

Krašto apsaugos sistemos orlaivių, kuriems nustatyta teisinė registracija, kitos aviacinės technikos, laivų, kitos laivų įrangos, karinės paskirties ryšių ir radiolokacinių priemonių bei ginkluotės pripažinimo nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti, perdavimo, nurašymo ir likvidavimo tvarkos aprašo  
1 priedas

LK KOP Aviacijos bazė  
(KAS institucijos dalinio (padalinio) pavadinimas)

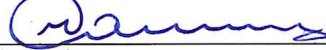
**NETINKAMŲ (NEGALIMŲ) NAUDOTI ORLAIVIŲ, KURIEMS NUSTATYTA  
PRIVALOMA TEISINĖ REGISTRACIJA, KITOS AVIACINĖS TECHNIKOS, LAIVŲ,  
KITOS LAIVŲ ĮRANGOS, TECHNINĖS BŪKLĖS  
AKTAS**

2020 m. birželio 1 d. Nr. V(-14)(1.9)  
Šiauliai  
(sudarymo vieta)

TVIRTINU

KOP Aviacijos bazės vadas

(pareigų pavadinimas)



(parašas)

plk. lt. Antanas Matutis

(vardas, pavardė)

Pagrindas: 2020 m. balandžio 2 d. Lietuvos Kariuomenės Karinių Oro pajėgų Aviacijos  
(data)

Bazės vado įsakymas Nr. V-265 „Dėl lėktuvo SCANEAGLE X200 UA, MWIR NR.15-2162, ir  
(Nr. ir pavadinimas)

lėktuvo su IR kamera techninės būklės nustatymo komisijos sudarymo“  
(Nr. ir pavadinimas)

Komisijos pirmininkas: NBVOG vyresnysis pilotas operatorius kpt. Justinas Kruopis  
(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

Nariai: NBVOG vyresnysis pilotas operatorius kpt. Andrius Mika  
(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

NBVOG orlaivių ir variklių vyriausiasis technikas št. srž. Nerijus Najulis  
(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

NBVOG orlaivių ir variklių technikas gr. Dangirdas Nekrašius  
(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

Apžiūros vieta KOP Aviacijos bazė, NBVOG, Šiauliai

Apžiūrėjo Orlaivį „Scaneagle X200 UA, MWIR3“ Nr. 109 (15-2162), inv. nr. 611310  
(turto, materialinės vertybės pavadinimas)

Susipažinus su dokumentais ir juos patikrinus, nustatyta:

Sudėtis ir būklė:

Eil. Nr.	Technikos pavadinimas ( brėžinio indeksas, numeris)	Nomen- klatūros kodus	Kategorija		Įsigijimo vertė Eur	Gamyklinis numeris (p/n)	Gamintojas	Paso (formuliaro) numeris
			Pagal doku- ment- us	tikroji				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Orlaivis Scaneagle X200 UA, MWIR 3 Nr. 109 (15-2162)	611310			643519.99	900-000320-000	INSITU, USA	-
Komplektuojantys mazgai, sudėtis:								
1	Variklis "HUSH, NEXT GEN"					710-000130-000	INSITU, USA	-
2	Orlaivio priekinis modulis, MWIR 3 tipo					530-000391-000	INSITU, USA	-
3	MWIR 3 tipo kameros su valdymo mechanizmu komplektas					530-000379-000	INSITU, USA	-
4	Fiuzeliažas					530-000267-003	INSITU, USA	-
5	Dešinys sparnas, Trayless					570-000000-009	INSITU, USA	-
6	Sparno elektronikos komplektas, AIS, FREQUENCY SELECT					570-000011-002	INSITU, USA	-
7	Jungčių plokštė					700-305001-000	INSITU, USA	-
8	Avionikos modulis, 1.4.2.1 TURRET AVS					530-000437-006	INSITU, USA	-
9	Dešinysis vingletas, AIS, Frequency Select, Right					580-000002-001	INSITU, USA	-
10	Antrosios kartos kairysis vingletas 1.3 GHz UNIVERSAL					580-000041-001	INSITU, USA	-
11	Variklio tvirtinimo intarpas, BLOCK D-V2, TYPE II, 28i					710-000339-000	INSITU, USA	-
12	Kuro bakas					800-800001R01	INSITU, USA	-
13	Atsakiklio plokštė C tipo XPC-TR, 2400 BAUD RATE					240-000217-001	INSITU, USA	-
14	Kairysis sparno komplektas					570-000087-005	INSITU, USA	-
Viso bendrai:					643519.99			

**Techniniai duomenys:**

**1. Orlaivis „Scaneagle X200 UA, MWIR3“ Nr. 109 (15-2162)**

1. Pagaminimo data	2015-12-14
2. Pradėta naudoti ( data )	2016-06-22
3. Iš viso naudojama ( metai, mėnesiai )	2 metai 8 mėnesiai
4. Išdirbis nuo eksploacijos pradžios: - skrydžio valandų - tūpimai (skrydžiai)	36,26 val. 5
5. Resursai: - paskirtasis resursas ( valandos ) - naudojimo terminas ( metai, mėnesiai ) - resursas iki pirmo remonto ( valandos ) - kalendorinis resursas iki pirmo remonto (metai) - tarpremontinis resursas (valandos) - tarpremontinis kalendorinis resursas	nėra nėra nėra nėra nėra nėra
6. Atliktų kapitalinių remontų kiekis	nebuvo
7. Paskutinio kapitalinio remonto data	nebuvo
8. Naudota po paskutinio remonto ( metai, mėnesiai )	5 mėn.
9. Išdirbis po paskutinio remonto: - valandos - tūpimai	6.24 val. 1
10. Kraštinio naudojimo (skrydžio) data	2019-03-24
11. Resurso likutis: - iki kapitalinio remonto (valandos) - iki paskirtojo resurso pabaigos (valandos)	nėra nėra

**2. Variklis HUSH, NEXT GEN**

1. Pagaminimo data	2014-12-9
2. Pradėta naudoti ( data )	2016-06-22
3. Iš viso naudojama ( metai, mėnesiai )	2 metai 8 mėnesiai
4. Išdirbis nuo eksploacijos pradžios: - moto valandų	59,64 val.
5. Nustatytas: - paskirtasis resursas ( valandos ) - naudojimo terminas ( metai, mėnesiai ) - tarpremontinis resursas ( valandos ) - tarpremontinis resursas (metai)	400 moto val. nėra 50 skrydžio val. nėra
6. Atliktų kapitalinių remontų kiekis	nebuvo
7. Paskutinio kapitalinio remonto data	nebuvo
8. Naudota po paskutinio remonto ( metai, mėnesiai )	5 mėn.
9. Išdirbis po paskutinio remonto: - valandos	9.07 moto val.
10. Kraštinio naudojimo (išbandymo) data	2019-03-24
11. Resurso likutis: - iki kapitalinio remonto (valandos) - iki paskirtojo resurso pabaigos (valandos)	nenumatyta 340.36 moto val.

**Komplektiškumas**


---

Lėktuvas sukomplektuoti pagal komplektaciją formuliaruose.

---

## Techninė būklė

Orlaivis „Scaneagle X200 UA, MWIR3“ Nr. 109 (15-2162) techniškai netvarkingas. Fiuzeliaže 7,62 cm ir 6,35 cm kiauriniai įtrūkimai (nepataisoma); variklis HUSH, NEXT GEN turi daugybinių mechaninių pažeidimų (nepataisomas); kuro bako korpusas suskilęs (nepataisomas); variklio tvirtinimo intarpas sudaužytas; priekiniame modulyje daugybiniai kiauryminiai įtrūkimai, skylės, išdužęs stiklas; pažeisti kairiojo vinglėto vidaus elektros komplekto tvirtinimai; kairio sparno išoriniame elevone 5 cm ilgio įtrūkimas, išrauta eleron tvirtinimo konstrukcija; dešiniame sparne 28 cm ilgio pažeidimas; dešiniajame vinglėte daugybiniai mechaniniai pažeidimai.

## Susidėvėjimo prieš laiką arba gedimų priežastys

2019 m. kovo 24 d. naktinio skrydžio metu, Afganistano Islamo Respublikoje, Kandaharo aerodrome įvyko incidentas. Katapultacijos (paleidimo) metu, bet orlaiviui dar būnant ant paleidimo mechanizmo, atsiskyrė nuo fiuzeliažo dešinysis sparnas. Iš karto po katapultacijos dėl kritiškai pablogėjusių orlaivio aerodinaminių savybių orlaivis staigiai vertėsi ir dideli greičiu rėžėsi į žemę ko pasėkoje patyrė pažeidimus.

## Atliktų baigiamųjų darbų apimtis (baigiamųjų darbų biuletenių numeriai)

Nebuvo

## KOMISIJOS IŠVADOS

Atlikus nuotoliniu būdu valdomo orlaivo Scaneagle X200 UA, MWIR3, Nr. 109 (15-2162), inv. Nr. 611310 techninės būklės įvertinimą, komisija nustatė, jog šis orlaivis yra techniškai netvarkingas ir neremontuotinas. Remiantis gamintojo "Insitu, Boeing" orlaivio priežiūros biuleteniu "026-010019R00 ScanEagle Maintenance Handbook V4.1.Stan" ir jame aprašyta orlaivio apžiūros bei remonto tvarka, buvo nustatyta jog šis orlaivis, bei jo dalys (moduliai) po avarijos nebetinkami naudoti. Fiuzeliažo pažeidimai, įtrūkimai, plyšimai, bei deformacijos viršija biuletenyje nustatytas normas. Vadovaujantis gamintojo nurodymais, orlaivį, jo fiuzeliažą neįmanoma suremontuoti naudojimui pagal tiesioginę paskirtį, tačiau jo dalys: fiuzeliažas (530-000267-003), avionikos modulis 1.4.2.1 TURRET AVS (530-000437-006), antrosios kartos kairysis vinglėtas 1.3 GHz UNIVERSAL (580-000041-001), kairysis sparno komplektas (570-000087-005) gali būti panaudotos mokymo tikslais. Po patikrinimo ar remonto orlaivio dalys: MWIR 3 tipo kameros su valdymo mechanizmu komplektas (530-000391-000), atsakiklio plokštė C tipo XPC-TR, 2400 BAUD RATE (240-000217-001), sparno elektronikos komplektas AIS, FREQUENCY SELECT (570-000011-002) gali būti panaudotos kaip atsarginės. **Komisija siūlo:** nuotoliniu būdu valdomą orlaivį Scaneagle X200 UA, MWIR3, Nr. 109 (15-2162), inv. Nr. 611310 pripažinti netinkamu (negalimu) naudoti KAS reikmėms, orlaivio fiuzeliažą (530-000267-003), avionikos modulį 1.4.2.1 TURRET AVS (530-000437-006), antrosios kartos kairįjį vinglėtą 1.3 GHz UNIVERSAL (580-000041-001) ir kairįjį sparno komplektą (570-000087-005) naudoti mokymo tikslams, o MWIR 3 tipo kameros su valdymo mechanizmu komplektą (530-000391-000), atsakiklio plokštę C tipo XPC-TR, 2400 BAUD RATE (240-000217-001), sparno elektronikos komplektą AIS, FREQUENCY SELECT (570-000011-002) užpajamuoti ir naudoti kaip atsargines dalis.

Komisijos pirmininkas:



Nariai:

NBVOG vyresnysis pilotas operatorius  
kpt. Justinas Kruopis

(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

NBVOG vyresnysis pilotas operatorius  
kpt. Andrius Mika

(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)





NBVOG orlaivių ir variklių vyriausiasis  
technikas št. srž. Nerijus Najulis

(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)



NBVOG orlaivių ir variklių technikas  
gr. Dangirdas Nekrašius

(pareigos, karinis laipsnis, vardas, pavardė)

**KAS institucijos ar jo padalinio vadovo išvados**  
(vyriausiųjų vadų)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Buhalterinę apskaitą tvarkančio padalinio atstovas

LK FAD  
Specialistų kariniams vienetams  
skyriaus buhalterė-saskaitininkė  
*Tatjana Agafonova*

(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

Pildoma, jeigu turtas yra perduodamas kitai KAS institucijai ar jos padaliniui:

Atidavė: \_\_\_\_\_  
(data, parašas, vardas, pavardė, pareigos)

Priėmė: \_\_\_\_\_  
(data, parašas, vardas, pavardė, pareigos)

Akto egz. skaičius \_\_\_\_\_

Egz. Nr. 1 \_\_\_\_\_

Egz. Nr. 2 \_\_\_\_\_

Enz. Nr. 3 \_\_\_\_\_