

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, per 2021 metų I pusmetį

INVESTICIJOS į turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė	Įsigyta be PVM, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta ES lėšomis, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta įmonės lėšomis, tūkst. Eur
<i>Bangolaužių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	485	408	77
<i>Krantinių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Krantinių remontas, didinantis vertę	801		801
Krantinės Nr. 1 rekonstrukcija I et. (SGD infrastruktūros plėtra Baltijos jūros regione)	5.501		5.501
Krantinių Nr. 65a–65 rekonstrukcija (griovimas), išgilinant iki 11 m (koreguojant krantinių Nr. 64, 65, 65A rekonstrukcijos techninį projektą)	8		8
Kr. Nr. 88–90 rekonstravimas, įrengiant pokraninius kelius	982		982
Krantinių Nr. 106–113 rekonstrukcija (su užpylimu ir giliniu iki 14,5 m gylio)	43		43
Krantinių Nr. 135–136 rekonstrukcija, kranto sutvirtinimo Nr. 135a rekonstrukcija	2.136		2.136
Krantinių Nr. 139–140 rekonstrukcija	1.010		1.010
Krantinių Nr. 142 rekonstrukcija iki 14,0 m gylio	185		185
Krantinių Nr. 143, 143a rekonstrukcija iki 14,0 m gylio	1.794		1.794
Krantinių remonto, rekonstrukcijos ir statybos projektavimo, inžinerinio tyrinėjimo darbai	1		1
<i>Akvatorijos gilinimo darbai:</i>			
Akvatorijos gilinimo darbai	9		9
Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas	7		7
Laivybos kanalo gilinimas iki 15 m	3	1	2
Laivybos kanalo gilinimas iki 15,5 m	17		17
Dokų duobės kasimas ir inkaravimo sistemos įrengimas prie krantinių Nr. 137, 138, 138a, 139	310		310
<i>Geležinkelių statyba ir remontas:</i>			
Geležinkelių statyba ir remontas	710		710
<i>Navigacinių ženklų statyba</i>			
Klaipėdos įplaukos vedlinės bokštų statyba Burių g. 19, N. Uosto g. 23	57		57
Iš viso investicijų į turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė	14.059	409	13.650