Konsultavimasis su visuomene<sup>8</sup> interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Įstatymų projektai viešosioms konsultacijoms skelbti interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... .. d. iki 202.. m. ... .. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Įstatymų projektų skelbti viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt neplanuojama.

## 11. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS) ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „LINAVAL“, Lietuvos vežėjų sąjungai ir Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai „LMVVK“.

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija Įstatymų projektus suderino be pastabų. Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „LINAVAL“, Lietuvos vežėjų sąjunga ir Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacija „LMVVK“ išvadų nepateikė, todėl laikoma<sup>9</sup>, kad Įstatymų projektams pritaria.

Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pasiūlymus atsižvelgta.

Papildomai informuojame, kad Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos siūlymą siekti teisėkūros ekonomiškumo ir tai, kad Įstatymų projektai parengti siekiant tinkamai įgyvendinti Direktyvą (ES) 2015/719 ir Lietuvos Respublikos Seimo bus prašoma Įstatymų projektus nagrinėti skubos tvarka, kitų įstatymų, kuriuos reikia tikslinti dėl Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo Nr. XI-1807 įgyvendinimo, projektų (Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto) konsoliduotai neteiks. Susisiekimo ministerija šiuo metu rengia minėtų įstatymų pakeitimo įstatymų projektus ir juos tikslina platesne apimtimi nei tik Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymui Nr. XI-1807 įgyvendinti reikalingi pakeitimai. Šiuos įstatymų projektus Susisiekimo ministerija artimiausiu metu planuoja pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskirai. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektas, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 pakeitimo įstatymo projektas, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 pakeitimo įstatymo projektas yra suplanuoti pateikti Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijoje, o Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektą ir

<sup>8</sup> <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.

<sup>9</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir Ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 30 punktas.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektą planuojama teikti Lietuvos Respublikos Seimo III (rudens) sesijoje.

#### **12. Įstatymų projektų rengėjas**

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Stanislovas Lingys (tel. +370 641 67211, el. p. stanislovas.lingys@sumin.lt).

#### **PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

5. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

6. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 4 lapai.

7. Direktyvos (ES) 2015/719 ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

8. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 8 lapai.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis