



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ PERTVARKYMO IR VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ pertvarkymo ir valstybės turto investavimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sutikti, kad valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ būtų pertvarkyta į akcinę bendrovę ir valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ patikėjimo teise valdomas turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 115 156 498 eurai, būtų investuojamas sudarant akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ įstatinį kapitalą.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2018 m. sausio 10 d. pasitarime (protokolas Nr. 2, 4 klausimas) pritarė Valstybės įmonių pertvarkos priemonių planui, kuriame numatytas valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ pertvarkymas į akcinę bendrovę.

Valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ veiklos tikslas – atlikti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių techninę priežiūrą, rengti kelių rekonstrukcijos ir taisymo projektus, atlikti rangos darbus ir vykdyti kitą veiklą. Ši valstybės įmonė nėra nacionaliniam saugumui svarbi įmonė, funkcijų jai nepriskiria įstatymai, paslaugų rinkoje yra panašių veiklą vykdančių subjektų. Valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ nevaldo valstybės turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Atsižvelgiant į tai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija siūlo šią valstybės įmonę pertvarkyti į akcinę bendrovę. Tokiam sprendimui priimti reikalingas Lietuvos Respublikos Vyriausybės sutikimas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 23 straipsnio 3 dalimi, iki sprendimo pertvarkyti įmonę į uždarąją akcinę bendrovę priėmimo nepriklausomo turto vertintojo teisės aktų, reglamentuojančių turto vertinimą, nustatyta tvarka buvo atliktas valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ patikėjimo teise valdomo ilgalaikio materialaus, nematerialaus, trumpalaikio materialaus ir finansinio turto vertinimas. Šį turto vertinimą valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ atliko savo lėšomis. Nustatyta, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ patikėjimo teise valdomas ilgalaikis, trumpalaikis ir finansinis turtas, kurio nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė – 115 156 498 eurai, investuojamas sudarant akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ įstatinį kapitalą.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 3, 5, 6 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- *Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas.* Valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ yra

visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje veikianti ir kelių priežiūros bei remonto paslaugas teikianti valstybės įmonė. Pakeitus valstybės įmonės teisinę formą į akcinę bendrovę ir efektyvius jos valdymą bei veiklos organizavimą bus padidintas bendrovės pelningumas ir atitinkamai surenkama daugiau įmokų į biudžetą dividendų forma. Dėl padidėjusio veiklos efektyvumo bendrovė valstybinės reikšmės kelių valdančiai Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir kitus kelių valdantiems subjektams galės pasiūlyti geresnę paslaugų kainą ir kokybę. Be to, po pertvarkos veiksianti akcinė bendrovė užtikrins konkurencingas darbo vietas regionuose kaip vieną iš regionų atsigavimo sąlygų. Akcinė bendrovė prisidės prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo ir numatyto tikslo – sukurti naujas ir stiprinti esamas paskatas gyventi ir dirbti regionuose, užtikrinti tvarių darbo vietų kūrimą regionuose, taip mažinant nedarbo lygį Lietuvoje. Šiuo metu visuose Lietuvos Respublikos rajonuose dirba daugiau kaip 2450 valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ darbuotojų.

- *Investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).* Atsižvelgiant į tai, kad valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ yra visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje veikianti ir kelių priežiūros bei remonto paslaugas teikianti valstybės įmonė, po pertvarkos tęsianti įmonės veiklą akcinė bendrovė turės galimybę teikti paslaugas visuose Lietuvos regionuose. Į po pertvarkymo veiksiančią bendrovę investavus šiuo metu valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ patikėjimo teise valdomą turtą, bus kuriama efektyvesnė kelių priežiūros paslaugų infrastruktūra visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, ir tai sudarys prielaidas patenkinti greitai augančius rinkos poreikius šiuolaikinės kelių priežiūros ir remonto paslaugų srityje.

- *Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriamas pridėtinė vertė ir užtikrinamas šių vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.* Valstybės turto investavimu į po pertvarkos veiksiančią akcinę bendrovę bus užtikrinama ilgalaikė valstybei priklausančios akcinės bendrovės, vykdančios kelių priežiūros ir remonto darbus visoje Lietuvos Respublikoje, veikla, sudaromos galimybės akcinei bendrovei savarankiškai konkuruoti su kitomis privačiomis bendrovėmis, dalyvauti viešojo pirkimo ir kituose konkursuose dėl kelių priežiūros ar remonto darbų. Taip pat valstybės turto investavimu į akcinę bendrovę bus užtikrinama, kad šiuo metu valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ valdomas turtas, kuris yra pritaikytas kelių priežiūros ir remonto darbų veiklai, toliau bus naudojamas pagal paskirtį, išlaikant jo vertę, o valstybė gaus pajamas ne tik dividendų forma kaip akcinės bendrovės vienintelė akcininkė, bet ir surinks mokesčius – pridėtinės vertės mokestį nuo kelių priežiūros veiklos bei gyventojų pajamų mokestį nuo akcinės bendrovės darbuotojams mokamo darbo užmokesčio.

- *Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.* Investuojant valstybės turtą į po pertvarkos veiksiančią akcinę bendrovę „Kelių priežiūra“ bus padidinta konkurencija kelių priežiūros rinkoje, tai skatins ir akcinę bendrovę „Kelių priežiūra“, ir jos konkurentus veikti efektyviau. Be to, valstybės įmonėje „Kelių priežiūra“ šiuo metu dirba daugiau kaip 2450 darbuotojų visuose Lietuvos rajonuose esančiose kelių tarnybose, o darbo vietų išlaikymas šiems asmenims yra vienas iš pagrindinių socialinės apsaugos kriterijų.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija siūlo sutikti, kad valstybės įmonė „Kelių priežiūra“ būtų pertvarkyta į akcinę bendrovę, ir nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu valstybės įmonės patikėjimo teise valdomas turtas būtų investuojamas sudarant akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ įstatinį kapitalą.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija siūlo perduoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai steigiamos akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ akcijas valdyti, naudoti ir disponuoti jomis.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – bus užtikrinamas efektyvus valstybės turto panaudojimas, sudaromos galimybės šio turto vystymui ateityje sumažinant valstybės lėšų poreikį investicijoms ir turto išlaikymo išlaidoms, padidėtų

konkurencingumas kelių priežiūros ir remonto darbų rinkoje, paspartėtų Lietuvos ekonomikos augimas. Baigus valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija. Iš Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos nustatyto laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos išvada, 3 lapai.
3. Valstybės įmonės „Kelių priežiūra“ turto vertinimo ataskaitos bendroji dalis, 41 lapas.
4. Audito, apskaitos, turto vertinimo ir nemokumo valdymo tarnybos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2018 m. lapkričio 16 d. raštas Nr. (9.15.)D2-3343 „Dėl išvados pateikimo“, 3 lapai.
5. Perduodamo nematerialaus, ilgalaikio ir trumpalaikio materialaus turto, kuriam nereikia teisinės registracijos, sąrašas, 385 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis