

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
VIEŠOJO VALDYMO IR SOCIALINĖS APLINKOS DEPARTAMENTO SOCIALINIŲ IR
SVEIKATOS REIKALŲ SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 27 IR 29
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS
GALIOS ĮSTATYMO IR VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (NR.14-0126-04 I, 15-0202-03 I) (TAIS NR. 14-5329(6),
15-362(5))

2015-09-01 Nr. NV – 2825
Vilnius

Projektų rengėjas. Sveikatos apsaugos ministerija.

Projekto tikslas ir esmė. Teikiami 2 įstatymų pakeitimo projektai, kuriais siekiama užtikrinti Valstybės kontrolės rekomendacijų įgyvendinimą ir tobulinti strateginio triukšmo kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planavimo tvarką, atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas. Valstybės kontrolė rekomendavo paskirti vieną ministeriją, kuri būtų atsakinga už triukšmo prevencijos valstybės politikos formavimą ir šios politikos įgyvendinimą (projekte siūloma paskirti Sveikatos apsaugos ministeriją). Aplinkos triukšmo direktyva įpareigoja valstybes nares parengti strateginius triukšmo žemėlapius ir pagal kartografavimo rezultatus patvirtinti triukšmo prevencijos veiksmų planus. Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus tvirtina savivaldybių tarybos, o ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelio ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus tvirtina Susisiekimo ministerija, taip pat ši ministerija atlieka transporto keliamo triukšmo valdymą. Įstatymo projekte siūloma veiksmų planus tvirtinti kaip atskirus dokumentus ir pavesti Vyriausybei nustatyti bendrus reikalavimus dėl jų parengimo. Planai rengiami 5 metų laikotarpiui ir prireikus tikslinami, pasikeitus situacijai.

Įstatymu siūloma įpareigoti veiksmų planus patvirtinti ne vėliau kaip iki 2018 m. liepos 18 d. (planai turi būti parengti pagal strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose parodyta padėtis 2016 metais, rezultatus).

Derinimas. Projektai derinti su Ūkio, Susisiekimo ir Teisingumo ministerijomis. 2015-08-10 Vyriausybės pasitarime Susisiekimo ministerija nepritarė, kad triukšmo prevencijos priemonės būtų įgyvendinamos per susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus, kadangi lėšų poreikis labai didelis ir pasiūlė rengti Triukšmo prevencijos veiksmų tarpinstitucinį planą. Vyriausybės kanceliarijos Strateginio planavimo ir stebėsenos skyrius šiam siūlymui nepritarė.

Nesutarimai tarp Sveikatos apsaugos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos dėl transporto keliamo triukšmo prevencinių priemonių įgyvendinimo aptarti Vyriausybės kanceliarijoje surengtame pasitarime 2015-08-17.

Dalykinio vertinimo išvada. Atkreiptinas dėmesys, kad artimiausiais 3 biudžetiniais metais įstatymo nuostatomis įgyvendinti numatomas papildomas lėšų poreikis strateginių triukšmo žemėlapių ir triukšmo prevencijos veiksmų planų parengimui, kuris turės būti suplanuotas.

Projektai iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Socialinių ir sveikatos reikalų skyriaus patarėja



Aurelija Urbonienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-08-27 Nr. (1.1.3-411)10- 7560

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO

Atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 10 d. pasitarimo protokolo Nr. 42 rezoliuciją, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai) svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 10 d. pasitarimo metu pateiktas pastabas, Įstatymų projektai buvo apsvarstyti 2015 m. rugpjūčio 17 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijoje organizuotame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos atstovų pasitarime.

Įstatymo projektas taip pat patikslintas pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. liepos 30 d. rašte Nr. (1.6.)2T-1039 (antrinėje išvadoje) pateiktas pastabas.

Įstatymų projektai parengti vykdant Ministro Pirmininko kanclerio pavaduotojo 2012 m. birželio 13 d. pavedimą Nr. 62-2379 bei atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2012 m. gegužės 31 d. Valstybės audito ataskaitoje „Kaip valdomas triukšmas Lietuvoje“ (Nr. VA-P-60-8-7) pateiktas rekomendacijas.

Įstatymų projektuose siūlomos teisinio reguliavimo priemonės nurodytos Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento (direktorius Audrius Ščeponavičius, tel. (8 5) 266 1466, el. p. audrius.sceponavicius@sam.lt) Rizikos sveikatai valdymo skyriaus (vedėja Rita Valentukevičienė, tel. (8 5) 260 4707, el. p. rita.valentukeviciene@sam.lt) vyriausiasis specialistas Valdas Uscila (tel. (8 5) 205 5292, el. p. valdas.uscila@sam.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas, 7 lapai.

3. Į Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija pakartotinai teikia derinti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto lyginamasis variantas, 9 lapai.

4. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

5. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

6. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 10 lapų.

7. Direktyvos 2002/49/EB ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto atitikties lentelė, 22 lapai.

8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 10 d. pasitarimo protokolo Nr. 42 kopija, 1 lapas.

9. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. liepos 30 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1039 kopija, 1 lapas.

Sveikatos apsaugos ministrė



Rimantė Šalaševičiūtė

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministrę Rimantę Šalasevičiūtę, o jai negalint dalyvauti – sveikatos apsaugos viceministrę Jadvygą Zinkevičiūtę atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytuosius įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Sveikatos apsaugos ministras

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrė
Rimantė Šalasevičiūtė

2015 08 24

11 2015 08 24
Teisės departamento direktorė
Nerija Stasiulienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 2, 5, 7, 8,
9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ
PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau kartu – Įstatymų projektai) tikslas – užtikrinti Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacijų įgyvendinimą, tobulinti strateginio triukšmo kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planavimo tvarką, skirtą 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101) (toliau – Aplinkos triukšmo direktyva) nuostatomis įgyvendinti.

Įstatymo projektas parengtas siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2012 m. gegužės 31 d. parengtoje Valstybės audito ataskaitoje „Kaip valdomas triukšmas Lietuvoje“ (Nr. VA-P-60-8-7) pateiktas rekomendacijas pakeisti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą ir paskirti ministeriją, atsakingą už triukšmo prevencijos valstybės politikos formavimą, organizuojančią, koordinuojančią ir kontroliuojančią šios politikos įgyvendinimą, kad glaudžiai susijusius klausimus tvarkytų viena institucija.

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės Valstybinio audito ataskaitoje taip pat pateikta rekomendacija pakeisti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą ir nustatyti atskirus aglomeracijų ir urbanizuotų savivaldybių teritorijų triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimo reikalavimus, siekiant užtikrinti vienodą šių planų rengimo praktiką savivaldybėse.

Siekiant užtikrinti, kad būtų įgyvendinta Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacija Lietuvos Respublikos Vyriausybei reglamentuoti triukšmo, kylančio atliekant statybos ir remonto darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymą, Įstatymo projektu siūloma suteikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei įgaliojimus tvirtinti Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo tvarkos aprašą.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojamas dviejų valstybinių programų (Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos ir Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos) rengimas, derinimas ir tvirtinimas yra perteklinis ir neatitinka Strateginio planavimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 827 „Dėl Strateginio planavimo metodikos patvirtinimo“ (toliau – Strateginio planavimo metodika), nuostatų.

Įstatymo projektu siekiama tobulinti Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimą Lietuvoje siekiant išvengti galimų valstybės išlaidų dėl Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūros:

1. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme nenustatyta kompetencija sudaryti aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius.

2. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojamas pagrindinių gatvių strateginių triukšmo žemėlapių sudarymas yra perteklinis, nes pagal Aplinkos triukšmo direktyvą sudaromi aglomeracijų kelių transporto (visų kelių ir gatvių) triukšmo strateginiai žemėlapiai (neišskiriant pagrindinių gatvių, apibrėžtų Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnyje). Aglomeracijose sudaromi ne pagrindinių gatvių, o aglomeracijose esančių visų kelių ir gatvių strateginiai žemėlapiai ir aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginiai triukšmo žemėlapiai.

3. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme nenustatyti Aplinkos triukšmo direktyvoje nurodytų triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo

mažinimą, skirtų veiksmų planų reikalavimai (Aplinkos triukšmo direktyvos 8 straipsnio ir V priedo nuostatos) bei šių planų sudarymo terminai ir atnaujinimo periodiškumas (Aplinkos triukšmo direktyvos 8 straipsnio nuostatos).

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojamas urbanizuotos teritorijos apibrėžimas neatitinka Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme pateikto urbanizuotų teritorijų apibrėžimo.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme neregamentuota aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo prioriteto tvarka.

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siūloma keisti savivaldybių tarybų kompetenciją, kartu su Įstatymo projektu teikiamas Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento (direktorius Audrius Ščeponavičius, tel. (8 5) 266 1466, el. p. audrius.sceponavicius@sam.lt) Rizikos sveikatai valdymo skyriaus (vedėja Rita Valentukevičienė, tel. (8 5) 260 4707, el. p. rita.valentukeviciene@sam.lt) vyriausiasis specialistas Valdas Uscila (tel. (8 5) 205 5292, el. p. valdas.uscila@sam.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme nepaskirta ministerija, formuojanti triukšmo prevencijos valstybės politiką, organizuojanti, koordinuojanti ir kontroliuojanti jos įgyvendinimą.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme Lietuvos Respublikos Vyriausybei pavesta priimti nutarimus dėl valstybės investicijų programų, skirtų užtikrinti triukšmo prevenciją gyvenamosiose teritorijose, rengimo ir įgyvendinimo.

Nenurodyta, kad strateginiuose triukšmo žemėlapiuose turi būti parodyta padėtis, buvusi ankstesniais kalendoriniais (prieš ataskaitinius) metais.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojamas pagrindinių gatvių strateginių triukšmo žemėlapių sudarymas.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojamas dviejų Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo ir Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programų rengimas, derinimas ir tvirtinimas.

Aplinkos triukšmo direktyvoje nurodyti aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo mažinimą, skirtų veiksmų planų sudarymo, tvirtinimo ir įgyvendinimo reikalavimai Lietuvos Respublikos teisės aktuose nenustatyti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Siūloma Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos kompetencijai priskirti triukšmo prevencijos valstybės politikos formavimą ir jos įgyvendinimo organizavimą, koordinavimą ir kontrolę. Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2012 m. gegužės 31 d. parengtoje Valstybės audito ataskaitoje „Kaip valdomas triukšmas Lietuvoje“ pritarta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos nuomonei, kad ši ministerija turėtų būti paskirta formuoti triukšmo prevencijos valstybės politiką, organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti jos įgyvendinimą. Pagal Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 2 priedą, triukšmo valdymo pogrupio atsakinga institucija yra Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija. Pagal Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai tvarką, nustatytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 7 d. nutarimu Nr. 388 „Dėl Ataskaitų, susijusių su

Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai ir Europos cheminių medžiagų agentūrai tvarkos patvirtinimo ir informacijos, kurios reikia ataskaitoms Europos aplinkos agentūrai parengti, teikimo“, Sveikatos apsaugos ministerija ir (ar) jos įgaliotos įstaigos teikia Europos Komisijai triukšmo įvertinimo ir valdymo ataskaitas pagal Aplinkos triukšmo direktyvą. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1209 „Dėl Triukšmo prevencijos tarybos sudėties ir nuostatų patvirtinimo“ Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos viceministras yra Triukšmo prevencijos tarybos pirmininkas.

Siekiant užtikrinti, kad būtų įgyvendinta Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2012 m. gegužės 31 d. parengtoje Valstybės audito ataskaitoje „Kaip valdomas triukšmas Lietuvoje“ pateikta rekomendacija Lietuvos Respublikos Vyriausybei patvirtinti Triukšmo, kylančio atliekant statybos, remonto darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, vykdymo kontrolės aprašą, Įstatymo projektu siūloma keisti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 5 straipsnį ir Lietuvos Respublikos Vyriausybę įgalioti tvirtinti Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo aprašą. Kartu siūloma papildyti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 9 punktą nustatant, kad triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolė vykdoma Vyriausybės nustatyta tvarka.

Triukšmo, kylančio atliekant statybos, remonto darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, vykdymo kontrolės aprašą tvirtinti siūloma pavesti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, nes šiuo tvarkos aprašu turės vadovautis statybos darbų triukšmo kontrolę atliekantys savivaldybių pareigūnai ir triukšmo kontrolę atliekantys policijos pareigūnai. Triukšmo, kylančio atliekant statybos, remonto darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, vykdymo kontrolės aprašas turės didelės įtakos statybos darbams.

Atsižvelgiant į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą remontas yra viena iš statybos rūšių, Įstatymo projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 9 punktą ir atsisakyti perteklinės remonto sąvokos.

Įstatymo projekte siūloma atsisakyti nuostatų dėl Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos ir Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos rengimo, derinimo ir tvirtinimo.

Pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 1 dalies nuostatas, savivaldybių tarybos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės nustato savivaldybės strateginiame plėtros ir (ar) savivaldybės strateginiame veiklos planuose.

Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės planuojamos sudarant savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus ir susisiekimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.

Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus, susisiekimo ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatos dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimamų nutarimų dėl valstybės investicijų programų, skirtų triukšmo prevencijai gyvenamosiose teritorijose užtikrinti, rengimo ir įgyvendinimo nebuvo įgyvendinamos (nebuvo priimami nutarimai dėl atskiros srities investicijų programos rengimo ir įgyvendinimo), o nuo 2011 metų Lietuvos Respublikos Vyriausybė nepriima nutarimų dėl valstybės investicijų programų ir kapitalo investicijų paskirstymo, nes Lietuvos Respublikos Vyriausybė, tvirtindama asignavimų paskirstymą pagal programas, kartu patvirtina ir asignavimus kapitalo investicijoms, siūloma pripažinti netekusiais galios Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 2 punktą ir šio straipsnio 2 dalį.

Įstatymo projekte siūloma detaliau išdėstyti reikalavimus dėl tyliųjų zonų nustatymo savivaldybėse. Siūloma atsisakyti perteklinio tyliųjų viešųjų zonų nustatymo aglomeracijose, nes jose nustatomos panašius reikalavimus atitinkančios tyliosios aglomeracijų zonos. Siūloma supaprastinti tyliųjų zonų nustatymą savivaldybėse, kuriose nėra aglomeracijų ar kurios nėra aglomeracijos. Siūloma nustatyti, kad savivaldybėse, kuriose nėra aglomeracijų ar kurios nėra aglomeracijos, tyliosios viešosios zonos ir tyliosios gamtos zonos nustatomos atsižvelgdami į vietos gyventojų apklausos rezultatus dėl tyliųjų zonų nustatymo poreikio.

Atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo pirmojo ir antrojo etapo strateginių triukšmo žemėlapių sudarymo praktiką, Įstatymo projektu siūloma nustatyti svarbiausius strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimus, susijusius su valstybės ir savivaldybių institucijų kompetencija, strateginių triukšmo žemėlapių sudarymo ir atnaujinimo terminais.

Įstatymo projekte (8 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 4 dalyje) siūloma nustatyti valstybės ir savivaldybių institucijų kompetenciją sudarant pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų, stambių oro uostų ir aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius.

Detalesnius strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimus numatoma nustatyti naujame Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinamajame teisės akte, į kurį numatoma perkelti į nacionalinę teisę dar neperkeltas Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas dėl strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimų, informacijos, reikalingos strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti, teikimo reikalavimus, triukšmo strateginių žemėlapių sudarymo metodikas, triukšmo strateginių žemėlapių skelbimo visuomenei reikalavimus, grafinių brėžinių (analoginių (spausdintinių) žemėlapių) ir erdvinių duomenų rinkinių reikalavimus ir kt. Atsižvelgiant į tai, kad strateginius triukšmo žemėlapius sudaro Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (šiai ministerijai pavaldžios įstaigos) ir savivaldybės, o triukšmo strateginiams žemėlapiams sudaryti reikalingus duomenis valdo kitos valstybės ir savivaldybių institucijos, svarbu užtikrinti, kad strateginiai triukšmo žemėlapiai būtų sudaryti ar atnaujinti kas penkerius metus Aplinkos triukšmo direktyvoje nustatytais terminais, todėl strateginių triukšmo žemėlapių sudarymo reikalavimus tikslinga nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamame teisės akte. Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad strateginio triukšmo kartografavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

Įstatymo projektu siūloma pakeisti dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) apibrėžtis ir nustatyti, kad diena trunka nuo 7 val. iki 19 val. (šiuo metu – nuo 6 val. iki 18 val.), vakaras – nuo 19 val. iki 23 val. (šiuo metu – nuo 18 val. iki 22 val.), naktis – nuo 23 val. iki 7 val. (šiuo metu – nuo 22 val. iki 6 val.). Siūlomas dienos, vakaro ir nakties laikotarpių skirstymas atitinka Aplinkos triukšmo direktyvos I priedo 1 dalyje nurodytą dienos, vakaro ir nakties standartinį laiką. Papildomas ramybės laikas (papildoma viena valanda) ryte nustatyta kaip palankesnis laikas gyventojų sveikatai atliekant viešosios rimties trikdymo kontrolę vakaro ir nakties metu gyvenamosiose patalpose pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 183 straipsnį, palyginti su vakaro laikotarpio nukėlimu viena valanda (nuo 18 val. iki 19 val.).

Tikslinant triukšmo ribinio dydžio sąvoką siūloma neapsiriboti tik ilgalaikiais metiniais L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ triukšmo rodikliais.

Pagal Aplinkos triukšmo direktyvos 5 straipsnio 2 dalies nuostatas, valstybėms suteikta teisė ypatingais atvejais triukšmo strateginiam kartografavimui naudoti papildomus (ne tik L_{dvn} ir $L_{nakties}$) triukšmo rodiklius.

Pagal Aplinkos triukšmo direktyvos 5 straipsnio 3 dalies nuostatas, planuoti akustiką ir nustatyti triukšmo zonas valstybės narės gali naudoti ir kitokius nei L_{dvn} bei $L_{nakties}$ rodiklius.

Taigi, L_{dvn} ir $L_{nakties}$ yra mažiausiai du privalomi triukšmo rodikliai triukšmo strateginiam kartografavimui pagal Aplinkos triukšmo direktyvą.

Įstatymo projekte triukšmo ribinio dydžio sąvokos apibrėžties išplėtimas siūlomas atsižvelgiant į tai, kad Triukšmo valdymo įstatymas į nacionalinę teisę perkelia ne tik Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatas, bet apima ir kitas triukšmo valdymo sritis (triukšmo kontrolę,

planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą, poveikio visuomenės sveikatai vertinimą ir kitas sritis), kuriose ilgalaikiai metiniai L_{dvn} bei $L_{nakties}$ triukšmo rodikliai negali būti taikomi. Tuo tarpu Aplinkos triukšmo direktyva apima tik 4 Lietuvos miestų aglomeracijų teritorijas, apie 500 km ilgio pagrindinių kelių ruožus ir apie 70 km ilgio pagrindinių geležinkelio kelių ruožus. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme taip pat pateikta ir orlaivių bei kitų gaminių sertifikavimo, kurio metu L_{dvn} bei $L_{nakties}$ triukšmo rodikliai netaikomi, nuostatų.

Kitose nei Aplinkos triukšmo direktyvos taikymo srityse, atsižvelgiant į garso sklaidimo aplinkybes, triukšmo poveikiui vertinti paprastai yra taikomi kiti, Lietuvos standarte LST ISO 1996-1:2005 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir įvertinimo tvarka“ (tapatus ISO 1996-1:2003) apibrėžti triukšmo rodikliai – ekvivalentinis nuolatinis garso slėgio lygis L_{AeqT} (kurio triukšmo įvertinimo trukmė paprastai būna ne ilgesnė nei 24 val.) ir didžiausias garso slėgio lygis L_{AFmax} . Gaminių sertifikavimo metu spinduliuojamam triukšmui vertinti taikomi įvairūs triukšmo rodikliai.

Įstatymo projektu siūloma apibrėžti naujas sąvokas: „pramoninės veiklos zona“, „triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis“, „triukšmo prevencijos veiksmų planas“, „triukšmo valdymas“.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme reglamentuojama urbanizuotos teritorijos sąvoka neatitinka Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme pateiktos urbanizuotų teritorijų sąvokos, Įstatymo projekte siūloma atsisakyti urbanizuotos teritorijos sąvokos, pateikiant nuorodą į Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymą. Dėl Įstatymo projekte vartojamos ūkio subjekto sąvokos Įstatymo projekte pateikiama nuoroda į Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymą.

Atsižvelgiant į tai, kad pagrindinių kelių ruožų ir pagrindinių geležinkelio kelių ruožų strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos veiksmų planus sudaro skirtingos institucijos (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (tiesiogiai – jos pavaldžios įstaigos) ir savivaldybės (kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų), siūloma tikslinti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių sąvokas pažymint šių kelių ruožus.

Įstatymo projekte siūlomos nuostatos dėl aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų, kaip atskirų dokumentų, tvirtinimo.

Aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planavimas yra speciali sritis, kurioje nacionalinius veiksmus riboja Aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimai. Aplinkos triukšmo direktyvoje nustatyti reikalavimai dėl aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų (veiksmų planų, kaip užkirsti kelią aplinkos triukšmui ar prireikus bent jį sumažinti atitinkamose vietovėse, o ypač ten, kur poveikio lygiai gali pakenkti žmonių sveikatai, ir kaip išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra) patvirtinimo iki imperatyviomis nuostatomis nustatytų terminų (2008 m. liepos 18 d., 2013 m. liepos 18 d. ir t. t.) kas penkerius metus. Aplinkos triukšmo direktyvos V priede nustatyti triukšmo prevencijos veiksmų planuose pateikiamos informacijos reikalavimai. Nustatyti reikalavimai, kad triukšmo prevencijos veiksmų planuose turi būti nurodyti veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis per artimiausius penkerius metus, įskaitant visas tyliosios zonomis išsaugoti skirtas priemones.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatos, pagal kurias savivaldybių tarybos nustato savivaldybės strateginiame plėtros ir (ar) savivaldybės strateginiame veiklos planuose triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, nepakankamos Aplinkos triukšmo direktyvos nuostatomis į nacionalinę teisę perkelti. Aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimo teisiniai pagrindai Lietuvos Respublikos teisės aktuose nenustatyti.

Atsižvelgiant į tai, kad Aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimai dėl triukšmo prevencijos veiksmų planų tvirtinimo terminų ir šiuose dokumentuose pateikiamos informacijos reikalavimų nesuderinami su Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais valstybės ir savivaldybių institucijų

strateginio planavimo dokumentų rengimo reikalavimais, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme tikslinga numatyti aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų, kaip atskirų dokumentų, rengimo teisinius pagrindus.

Atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos 1 straipsnio ir 8 straipsnio 5 dalies nuostatas, įpareigojančias valstybes nares pagal triukšmo kartografovimo rezultatus patvirtinti triukšmo prevencijos veiksmų planus, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus tvirtina savivaldybių tarybos, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelio kelių ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus tvirtina Susisiekimo ministerija.

Atsižvelgiant į tai, kad Aplinkos triukšmo direktyvoje nurodytų triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti skirtų triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo kompetencija apima ne tik valstybės, bet ir savivaldybių kompetenciją, į tai, kad aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių, stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planai turi būti sudaryti pagal Aplinkos triukšmo direktyvoje nustatytus terminus ir šių veiksmų planų suvestinės Europos Komisijai turi būti pateiktos laiku, siekiant užtikrinti tinkamą Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimą (siekiant išvengti galimų papildomų valstybės išlaidų dėl Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūros, jei Aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimus atitinkantys veiksmų planai nebus laiku sudaryti ir Europos Komisijai nebus laiku pateikta veiksmų planų suvestinių informacija), Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme siūloma įtvirtinti aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų bendruosius reikalavimus (daugiausia susijusius su valstybės ir savivaldybių kompetencija), atitinkančius Aplinkos triukšmo direktyvos 8 straipsnio ir V priedo nuostatas.

Įstatymo projekte siūlomos nuostatos, pagal kurias triukšmo prevencijos veiksmų planuose pateikiamos informacijos reikalavimai (Aplinkos triukšmo direktyvos V priedas), triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimai bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimai (Aplinkos triukšmo direktyvos 8 straipsnio 7 dalis), Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos priemonių planavimo srityje pasienio regionuose reikalavimai būtų nustatyti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinamajame teisės akte – numatomame parengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamame teisės akte.

Įstatymo projekte siūloma nustatyti aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų, stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo eiliškumą (prioritetus). Įstatymo projekte siūlomo apibrėžti triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklio apskaičiavimas (taikomas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose atvejais) iš dalies (papildomai apimant atitinkamo triukšmo lygio triukšmo veikiamuose pastatuose ugdamus mokinius ir stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatuose gydumus pacientus) pagrįstas Europos Komisijos finansuoto projekto QCITY (angl. *Quiet City Transport*) metodika.

Atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos 1 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatas, vienas iš Aplinkos triukšmo direktyvos tikslų yra išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra. Pagal Aplinkos triukšmo direktyvos V priedo 1 dalies 10 pastraipos nuostatas, veiksmų planuose turi būti nurodyti veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis per artimiausius penkerius metus, įskaitant visas tyliosioms zonoms išsaugoti skirtas priemones. Atsižvelgiant į Aplinkos triukšmo direktyvos 8 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl veiksmų planų peržiūrėjimo žymiai pasikeitus triukšmo aplinkybėms (tai taikytina ir triukšmo aplinkybių pasikeitimui tyliosiose zonose), Įstatymo projekte siūloma numatyti sąlygas dėl aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų peržiūrėjimo tyliosiose zonose padidėjus triukšmo lygiui. Siekiant išvengti prievolės peržiūrėti aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus dėl laikino triukšmo padidėjimo savivaldybių tyliosiose zonose, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad aglomeracijų triukšmo

prevencijos veiksmų planai būtų peržiūrimi, jei atliekant triukšmo kartografavimą arba vykdant triukšmo stebėseną (monitoringą) tyliosiose zonose, arba vykdant gyventojų apklausas triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti būtų nustatytas ilgalaikis triukšmo padidėjimas tyliosiose zonose. Triukšmo kartografavimas, triukšmo stebėseną (monitoringas) ar gyventojų apklausos atspindėtų ne mažesnės trukmės nei metinius arba sezoninius (apklausų metu) triukšmo pokyčius savivaldybių tyliosiose zonose.

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės Valstybinio audito ataskaitoje pateikta rekomendacija pakeisti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymą ir nustatyti atskirus aglomeracijų ir urbanizuotų savivaldybių teritorijų triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimo reikalavimus, siekiant užtikrinti vienodą šių planų rengimo praktiką.

Pagal nuo 2014 m. spalio 1 d. įsigaliojusio Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio pakeitimo įstatymo nuostatas, savivaldybėse triukšmo prevencijos veiksmų planai nerengiami. Įstatymo projekto rengimo metu Lietuvos savivaldybių asociacija išreiškė prieštaravimą dėl grįžimo prie anksčiau galiojusios savivaldybių triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimo tvarkos. Dėl valstybės ir savivaldybių strateginio planavimo dokumentų reikalavimų ir Aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimų triukšmo prevencijos veiksmų planams ir jų tvirtinimo terminams nesuderinamumo, siekiant į nacionalinę teisę perkelti Aplinkos triukšmo direktyvos reikalavimus, Įstatymo projekte siūloma numatyti aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų (kaip atskirų dokumentų) reikalavimus. Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacijas ir užtikrinti vienodą aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų rengimo praktiką, pagrindinius šių dokumentų rengimo reikalavimus siūloma nustatyti Įstatymo projekto 9 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio nuostatose. Daugiau reikalavimų aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planams bus nustatyta parengus Įstatymo projekto 9 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 11 dalyje minimą Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamą teisės aktą.

Įstatymo projekte siūloma patikslinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos kompetenciją triukšmo valdymo srityje išduodant leidimus naudoti triukšmą skleidžiančius įrenginius ir suderinti su Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo nuostatomis. Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 19¹ straipsnio nuostatas, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai pavaldūs visuomenės sveikatos centrai apskrityse pagal kompetenciją dalyvauja nustatant taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų sąlygas, vykdydami Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo jiems priskirtas funkcijas triukšmo valdymo srityje. Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija įstatymų nustatyta tvarka išduoda leidimus naudoti triukšmą skleidžiančius įrenginius, kai Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai pavaldi institucija įvertina, ar šių įrenginių skleidžiamas triukšmas atitinka teisės aktais patvirtintus ribinius dydžius.

Siūloma atsisakyti perteklinių Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 24 straipsnio 5 dalies nuostatų, pagal kurias Civilinės aviacijos administracija yra įpareigota nustatyti orlaivių triukšmo matavimų licencijavimo tvarką. Licencijuoti orlaivių triukšmo matavimus nereikalaujama ir šią sritį reglamentuojančiuose Europos Sąjungos teisės aktuose.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 29 straipsnyje nustatyti triukšmą skleidžiančių gaminių ženklavimo bei šių gaminių triukšmo įvertinimo reikalavimai neatitinka šią sritį reglamentuojančių kitų specialiųjų Lietuvos Respublikos teisės aktų, dažniausiai į Lietuvos nacionalinę teisę perkeliančių Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas gaminių ženklavimo srityje, ar tiesioginio taikymo Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų. Siekiant išvengti prieštaravimo Europos Sąjungos teisei, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 29 straipsnis išdėstomas nauja redakcija taikant bendresnes nuostatas, pagal kurias importuojami į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikoje gaminami gaminiai (jų grupės), skleidžiantys triukšmą, išskyrus orlaivius, turi atitikti teisės aktuose nustatytus gaminių skleidžiamo triukšmo įvertinimo, skleidžiamo triukšmo ribojimo ir gaminių ženklavimo, pateikiant informaciją apie gaminių skleidžiamą triukšmą, reikalavimus.

Siūloma atsisakyti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 29 straipsnio nuostatų dėl gaminių ženklavimo nurodant triukšmo mažinimo efektyvumą. Jei Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 29 straipsnyje reglamentuojami triukšmą skleidžiantys gaminiai, tai

tokie gaminiai patys savaime savo spinduliuojamo triukšmo paprastai nemažina. Teisės aktų, įpareigojančių ženklinti aktyviai triukšmą slopinančius gaminius (skleidžiančius priešingos fazės garso bangas ir taip aktyviai slopinančius triukšmą), nėra. Su triukšmo mažinimo efektyvumu dažniausiai siejami statybos produktai, kurių reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 29 straipsnį siūloma papildyti bendrosiomis triukšmą skleidžiančių gaminių skleidžiamo (spinduliuojamo) triukšmo ribojimo nuostatomis, nes Europos Sąjungos teisės aktais reglamentuojamas ne tik gaminių triukšmo ženklimas, bet yra ribojamas ir, pavyzdžiui, lauko sąlygomis naudojamos įrangos, automobilių, padangų, traukinių, pramoginių laivų, traktorių ir daugelio kitų triukšmo šaltinių skleidžiamo (spinduliuojamo) triukšmo lygis (Europos Sąjungos lygiu specialiosiomis direktyvomis ir reglamentais yra nustatyti tam tikrų gaminių spinduliuojamo triukšmo ribiniai dydžiai).

Atsižvelgiant į išskylančius valstybinės reikšmės kelių statybos ar rekonstrukcijos projektų rengimo ir derinimo su kompetentingomis institucijomis klausimus, susijusius su triukšmo ribinių dydžių reikalavimų įgyvendinimu, Įstatymo projekte siūloma Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 27 straipsnį (triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės) papildyti nauja dalimi ir nustatyti, kad valstybinės reikšmės nepagrindinių kelių, kurie yra ne aglomeracijose, triukšmo mažinimo priemonių reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. Siūlomame įstatymo įgyvendinamajame teisės akte būtų nustatytos lankstesnės sąlygos triukšmo mažinimo priemonėms įgyvendinti, siekiant užtikrinti triukšmo ribinių dydžių reikalavimų įgyvendinimą ir efektyvų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų ir Europos Sąjungos paramos lėšų panaudojimą. Vadovaujantis siūlomame įstatymo įgyvendinamajame teisės akte numatomais nustatyti reikalavimais, konkrečias triukšmo mažinimo priemones nustatys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės, pagal kompetenciją valdančios, naudojančios ir disponuojančios atitinkamais valstybinės reikšmės nepagrindinių kelių ruožais už aglomeracijų ribų. Valstybinės reikšmės nepagrindinių kelių, kurie yra ne aglomeracijose, triukšmo mažinimo priemonės bus nustatomos rengiant šių kelių ruožų statybos ar rekonstrukcijos projektus, nagrinėjant gyventojų skundus dėl šių kelių ruožuose skleidžiamo triukšmo. Siūlomame įstatymo įgyvendinamajame teisės akte būtų nustatyti reikalavimai (sąlygos) priemonėms, kurios įgyvendinamos triukšmo šaltiniuose (keliuose), garso sklaidimo kelyje (pavyzdžiui, garso sklaidimo užtvartos), triukšmą patiriančiuose statiniuose ar šių statinių teritorijose.

Siekiant suderinti Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 35 punkto nuostatas su Įstatymo projekto nuostatomis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 35 punktą siūloma papildyti nuostatomis, pagal kurias savivaldybių tarybos papildomai tvirtina ir aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir tvirtina aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, kurie įgyvendinami per savivaldybės strateginio planavimo dokumentus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo atlikti nereikėjo. Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymas kriminogeninei situacijai, korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
Įstatymas verslo sąlygoms ir plėtrai įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siekiant Įstatymų projektuose siūlomus pakeitimus inkorporuoti į teisinę sistemą, priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Įstatymo projekto sąvokos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka suderintos su Valstybine lietuvių kalbos komisija ir įtrauktos į Lietuvos Respublikos terminų banką.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos ir Europos Sąjungos dokumentų nuostatoms.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Lietuvos Respublikos Seimui priėmus Įstatymų projektus reikės iki 2016 m. balandžio 30 d. pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 5 d. nutarimą Nr. 1305 „Dėl Pirminės ir suvestinės triukšmo valdymo informacijos teikimo Triukšmo prevencijos tarybai, valstybės ir savivaldybių institucijoms bei visuomenei taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1209 „Dėl Triukšmo prevencijos tarybos sudėties ir nuostatų patvirtinimo“, parengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamą teisės aktą strateginio triukšmo kartografavimo tvarkai, Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo strateginio kartografavimo srityje reikalavimams, informacijos, pateikiamos triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimams, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimams, konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimams, Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos priemonių planavimo srityje tvarkai nustatyti, valstybinės reikšmės kelių, kurie nepriskiriami prie pagrindinių kelių ir esančių ne aglomeracijose, triukšmo mažinimo priemonių reikalavimams nustatyti bei parengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu tvirtinamą savivaldybių atliekamos triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo tvarkos aprašą.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo projektu nenustatomos naujos funkcijos ir įpareigojimai, kuriems įgyvendinti valstybės institucijoms ar savivaldybėms reikėtų papildomų lėšų. Įstatymo projektu siekiama tobulinti esamas Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatas ir geriau reglamentuoti šią sritį.

Valstybės ir savivaldybių institucijų tvirtinamuose strateginio planavimo dokumentuose nustatomos triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo mažinimą, skirtos priemonės bus vykdomos iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete ir Valstybės investicijų programoje atitinkamoms ministerijoms ir institucijoms, atsakingoms už programų vykdymą, patvirtintų bendrųjų asignavimų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka gautų lėšų. Priemonės bus įgyvendinamos neviršijant šiuo metu valstybės biudžeto institucijoms ir savivaldybėms patvirtintų valstybės biudžeto asignavimų.

Įstatymo projekto nuostatoms, susijusioms su Aplinkos triukšmo direktyvos įpareigojimais triukšmo strateginio kartografavimo ir veiksmų planavimo srityse, įgyvendinti einamaisiais metais valstybės biudžeto ir savivaldybių lėšų neprireiks.

Artimiausiais 3 biudžetinais metais patirs išlaidų valstybės institucijos ir savivaldybės, kurios Aplinkos triukšmo direktyvos įpareigojimams įvykdyti 2017–2018 metais turės sudaryti (ar atnaujinti anksčiau sudarytus) aglomeracijų, pagrindinių kelių ruožų ir pagrindinių geležinkelio kelių ruožų strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos veiksmų planus.

Atsižvelgiant į Lietuvos kompetentingų institucijų anksčiau vykdytų paslaugų teikimo viešųjų pirkimų procedūrų informaciją, preliminariais duomenimis už aglomeracijų esančių pagrindinių kelių ruožų ir pagrindinių geležinkelio kelių ruožų strateginiams žemėlapiams ir veiksmų planams sudaryti (ar atnaujinti anksčiau sudarytus) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ar jos pavaldžioms institucijoms preliminariai reikės apie 300 tūkst. eurų (apie 1 036 tūkst. litų).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pavaldžių įstaigų parengtuose 2014–2018 metų pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose numatytoms triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonėms įgyvendinti preliminariai reikės apie 87 mln. eurų (apie 300 mln. litų).

Aglomeracijų (4 savivaldybių) strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti (ar atnaujinti anksčiau sudarytus) preliminariai reikės apie 128 tūkst. eurų (apie 443 tūkst. litų) ir veiksmų planams sudaryti (ar atnaujinti anksčiau sudarytus) preliminariai reikės apie 175 tūkst. eurų (apie 600 tūkst. litų).

Vilniaus, Kauno, Klaipėdos ir Šiaulių miestų savivaldybių tarybų patvirtintuose aglomeracijų 2014–2018 metų triukšmo prevencijos veiksmų planuose numatytos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurioms įgyvendinti preliminariai reikės 490,5 mln. eurų (1 693,6 mln. litų).

Įstatymo projekto rengimo etapu, tikslios informacijos apie valstybės ir savivaldybių institucijų išlaidas strateginiams triukšmo žemėlapiams ir veiksmų planams sudaryti pateikti negalima.

Informacija apie konkrečias valstybės ir savivaldybių institucijų išlaidas strateginiams triukšmo žemėlapiams ir triukšmo prevencijos veiksmų planams sudaryti, šių žemėlapių ir veiksmų planų sudarymo finansavimo šaltinius, lėšų poreikio pagrindimą turės būti pateikiama strateginio planavimo dokumentuose.

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės ataskaitoje „Kaip valdomas triukšmas Lietuvoje“ pateiktas pavyzdys, kad dėl atliekų tvarkymo direktyvų nevykdymo Graikija buvo nubausta mokėti po 20 tūkst. eurų (69 tūkst. litų) kiekvieną dieną po Europos Teisingumo Teismo sprendimo, kol įpareigojimai bus įvykdyti. Vieno penkerius metus trunkančio Aplinkos triukšmo direktyvos įgyvendinimo etapo metu, nevykdant Aplinkos triukšmo direktyvos įpareigojimų (nesudarant strateginių triukšmo žemėlapių ir triukšmo prevencijos veiksmų planų), Lietuvai galėtų būti skirta apie 36 milijonų eurų (126 milijonų litų) bauda.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Išvadų negauta.

Su visuomene konsultuojamasi Įstatymo projektą skelbiant Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemyje.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai žodžiai – „triukšmas“, „valdymas“, „savivaldybė“, „žemėlapis“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministras

Kimantė Šalasevičiūtė

Teisės departamento direktorė

Marija Čiurliuvienė

14

LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499
2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20
STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. **Dienos triukšmo rodiklis** (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų dienos vidurkis.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. **Nakties triukšmo rodiklis** ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 23 val. iki 7 val.) triukšmo sukkelto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų nakties vidurkis.“

3. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 10 dalį.

4. Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. **Pagrindinio geležinkelio kelio ruožas** – geležinkelio kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių.“

5. Pakeisti 2 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. **Pagrindinio kelio ruožas** – magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių.“

6. Papildyti 2 straipsnį 12¹ dalimi:

„12¹. **Pramoninės veiklos zona** – teritorija, kurioje ūkio subjektai vykdo veiklą, kuriai vykdyti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymą būtinas taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimas arba taršos leidimas, arba dėl kurios pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą būtina atlikti poveikio aplinkai vertinimą, arba pagal Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymą būtina atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą.“

7. Papildyti 2 straipsnį 21¹ dalimi:

„21¹. **Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis (NS)** – rodiklis, kuriuo išreiškiamas ilgalaikio triukšmo sukeltą stiprų dirginimą patiriančių žmonių skaičius, pagal kurį nustatomas triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioritetas ir kuris apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$NS = \sum_{i=1}^z n_i \times 10^{0,15(L_{dvn,i}-50)}, \text{ kai } L_{dvn,i} \leq 65 \text{ dB},$$

$$NS = \sum_{i=1}^z n_i \times 10^{0,3(L_{dvn,i}-57,5)}, \text{ kai } L_{dvn,i} > 65 \text{ dB}.$$

Šioje formulėje:

n_i – atitinkamo L_{dvn} triukšmo lygio triukšmo veikiamame pastate gyvenančių žmonių, ugdomų mokinių, stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos pastate gydomų pacientų skaičius;

$L_{dvn,i}$ – dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis L_{dvn} ties nagrinėjamo pastato fasadu.“

8. Papildyti 2 straipsnį 21² dalimi:

„21². **Triukšmo prevencijos veiksmų planas** – dokumentas, kuriame siekiant valdyti triukšmo problemas ir poveikį planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.“

9. Pakeisti 2 straipsnio 24 dalį ir ją išdėstyti taip:

„24. **Triukšmo ribinis dydis** – triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti.“

10. Papildyti 2 straipsnį 26¹ dalimi:

„26¹. **Triukšmo valdymas** – visuma teisinių, organizacinių ir techninių priemonių, kurių tikslas – užtikrinti gyventojų ir aplinkos apsaugą nuo žalingo triukšmo poveikio, įskaitant gyventojų apsaugą nuo triukšmo sukeliama dirginimo ir miego trikdymo, ir išsaugoti tyliąsias zonas.“

11. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 27 dalį.

12. Pakeisti 2 straipsnio 28 dalį ir ją išdėstyti taip:

„28. **Vakaro triukšmo rodiklis** (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 23 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metu vakaro vidurkis.“

13. Papildyti 2 straipsnį 29 dalimi:

„29. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kompetencija

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė:

1) koordinuoja ministerijų ir Vyriausybės įstaigų veiklą įgyvendinant šį įstatymą;

2) tvirtina Valstybinės triukšmo kontrolės tvarkos aprašą ir įgalioja atitinkamas valstybės institucijas atlikti triukšmo kontrolę;

3) tvirtina Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo tvarkos aprašą.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė atlieka ir kitas šiame ir kituose įstatymuose nustatytas triukšmo valdymo funkcijas.“

3 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) formuoja triukšmo prevencijos valstybės politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą;“.

4 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnio 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) įstatymų nustatyta tvarka išduoda leidimus naudoti triukšmą skleidžiančius įrenginius, kai Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija įvertina, ar šių įrenginių skleidžiamas triukšmas atitinka teisės aktais patvirtintus ribinius dydžius;“.

5 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) atlieka ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir oro transporto keliamo triukšmo valdymą;“

2. Pakeisti 9 straipsnio 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) sudaro ir tvarko ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir tvirtina ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

6 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Triukšmo prevencijos plėtos klausimus nagrinėja ir pasiūlymus valstybės ir savivaldybių institucijoms, įgyvendinančioms valstybės politiką triukšmo prevencijos srityje, teikia nuolatinė Triukšmo prevencijos taryba. Ši taryba sudaroma iš valstybės institucijų, saugomų teritorijų administracijų, Lietuvos savivaldybių asociacijos, mokslo institucijų ir visuomenės atstovų. Ne mažiau kaip pusė Triukšmo prevencijos tarybos narių turi būti mokslininkai ir specialistai, dirbantys triukšmo prevencijos srityje.“

2. Pripažinti netekusiu galios 11 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

3. Pakeisti 11 straipsnio 3 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) pritaria strateginių triukšmo žemėlapių projektams;“.

4. Pakeisti 11 straipsnio 3 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) Valstybės politiką triukšmo prevencijos srityje įgyvendinančioms valstybės ir savivaldybių institucijoms teikia pasiūlymus dėl triukšmo valdymo problemų sprendimo;“.

5. Papildyti 11 straipsnį 4 dalimi:

„4. Triukšmo prevencijos tarybos ūkinio ir techninio aptarnavimo veikla finansuojama iš Sveikatos apsaugos ministerijai skirtų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų.“

7 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) aglomeracijose nustato tyliąsias aglomeracijos zonas ir tyliąsias gamtos zonas; savivaldybėse, kuriose nėra aglomeracijų ar kurios nėra aglomeracijos, atsižvelgdami į vietos gyventojų apklausos rezultatus dėl tylių zonų nustatymo poreikio, – tyliąsias viešąsias zonas ir tyliąsias gamtos zonas;“.

2. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) tvirtina aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

3. Pripažinti netekusiu galios 13 straipsnio 2 dalies 1 punktą.

4. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 5 punktą:

„5) sudaro aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

5. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9) vykdo triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolę, atlieka triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių laikymosi kontrolę. Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolė vykdoma Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas

1. Lietuvos Respublikoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai:

- 1) aglomeracijų;
- 2) pagrindinių kelių ruožų;
- 3) pagrindinių geležinkelio kelių ruožų;
- 4) stambių oro uostų.

