



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

GINKLUOTĖS IR KARINĖS TECHNIKOS GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019-10-18 Nr. 44KV-9
Vilnius

Posėdis vyko 2019 m. spalio 15 d.

Posėdžio pirmininkas – krašto apsaugos viceministras Giedrimas Jeglinskas.

Posėdžio sekretorius – Gynybos resursų agentūros prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – GRA prie KAM) Karybos standartizacijos ir nacionalinio kodifikavimo biuro viršininkas mjr. Valdas Bernatavičius.

Posėdyje dalyvavo Ginkluotės ir karinės technikos grupės (toliau – GKTG) nariai:

GRA prie KAM direktorius Sigitas Dzekunskas.

Krašto apsaugos ministerijos Logistikos departamento (toliau – KAM LD) direktorius plk. Ovidijus Eitminavičius.

Lietuvos kariuomenės Gynybos štabo (toliau – LK GŠ) Ryšių ir informacinių sistemų valdybos J6 viršininkas, vykdamas LK GŠ viršininko pavaduotojo paramai funkcijas plk. lt. Vytautas Sriubas.

LK GŠ Plėtros planavimo valdybos J55 Kovinių pajėgumų skyriaus viršininkas, vykdamas LK GŠ viršininko pavaduotojo planavimui funkcijas plk. lt. Renatas Spėčius.

Kiti dalyviai:

GRA prie KAM direktoriaus pavaduotojas sistemoms plk. lt. Jurij Gvozdaz.

GRA prie KAM Ginkluotės sistemų skyriaus viršininkas mjr. Rytis Ališauskas.

GRA prie KAM Ginkluotės sistemų skyriaus ginkluotės vyr. karininkas kpt. Donatas Palevičius.

GRA prie KAM Ginkluotės sistemų skyriaus ginkluotės vyr. karininkas mjr. Kastytis Satkauskas.

GRA prie KAM Ginkluotės sistemų skyriaus ginkluotės vyr. karininkas kpt. Ramūnas Treidas.

GRA prie KAM Kovos platformų skyriaus transporto vyr. karininkas mjr. Gedas Virbukas.

GRA prie KAM Trečiojo pirkimų organizavimo skyriaus vedėja Aistė Garunkštytė.

KAM Gynybos planavimo departamento Resursų planavimo skyriaus vedėjas Darius Rušinskas.

LK Karinių oro pajėgų (toliau – LK KOP) vadas plk. Dainius Guzas.

LK KOP Štabo viršininko pavaduotojas logistikai (A4) mjr. Voldemaras Kondrotas.

DARBOTVARKĖ:

1. Vidutinio nuotolio oro gynybos sistemos NASAMS išlaikymas (pranešėjas – mjr. Rytis Ališauskas).

2. Orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) techninė būklė ir panaudojimo alternatyvos (pranešėjas mjr. Voldemaras Kondrotas).

3. Sunkvežimio ledui nuo orlaivio šalinti įsigijimas (pranešėjas – mjr. Voldemaras Kondrotas).

4. 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių rinkos analizė (pranešėjas – mjr. Rytis Ališauskas).

I. SVARSTYTA. Vidutinio nuotolio oro gynybos sistemos NASAMS išlaikymas (pateiktis pridedama).

Tikslas – priimti sprendimą dėl vidutinio nuotolio oro gynybos sistemos NASAMS išlaikymo.

Mjr. R. Ališauskas supažindino GKTG narius su NATO paramos ir pirkimų agentūros (angl. NSPA – NATO Support and Procurement Agency) Antžeminės gynybos sistemų paramos partnerystės (angl. Ground Based Defence Support Partnership) grupės programa ir jos vykdoma veikla bei teikiamomis paslaugomis. Mjr. R. Ališauskas akcentavo, kad vidutinio nuotolio oro gynybos sistemą NASAMS sudaro sudėtingos sistemos ir įranga, kurių priežiūrai turėtų būti skirtas ypatingas dėmesys ir operatyvumas. Taip pat buvo pristatyta, Lietuvai įstojus į šią grupę, partnerystės nauda bei prognozuojamas lėšų poreikis 2020 – 2022 m. laikotarpiu.

GRA prie KAM direktorius S. Dzekunskas paminėjo, kad Lietuvai būtų optimaliausia įstoti į Antžeminės gynybos sistemų paramos partnerystės grupę ne nuo 2020 m. sausio 1 d. kaip siūlo pranešėjas, o nuo 2020 m. liepos 1 d., nes įstojimas turi būti suderintas su vidutinio nuotolio oro gynybos sistemos NASAMS gavimu.

NUTARTA:

1. Pritarti Lietuvos narytei NATO paramos ir pirkimų agentūros Antžeminės gynybos sistemų paramos partnerystės grupėje nuo 2020 m. liepos 1 d.

2. Pritarti stojimo į Antžeminės gynybos sistemų paramos partnerystės grupę pirminei teikiamų paslaugų apimčiai.

3. GRA prie KAM iki 2019 m. gruodžio 31 d. parengti ir išsiųsti NATO paramos ir pirkimų agentūrai ketinimo įstoti į Antžeminės gynybos sistemų paramos partnerystės grupę raštą (angl. Letter of Intent).

4. GRA prie KAM inicijuoti reikalingų lėšų planavimą.

5. GRA prie KAM skirti atsakingus asmenis iš GRA prie KAM ir LK KOP bei juos įgalioti organizuoti įstojimą į partnerystės grupę ir Lietuvos atstovavimą.

II. SVARSTYTA. Orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) techninė būklė ir panaudojimo alternatyvos (pateiktis pridedama).

Tikslas – priimti sprendimą dėl orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) pripažinimo nereikalingu ir netinkamu (negalimu) naudoti LK reikmėms, jo nurašymo bei likvidavimo.

Mjr. V. Kondrotas pristatė LK KOP turimo orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) taktinius techninius duomenis, jo esamą techninę būklę įvardydamas įrangos gedimus. Paminėjo, kad orlaivio variklio AI-25TL gedimas yra pagrindinis gedimas, todėl tolimesnė jo eksploatacija negalima, o orlaivio remontas ekonomiškai nenaudingas. Taip pat siūlė orlaivį pripažinti nereikalingu ir netinkamu (negalimu) naudoti LK reikmėms bei pristatė orlaivio likvidavimo būdus.

KAM Gynybos planavimo departamento Resursų planavimo skyriaus vedėjas Darius Rušinskas pasiteiravo, ar orlaivį pardavus aukciono būdu, orlaivio demilitarizacijai išleistos lėšos, t. y. 50 tūkst. eurų sugrįžtų į valstybės biudžetą?

KAM LD direktorius plk. O. Eitminavičius atsakė, kad atsižvelgiant į orlaivio likusį naudojimo resurso likutį, jis gali būti parduotas apytiksliai už 0,5 mln. eurų. Taip pat pasiūlė pritarti orlaivio demilitarizacijai ir pardavimui viešojo aukciono būdu.

GRA prie KAM direktorius S. Dzekunskas pritarė siūlymui ir papildė: atsižvelgiant į tai, kad orlaivio nurašymo procedūros užtruks apie 11 – 12 mėn., pavesti KAM Tarptautinių ryšių ir operacijų grupei įvertinti orlaivio perdavimo galimybes trečiajai šaliai.

NUTARTA:

1. Orlaivį L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) pripažinti nereikalingu ir netinkamu (negalimu) naudoti LK reikmėms ir nurašyti.

2. KAM Tarptautinių ryšių ir operacijų grupei įvertinti orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) perdavimo galimybes trečiajai šaliai ir iki 2020 m. sausio 31 d. jas pateikti GKTG.

3. Nesant perdavimo trečiajai šaliai galimybių, iš esmės pritarti orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) demilitarizavimui ir pardavimui viešųjų prekių aukcione teisės aktų nustatyta tvarka.

III. SVARSTYTA. Sunkvežimio ledui nuo orlaivio šalinti įsigijimas (pateiktis pridedama).

Tikslas – priimti sprendimą dėl Sunkvežimio ledui nuo orlaivio šalinti įsigijimo.

Mjr. V. Kondrotas pristatė LK KOP turimos orlaivių nuledinimo įrangos pajėgumą, akcentavo, kad šia įranga galima atlikti tik vidutinio dydžio orlaivių (aukštis iki 11,6 m.) nuledinimą, tačiau didesnių orlaivių tokių kaip A-400M „Atlas“ (aukštis 14,7 m.), C-17 „Globemaster“ (aukštis 16,5 m.) ar C-5 „Galaxy“ (aukštis 19,8 m.) nuledinimo atlikti nėra galimybių. Taip pat akcentavo, kad yra tikslinga įsigyti sunkvežimį GLOBAL AIRCRAFT DEICER ER-2875 ledui nuo orlaivio šalinti, nes tokį pat sunkvežimį planuoja gauti 2019 m. pabaigoje.

LK KOP vadas plk. D. Guzas papildė ir pateikė informaciją, kad antro tokio pat sunkvežimio įsigijimas užtikrintų LK KOP Aviacijos bazės orlaivių nuledinimo pajėgumą 24 val., septynias dienas per savaitę, supaprastintų įrangos logistinį aptarnavimą ir personalo parengimą. Taip pat informavo, kad šios įrangos įsigijimą finansuoja Liuksemburgo Didžioji Hercogystė.

GRA prie KAM direktorius S. Dzekunskas atkreipė GKTG narių dėmesį, kad sprendimui priimti nepakanka pagrįstumo tokios įrangos įsigijimui, nėra atliktas rinkos tyrimas, todėl siūlė sprendimo priėmimą atidėti.

NUTARTA. LK KOP atlikti sunkvežimio ledui nuo orlaivio šalinti techninės specifikacijos peržiūrą, rinkos tyrimą ir rezultatus bei siūlymus pateikti GKTG.

IV. SVARSTYTA. 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių rinkos analizė (pateiktis pridedama).

Tikslas – priimti sprendimą dėl 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių įsigijimo.

Mjr. R. Ališauskas pristatė apklausoje dalyvavusių įmonių pateiktus atsakymus, remonto, atsarginių dalių siūlymus, jų vertinimą ir išvadas. Taip pat akcentavo, kad lėšos 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių įsigijimui bus reikalingos 2020 m.

GRA prie KAM direktorius S. Dzekunskas pasiūlė sprendimo priėmimą atidėti, nes šiuo klausimu buvo kreiptasi į Lietuvos gynybos ir saugumo pramonės asociaciją. Asociacija išreiškė susidomėjimą, tačiau detalesnės informacijos kol kas nepateikė.

NUTARTA:

1. GRA prie KAM sudaryti sąlygas Lietuvos verslo įmonėms susipažinti su įrenginiais ir jų technologinėmis savybėmis.

2. GRA prie KAM iki 2019 m. lapkričio 22 d. gauti iš Lietuvos gynybos ir saugumo pramonės asociacijos atsakymus į GRA prie KAM pateiktus klausimus dėl remonto galimybių, kainų ir terminų.

3. GRA prie KAM 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių remonto paslaugos įsigijimo iš Lietuvos verslo įmonių atstovaujant Lietuvos gynybos ir saugumo pramonės asociacijai rezultatus ir siūlymus pateikti GKTG iki š. m. lapkričio 29 d.

PRIDEDAMA:

1. Vidutinio nuotolio oro gynybos sistemos NASAMS išlaikymo pristatymas, 17 lapų.
2. Orlaivio L-39ZA.4, borto Nr. 16 (395403) techninės būklės ir panaudojimo alternatyvų pristatymas, 9 lapai.
3. Sunkvežimio ledui nuo orlaivio šalinti įsigijimo pristatymas, 10 lapų.
4. 120 mm savaeigių minosvaidžių dvikojų lafetų ir taikiklių rinkos analizės pristatymas, 9 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Giedrimas Jeglinskas

Posėdžio sekretorius

mjr. Valdas Bernatavičius