

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO

**NR. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, AVIACIJOS
ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 8 IR 44 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, VIDAUS
VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO,
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO**

**NR. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
IR 7 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO, SAUGIOS LAIVYBOS
ĮSTATYMO NR. VIII-1897 5, 6, 7, 19, 20¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO
PAPILDYMO 25¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO, SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ TERMINALO
ĮSTATYMO NR. XI-2053 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO, ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR NACIONALINIAM
SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1132 1 IR 4
PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
(TAP-18-682(5); TAP-18-683(5); TAP-18-684(5); TAP-18-685(5); TAP-18-686(5); TAP-18-687(5);
TAP-18-688(5); TAP-18-689(5)) (TAIS NR. 18-5850(6))**

2018-10-26 Nr. NV-2852

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: siekiama sudaryti prielaidas vykdyti Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės įmonių – valstybės įmonės Lietuvos oro uostų, valstybės įmonės „Oro navigacija“, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, valstybės įmonės Vidaus vandenų kelių direkcijos valdymo pertvarką – valstybės įmones pertvarkyti į akcines bendroves. Būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybės 2018 m. sausio 10 d. pasitarime (protokolas Nr. 2, 5 kl.) pritarta Valstybės įmonių pertvarkos priemonių planui – numatyta VI Lietuvos oro uostus, VI „Oro navigacija“, VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją, VI Vidaus vandenų kelių direkciją ir VI „Kelių priežiūra“ pertvarkyti į akcines bendroves. Dėl VI „Kelių priežiūra“ pertvarkymo nereikia keisti įstatymų, nes ši įmonė nevaldo turto, priskirto viešajai transporto infrastruktūrai.
- viešojo naudojimo geležinkeliai, valstybinės reikšmės keliai, tarptautinių oro uostų infrastruktūra, skrydžių valdymo sistemos įrenginiai, valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai, jūrų uostų infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė.
- tarptautinių oro uostų infrastruktūrą, skrydžių valdymo sistemos įrenginius, valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, jūrų uostų infrastruktūrą patikėjimo teise valdo šiam tikslui įsteigtos valstybės įmonės – atitinkamai VI Lietuvos oro uostai, VI „Oro navigacija“, VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VI Vidaus vandens kelių direkcija. Valstybinės reikšmės kelius patikėjimo teise valdo Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, o viešojo naudojimo geležinkelius – AB „Lietuvos geležinkeliai“.

4. Projektų esmė:

- teikiamais įstatymų projektais yra siekiama sistemiškai ir nuosekliai reglamentuoti transporto infrastruktūros valdymo, naudojimo ir disponavimo ja klausimus.
- siekiama atsisakyti nuostatų, kad tarptautinių oro uostų infrastruktūra, skrydžių valdymo sistemos įrenginiai, valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai, valstybinių jūrų uostų infrastruktūra išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei.
- siūloma numatyti, kad viešojo transporto infrastruktūra gali priklausyti ne tik valstybei ir savivaldybei kaip yra šiuo metu, bet ir dar dviem subjektams – uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių

visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybei (toliau – valstybės ar savivaldybės valdoma bendrovė), ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, ir taip sudaryti teisinės sąlygas po pertvarkos veiksiančių akcinių bendrovių nuosavą kapitalą formuoti iš turto, kuris priskiriamas viešajai transporto infrastruktūrai.

- siūloma nustatyti, kad tik valstybinės reikšmės keliai, valstybinės reikšmės geležinkeliai ir valstybinės reikšmės vandenių keliai yra tie viešosios transporto infrastruktūros objektai, kurie priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise.
- žemės valdymo teisinis reglamentavimas nėra keičiamas – įmonės ją kaip ir šiuo metu, taip ir po pertvarkymo, valdys patikėjimo teise pagal atitinkamą transporto sektorių reglamentuojančius įstatymus.
- Specialiųjų transporto rūšių įstatymų projektuose nurodomi konkretūs viešosios transporto infrastruktūros objektai.

5. Derinimas: Įstatymų projektai suderinti su Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Konkurencijos taryba, Nacionaline žemės tarnyba ir Lietuvos savivaldybių asociacija, atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos pastabas, įvertintos Ūkio ministerijos, Teisingumo ministerijos, Europos teisės departamento, Valstybės saugumo departamento, Lietuvos laivų savininkų asociacijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabos.

Projektai svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, Vyriausybės pasitarime ir Vyriausybės posėdyje.

Atsižvelgiant į 2018 m. spalio 24 d. Vyriausybės posėdyje pateiktas Ūkio ministerijos pastabas, patikslintas Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo projektas - išbrauktos nuostatos dėl dukterinių bendrovių valdomo turto įkeitimo..

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Projektais prisidedama prie Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 3.1.6.1 priemonės vykdymo („*Valstybės valdomų įmonių...teisinės formos tinkamumo įvertinimas ir pakeitimas...*“).

Įstatymų projektai įrašyti į Vyriausybės siūlymus dėl Seimo V (rudens) sesijos darbų programos (buvo siūloma svarstyti rugsėjo mėnesį).

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektai svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt