

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS „ALYTAUS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „MARIJAMPOLĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „PANEVĖŽIO REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „ŠIAULIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TAURAGĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TELŠIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „UTENOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „VILNIAUS REGIONO KELIAI“ IR VALSTYBĖS ĮMONĖS „AUTOMAGISTRALĖ“ REORGANIZAVIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės įmonės „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonės „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonės „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonės „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonės „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonės „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonės „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonės „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonės „Automagistralė“ reorganizavimo“ projektą.

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teises sąlygas reorganizuoti valstybės įmones „Automagistralė“, „Alytaus regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“ ir „Vilniaus regiono keliai“, prijungiant jas prie reorganizavime dalyvaujančios valstybės įmonės „Kauno regiono keliai“, kuriai po reorganizavimo pereiną visos reorganizuojamų valstybės įmonių „Automagistralė“, „Alytaus regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“ ir „Vilniaus regiono keliai“ teisės ir pareigos.

Reorganizavimo tikslas – optimizuoti ir sumažinti reorganizavimo procese dalyvaujančių valstybės įmonių valdymo išlaidas ir suformuoti efektyvų valstybinės reikšmės kelių priežiūros modelį.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.97 straipsnio 3 dalis ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 18 straipsnis.

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (toliau – EBPO) rekomendacijas peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teises formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir racionalizuojant sektorius, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, buvo pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlymą dėl valstybinės reikšmės kelių priežiūrinių valstybės įmonių (toliau – įmonės) valdymo ir priežiūros pertvarkos, kuriai Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2017 m. kovo 1 d. pasitarime (protokolas Nr. 7, 4 klausimas) pritarė. Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimą Nr. 238 „Dėl valstybinės reikšmės kelių perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos“ valstybinės reikšmės keliai yra perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, t. y. jų nebevaldo įmonės. Atsižvelgdamas į tai, Lietuvos Respublikos Seimas priėmė Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymą, kuriuo konkrečios įmonės yra išbrauktos iš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės įmonių sąrašo, ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymą, pagal kurio nuostatas patikslinti subjektai, galintys valdyti valstybinės reikšmės kelių. Vykdamas minėtą įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką, siūloma reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos minėtos EBPO rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formos, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir sektorių, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, optimizavimą.

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros funkcijas įgyvendina 11 valstybės įmonių: „Alytaus regiono keliai“, „Kauno regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“, „Vilniaus regiono keliai“, „Automagistralė“. Dešimt pirmųjų įmonių veikia regioniniu principu, jų priežiūros teritorijos praktiškai sutampa su administracinių vienetų ribomis. VI „Automagistralė“ priežiūri du magistralinius kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A2 Vilnius–Panevėžys. Pagrindinė valstybinės reikšmės kelių priežiūrinčių valstybės įmonių darbų kryptis – kelių priežiūra ištiesus metus, eismo saugumo užtikrinimas. Šiuo metu šių įmonių savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu 2017 m. buvo atlikta Valstybinės reikšmės kelių priežiūrinčių valstybės įmonių veiklos tobulinimo ir valdymo efektyvumo didinimo, užtikrinant efektyvią kelių priežiūrą, galimybių analizė, kurios tikslas – išnagrinėti galimybes sujungti įmones ir jas centralizuotai valdyti ir kitas alternatyvas, siekiant užtikrinti efektyvesnę valstybinių kelių priežiūrą, veiksmingesnį ir labiau subalansuotą valdymą ne regioniniu, o valstybės mastu, racionaliau ir taupiau naudojant lėšas.

Lietuvoje yra daugiau kaip 84 tūkst. km kelių, iš kurių 21 254 kilometrai yra valstybinės reikšmės keliai. Šis tinklas priežiūrimas, modernizuojamas ir plečiamas suderinant aplinkosaugos, ekonominio ir socialinio vystymosi interesus, užtikrinant kiek įmanoma švaresnę ir sveikesnę aplinką, efektyvų gamtos išteklių naudojimą, visuotinę ekonominę visuomenės gerovę ir socialinės atskirties mažinimą. Dėl didelio įmonių skaičiaus sudėtinga valdyti visą sistemą (tiek strateginio valdymo procesus, tiek vienodų veiklos standartų užtikrinimą). Įmonių valdyme iššūkių kyla ir dėl teritorinio išskaidymo, kuris lemia tai, kad kiekviena įmonė, būdama pelno vienetu ir turėdama ūkiskaitos principais veikiančias kelių tarnybas, yra suinteresuota tik savo rezultatu – efektyviai panaudoti savo turimus pajėgumus. Tik netiesiogiai įmonės yra suinteresuotos bendru rezultatu – visos šalies kelių priežiūros kokybe. Galimybių analizėje, įvertinus visus teiginius ir siekiant didesnio įmonių veiklos efektyvumo, geresnio valdomų išteklių panaudojimo, rekomenduojama regioniniu principu veikiančias įmones reorganizuoti prijungimo būdu. Reorganizavus minėtas įmones prijungimo būdu, sprendimus, susijusius su kelių priežiūra, priimtų viena įmonė, t. y. būtų geriau užtikrinamas turimų išteklių ir pajėgumų panaudojimas, įmonės finansinis stabilumas, sumažėtų veiklos sąnaudos ir administracinė našta. Atsisakius perteklinių administracinių funkcijų, sutaupytos lėšos būtų investuojamos į kasdienę kelių priežiūrą atliekančių specialistų kompetenciją ir pažangias technologijas. Preliminariais skaičiavimais, ši įmonių pertvarka leistų sutaupyti iki 8,5 milijonų eurų per metus.

Po reorganizavimo veiksiančios valstybės įmonės buveinės adresas – I. Kanto g. 23, LT-44296 Kaunas. Valstybės įmonės buveinė pasirinkta Kaune, kadangi tai geografiškai susisiekimui

patogi vieta, kur susikerta strategiškai svarbūs sausumos keliai Rytų–Vakarų ir Šiaurės–Pietų kryptimis, be to, artimiausiu metu bus nutiesta automagistralė iki Lietuvos / Lenkijos valstybių sienos.

Po reorganizavimo veiksiančios valstybės įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija.

Po reorganizavimo veiksiančios valstybės įmonės veiklos tikslas – teikti viešąsias paslaugas: atlikti valstybinės reikšmės kelių priežiūrą, t. y. nuolatinis kelio darbus, kuriais siekiama užtikrinti saugų eismą ir numatytą kelio ir jo statinių tarnavimo laiką, nustatyti kelių ir jų statinių defektus ir juos taisyti, atlikti kitus su valstybinės reikšmės kelių priežiūra susijusius darbus, vykdyti kitą veiklą siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – sumažintos reorganizavimo procese dalyvaujančių įmonių valdymo išlaidos ir suformuotas efektyvus valstybinės reikšmės kelių priežiūros modelis. Įgyvendinus pertvarką būtų sutaupyta iki 8,5 milijonų eurų per metus, sumažėtų bendrąsias ir vadovavimo funkcijas atliekančių darbuotojų poreikis, sudarytos geros galimybės didinti kelių tarnybų darbuotojų veiklos efektyvumą, panaudojant efektyviausiai veikiančių įmonių veiklos praktiką. Be to, būtų panaikintas poreikis formuoti technikos maršrutus, atsižvelgiant į regionų ribas, ir tokiu būdu sudarytos geresnės galimybės panaudoti turimą techniką ir užtikrinti vienodą priežiūros kokybę visame kelyje nuo pradžios iki galo.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės aktas, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyrius (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginis rengėjas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Egidijus Skrodenis, tel. 232 9604, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Teisės ir personalo skyriaus (Teisės ir personalo skyriaus patarėjas, laikinai einantis skyriaus vedėjo pareigas, Arūnas Budrevičius, tel. 232 9722, el. p. arunas.budrevicius@lakd.lt) teisininkas Martynas Puodžiukas (tel. 232 9724, el. p. martynas.puodziukas@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės įmonės „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonės „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonės „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonės „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonės „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonės „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonės „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonės „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonės „Automagistralė“ reorganizavimo“ projektas, 2 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 2 lapai.

3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2017 m. birželio 13 d. rašto Nr. 2E-1046 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto teikimo“ kopija, 7 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

R. Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el.p. roma.andruskeviciene@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS „ALYTAUS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „MARIJAMPOLĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „PANEVĖŽIO REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „ŠIAULIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TAURAGĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TELŠIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „UTENOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „VILNIAUS REGIONO KELIAI“ IR VALSTYBĖS ĮMONĖS „AUTOMAGISTRALĖ“ REORGANIZAVIMO

2017 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.97 straipsnio 3 dalimi ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 18 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Sutikti, kad būtų reorganizuotos valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 153600388), valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 140033219), valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 151003871), valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 168410067), valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 144082929), valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 179204766), valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 180102694), valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 183604563), valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 120056751) ir valstybės įmonė „Automagistralė“ (juridinio asmens kodas – 181270531).

2. Nustatyti, kad:

2.1. reorganizavimo tikslas – optimizuoti ir sumažinti valstybės įmonių, kurios prižiūri valstybinės reikšmės kelius, valdymo išlaidas ir suformuoti efektyvų valstybinės reikšmės kelių priežiūros modelį;

2.2. valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonė „Automagistralė“ reorganizuojamos prijungimo būdu – prie reorganizavime dalyvaujančios valstybės įmonės „Kauno regiono keliai“ (juridinio asmens kodas – 232112130) prijungiant reorganizuojamas valstybės įmonę „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonę „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonę „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonę

„Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonę „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonę „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonę „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonę „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonę „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonę „Automagistrālė“;

2.3. po reorganizavimo veiksiančios valstybės įmonės „Kauno regiono keliai“ veiklos tikslas – atlikti valstybinės reikšmės kelių techninę priežiūrą ir vykdyti kitą veiklą, skirtą viešiesiems interesams tenkinti.

3. Įgalioti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją įgyvendinti po reorganizavimo veiksiančios valstybės įmonės „Kauno regiono keliai“ savininko teises ir pareigas.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



ORIGINALAS PAŠTU
NESIUNČIAMAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://ukmin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Susisiekimo ministerijai

2017-06-30 Nr.(37.2-35)3-2819
Į 2017-06-23 Nr. 2-2049

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

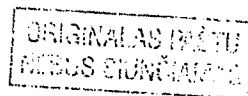
Ūkio ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2017-06-23 raštu Nr. 2-1249 išvadoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės įmonės „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonės „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonės „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonės „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonės „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonės „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonės „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonės „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonės „Automagistralė“ reorganizavimo“ projektą ir pastabų pateiktam projektui neturi.

Ūkio viceministrė

Rugilė Andziukevičiūtė-Buzė

Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64838, el. p. arturas.caplikas@ukmin.lt

 Atkurtai
Lietuvai



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2017-06-29 Nr. ((27.18-02)-5K-1712871)-6K-
I 2017-06-23 Nr. 2-2049

-170 kšt4

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS „ALYTAUS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „MARIJAMPOLĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „PANEVĖŽIO REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „ŠIAULIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TAURAGĖS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „TELŠIŲ REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „UTENOS REGIONO KELIAI“, VALSTYBĖS ĮMONĖS „VILNIAUS REGIONO KELIAI“ IR VALSTYBĖS ĮMONĖS „AUTOMAGISTRALĖ“ REORGANIZAVIMO“ PROJEKTO

Finansų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos kartu su 2017 m. birželio 23 d. raštu Nr. 2-2049 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės įmonės „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonės „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonės „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonės „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonės „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonės „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonės „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonės „Vilniaus regiono keliai“ ir valstybės įmonės „Automagistralė“ reorganizavimo“ projektą, pažymi, kad nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

M. Kersnauskaitė, tel. (8 5) 2199 368, el. p. Migle.Kersnauskaite@finmin.lt

2017-06-29-Raštas-SM-dėl-įmonių-reorganizavimo

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650