2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai ir pagal šių žemėlapių rezultatus parengiami duomenys bei informacija visuomenei gali būti pateikti šių formų:

- 1) grafinais brėžiniais – spausdintiniais žemėlapiais;
- 2) skaitmeniniais duomenimis lentelėse;

- 3) elektroninio formato skaitmeniniais duomenimis – erdvinių duomenų rinkiniais.
3. Strateginis triukšmo žemėlapis skirtas pateikti duomenims ir informacijai apie:
 - 1) buvusį ar esamą, ar prognozuojamą triukšmo lygį;
 - 2) triukšmo ribinio dydžio viršijimą;
 - 3) prognozuojamą būstų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, bendrojo ugdymo mokyklų, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatų, kuriuos veikia tam tikro lygio triukšmas, skaičių tam tikroje teritorijoje;
 - 4) triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių skaičių.
4. Aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų bei stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro Susisiekimo ministerija.
5. Sudarant aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius įvertinami šalia aglomeracijų esantys triukšmo šaltiniai, jei šių triukšmo šaltinių skleidžiamas triukšmas daro įtaką akustinei aplinkai aglomeracijose.
6. Sudarant ar tikslinant strateginius triukšmo žemėlapius, taikomi L_{dvn} , L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodikliai.
7. Strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus.
8. Strateginiams triukšmo žemelapiams sudaryti (patikslinti jau sudarytus) turi būti naudojami duomenys ir informacija apie triukšmo šaltinius, garso sklidimui įtaką darančias aplinkybes, triukšmo veikiamus statinius ir juose gyvenančius gyventojus kalendoriniais metais, buvusiais prieš strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo metus.
9. Strateginio triukšmo kartografavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.
10. Strateginiai triukšmo žemėlapiai naudojami šio įstatymo 9 ir 13 straipsnyje nurodytoms institucijoms planuojant triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant ir triukšmo mažinimą, skirtas priemones, strateginius triukšmo žemėlapius sudarančioms institucijoms ir Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuojant visuomenę apie aplinkos triukšmą, teritorijų planavimo dokumentų rengėjams rengiant teritorijų planavimo dokumentus, Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai teikiant šio įstatymo priede nurodyto Europos Sąjungos teisės akto įgyvendinimo ataskaitas Europos Komisijai.
11. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis, kai strateginis triukšmo kartografavimas atliekamas netoli jų bendros valstybės sienos. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“

9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas

1. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės planuojamos sudarant:

1) savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;

2) susisiekimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. Triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne anksčiau nei strateginiai triukšmo žemėlapiai.

3. Sudarant aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, šiuose planuose planuojamos priemonės, skirtos kelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelio transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir aerodromų (įskaitant aglomeracijose esančių stambių oro uostų) triukšmo bei triukšmo iš pramoninės veiklos zonų prevencijai ir mažinimui.

4. Aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus. Susisiekimo ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.

5. Triukšmo prevencijos veiksmų planai patikslinami, kai strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatoma, kad viršyti triukšmo ribiniai dydžiai. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomos tyliosios zonomis išsaugoti skirtos priemonės gali būti patikslinamos, kai šio straipsnio 7 dalyje nustatytais būdais tyliosiose zonose nustatomas triukšmo padidėjimas.

6. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo mažinimo priemonės parenkamos pagal strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytus triukšmo ribinių dydžių viršijimus, triukšmo prevencijos priemonės parenkamos atsižvelgiant į planuojamą triukšmo ribinius dydžius viršijantį triukšmą patirsiančių gyventojų skaičių, jei per artimiausius 5 metus nebūtų imtasi veiksmų išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo.

7. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos ir įgyvendinamos, kai triukšmo kartografavimo arba triukšmo stebėsenos (monitoringo) tyliosiose zonose metu nustatoma, kad triukšmo lygis tyliojoje zonoje padidėjo daugiau kaip 2 dB, palyginti su triukšmo lygiu tyliojoje zonoje šios zonos nustatymo metu, arba gyventojų apklausų triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti metu yra nustatoma, kad tylioji zona nebeatitinka šiame įstatyme pateiktos atitinkamos tyliosios zonos rūšies požymių.

8. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendina savivaldybių vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendina pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų valdytojai.

9. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendinamos prioriteto tvarka – pirmiausia įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias įgyvendinus triukšmas būtų sumažintas ties pastatais ar pastatų grupėmis, kurių triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis yra didesnis. Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklį apskaičiuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytus triukšmo prevencijos veiksmų planus rengiančios institucijos.

10. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtų priemonių įgyvendinimo prioritetas nustatomas pagal tyliosios zonos plotą, kuriame esantis triukšmo lygis yra didesnis nei tyliosios zonos nustatymo metu. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtų priemonių įgyvendinimo prioritetą nustato aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus rengiančios institucijos.

11. Informacijos, pateikiamos aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimus, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimus bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.

12. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis planuojant triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, įgyvendinamas pasienio regionuose. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos priemonių planavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

13. Teritorijų planavimo dokumentų rengėjai, rengdami ir tikslindami teritorijų planavimo dokumentus, privalo atsižvelgti į šio straipsnio 1 dalyje nurodytuose triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, kurių įgyvendinimas daro įtaką rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams. Patvirtinus šio straipsnio 1 dalyje nurodytus triukšmo prevencijos veiksmų planus, ne vėliau kaip per 12 mėnesių patikslinami teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniams daro įtaką triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.“

10 straipsnis. 19 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 19 straipsnį.

11 straipsnis. 20 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 20 straipsnį.

12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Orlaivių keliamo triukšmo stebėsenos (monitoringo) sistemos privalo turėti galimybę nenutrūkstamai stebėti triukšmo lygius dieną ir naktį ne mažiau kaip tris paras iš eilės. Stebėjimo vietų ir stebėjimo taškų skaičių bei stebėjimo tvarką nustato Civilinės aviacijos administracija.“

13 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 26 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) pagrindinių kelių ruožais, pagrindinių geležinkelio kelių ruožais važiuojančių transporto priemonių ir orlaivių keliamo triukšmo lygis ir jo mažinimo priemonės;“

14 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Papildyti 27 straipsnį 3 dalimi:

„3. Valstybinės reikšmės nepagrindinių kelių, kurie yra ne aglomeracijose, triukšmo mažinimo priemonių reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.“

15 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„29 straipsnis. Triukšmą skleidžiančių gaminių ženklinimas ir šių gaminių skleidžiamo triukšmo ribojimas

Importuojami į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikoje gaminami gaminiai (jų grupės), skleidžiantys triukšmą, išskyrus orlaivius, turi atitikti teisės aktuose nustatytus gaminių skleidžiamo triukšmo įvertinimo, skleidžiamo triukšmo ribojimo ir gaminių ženklinimo, pateikiant informaciją apie gaminių skleidžiamą triukšmą, reikalavimus.“

16 straipsnis. Įstatymo įgyvendinimas

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. balandžio 30 d. patvirtina šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

2. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2017 m. birželio 30 d. Šioje dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai turi būti sudaryti pagal 2016 metų duomenis. Toliau strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.

3. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio nuostatos dėl strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimų taikomos strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie kompetentingų institucijų sudaromi ir patvirtinami įsigaliojus šiam įstatymui, bei strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie sudaromi siekiant patikslinti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos sudarytus strateginius triukšmo žemėlapius. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos kompetentingų institucijų sudaryti bei patvirtinti ir, įsigaliojus šiam įstatymui, patikslinti strateginiai triukšmo žemėlapiai galioja iki šio straipsnio 2 dalyje nurodyto termino.

4. Šio įstatymo 9 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2018 m. liepos 18 d. Šioje dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi pagal strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose parodyta padėtis 2016 metais, rezultatus. Toliau triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.

17 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas, išskyrus 16 straipsnio 1 dalį, įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrė
Rimantė Šalakevičiūtė
2015 08 27

11-2015 08 21
Teisės departamento direktorė
Nerija Sisiulienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499
2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20
STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 6 val. iki 18 val. nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t.y. – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių kaip vienu metų dienos laikotarpiui vidurkis.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 6 val. nuo 23 val. iki 7 val.) triukšmo sukulto dirginimo miego trikdymo rodiklis, t.y. – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių kaip vienu metų nakties laikotarpiui vidurkis.“

3. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 10 dalį.

10. Pagrindinė gatvė – miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje esantis ir paprastai turintis pavadinimą kelias ar jo ruožas, kuriuo vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas.

4. Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. Pagrindinis geležinkelis Pagrindinio geležinkelio kelio ruožas – geležinkelio kelias kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių.“

5. Pakeisti 2 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Pagrindinis kelias Pagrindinio kelio ruožas – magistralinis magistralinio, krašto ar rajoninis rajoninio valstybinės reikšmės kelias kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių.“

6. Papildyti 2 straipsnį 12¹ dalimi:

„12¹. Pramoninės veiklos zona – teritorija, kurioje ūkio subjektai vykdo veiklą, kuriai vykdyti pagal Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymą būtinas taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimas arba taršos leidimas, arba dėl kurios pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą būtina atlikti poveikio aplinkai vertinimą, arba pagal Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymą būtina atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą.“

7. Papildyti 2 straipsnį 21¹ dalimi:

„21¹. Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis (NS) – rodiklis, kuriuo išreiškiamas ilgalaikio triukšmo sukeltą stiprų dirginimą patiriančių žmonių skaičius, pagal kurį nustatomas triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioritetas ir kuris apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$NS = \sum_{i=1}^z n_i \times 10^{0,15(L_{dyn,i} - 50)}, \text{ kai } L_{dyn,i} \leq 65 \text{ dB},$$

$$NS = \sum_{i=1}^z n_i \times 10^{0,3(L_{dyn,i} - 57,5)}, \text{ kai } L_{dyn,i} > 65 \text{ dB}.$$

Šioje formulėje:

n_i – atitinkamo L_{dvn} triukšmo lygio triukšmo veikiamame pastate gyvenančių žmonių, ugdomų mokinių, stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos pastate gydomų pacientų skaičius;

$L_{dvn,i}$ – dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis L_{dvn} ties nagrinėjamo pastato fasadu.“

8. Papildyti 2 straipsnį 21² dalimi:

„21². Triukšmo prevencijos veiksmų planas – dokumentas, kuriame siekiant valdyti triukšmo problemas ir poveikį planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.“

9. Pakeisti 2 straipsnio 24 dalį ir ją išdėstyti taip:

„24. Triukšmo ribinis dydis – ~~L_{dienes} , L_{vakaro} arba $L_{nakties}$ rodiklio vidutinis dydis, kurį triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) ar mažinti.~~“

10. Papildyti 2 straipsnį 26¹ dalimi:

„26¹. Triukšmo valdymas – visuma teisinių, organizacinių ir techninių priemonių, kurių tikslas – užtikrinti gyventojų ir aplinkos apsaugą nuo žalingo triukšmo poveikio, įskaitant gyventojų apsaugą nuo triukšmo sukeliama dirginimo ir miego trikdymo, ir išsaugoti tyliąsias zonas.“

11. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 27 dalį.

~~27. Urbanizuota teritorija – teritorija, užimta statinių ir jų priklausinių (su naudojamais žemės sklypais, inžinerinėmis komunikacijomis ir bendrojo naudojimo želdynais), taip pat valstybinių kelių ir geležinkelių kompleksų teritorija.~~

12. Pakeisti 2 straipsnio 28 dalį ir ją išdėstyti taip:

„28. Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 18 val. iki 22 val. **nuo 19 val. iki 23 val.**) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas ~~vienerių~~ **kaip vienu** metų vakaro laikotarpiui **vidurkis**.“

13. Papildyti 2 straipsnį 29 dalimi:

„29. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kompetencija

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, ~~įgyvendindama triukšmo prevencijos valstybės politiką, Vyriausybės įgaliotų valstybės institucijų teikimu:~~

1) tvirtina Valstybinę triukšmo strateginio kartografavimo programą ir Valstybinę triukšmo prevencijos veiksmų programą;

2) priima nutarimus dėl valstybės investicijų programų, skirtų užtikrinti triukšmo prevenciją gyvenamosiose teritorijose, rengimo ir įgyvendinimo;

3) 1) koordinuoja ministerijų ir Vyriausybės įstaigų veiklą įgyvendinant šį įstatymą;

4) 2) tvirtina Valstybinės triukšmo kontrolės tvarkos aprašą ir įgalioja atitinkamas valstybės institucijas atlikti triukšmo kontrolę;

3) tvirtina Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolės vykdymo tvarkos aprašą.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, ~~priimdama nutarimą dėl valstybės investicijų programų, skirtų užtikrinti triukšmo prevenciją gyvenamosiose teritorijose, rengimo ir įgyvendinimo, atsižvelgia į:~~

1) teritorijos gyventojų apklausos duomenis;

2) triukšmo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai vertinimo duomenis;

3) triukšmo kartografavimo duomenis;

4) savivaldybių, kurių teritorijose yra triukšmo prevencijos zonos, institucijų nuomonę ir pasiūlymus;

5) savivaldybių, kurių teritorijos patenka į saugomų teritorijų ribas, saugomų teritorijų administracijų nuomonę ir pasiūlymus.

3. 2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė atlieka ir kitas šiame ir kituose įstatymuose nustatytas triukšmo valdymo funkcijas.“

3 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) ~~organizuoja ir koordinuoja Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos ir Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos rengimą~~ **formuoja triukšmo prevencijos valstybės politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą;**“.

4 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnio 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) įstatymų nustatyta tvarka išduoda leidimus naudoti triukšmą skleidžiančius įrenginius ir vertina, **kai Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija įvertina**, ar šių įrenginių skleidžiamas triukšmas atitinka teisės aktų **aktais** patvirtintus ribinius dydžius;“.

5 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) atlieka **ne aglomeracijose esančių** pagrindinių kelių **ruožų**, pagrindinių geležinkelių **geležinkelio kelių ruožų** ir oro transporto keliamo triukšmo valdymą;“

2. Pakeisti 9 straipsnio 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) sudaro ir tvarko **ne aglomeracijose esančių** pagrindinių kelių **ruožų**, pagrindinių geležinkelių **geležinkelio kelių ruožų** ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir tvirtina **ne aglomeracijose esančių** pagrindinių kelių **ruožų**, pagrindinių geležinkelio kelių **ruožų** ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

6 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Triukšmo prevencijos plėtos klausimus nagrinėja ir pasiūlymus valstybės ir savivaldybių institucijoms, įgyvendinančioms valstybės politiką triukšmo prevencijos srityje ir ~~Valstybinę triukšmo prevencijos veiksmų programą~~, teikia nuolatinę Triukšmo prevencijos taryba. Ši taryba sudaroma iš valstybės institucijų, saugomų teritorijų administracijų, Lietuvos savivaldybių asociacijos, mokslo institucijų ir visuomenės atstovų. Ne mažiau kaip pusė Triukšmo prevencijos tarybos narių turi būti mokslininkai ir specialistai, dirbantys triukšmo prevencijos srityje.“

2. Pripažinti netekusiu galios 11 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

~~1) kasmet įvertina, kaip įgyvendinamos Valstybinė triukšmo strateginio kartografavimo programa ir Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų programa, ir teikia Vyriausybei šio vertinimo išvadas;~~

3. Pakeisti 11 straipsnio 3 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) pritaria ~~Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos projektui ir strateginių triukšmo žemėlapių projektams;~~“.

4. Pakeisti 11 straipsnio 3 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) Vyriausybei, **Valstybės politiką triukšmo prevencijos srityje įgyvendinančioms** valstybės ir savivaldybių institucijoms teikia pasiūlymus dėl triukšmo valdymo problemų sprendimo;“.

5. Papildyti 11 straipsnį 4 dalimi:

„4. Triukšmo prevencijos tarybos ūkinio ir techninio aptarnavimo veikla finansuojama iš Sveikatos apsaugos ministerijai skirtų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų.“

7 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) **aglomeracijose** nustato tyliąsias **aglomeracijos zonas** ir tyliąsias gamtos zonas; savivaldybėse, kuriose nėra aglomeracijų ar kurios nėra aglomeracijos, atsižvelgdami į vietos gyventojų apklausos rezultatus dėl tyliųjų zonų nustatymo poreikio, – tyliąsias viešąsias zonas ir tyliąsias gamtos zonas;“.

2. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) tvirtina aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, **aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;**“.

3. Pripažinti netekusiu galios 13 straipsnio 2 dalies 1 punktą.

1) įgyvendina patvirtintą Valstybinę triukšmo prevencijos veiksmų programą;

4. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 5 punktą:

„5) **rengia sudaro** aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, **aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;**“.

5. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9) vykdo triukšmo, kylančio atliekant statybos, ~~remontu~~ darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolę, atlieka triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių vykdyme laikymosi kontrolę. **Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose, kontrolė vykdoma Vyriausybės nustatyta tvarka;**“.

8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas

1. Lietuvos Respublikoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai:

1) visų jos teritorijoje esančių aglomeracijų;

2) pagrindinių kelių ruožų;

3) pagrindinių gatvių;

4) ~~3) pagrindinių geležinkelių~~ **geležinkelio kelių ruožų;**

5) ~~4) stambių oro uostų.~~

2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai ir pagal šių žemėlapių rezultatus parengiami duomenys bei informacija visuomenei gali būti pateikti šių formų:

1) grafiniai brėžiniai grafinais brėžiniais – spausdintiniais žemėlapiais;

2) duomenys lentelėse skaitmeniniais duomenimis lentelėse;

3) elektroniniai duomenys elektroninio formato skaitmeniniais duomenimis – erdvinį duomenų rinkiniais.

3. ~~Strateginiuose triukšmo žemėlapiuose turi būti pateikti šie duomenys~~ Strateginis triukšmo žemėlapis skirtas pateikti duomenims ir informacijai apie:

1) ~~esami arba prognozuojami triukšmo lygiai buvusį ar esamą, ar prognozuojamą triukšmo lygį;~~

2) ~~kiek viršijami triukšmo ribiniai dydžiai~~ **triukšmo ribinio dydžio viršijimą;**

3) ~~prognozuojamas mokyklų, ligoninių, būstų, kurias veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas triukšmas, skaičius nustatytoje teritorijoje~~ **prognozuojamą būstų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, bendrojo ugdymo mokyklų, stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatų, kurias veikia tam tikro lygio triukšmas, skaičių tam tikroje teritorijoje;**

4) ~~triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių ir dirbančių žmonių skaičius~~ **triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių skaičių.**

4. Aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne

aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų bei stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro Susisiekimo ministerija.

5. Sudarant aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius įvertinami šalia aglomeracijų esantys triukšmo šaltiniai, jei šių triukšmo šaltinių skleidžiamas triukšmas daro įtaką akustinei aplinkai aglomeracijose.

6. Sudarant ar tikslinant strateginius triukšmo žemėlapius, taikomi L_{dvn} , L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodikliai.

7. Strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus.

8. Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti (patikslinti jau sudarytus) turi būti naudojami duomenys ir informacija apie triukšmo šaltinius, garso sklidimui įtaką darančias aplinkybes, triukšmo veikiamus statinius ir juose gyvenančius gyventojus kalendoriniais metais, buvusiais prieš strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo metus.

4.9. Valstybės institucijas, atsakingas už šio straipsnio 1 dalyje nurodytų strateginių triukšmo žemėlapių rengimą, rengimo terminus ir tvirtinimą **Strateginio triukšmo kartografavimo tvarką** nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.

5. Strateginiai triukšmo žemėlapiai peržiūrimi ir, jei reikia, pataisomi ne rečiau kaip kas penkeri metai nuo jų patvirtinimo datos. Rengiant ir tikslinant strateginius triukšmo žemėlapius, taikomi L_{dvn} ir $L_{nakties}$.

6. 10. Strateginiai triukšmo žemėlapiai naudojami sudarant triukšmo prevencinių veiksmų planus, šio įstatymo 9 ir 13 straipsnyje nurodytoms institucijoms planuojant triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant ir triukšmo mažinimą, skirtas priemones, strateginius triukšmo žemėlapius sudarančioms institucijoms ir Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuojant visuomenę apie aplinkos triukšmą, teritorijų planavimo dokumentų rengėjams rengiant teritorijų planavimo dokumentus, Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai teikiant šio įstatymo priede nurodyto Europos Sąjungos teisės akto duomenis įgyvendinimo ataskaitas Europos Komisijai.

7. 11. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis atliekant strateginį triukšmo kartografavimą, kai strateginis triukšmo kartografavimas atliekamas netoli jų bendros valstybės sienos. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“

9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

18 straipsnis. Valstybinė triukšmo strateginio kartografavimo programa

1. Strateginiams triukšmo žemėlapiams rengti Vyriausybės įgaliotos valstybės institucijos rengia ir teikia Vyriausybei tvirtinti Valstybinę triukšmo strateginio kartografavimo programą.

2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai teikiami Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai, o ši suvestinę informaciją naudoja Valstybinei triukšmo prevencijos veiksmų programai rengti ar tikslinti.

„18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas

1. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės planuojamos sudarant:

1) savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;

2) susisiekiimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. Triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne anksčiau nei strateginiai triukšmo žemėlapiai.

3. Sudarant aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, šiuose planuose planuojamos priemonės, skirtos kelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir aerodromų (įskaitant aglomeracijose esančių stambių oro uostų) triukšmo bei triukšmo iš pramoninės veiklos zonų prevencijai ir mažinimui.

4. Aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus. Susisiekiimo ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekiimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.

5. Triukšmo prevencijos veiksmų planai patikslinami, kai strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatoma, kad viršyti triukšmo ribiniai dydžiai. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomos tyliosios zonomis išsaugoti skirtos priemonės gali būti patikslinamos, kai šio straipsnio 7 dalyje nustatytais būdais tyliosiose zonose nustatomas triukšmo padidėjimas.

6. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo mažinimo priemonės parenkamos pagal strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytus triukšmo ribinių dydžių viršijimus, triukšmo prevencijos priemonės parenkamos atsižvelgiant į planuojamą triukšmo ribinius dydžius viršijantį triukšmą patiršančių gyventojų skaičių, jei per artimiausius 5 metus nebūtų imtasi veiksmų išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo.

7. Tyliosios zonomis išsaugoti skirtos priemonės savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos ir įgyvendinamos, kai triukšmo kartografavimo arba triukšmo stebėsenos (monitoringo) tyliosiose zonose metu nustatoma, kad triukšmo lygis tyliojoje zonoje padidėjo daugiau kaip 2 dB, palyginti su triukšmo lygiu tyliojoje zonoje šios zonos nustatymo metu, arba gyventojų apklausų triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti metu yra nustatoma, kad tylioji zona nebeatitinka šiame įstatyme pateiktos atitinkamos tyliosios zonos rūšies požymių.

8. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendina savivaldybių vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendina pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų valdytojai.

9. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendinamos prioriteto tvarka – pirmiausia įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias įgyvendinus triukšmas būtų sumažintas ties pastatais ar pastatų grupėmis, kurių triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis yra didesnis. Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklį apskaičiuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytus triukšmo prevencijos veiksmų planus rengiančios institucijos.

10. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtų priemonių įgyvendinimo prioritetas nustatomas pagal tyliosios zonos plotą, kuriame esantis triukšmo lygis yra didesnis nei tyliosios zonos nustatymo metu. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtų priemonių įgyvendinimo prioritetą nustato aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus rengiančios institucijos.

11. Informacijos, pateikiamos aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimus, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimus bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.

12. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis planuojant triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, įgyvendinamas pasienio regionuose. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos priemonių planavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

13. Teritorijų planavimo dokumentų rengėjai, rengdami ir tikslindami teritorijų planavimo dokumentus, privalo atsižvelgti į šio straipsnio 1 dalyje nurodytuose triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytas triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, kurių įgyvendinimas daro įtaką rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams. Patvirtinus šio straipsnio 1 dalyje nurodytus triukšmo prevencijos veiksmų planus, ne vėliau kaip per 12 mėnesių patikslinami teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniams daro įtaką triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.“

10 straipsnis. 19 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 19 straipsnį.

~~19 straipsnis. Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų programa~~

~~1. Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų programa rengiama ir įgyvendinama siekiant valdyti triukšmą ir jo poveikį sveikatai. Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų programa turi apimti Lietuvos teritorijoje esančias aglomeracijas, pagrindinius kelių, pagrindinius geležinkelius ir stambius oro uostus.~~

~~2. Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos prioritetinės priemonės parenkamos pagal bet kuriuos viršytus taikomus triukšmo ribinius dydžius arba pagal kitus Triukšmo prevencijos tarybos nustatytus kriterijus ir taikomos svarbiausiose srityse, nustatytose atliekant strateginį triukšmo kartografavimą.~~

~~3. Valstybinę triukšmo prevencijos veiksmų programą rengia ir teikia Vyriausybei tvirtinti Sveikatos apsaugos ministerija ir Susisiekimo ministerija.~~

~~4. Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų programa peržiūrima ir taisoma, kai pasikeičia esamo triukšmo lygiai, bet ne rečiau kaip kas penkeri metai nuo patvirtinimo datos.~~

11 straipsnis. 20 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 20 straipsnį.

~~20 straipsnis. Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų programos struktūra~~

~~1. Valstybinėje triukšmo prevencijos veiksmų programoje turi būti:~~

~~1) aglomeracijų pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių arba stambių oro uostų ar kitų įvertintų triukšmo šaltinių aprašymas, teisinė priklausomybė, triukšmo ribiniai dydžiai, triukšmo kartografavimo rezultatų suvestinė, prognozuojamas triukšmo veikiamų žmonių skaičius, nurodytos problemos ir kas taisytina, organizuotų konsultacijų su visuomene įrašai, nurodytos taikomos triukšmą mažinančios priemonės ir visi rengiami projektai, veiksmai, kurių ketinama imtis per artimiausius penkerius metus, įskaitant visas tyliosioms zonoms išsaugoti skirtas priemones, ilgalaikė strategija, nuostatos dėl numatomo veiksmų plano įgyvendinimo ir rezultatų vertinimo;~~

2) nurodyti veiksmai, kurių valstybės ir savivaldybių institucijos planuoja imtis pagal savo kompetenciją (transporto planavimas, žemėtvarka, techninės priemonės triukšmo šaltiniuose, mažesnių triukšmo šaltinių parinkimas, garso perdavimo sumažinimas, teisinės ar kitos priemonės ar paskatos).

2. Valstybinėje triukšmo prevencijos veiksmų programoje turi būti nurodyta, kiek turėtų sumažėti triukšmo veikiamų (dirginamų, tokių, kuriems trikdomas miegas, ar kt.) žmonių skaičius.

12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Orlaivių keliamo triukšmo stebėsenos (monitoringo) sistemos privalo turėti galimybę nenutrūkstamai stebėti triukšmo lygius dieną ir naktį ne mažiau kaip tris paras iš eilės. Stebėjimo vietų ir stebėjimo taškų skaičių ir bei stebėjimo tvarką, teisę atlikti orlaivių triukšmo matavimus, licencijų išdavimo, jų galiojimo sustabdymo ir panaikinimo tvarką nustato Civilinės aviacijos administracija.“

13 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 26 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) pagrindiniais keliais **pagrindinių kelių ruožais**, pagrindiniais geležinkeliais **pagrindinių geležinkelio kelių ruožais** važiuojančių transporto priemonių ir orlaivių keliamo triukšmo lygis ir jo mažinimo priemonės;“

14 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Papildyti 27 straipsnį 3 dalimi:

„3. Valstybinės reikšmės **nepagrindinių kelių**, kurie yra ne aglomeracijose, triukšmo mažinimo priemonių reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.“

15 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

29 straipsnis. Gaminų ženklavimas

1. Importuojami į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikoje gaminami gaminiai (jų grupės), skleidžiantys triukšmą, išskyrus orlaivius, turi būti ženklinami nurodant triukšmo lygį arba triukšmo mažinimo efektyvumą. Tokie gaminiai (jų grupės) yra ženklinami teisės aktų nustatyta tvarka.

2. Kiekvienas skleidžiančių triukšmą gaminų gamintojas turi užtikrinti tokius triukšmo tyrimus, apskaitos sistemas ir testus, kurie galėtų kontroliuojančioms institucijoms įrodyti, kad gamintojas laikosi šio įstatymo reikalavimų.

„29 straipsnis. Triukšmą skleidžiančių gaminų ženklavimas ir šių gaminų skleidžiamo triukšmo ribojimas

Importuojami į Lietuvos Respubliką ir Lietuvos Respublikoje gaminami gaminiai (jų grupės), skleidžiantys triukšmą, išskyrus orlaivius, turi atitikti teisės aktuose nustatytus gaminų skleidžiamo triukšmo įvertinimo, skleidžiamo triukšmo ribojimo ir gaminų ženklavimo, pateikiant informaciją apie gaminų skleidžiamą triukšmą, reikalavimus.“

16 straipsnis. Įstatymo įgyvendinimas

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. balandžio 30 d. patvirtina šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

2. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2017 m. birželio 30 d. Šioje dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai turi būti sudaryti pagal 2016 metų duomenis. Toliau strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti)

ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.

3. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio nuostatos dėl strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimų taikomos strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie kompetentingų institucijų sudaromi ir patvirtinami įsigaliojus šiam įstatymui, bei strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie sudaromi siekiant patikslinti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos sudarytus strateginius triukšmo žemėlapius. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos kompetentingų institucijų sudaryti bei patvirtinti ir, įsigaliojus šiam įstatymui, patikslinti strateginiai triukšmo žemėlapiai galioja iki šio straipsnio 2 dalyje nurodyto termino.

4. Šio įstatymo 9 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2018 m. liepos 18 d. Šioje dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi pagal strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose parodyta padėtis 2016 metais, rezultatus. Toliau triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.

17 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas, išskyrus 16 straipsnio 1 dalį, įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrė

Rimantė Šalčiūnienė

2015 08 24

Teisės departamento direktorė
Nerija Stasiulienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnio 2 dalies 35 punktą ir jį išdėstyti taip:

„35) savivaldybės triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių nustatymas savivaldybės strateginio planavimo dokumentuose, triukšmo savivaldybės teritorijoje rodiklių, aglomeracijų strateginių triukšmo žemėlapių, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginių triukšmo žemėlapių ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų, kurie įgyvendinami per savivaldybės strateginio planavimo dokumentus, bei gyvenamųjų vietovių teritorijų, kuriose būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės (triukšmo prevencijos zonų), ir triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių tvirtinimas, tyliųjų zonų nustatymas. Savivaldybės vykdomosios institucijos, kitų pavaldžių viešojo administravimo subjektų funkcijų triukšmo valdymo srityje įgyvendinimo priežiūra;“.

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrė
Rimantė Šalasevičiūtė
2015 08 27

117 2015 08 27
Teisės departamento direktorė
Nerija Stasiulienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m.

Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnio 2 dalies 35 punktą ir jį išdėstyti taip:

„35) savivaldybės triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių **nustatymas savivaldybės strateginio planavimo dokumentuose**, triukšmo savivaldybės teritorijoje rodiklių, aglomeracijų strateginių triukšmo žemėlapių, **aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginių triukšmo žemėlapių ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų, kurie įgyvendinami per savivaldybės strateginio planavimo dokumentus, bei gyvenamųjų vietovių teritorijų, kuriose būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės (triukšmo prevencijos zonų), ir triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių tvirtinimas, tyliųjų zonų nustatymas**. Savivaldybės vykdomosios institucijos, kitų pavaldžių viešojo administravimo subjektų funkcijų triukšmo valdymo srityje įgyvendinimo priežiūra;“.

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrė
Rimantė Salakevičiūtė

2015 08 24

2015 08 24
Teisės departamento direktorė
Nerijus

2002 M. BIRŽELIO 25 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2002/49/EB DĖL APLINKOS TRIUKŠMO ĮVERTINIMO IR VALDYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| <p>2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo</p> | <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499;</p> <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas (toliau – Projektas);</p> <p>Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 7 d. nutarimu Nr. 388 „Dėl Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai ir Europos cheminių medžiagų agentūrai tvarkos patvirtinimo ir informacijos, kurios reikia ataskaitoms Europos aplinkos agentūrai parengti, teikimo“;</p> <p>Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymas Nr. V-787/D1-507/3-467 „Dėl Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Komisijai taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. V-616 „Dėl Informacijos, reikalingos ataskaitoms Europos Bendrijų Komisijai apie 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą parengti, pateikimo formų patvirtinimo“;</p> <p>Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų</p> | <p>Direktyvos įgyvendinimo lygis</p> |
|--|---|--------------------------------------|

| | aplinkoje“ patvirtinimo“. | |
|--|--|-----------------|
| <p><i>1 straipsnis</i> Tikslai</p> <p>1. Šios direktyvos tikslas – apibūdinti bendras procedūras, kuriomis siekiama atitinkamai pagal numatytus prioritetus išvengti, sumažinti ar apsaugoti nuo aplinkos triukšmo kenksmingo poveikio pasekmių, įskaitant ir dirginimą. Tuo tikslu nuosekliai vykdomi tokie veiksmai:</p> <p>a) visose valstybėse narėse laikantis bendrų įvertinimo metodų kartografavimo būdu nustatomas aplinkos triukšmo poveikis;</p> | <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499</p> <p>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis</p> <p>1. Triukšmo valdymo įstatymas nustato triukšmo prevencijos teisinius pagrindus, triukšmo valdymo subjektų teises, pareigas, triukšmo kontrolės ir stebėsenos (monitoringo) tvarką.</p> <p>2. Šio įstatymo tikslas – reglamentuoti veiklos, kurią vykdant skleidžiamas triukšmas, valdymą siekiant išvengti klausos sutrikimų ar netekimo, apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą bei aplinką nuo neigiamo triukšmo poveikio.</p> <p>(...)</p> <p>3 straipsnis. Pagrindiniai triukšmo valdymo principai ir priemonės</p> <p>(...)</p> <p>2. Pagrindinės triukšmo valdymo priemonės:</p> <p>(...)</p> <p>10) strateginis triukšmo kartografavimas ir triukšmo lygio ribojimo zonų nustatymas.</p> <p>(...)</p> <p>Projektas</p> <p>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p>(...)</p> <p>8. Papildyti 2 straipsnį 26¹ dalimi:</p> <p>„26¹. Triukšmo valdymas – visuma teisinių, organizacinių ir techninių priemonių, kurių tikslas – užtikrinti gyventojų ir aplinkos apsaugą nuo žalingo triukšmo poveikio, įskaitant gyventojų apsaugą nuo triukšmo sukeliama dirginimo ir miego trikdymo, ir išsaugoti tyliąsias zonas.“</p> <p>(...)</p> <p>8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas</p> <p>1. Lietuvos Respublikoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai:</p> <p>1) aglomeracijų;</p> | <p>Visiškas</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>b) informacija apie aplinkos triukšmą ir jo poveikį pateikiama visuomenei;</p> <p>c) pagal triukšmo kartografavimo rezultatus valstybės narės patvirtina veiksmų planus, kaip užkirsti kelią aplinkos triukšmui ar prireikus bent jį sumažinti atitinkamose vietovėse, o ypač ten, kur poveikio lygiai gali pakenkti žmonių sveikatai, ir kaip išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra.</p> | <p>2) pagrindinių kelių ruožų; 3) pagrindinių geležinkelio kelių ruožų; 4) stambių oro uostų. (...).“</p> <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499 30 straipsnis. Asmenų teisės Asmenys turi teisę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka: 1) iš valstybės ir savivaldybių institucijų gauti teisingą informaciją apie triukšmo lygius, triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą, leidžiamus triukšmo normatyvus ir planuojamų naudoti triukšmo šaltinių pavojeingumą sveikatai;</p> <p>Projektas 8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas (...) 10. Strateginiai triukšmo žemėlapiai naudojami šio įstatymo 9 ir 13 straipsnyje nurodytoms institucijoms planuojant triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant ir triukšmo mažinimą, skirtas priemones, strateginius triukšmo žemėlapius sudarančioms institucijoms ir Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuojant visuomenę apie aplinkos triukšmą, teritorijų planavimo dokumentų rengėjams rengiant teritorijų planavimo dokumentus, Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai teikiant šio įstatymo priede nurodyto Europos Sąjungos teisės akto įgyvendinimo ataskaitas Europos Komisijai. (...).“ 9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas 1. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir</p> | |
|---|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| | <p>mažinimo priemonės planuojamos sudarant:</p> <p>1) savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;</p> <p>2) susisiekimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. Triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne anksčiau nei strateginiai triukšmo žemėlapiai.</p> <p>3. Sudarant aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, šiuose planuose planuojamos priemonės, skirtos kelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir aerodromų (įskaitant aglomeracijose esančių stambių oro uostų) triukšmo bei triukšmo iš pramoninės veiklos zonų prevencijai ir mažinimui.</p> <p>4. Aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus. Susisiekimo ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.</p> <p>5. Triukšmo prevencijos veiksmų planai patikslinami, kai strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatoma, kad viršyti triukšmo ribiniai dydžiai. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomos tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės gali būti patikslinamos, kai šio straipsnio 7 dalyje nustatytais būdais tyliosiose zonose nustatomas triukšmo padidėjimas.</p> <p>6. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo mažinimo priemonės parenkamos pagal strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytus triukšmo ribinių dydžių viršijimus, triukšmo prevencijos priemonės parenkamos atsižvelgiant į planuojamą triukšmo ribinius dydžius viršijantį triukšmą patirsiančių gyventojų skaičių, jei per artimiausius 5 metus nebūtų imtasi veiksmų išvengti triukšmo ribinių</p> | |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|----------|
| | <p>dydžių viršijimo.</p> <p>7. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos ir įgyvendinamos, kai triukšmo kartografavimo arba triukšmo stebėsenos (monitoringo) tyliosiose zonose metu nustatoma, kad triukšmo lygis tyliojoje zonoje padidėjo daugiau kaip 2 dB, palyginti su triukšmo lygiu tyliojoje zonoje šios zonos nustatymo metu, arba gyventojų apklausų triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti metu yra nustatoma, kad tylioji zona nebeatitinka šiame įstatyme pateiktos atitinkamos tyliosios zonos rūšies požymių.</p> <p>(...)</p> <p>11. Informacijos, pateikiamos aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimus, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimus bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.</p> <p>(...).</p> | |
| <p><i>2 straipsnis</i> Sąvokų apibrėžimai</p> <p>Šioje direktyvoje:</p> <p>(...)</p> <p>g) „L_{dienos}“ (dienos triukšmo rodiklis) – dienos laikotarpiu triukšmo poveikio sukulto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;</p> <p>h) „L_{vakaro}“ (vakaro triukšmo rodiklis) – vakaro laikotarpiu triukšmo poveikio sukulto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;</p> <p>i) „$L_{nakties}$“ (nakties triukšmo rodiklis) – nakties laikotarpiu triukšmo poveikio sukulto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;</p> <p>(...)</p> <p>n) „pagrindinis kelias“ – valstybės narės nurodytas regioninis, valstybinis ar tarptautinis</p> | <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499</p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės Įstatymo sąvokos</p> <p>(...)</p> <p>23. Triukšmo rodiklis – garso, suvokiamo kaip triukšmas, duomuo, išreikštas fizikiniais garso mato vienetais.</p> <p>Projektas</p> <p>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„3. Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vieno metų dienos vidurkis.“</p> <p>(...)</p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> | Visiškas |

| | | |
|--|---|-----------------|
| <p>kelias, kuriuo per metus pravažiuoja daugiau kaip trys milijonai transporto priemonių;</p> <p>o) „pagrindinis geležinkelis“ – valstybės narės nurodytas geležinkelis, kuriuo per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 000 traukinių;</p> <p>s) „ribinė vertė“ – valstybės narės nustatyta L_{dvn} arba $L_{nakties}$ rodiklio vidutinė vertė, o kur taikoma – L_{dienos} ir L_{vakaro} vidutinė vertė, kurią viršijus kompetentingos institucijos svarsto, kokių triukšmą mažinančių priemonių reikėtų imtis arba yra priverstos jų imtis; skirtingų šaltinių (kelių, geležinkelių, oro transporto, pramonės triukšmas ir kt.), skirtingos aplinkos ir skirtingo jautrumo žmonių grupėms triukšmo ribinės vertės gali būti skirtingos; jos gali skirtis esamomis arba pasikeitusiomis aplinkybėmis (t. y. pasikeitus triukšmo šaltiniui arba aplinkos paskirčiai);</p> <p>t) „veiksmų planai“ – planai, skirti triukšmo problemoms ir jo poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo mažinimą;</p> <p>(...)</p> | <p>„9. Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 23 val. iki 7 val.) triukšmo sukulto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų nakties vidurkis.“</p> <p>(...)</p> <p>4. Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„11. Pagrindinio geležinkelio kelio ruožas – geležinkelio kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių.“</p> <p>5. Pakeisti 2 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„12. Pagrindinio kelio ruožas – magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių.“</p> <p>6. Papildyti 2 straipsnį 21² dalimi:</p> <p>„21². Triukšmo prevencijos veiksmų planas – dokumentas, kuriame siekiant valdyti triukšmo problemas ir poveikį planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.“</p> <p>(...)</p> <p>7. Pakeisti 2 straipsnio 24 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„24. Triukšmo ribinis dydis – triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti.“</p> <p>(...)</p> <p>10. Pakeisti 2 straipsnio 28 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„28. Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 23 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų vakaro vidurkis.“</p> <p>(...)</p> | |
| <p><i>4 straipsnis</i></p> <p>Įgyvendinimas ir atsakomybės sritys</p> <p>1. Valstybės narės paskiria atitinkamo lygio kompetentingas institucijas ir įstaigas, atsakingas už šios direktyvos įgyvendinimą, taip pat institucijas, atsakingas už:</p> <p>a) aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo</p> | <p>Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas Nr. IX-2499</p> <p>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis</p> <p>1. Triukšmo valdymo įstatymas nustato triukšmo prevencijos teisinius pagrindus, triukšmo valdymo subjektų teises, pareigas, triukšmo kontrolės ir stebėsenos (monitoringo) tvarką.</p> <p>(...)</p> | <p>Visiškas</p> |

žemėlapių bei veiksmų planų sudarymą ir, kai to reikia, patvirtinimą;

b) triukšmo žemėlapių ir veiksmų planų rinkimą.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją valstybės narės pateikia Komisijai ir visuomenei ne vėliau kaip iki 2005 m. liepos 18 d.

Projektas

5 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

(...)

2. Pakeisti 9 straipsnio 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) sudaro ir tvarko ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir tvirtina ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

(...)

7 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

(...)

2. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) tvirtina aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

3. Pripažinti netekusiu galios 13 straipsnio 2 dalies 1 punktą.

4. Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 5 punktą:

„5) sudaro aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius ir aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;“.

(...)

8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas

1. Lietuvos Respublikoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai:

1) aglomeracijų;

2) pagrindinių kelių ruožų;

3) pagrindinių geležinkelio kelių ruožų;

4) stambių oro uostų.

(...)

4. Aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių

| | | |
|--|---|--|
| | <p>pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų bei stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro Susisiekimo ministerija.</p> <p>5. Sudarant aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius įvertinami šalia aglomeracijų esantys triukšmo šaltiniai, jei šių triukšmo šaltinių skleidžiamas triukšmas daro įtaką akustinei aplinkai aglomeracijose.</p> <p>(...)</p> <p>9. Strateginio triukšmo kartografavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.</p> <p>(...).“</p> <p>9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas</p> <p>1. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės planuojamos sudarant:</p> <p>1) savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;</p> <p>2) susisiekimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. Triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne anksčiau nei strateginiai triukšmo žemėlapiai.</p> <p>3. Sudarant aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, šiuose planuose planuojamos priemonės, skirtos kelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių</p> | |
|--|---|--|

pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir aerodromų (įskaitant aglomeracijose esančių stambių oro uostų) triukšmo bei triukšmo iš pramoninės veiklos zonų prevencijai ir mažinimui.

4. Aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus. Susisiekimo ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.
(...).

Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai tvarkos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 7 d. nutarimu Nr. 388, priedas

39. Sveikatos apsaugos ministerija ir (ar) jos įgaliotos įstaigos teikia Europos Komisijai triukšmo įvertinimo ir valdymo ataskaitas pagal 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 15 skyrius, 7 tomas, p. 101).

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymas Nr. V-787/D1-507/3-467 „Dėl Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Komisijai taisyklių patvirtinimo“

2. P a v e d a m e:

2.1. Vilniaus visuomenės sveikatos centrui pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintas taisykles rinkti, apdoroti duomenis, informaciją ir rengti Europos Bendrijų Komisijai ataskaitas apie 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą Lietuvoje;

2.2. Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, Civilinės aviacijos administracijai teikti Vilniaus visuomenės sveikatos centrui informaciją šio įsakymo 1 punktu patvirtintose taisyklėse nustatyta tvarka.

| | | |
|---|---|-----------------|
| | | |
| <p><i>7 straipsnis</i></p> <p>Strateginis triukšmo kartografavimas</p> <p>1. Ne vėliau kaip 2007 m. birželio 30 d. valstybės narės privalo pateikti visų jų teritorijose esančių aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų, ir visų pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius (jei reikia, patvirtintus kompetentingų institucijų), kuriuose būtų parodyta padėtis ankstesniaisiais kalendoriniais metais.</p> <p>Ne vėliau kaip 2005 m. birželio 30 d., o vėliau – kas penkerius metus, valstybės narės informuoja Komisiją apie savo teritorijose esančius pagrindinius kelius, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinius geležinkelius, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, stambius oro uostus ir aglomeracijas, kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų.</p> <p>2. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad ne vėliau kaip 2012 m. birželio 30 d., o vėliau – kas penkerius metus, būtų sudaryti ir, jei reikia, kompetentingų institucijų patvirtinti, visų jų teritorijose esančių</p> | <p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas</p> <p>1. Lietuvos Respublikoje sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) aglomeracijų; 2) pagrindinių kelių ruožų; 3) pagrindinių geležinkelio kelių ruožų; 4) stambių oro uostų. <p>(...)</p> <p>7. Strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus.</p> <p>8. Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti (patikslinti jau sudarytus) turi būti naudojami duomenys ir informacija apie triukšmo šaltinius, garso sklidimui įtaką darančias aplinkybes, triukšmo veikiamus statinius ir juose gyvenančius gyventojus kalendoriniais metais, buvusiais prieš strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo metus.</p> <p>(...)“</p> <p>16 straipsnis. Įstatymo įgyvendinimas</p> <p>(...)</p> <p>2. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2017 m. birželio 30 d. Šioje dalyje nurodyti strateginiai triukšmo žemėlapiai turi būti sudaryti pagal 2016 metų duomenis. Toliau strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.</p> | <p>Visiškas</p> |

aglomeracijų, pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių, strateginiai triukšmo žemėlapiai, kuriuose būtų parodyta padėtis ankstesniaisiais kalendoriniais metais.

Ne vėliau kaip 2008 m. gruodžio 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie savo teritorijose esančias aglomeracijas, pagrindinius kelius ir pagrindinius geležinkelius.

3. Šio įstatymo 8 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio nuostatos dėl strateginių triukšmo žemėlapių reikalavimų taikomos strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie kompetentingų institucijų sudaromi ir patvirtinami įsigaliojus šiam įstatymui, bei strateginiams triukšmo žemėlapiams, kurie sudaromi siekiant patikslinti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos sudarytus strateginius triukšmo žemėlapius. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos kompetentingų institucijų sudaryti bei patvirtinti ir, įsigaliojus šiam įstatymui, patikslinti strateginiai triukšmo žemėlapiai galioja iki šio straipsnio 2 dalyje nurodyto termino.

(...)

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymas Nr. V-787/D1-507/3-467 „Dėl Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Komisijai taisyklių patvirtinimo“

2. P a v e d a m e:

2.1. Vilniaus visuomenės sveikatos centrui pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintas taisyklės rinkti, apdoroti duomenis, informaciją ir rengti Europos Bendrijų Komisijai ataskaitas apie 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo įgyvendinimą Lietuvoje;

Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymu Nr. V-787/D1-507/3-467

1. Šiomis taisyklėmis vadovaujasi asmenys, kurie tvarko informaciją, susijusią su triukšmo valdymu. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme (Žin., 2004, Nr. 164-5971) vartojamas sąvokas ir apibrėžimus.

2. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos teikia Vilniaus visuomenės sveikatos centrui informaciją apie:

2.1. pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių:

| | | |
|--|---|--|
| | <p>2.1.1. ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą;</p> <p>2.1.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>2.2. pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių:</p> <p>2.2.1. ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą;</p> <p>2.2.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>3. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos teikia Vilniaus visuomenės sveikatos centrui informaciją apie:</p> <p>3.1. pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 tūkst. traukinių:</p> <p>3.1.1. ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą;</p> <p>3.1.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>3.2. pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 tūkst. traukinių:</p> <p>3.2.1. ruožus, parametrus ir duomenis apie eismą;</p> <p>3.2.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>4. Civilinės aviacijos administracija teikia Vilniaus visuomenės sveikatos centrui informaciją apie stambių oro uostų, kuriuose per metus pakyla ir nusileidžia daugiau kaip 50 tūkst. orlaivių:</p> <p>4.1. vietą, matmenis ir duomenis apie eismą;</p> <p>4.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>5. Savivaldybės vadovaudamosi Triukšmo valdymo įstatymo nuostatomis teikia Vilniaus visuomenės sveikatos centrui informaciją apie:</p> <p>5.1. aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 tūkst. gyventojų:</p> <p>5.1.1. vietą, matmenis ir gyventojų skaičių;</p> <p>5.1.2. strateginius triukšmo žemėlapius;</p> <p>(...)</p> <p>5.2. aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų:</p> <p>5.2.1. vietą, matmenis ir gyventojų skaičių;</p> | |
|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>3. Strateginiai triukšmo žemėlapiai turi atitikti IV priede išdėstytus būtiniausius reikalavimus.</p> <p>4. Kaimyninės valstybės narės bendradarbiauja atlikdamos strateginį triukšmo kartografavimą netoli jų bendros sienos.</p> <p>5. Strateginiai triukšmo žemėlapiai peržiūrimi ir, jei reikia, pataisomi ne rečiau kaip kas</p> | <p>5.2.2. strateginius triukšmo žemėlapius; (...)</p> <p>6. Vilniaus visuomenės sveikatos centras, gavęs informaciją, nurodytą:</p> <p>6.1. šių taisyklių 2.1.1, 3.1.1, 4.1 ir 5.1.1 punktuose, teikia ataskaitas Europos Bendrijų Komisijai (toliau – EK) nuo 2005 m. birželio 30 d. kas penkerius metus;</p> <p>6.2. šių taisyklių 2.2.1, 3.2.1 ir 5.2.1 punktuose, teikia ataskaitas EK ne vėliau kaip iki 2008 m. gruodžio 31 d., o vėliau – kas penkerius metus; (...)</p> <p>6.4. šių taisyklių 2.2.2, 3.2.2 ir 5.2.2 punktuose, teikia ataskaitas EK nuo 2012 m. birželio 30 d. kas penkerius metus; (...)</p> <p>7. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija ir savivaldybės informaciją, reikalingą ataskaitoms EK parengti, pateikia pagal sveikatos apsaugos ministro patvirtintas formas ir klausimyną Vilniaus visuomenės sveikatos centrui ne vėliau kaip 1 mėn. iki ataskaitos pateikimo EK termino.</p> <p>Nuostata pateikiama prie Direktyvos priedo</p> <p>Projektas 8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas (...) 11. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis, kai strateginis triukšmo kartografavimas atliekamas netoli jų bendros valstybės sienos. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“</p> <p>Projektas 8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas</p> | |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|----------|
| penkerius metus nuo jų parengimo datos. | Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas (...) 7. Strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (patikslinami jau sudaryti) ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. (...)“ | |
| <p style="text-align: center;"><i>8 straipsnis</i> Veiksmų planai</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2008 m. liepos 18 d. kompetentingos institucijos parengtų triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti skirtus veiksmų planus, įskaitant skirtus triukšmui mažinti, jei tai būtina:</p> <p>a) arti pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelio, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, ir stambių oro uostų esančioms zonoms;</p> <p>b) aglomeracijoms kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų. Tokiuose planuose turi būti numatyta apsaugoti tyliąsias zonas nuo triukšmo padidėjimo.</p> <p>Planuose numatomas priemonės savo nuožiūra parenka kompetentingos institucijos, tačiau juose turi būti aiškiai išskirti prioritetai, kurie gali būti nustatyti pagal bet kurių iš taikomų ribinių verčių viršijimus arba pagal kitus valstybių narių pasirinktus kriterijus, ir jos turi būti taikomos, be kita ko, svarbiausiose srityse, nustatytose strateginiu triukšmo kartografavimu.</p> | <p>Projektas</p> <p>9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas</p> <p>1. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės planuojamos sudarant:</p> <p>1) savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, tarybų tvirtinamus aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus;</p> <p>2) susisiekimo ministro tvirtinamus ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planus.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus. Triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne anksčiau nei strateginiai triukšmo žemėlapiai.</p> <p>3. Sudarant aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planus, šiuose planuose planuojamos priemonės, skirtos kelių transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų transportą) triukšmo, geležinkelio transporto (įskaitant aglomeracijose esančių pagrindinių geležinkelio kelių ruožų transportą) triukšmo, oro uostų ir aerodromų (įskaitant aglomeracijose esančių stambių oro uostų) triukšmo bei triukšmo iš pramoninės veiklos zonų prevencijai ir mažinimui.</p> <p>4. Aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per</p> | Visiškas |

| | |
|---|--|
| <p>2. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2013 m. liepos 18 d. kompetentingos institucijos parengtų jų teritorijose esančioms aglomeracijoms, pagrindiniams keliams ir pagrindiniams geležinkeliams skirtus veiksmų planus, kuriuose būtų aiškiai išskirti prioritetai, kurie gali būti nustatyti pagal bet kurių iš taikomų ribinių verčių viršijimus arba pagal kitus valstybių narių pasirinktus kriterijus.</p> | <p>savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, strateginio planavimo dokumentus. Susisiekimio ministro tvirtinamų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų priemonės įgyvendinamos per susisiekimio ministrui priskirtų valdymo sričių strateginio planavimo dokumentus.</p> <p>5. Triukšmo prevencijos veiksmų planai patikslinami, kai strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatoma, kad viršyti triukšmo ribiniai dydžiai. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomos tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės gali būti patikslinamos, kai šio straipsnio 7 dalyje nustatytais būdais tyliosiose zonose nustatomas triukšmo padidėjimas.</p> <p>6. Aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose ir stambiuose oro uostuose įgyvendinamos triukšmo mažinimo priemonės parenkamos pagal strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytus triukšmo ribinių dydžių viršijimus, triukšmo prevencijos priemonės parenkamos atsižvelgiant į planuojamą triukšmo ribinius dydžius viršijantį triukšmą patirsiančių gyventojų skaičių, jei per artimiausius 5 metus nebūtų imtasi veiksmų išvengti triukšmo ribinių dydžių viršijimo.</p> <p>7. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos ir įgyvendinamos, kai triukšmo kartografavimo arba triukšmo stebėsenos (monitoringo) tyliosiose zonose metu nustatoma, kad triukšmo lygis tyliojoje zonoje padidėjo daugiau kaip 2 dB, palyginti su triukšmo lygiu tyliojoje zonoje šios zonos nustatymo metu, arba gyventojų apklausų triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti metu yra nustatoma, kad tylioji zona nebeatitinka šiame įstatyme pateiktos atitinkamos tyliosios zonos rūšies požymių.</p> <p>(...)</p> <p>11. Informacijos, pateikiamos aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimus, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimus bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.</p> <p>(...).“</p> |
|---|--|

| | | |
|---|--|--|
| <p>4. Veiksmų planai turi atitikti būtiniausius V priedo reikalavimus.</p> <p>5. Veiksmų planai peržiūrimi ir, jei reikia, pataisomi, kai žymiai pasikeičia esamos triukšmo aplinkybės, bet ne rečiau kaip kas penkerius metus nuo jų patvirtinimo datos.</p> | <p>(...) 16 straipsnis. Įstatymo įgyvendinimas (...) 4. Šio įstatymo 9 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip iki 2018 m. liepos 18 d. Šioje dalyje nurodyti triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi pagal strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose parodyta padėtis 2016 metais, rezultatus. Toliau triukšmo prevencijos veiksmų planai sudaromi ir atitinkamų savivaldybių tarybų bei Susisiekimo ministerijos patvirtinami ne vėliau kaip kas 5 metus skaičiuojant nuo šioje dalyje nurodyto termino.</p> <p>Nuostata pateikiama prie direktyvos priedo</p> <p>Projektas 9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas (...) 5. Triukšmo prevencijos veiksmų planai patikslinami, kai strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatoma, kad viršyti triukšmo ribiniai dydžiai. Savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatomos tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės gali būti patikslinamos, kai šio straipsnio 7 dalyje nustatytais būdais tyliosiose zonose nustatomas triukšmo padidėjimas. (...) 7. Tyliosioms zonoms išsaugoti skirtos priemonės savivaldybių tarybų tvirtinamuose aglomeracijų triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos ir įgyvendinamos, kai triukšmo kartografavimo arba triukšmo stebėsenos (monitoringo) tyliosiose zonose metu nustatoma, kad triukšmo lygis tyliojoje zonoje padidėjo daugiau kaip 2 dB, palyginti su triukšmo lygiu tyliojoje zonoje šios zonos nustatymo metu, arba</p> | |
|---|--|--|

| | | |
|--|---|--|
| <p>6. Kaimyninės valstybės narės bendradarbiauja veiksmų planų, skirtų pasienio regionams, klausimais.</p> | <p>gyventojų apklausų triukšmo padidėjimui tyliosiose zonose subjektyviai įvertinti metu yra nustatoma, kad tylioji zona nebeatitinka šiame įstatyme pateiktos atitinkamos tyliosios zonos rūšies požymių. (...).“</p> <p>Projektas 9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas (...) 12. Lietuvos Respublika bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis planuojant triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, įgyvendinamas pasienio regionuose. Lietuvos Respublikos bendradarbiavimas su kaimyninėmis valstybėmis triukšmo prevencijos priemonių planavimo srityje vykdomas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka. (...).“</p> | |
| <p><i>IV PRIEDAS</i> BŪTINIAUSI STRATEGINIO TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REIKALAVIMAI, paminėti 7 straipsnyje</p> <p>1. Strateginis triukšmo žemėlapis yra duomenų, skirtų vienam iš toliau išvardytų aspektų, pateikimo būdas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – esamo, buvusio arba prognozuojamo triukšmo lygio, apibūdinto triukšmo rodikliu, – ribinės vertės viršijimo, – prognozuojamo būstų, mokyklų ir ligoninių, kuriuos veikia tam tikra rodiklio verte apibūdintas triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje, – triukšmo veikiamoje zonoje esančių žmonių | <p>Projektas 8 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „17 straipsnis. Strateginis triukšmo kartografavimas (...) 2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai ir pagal šių žemėlapių rezultatus parengiami duomenys bei informacija visuomenei gali būti pateikti šių formų: 1) grafinais brėžiniais – spausdintiniais žemėlapiais; 2) skaitmeniniais duomenimis lentelėse; 3) elektroninio formato skaitmeniniais duomenimis – erdvinių duomenų rinkiniais. 3. Strateginis triukšmo žemėlapis skirtas pateikti duomenims ir informacijai apie:</p> | <p>Dalinis (Direktyva bus įgyvendinta visiškai priėmus poįstatyminius teisės aktus. Juos numatoma parengti iki 2016-04-30)</p> |

| | |
|---|---|
| <p>skaičiaus.</p> <p>2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai gali būti pateikti visuomenei tokiais pavidalais:</p> <ul style="list-style-type: none"> – grafiniais brėžiniais, – skaitmeniniais duomenimis lentelėse, – elektroninio formato skaitmeniniais duomenimis. <p>3. Aglomeracijų strateginiuose triukšmo žemėlapuose svarbiausia pažymėti triukšmą, kurį spinduliuoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kelių transportas, – geležinkelių transportas, – oro uostai, – pramoninės veiklos zonos, įskaitant uostus. <p>4. Strateginė triukšmo kartografija naudojama tokiais tikslais:</p> <ul style="list-style-type: none"> – duomenims, kuriuos reikia atsiųsti Komisijai pagal 10 straipsnio 2 dalies ir VI priedo nuostatas, pateikti, – 9 straipsnyje nurodytai informacijai visuomenei pateikti, – 8 straipsnyje nurodytiems veiksų planams sudaryti. <p>Kiekvienam iš minėtų tikslų reikia sudaryti skirtingo pobūdžio strateginį triukšmo žemėlapi.</p> <p>5. Strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose nurodyti Komisijai reikalingi atsiųsti duomenys, būtinausi reikalavimai išdėstyti VI priedo 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 ir 2.7 punktuose.</p> | <p>1) buvusį ar esamą, ar prognozuojamą triukšmo lygį;</p> <p>2) triukšmo ribinio dydžio viršijimą;</p> <p>3) prognozuojamą būstų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, bendrojo ugdymo mokyklų, stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų pastatų, kuriuos veikia tam tikro lygio triukšmas, skaičių tam tikroje teritorijoje;</p> <p>4) triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių skaičių.</p> <p>4. Aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro savivaldybių, kurios yra aglomeracijos ar kuriose yra aglomeracijų, vykdomosios institucijos, kiti joms pavaldūs viešojo administravimo subjektai. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų bei stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius sudaro Susisiekimo ministerija.</p> <p>5. Sudarant aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius, aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius įvertinami šalia aglomeracijų esantys triukšmo šaltiniai, jei šių triukšmo šaltinių skleidžiamas triukšmas daro įtaką akustinei aplinkai aglomeracijose.</p> <p>(...)</p> <p>9. Strateginio triukšmo kartografavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.</p> <p>10. Strateginiai triukšmo žemėlapiai naudojami šio įstatymo 9 ir 13 straipsnyje nurodytoms institucijoms planuojant triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant ir triukšmo mažinimą, skirtas priemones, strateginius triukšmo žemėlapius sudarančioms institucijoms ir Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuojant visuomenę apie aplinkos triukšmą, teritorijų planavimo dokumentų rengėjams rengiant teritorijų planavimo dokumentus, Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai teikiant šio įstatymo priede nurodyto Europos Sąjungos teisės akto įgyvendinimo ataskaitas Europos Komisijai.</p> <p>(...).</p> <p>Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio</p> |
|---|---|

| | | |
|--|---|---|
| <p>6. Visuomenei informuoti pagal 9 straipsnio nuostatas ir veiksmų planams sukurti pagal 8 straipsnio nuostatas, toliau išvardytais būdais privaloma pateikti papildomą ir kuo išsamesnę informaciją:</p> <ul style="list-style-type: none"> – grafiniu pavidalu, – žemėlapiams, kur parodytos vietos, kuriose viršijamos ribinės vertės, – palyginamaisiais žemėlapiams, kuriuose esama padėtis palyginama su įvairiomis ateityje galimomis situacijomis, – kur tikslinga, žemėlapiams, kuriuose nurodytos triukšmo rodiklio vertės daugiau kaip 4 m aukštyje. <p>Valstybės narės gali nustatyti tokių triukšmo žemėlapių rūšių ir formos taisykles.</p> <p>7. Vietinėms arba nacionalinėms reikmėms strateginiai žemėlapiai turi būti sudaromi parodant L_{dvn} bei $L_{nakties}$ situaciją 4 m įvertinamajame aukštyje 5 dB intervalais, kaip nurodyta VI priede.</p> <p>8. Aglomeracijoms turi būti sudaryti atskiri strateginiai kelių transporto triukšmo, geležinkelių transporto triukšmo, orlaivių triukšmo ir pramoninio triukšmo žemėlapiai. Kitų šaltinių žemėlapiai gali būti pridedami.</p> | <p>13 d. įsakymu Nr. V-604</p> <p>23. L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ įvertinimo taško aukštis priklauso nuo triukšmo įvertinimo paskirties:</p> <p>23.1. kai skaičiuojama sudarinėjant triukšmo strateginį žemėlapi, kuriame vaizduojamas triukšmo poveikis pastatuose ir greta jų, įvertinimo taškai turi būti $4,0 \pm 0,2$ m (nuo 3,8 m iki 4,2 m) aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu; „triukšmingiausias“ fasadas yra arčiausiai į konkretų triukšmo šaltinį atsukta išorinė pastato siena; kitais tikslais galima pasirinkti kitaip;</p> <p>23.2. kai matuojama sudarinėjant triukšmo strateginį žemėlapi, kuriame vaizduojamas triukšmo poveikis pastatuose ir greta jų, galima pasirinkti ir kitokį aukštį, tačiau ne mažiau kaip 1,5 m nuo žemės paviršiaus, o rezultatai gali būti pakoreguoti taip, kad atitiktų 4 m aukštį.</p> | |
| <p style="text-align: center;"><i>V PRIEDAS</i></p> <p style="text-align: center;">BŪTINIAUSI VEIKSMŲ PLANŲ REIKALAVIMAI, paminėti 8 straipsnyje</p> <p>1. Veiksmų plane būtinai turi būti tokie elementai:</p> | <p>Projektas</p> <p>9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas</p> | <p>Dalinis (Direktyva bus įgyven- dinta visiškai priėmus po- įstatyminius teisės aktus.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių arba stambių oro uostų ar kitų įvertintų triukšmo šaltinių aprašymas, – atsakinga institucija, – teisinė situacija, – visos galiojančios ribinės vertės, nurodytos 5 straipsnyje, – triukšmo kartografavimo rezultatų suvestinė, – prognozuojamas apytikris triukšmo veikiamų žmonių skaičius, problemų nustatymas ir taisytina situacija, – pagal 8 straipsnio 7 dalies nuostatas organizuotų konsultacijų su visuomene įrašai, – visos taikomos triukšmą mažinančios priemonės ir visi rengiami projektai, – veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis per artimiausius penkerius metus, įskaitant visas tyliosioms zonoms išsaugoti skirtas priemones, – ilgalaikė strategija, – finansinė informacija (jei turima): biudžetai, išlaidų efektyvumo įvertinimas, ekonominės naudos įvertinimas, – nuostatos dėl numatomo veiksmų plano įgyvendinimo ir rezultatų įvertinimo. <p>2. Veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis savo kompetencijos ribose, gali būti tokie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – transporto planavimas, – žemėtvarka, – techninės priemonės triukšmo šaltiniuose, – mažiau triukšmo skleidžiančių šaltinių parinkimas, – garso perdavimo sumažinimas, | <p>Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„18 straipsnis. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimas aglomeracijose, pagrindinių kelių ruožuose, pagrindinių geležinkelio kelių ruožuose, stambiuose oro uostuose bei šių priemonių įgyvendinimas (...)</p> <p>11. Informacijos, pateikiamos aglomeracijų, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planuose, reikalavimus, šiuose veiksmų planuose nustatomų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių reikalavimus bei konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais reikalavimus nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija. (...).“</p> | <p>Juos numatoma parengti iki 2016-04-30)</p> |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|-----------------|
| <p>– normatyvinės arba ekonominės priemonės ar paskatos.</p> <p>3. Visuose veiksmų planuose turi būti nurodyta, kiek apytikriai turėtų sumažėti veikiamų (dirginamų, tokių, kuriems trikdomas miegas, ar kt.) žmonių skaičius.</p> | | |
| <p style="text-align: center;"><i>VI PRIEDAS</i></p> <p style="text-align: center;">KOMISIJAI SIŪSTINI DUOMENYS, paminėti 10 straipsnyje</p> <p>Komisijai siūstini duomenys yra šie:</p> <p>1. Apie aglomeracijas</p> <p>1.5. Įvertintas skaičius žmonių (šimtais), gyvenančių tokiuose būstuose, kuriuos veikia kurių nors iš nurodytų L_{dvn} verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu decibelais (dB): 55–59, 60–64, 65–69, 70–74, > 75, atskirai nurodant nuo kelių, geležinkelių, oro transporto ir pramoninių šaltinių sklindantį triukšmą.</p> <p>Skaičiai apvalinami šimtų tikslumu (pvz., vertės nuo 5150 iki 5249 apvalinamos iki 5200; nuo 50 iki 149 – iki 100; mažiau kaip 50 atitinka 0).</p> <p>Be to, jei yra tikslinga ir jei tokia informacija turima, reikia nurodyti, kiek anksčiau minėtų kategorijų žmonių gyvena būstuose, kuriuose yra:</p> <p>– speciali, nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija – tokia speciali izoliacija, kuri apsaugo pastatą nuo vienos ar kelių rūšių aplinkos triukšmo, derinyje su tokia ventiliacijos ar oro kondicionavimo sistema, kuri labai gerai izoluoja nuo aplinkos triukšmo,</p> | <p>Aglomeracijų triukšmo strateginio kartografavimo ir triukšmo prevencijos veiksmų planų duomenų ataskaitos forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. V-616</p> | <p>Visiškas</p> |

– „tylusis“ fasadas – toks būsto fasadas, ties kuriuo 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ir 2 m atstumu nuo fasado tam tikro šaltinio skleidžiamo triukšmo L_{dvn} vertė yra daugiau kaip 20 dB mažesnė už vertę ties triukšmo veikiamu fasadu.

Taip pat reikia nurodyti, kokią anksčiau minėto triukšmo dalį skleidžia 3 straipsnyje apibūdinti pagrindiniai keliai, pagrindiniai geležinkeliai ir stambūs oro uostai.

11-005082
Teisės departamento direktorė
Nerija Stasiulienė

Lietuvos Respublikos
Sveikatos apsaugos ministrą
Rimantę Šalasevičiūtę
2015 08 24



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai

2015-08-31 Nr. (1.6.) 27-1212

Kopija

Į 2015-08-27 Nr. (1.1.3-411) 10-7560

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi patobulintą Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, pastabų ir pasiūlymų dėl tikslo, priemonių, galimų pasekmių ir teisės technikos neturi.

Teisingumo viceministras

Julius Pagojus

Brigita Palubinskienė, (8 5) 2662963, el. p. brigita.palubinskiene@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR.IX-2499
2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR 20 STRAIPSNIŲ
PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Projektas) IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR.I-533 16
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(toliau kartu – Įstatymų projektai)
(Nr. 14-0126-02-I; 15-0202-01-I)(TAIS Nr. 14-5328(4))**

2015-06-02 Nr. NV-1765
Vilnius

Įvertinę Įstatymų projektų atitiktį įstatymams, teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siekiant teisinio aiškumo ir apibrėžtumo, siūlytina tikslinti Projekto 5 straipsnyje keičiamo Triukšmo valdymo įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 straipsnio 2 punkto nuostatą, įvertinant tai, jog šiame punkte vartojama nuostata „pagrindinių geležinkelio kelių ruožų“ nėra tapati Įstatymo 2 straipsnio 11 dalyje apibrėžtai „pagrindinio geležinkelio“ sąvokai. Pastebėtina, kad aiškiai neapibrėžus minėtos nuostatos turinio, tampa neaišku, ar siūlomas reguliavimas siejamas su Įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje apibrėžta „pagrindinio kelio“ sąvoka. Atitinkamai ši pastaba taikytina ir Projekto 7 straipsnyje dėstomiems Įstatymo 13 straipsnio 1 dalies 4 punkto ir 2 dalies 5 punkto pakeitimams, Projekto 8 straipsnyje dėstomiems 17 straipsnio 4 ir 5 dalių nuostatoms ir kt. Svarstyтина, ar šiuo atveju nebūtų tikslinga apibrėžti „kelių ruožų“ sąvoką, ar jos turinį atskleisti konkrečioje nuostatoje. Pastebėtina ir tai, kad vartojant „pagrindinių geležinkelio kelių ruožų“ sąvoką strateginiam triukšmo žemėlapiui apibūdinti kyla nesuderinamumas su Projekto 8 straipsnyje (Įstatymo 17 straipsnio 1 dalies pakeitimas) nustatomu strateginių triukšmo žemėlapių sąrašu, kuriame visgi nurodomas „pagrindinių geležinkelių“ strateginis triukšmo žemėlapis.

2. Siūlytina Projekto 8 straipsnyje keičiamo Įstatymo 17 straipsnio 3 dalyje vartojamą formuluotę „apie vieną iš toliau išvardytų rezultatų“ sukonkretinti priklausomai nuo siūlomo reguliavimo tikslo, nes, pavyzdžiui, šios dalies 1 punkte yra nurodyti trys duomenys, kurių kiekvienas galėtų būti laikomas savarankišku rezultatu. Be to, svarstyтина, ar siekiant pasirinkto 1 punkto nuostatos dėstymo pagrįstumo, nebūtų tikslinga nurodyti, kad esamas triukšmo lygis palyginamas (su buvusiu ir prognozuojamu triukšmo lygiu), o ne siejamas su išraiška laike.

3. Projekto 8 straipsnyje keičiamo Įstatymo 17 straipsnio 8 dalį siūlytina patikslinti, nurodant, kokie metai keičiamos nuostatos kontekste laikytini „ataskaitiniais“.

4. Įvertinant tai, jog Įstatymo 2 straipsnio 15–18 dalyse pateiktos atitinkamų tyliųjų zonų sąvokų apibrėžtys visgi nurodo esminius objekto požymius, svarstyтина, ar keičiant Įstatymo 18

straipsnio 7 dalį (Projekto 9 straipsnis) nebūtų tikslinga vietoj žodžio „sąvokos“ nurodyti žodį „požymių“.

5. Projekto 9 straipsnyje keičiamo Įstatymo 18 straipsnio 9 dalies nuostatoje nenurodoma, koks subjektas turėtų nustatyti triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklį, atitinkami 10 dalyje nustatomą tylosioms zonoms išsaugoti skirtų priemonių įgyvendinimo prioritetą. Nėra aišku, kaip bus įsitikinama, kad yra laikomasi minėtų nuostatų, kokios teisinės pasekmės kiltų, jeigu siūlomi prioriteto tvarkos reikalavimai būtų pažeidžiami.

6. Siekiant tinkamo Projekto nuostatų įgyvendinimo, siūlytina patikslinti Projekto 15 straipsnio 3 dalies paskutiniojo sakinio nuostatą, nustatant jos taikymo atvejį iki pakeitimų įsigaliojimo sudarytiems bei patvirtintiems ir, įsigaliojus pakeitimams, patikslintiems strateginiams triukšmo žemėlapiams.

7. Siūlytina įvertinti, ar šiuo atveju Projekto (bei kartu teikiamo Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr.I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto) įsigaliojimui netaikytina Teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 4 dalies nuostata, jog teisės aktai, keičiantys ar nustatantys naują ūkio subjektų veiklos ar jos priežiūros teisinį reguliavimą, paprastai įsigalioja gegužės 1 dieną arba lapkričio 1 dieną, tačiau visais atvejais ne anksčiau kaip po trijų mėnesių nuo jų oficialios paskelbimo dienos.

8. Pažymėtina, kad Įstatymų projektų aiškinamojo rašto 8 punkte turėtų būti minimi kiti įstatymų projektai, reikalingi teikiamų Įstatymų projektų inkorporavimui į teisinę sistemą, o teikiamų Įstatymų projektų nuostatomis įgyvendinti reikalingi parengti ir priimti poįstatyminiai teisės aktai turėtų būti nurodyti aiškinamojo rašto 11 punkte. Be to, atsižvelgiant į tai, jog tai yra Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, siūlytina aiškinamojo rašto 15 punkte pateiktą informaciją nurodyti 1 punkte ir atitinkamai papildyti kitus aiškinamojo rašto punktus dėl kartu teikiamo Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr.I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto.

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



Daiva Gubistienė

Shodup-2014-05-27

| | |
|---|---|
| <p>Pateikta ministerijai atstovų pasitarimui Posėdžių rengimo skyriaus vyriausioji specialistė Ž. Razumaitė</p> <p>2014-05-28 (parašas, data)</p> <p>Apsvarstyta</p> <p>2014-06-03 / 2015-06-09 (data)</p> | <p>SAM prašymu klausimo svarstymas atidėtas (2014-06-03)</p> <p>Išnagrinėti SAM atsižvelgti į TM, TD ir vietos valdymo ir socialinės apsaugos departamento socialinių ir sveikatos reikalų skyriaus ir Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus pastabas. Išnagrinėti TM ir SM pastabas. Patikrinę būsimus projektus svarstyti Vyriausybės posėdyme. (2015-06-09 R. Juozas)</p> |
| <p>Papildoma informacija apie projekto svarstymą (gautas patikslintas projektas, pateiktas svarstyti Vyriausybės posėdyme ar/ir Vyriausybės posėdyje)</p> <p>2015-08-10 d. svarstyti Vyriausybės posėdyme. Pasiūlytis: priimti patvirtinti projektą SM, išnagrinėti pastabas ir parengti būsimą patvirtinti LR VK pastabas.</p> | <p>2015-07-27 gautas patikslintas proj. Nr. 3.</p> <p>2015-07-30 gautas TM išnagrinėti.</p> <p>2015-08-27 gautas patikslintas projektas Nr. 4.</p> <p>2015-09-01 gautas TM išnagrinėti projektas Nr. 4.</p> |

Inc 12.60.



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499
2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 19 IR
20 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS VIETOS SAVIVALDOS ĮSTATYMO NR. I-533
16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS
RESPUBLIKOS SEIMUI**

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 17, 18, 24, 26, 27 ir 29 straipsnių pakeitimo ir 19 ir 20 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti sveikatos apsaugos ministrę Rimantę Šalaševičiūtę, o jai negalint dalyvauti – sveikatos apsaugos viceministrę Jadvygą Zinkevičiūtę atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Sveikatos apsaugos ministrė

Rimantė Šalaševičiūtė