

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 5, 6, 7, 19, 20¹ STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 25¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 5 straipsnį nauju 15 punktu:

„15) nagrinėja skundus dėl uosto kapitono sprendimų ir veiksmų (neveikimo) jo kompetencijai priklausančiais klausimais;“.

2. Buvusį 5 straipsnio 15 punktą laikyti 16 punktu.

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Uosto kapitonas

1. Uosto kapitono reikalavimu uoste esantys laivai, panaudodami turimas technines priemones, privalo suteikti pagalbą uoste nelaimės ištykties laivams ir žmonėms.

2. Uosto kapitono sprendimai jo kompetencijai priklausančiais klausimais yra privalomi ir turi būti vykdomi nedelsiant. Uosto kapitono sprendimai ir veiksmai gali būti skundžiami Administracijos nustatyta skundų nagrinėjimo tvarka Administracijos vadovui pateikiant rašytinį prašymą pakeisti uosto kapitono sprendimą. Administracijos sprendimai ir veiksmai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“

3 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Uosto kapitono kompetencija saugios laivybos srityje

Lietuvos Respublikos jūrų uosto veiklą, susijusią su saugia laivyba ir taršos iš laivų prevencija, užtikrina uosto kapitonas. Uosto kapitonas per jam pavaldžias tarnybas:

- 1) organizuoja laivų eismą ir locmanų veiklą;
- 2) vykdo teršimo incidentų likvidavimo darbus uosto akvatorijoje;
- 3) tikrina uosto akvatorijos gylį, vykdo uosto navigacijos įrenginių ir uosto navigacijos ženklų priežiūrą;
- 4) tikrina laivų grimzlę;
- 5) tikrina uosto krantinių būklę;
- 6) teikia Administracijai ir laivams uosto navigacinę ir hidrometeorologinę informaciją;
- 7) leidžia laivams įplaukti į uostą ir išplaukti iš jo, registruoja laivų įplaukimą ir išplaukimą uostą valdančios įmonės vadovo nustatyta tvarka;
- 8) susidarius ekstremaliosioms situacijoms uoste, perdislokuoja laivus;
- 9) koordinuoja pavojingųjų krovinių pakrovimą, iškrovimą ir judėjimą uoste;
- 10) organizuoja laivuose susidarančių atliekų perdavimą atliekas tvarkančioms įmonėms.“

4 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Locmano pareigas gali eiti ne vyresnis kaip 68 metų asmuo, mokantis valstybinę ir anglų kalbas ir turintis ne žemesnį kaip laivo, kurio bendroji talpa yra 500 ir daugiau, budinčio kapitono padėjėjo jūrinį laipsnį ir dvejų metų budinčio kapitono padėjėjo darbo stažą, atitinkantis sveikatos apsaugos ministro patvirtintus jūrininkų sveikatos reikalavimus ir išlaikęs egzaminą. Locmanų

egzaminavimo tvarką, kvalifikacinius reikalavimus, kuriuos atitinkantys asmenys įgyja teisę vesti tam tikrų dydžių laivus, nustato Administracija.“

5 straipsnis. 20¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„20¹ straipsnis. Laivų plaukiojimas uostų akvatorijoje be locmano

1. Plaukioti uostų akvatorijose be locmano gali:

- 1) buriniai ir kiti laivai, kurių ilgis yra iki 24 metrų;
- 2) sportiniai ir pramoginiai laivai;
- 3) Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruoti žvejybos laivai, kurių bendroji talpa yra iki 300;
- 4) vietinio plaukiojimo laivai, kurių bendroji talpa yra iki 500;
- 5) uosto paslaugų laivai;

6) uostą valdančios įmonės užsakymu dirbantys laivai, kurie gilina akvatorijos dugną, jeigu jų kapitonai yra uosto kapitono instruktuoti plaukti uosto akvatorijoje be locmano;

7) laivai iki 200 metrų ilgio, kurie yra remontuojami laivų remonto įmonių akvatorijose ir kuriuose locmano funkcijas atlieka laivų remonto įmonių kapitonai, turintys Administracijos išduotus locmano liudijimus;

8) linijiniai laivai ir (ar) laivai, kurie veža vienerūšius krovinius ir kurių kapitonai šio įstatymo nustatyta tvarka yra gavę neterminuotą leidimą plaukioti Lietuvos Respublikos jūrų uosto akvatorijoje be locmano (toliau šiame straipsnyje – leidimas).

2. Leidimų išdavimo, atsisakymo juos išduoti, leidimų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, leidimų galiojimo panaikinimo, linijinio laivo ir (ar) laivo, kuris veža vienerūšius krovinius, kapitono (toliau šiame straipsnyje – laivo kapitonas) veiklos priežiūros, egzaminų komisijos sudarymo ir egzaminų organizavimo tvarką nustato susisiekimo ministras.

3. Laivo kapitonas, norintis gauti leidimą, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) jo vadovaujamas linijinis laivas privalo būti įplaukęs (išplaukęs) į (iš) uostą (uosto) su locmanu pagal su uostą valdančia įmone suderintą tvarkaraštį ne mažiau kaip 3 kartus per mėnesį;

2) jo vadovaujamas laivas, kuris veža vienerūšius krovinius, privalo būti įplaukęs (išplaukęs) į (iš) uostą (uosto) su locmanu ne mažiau kaip 6 kartus, o nuo paskutinio įplaukimo į uostą iki prašymo gauti leidimą pateikimo turi būti praėję ne daugiau kaip 12 mėnesių;

3) turėti laivo vairinėje laivavedį, mokantį valstybinę kalbą;

4) būti išlaikęs laivybos egzaminą, kurį vykdo uosto kapitono sudaryta egzaminų komisija.

4. Laivybos egzamino metu vertinamos laivo kapitono žinios apie laivybos uosto akvatorijoje ypatumus.

5. Laivo kapitonas, siekdamas gauti leidimą, pateikia prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitikti šio straipsnio 3 dalyje nustatytiems reikalavimams (toliau – dokumentai).

6. Nustačius, kad pateikti ne visi dokumentai, dokumentuose yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, laivo kapitonui nurodoma patikslinti dokumentus ir nustatomas ne trumpesnis kaip 5 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti. Jeigu laivo kapitonas per nustatytą terminą pašalina trūkumus, jis per 2 darbo dienas apie tai informuoja atsakingus asmenis. Jeigu laivo kapitonas per nustatytą terminą nepašalina trūkumų, per 2 darbo dienas priimamas sprendimas atsisakyti išduoti leidimą ir apie tai informuojamas laivo kapitonas.

7. Laivo kapitonas per 15 darbo dienų nuo prašymo ir pateiktų visų reikiamų dokumentų gavimo dienos egzaminuojamas ir išduodamas leidimas arba motyvuotai atsisakoma tai padaryti (kai nustatoma, kad laivo kapitonas neatitinka bent vieno iš šio straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų) ir apie tai per 2 darbo dienas informuojamas laivo kapitonas.

8. Linijinio laivo kapitonas, kuris turi leidimą, privalo įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) pagal su uostą valdančia įmone suderintą tvarkaraštį ne mažiau kaip 3 kartus per mėnesį. Laivo, kuris veža vienerūšius krovinius, kapitonas, kuris turi leidimą, privalo įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) ne mažiau kaip 6 kartus per 12 mėnesių laikotarpį.

9. Nustačius, kad laivo kapitonas pažeidžia bent vieną iš šio straipsnio 8 dalyje ir (ar) šio įstatymo 13 straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, laivo kapitonas įspėjamas apie galimą leidimo galiojimo sustabdymą ir nustatomas nuo įspėjimo apie galimą leidimo galiojimo sustabdymą gavimo ne trumpesnis kaip 10 darbo dienų ir ne ilgesnis kaip 20 darbo dienų terminas, per kurį nustatyti pažeidimai turi būti pašalinti. Laivo kapitonas, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, privalo per 2 darbo dienas apie tai pranešti atsakingiems asmenims ir pateikti tai patvirtinančią informaciją.

10. Leidimo galiojimas sustabdomas, jeigu per nustatytą terminą laivo kapitonas nepašalina šio straipsnio 9 dalyje nurodytų pažeidimų, jeigu laivo kapitonas pateikia prašymą sustabdyti leidimo galiojimą, taip pat, įvykus laivo avarijai dėl laivo kapitono kaltės, – šios avarijos tyrimo laikotarpiui. Nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo šio straipsnio 9 dalyje nustatyto termino pažeidimams pašalinti ir pasibaigus 2 darbo dienų informavimo terminui, sustabdomas leidimo galiojimas ir apie tai pranešama laivo kapitonui. Tokiame pranešime nustatomas ne trumpesnis kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo gavimo dienos terminas, per kurį laivo kapitonas turi pašalinti pažeidimus, nurodytus šio straipsnio 9 dalyje (išskyrus atvejus, kai laivo kapitonas pateikia prašymą sustabdyti leidimo galiojimą arba kai, įvykus laivo avarijai dėl uosto kapitono kaltės, leidimo galiojimas sustabdomas šios avarijos tyrimo laikotarpiui). Šis terminas gali būti pratęstas vieną kartą ir ne ilgesniam kaip 3 mėnesių laikotarpiui gavus motyvuotą laivo kapitono prašymą. Toks prašymas turi būti pateiktas ne vėliau kaip likus 3 darbo dienoms iki nustatyto termino, per kurį laivo kapitonas turi pašalinti pažeidimus, pabaigos.

11. Pašalinus pažeidimus, laivo kapitonas per 2 darbo dienas apie tai informuoja atsakingus asmenis. Gauta informacija patikrinama ne vėliau kaip per 2 darbo dienas ir nustačius, kad pažeidimai yra pašalinti, panaikinamas leidimo galiojimo sustabdymas ir apie tai per 2 darbo dienas informuojamas laivo kapitonas.

12. Leidimo galiojimas panaikinamas per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo ir apie tai pranešama laivo kapitonui (išskyrus šios dalies 7 punkte nurodytą atvejį), jeigu:

- 1) laivo kapitonas pateikia prašymą panaikinti leidimo galiojimą;
- 2) dėl laivo kapitono kaltės įvyko laivo avarija (kol vyksta laivo avarijos tyrimas, leidimo galiojimas sustabdomas šio straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka);
- 3) laivo kapitonas neįvykdė bent vieno uosto kapitono tarnybų nurodymo, susijusio su saugia laivyba ir taršos iš laivų prevencija;
- 4) paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti melagingi duomenys;
- 5) laivo kapitonas per nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, dėl kurių leidimo galiojimas buvo sustabdytas, ir pasibaigia šio straipsnio 11 dalyje nustatytas terminas informuoti apie pažeidimų pašalinimą;
- 6) laivo kapitonas plaukiojo uosto akvatorijoje be locmano, kai leidimo galiojimas buvo sustabdytas;
- 7) laivo kapitonas miršta.“

6 straipsnis. Įstatymo papildymas 25¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 25¹ straipsniu:

„25¹ straipsnis. Atvejai, kai neleidžiama laivui išplaukti iš uosto ir įplaukti į uostą

1. Neleidžiama laivui išplaukti iš uosto, jeigu:

- 1) yra gautas laivybos inspektoriaus sprendimas dėl draudimo laivui išplaukti iš uosto;
- 2) laivas pakrautas daugiau, negu leidžia laivo krovos žymės;
- 3) įvykus laivo (laivų) avarijai, nepateikta avarijai tirti reikalinga informacija;
- 4) pakrautas laivas kelia grėsmę saugiai laivybai ir (ar) jūros aplinkai;
- 5) yra gauta teismo nutartis dėl laivo arešto ar sulaikymo;
- 6) laivybos bendrovė nesumokėjo uosto rinkliavų ar netesybų, laivas sužalojo ar sunaikino uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą, laivybos bendrovė nepadengė išlaidų, kurias patyrė uostą valdanti įmonė organizuodama laivo ar krovinio gelbėjimo darbus, arba išlaidų, kurias patyrė

valstybės institucijos ar uostą valdanti įmonė organizuodamos taršos iš laivų prevencijos ar likvidavimo darbus, arba nepateikė prievolių įvykdymo užtikrinimo Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais; kai laivybos bendrovė sumoka uosto rinkliavas, netesybas ir padengia uostą valdančios įmonės ar valstybės institucijų išlaidas arba pateikia prievolių įvykdymo užtikrinimą Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais, laivui leidžiama išplaukti iš uosto;

7) tai numatyta kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

2. Neleidžiama laivui įplaukti į uostą arba nurodoma laivui išplaukti iš uosto, jeigu laivas neatitinka tarptautinių, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytų saugios laivybos reikalavimų.“

7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos transporto saugos administracija iki 2018 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas