



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PAKARTOTINIO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. balandžio 20 d. išvadą Nr. NV-985 ir atsižvelgdama į 2026 m. balandžio 21 d. vykusio ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kancleriu) pasitarime pateiktą pastabą teikia Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 13² straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18² straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – Projektai).

Pažymime, kad patikslintas Projektų aiškinamasis raštas. Projektai, kurie teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Susisiekimo ministerijos 2026 m. balandžio 17 d. raštu Nr. 2-1461, nesikeitė.

1. Projektais sprendžiama problema ir Projektus rengti paskatinusios priežastys

Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ (toliau – Vyriausybės programa), numatyta priemonė *Sukursime integruotą viešojo transporto kelionių planavimo ir bilietų sistemą, užtikrinami reikiamą teisinį reguliavimą, koordinavimą ir ilgalaikį strateginį planavimą. Formuosime visuomenės keliavimo įpročius rinktis darnius susisiekimo būdus*. Projektai parengti siekiant įgyvendinti minėtą Vyriausybės programos nuostatą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 895 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, nustatyto veiksmo 8.3.7 priemonę „Sukurti viešojo transporto integruotą kelionių planavimo ir bilietų sistemą“. Įgyvendinimo terminas – 2028 m. III ketvirtis.

Lietuvos Respublikos teisės aktuose kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinės sistemos sukūrimo teisinis reguliavimas nėra visapusiškai užtikrintas. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13¹ straipsnio 3 dalyje nurodyta, kad vežėjai ir savivaldybės teikia kelionių duomenis, susijusius su tvarkaraščiais ir tarifais, ir informuoja apie pasikeitimus. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18² straipsnyje (vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais leidimų ir veiklos sąlygos) numatyta pareiga vežėjui teikti realaus laiko autobusų geografinės padėties duomenis, tačiau esamas teisinis reglamentavimas neapima transakcinio lygmens: atsiskaitymų už kelionės bilietus vykdymo, įmokų paskirstymo ir jungtinio bilieto sistemos valdymo. Lietuvos Respublikos teisės aktuose šiuo metu nėra nustatyta jungtinio bilieto sistemos reglamentavimo sistema, nes pateikiamos bendrojo pobūdžio elektroninių bilietų sistemų diegimo Lietuvoje rekomendacijos, todėl nėra užtikrinamas teisinis pagrindas tokioms informacinėms sistemoms diegti ir plėtoti.

2. Projektais siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Projektai siūloma nustatyti vežėjų pareigą teikti duomenis į Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinę sistemą ir sukurti teisinę galimybę atsiskaityti už keleivių vežimo paslaugas

minėtoje sistemoje. Šis teisinis reguliavimas taikomas keleivių vežimui kelių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu reguliariaisiais reisais, užtikrinant tarprūšinį (daugiarūšį) kelionių planavimą ir bilietų naudojimą. Šios prievolės reikalingos siekiant užtikrinti Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinės sistemos funkcionalumą Lietuvos teritorijoje, siekiant didinti viešojo transporto patrauklumą.

Numatomu teisiniu reguliavimu siūloma Lietuvos Respublikos teisės aktuose įtvirtinti naujas sąvokas, apibrėžiančias integruotų viešojo transporto paslaugų veikimą ir jungtinio bilieto taikymą. Naujos sąvokos nustatytų vienodą terminų vartojimą ir aiškų teisinį pagrindą kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinei sistemai kurti, administruoti ir plėtoti.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

Bendras lėšų poreikis yra apie 9 mln. eurų. Detalesnė informacija pateikiama Projektų aiškinamajame rašte.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektais įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: (550 punktas „Sukursime integruotą viešojo transporto kelionių planavimo ir bilietų sistemą, užtikrindami reikiamą teisinį reguliavimą, koordinavimą ir ilgalaikį strateginį planavimą. Formuosime visuomenės keliavimo įpročius rinktis darnius susisiekimo būdus“).

☐ Projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Projektu perkeliama (*dėl Direktyvų*) ir (ar) įgyvendinamos (*dėl Reglamentų ir Sprendimų*) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (*išvardijama*). (*Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.*) Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė². Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ...(*išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti*) (**arba** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas³ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*)..

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas⁴ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

¹ [Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

² [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

³ [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁴ [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁵ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁶, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁷; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra⁸*).

☐ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☒ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).

☒ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Projekte vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☒ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

12. Kita reikalinga informacija

-

13. Konsultavimasis su visuomene⁹ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. d. iki 202.. m. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektai buvo skelbiami Teisės aktų informacinėje sistemoje 2026 m, vasario 24 d. derinimui su institucijomis.

⁵ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

⁶ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁷ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁸ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>

⁹ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.

Projektai buvo pateikti derinti 18 institucijų: Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, AB Vidaus vandens kelių direkcijai, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, UAB „LTG Link“, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Respublikinei keleivių vežėjų autobusais asociacijai, Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“. Išvadas pateikė 13 institucijų. Derinimo pažyma dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, buvo pateikta Vyriausybei Susisiekimo ministerijos 2026 m. kovo 31 d. raštu Nr. 2-1226, todėl pakartotinai neteikiama.

Projektai apsvarstyti 2026 m. balandžio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime.

Pažymėtina, kad su Lietuvos Respublikos finansų ministerija Projektai buvo papildomai aptarti darbo tvarka, akcentuojant, kad Projektams įgyvendinti reikalingų finansavimo lėšų šaltinis bus Socialinio klimato fondo lėšos, kurių panaudojimas ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų skyrimas (nacionalinis kofinansavimas) numatytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. birželio 11 d. nutarimu Nr. 405 „Dėl Reglamento (ES) 2023/955 įgyvendinimo“.

Projektus parengė Susisiekimo ministerijos Darnaus judumo ir inovacijų grupės vadovė Gintarė Janušaitienė (tel. +370 638 54512, el. p. gintare.janusaitiene@sumin.lt), patarėja Kristina Puleikytė (tel. + 370 634 62754, el. p. kristina.puleikyte@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 13² straipsniu įstatymo projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 13² straipsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18² straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18² straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
6. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 13² straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18² straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
8. Aiškinamasis raštas, 8 lapai.
9. Numatomo teisinio reguliavimo administracinės naštos ūkio subjektams vertinimo pažyma, 2 lapai.
10. Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo ataskaita, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

K. Puleikytė, tel. +370 634 62754, el. p. kristina.puleikyte@sumin.lt