



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____
I _____ Nr. _____

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTĄ

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto rengimą dėl Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcijos (toliau – Direkcija) patikėjimo teise valdomo tilto (unikalus numeris – 6296-9011-9010) (toliau – Tiltas) perdavimo Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise.

Nutarimo projektui parengti Kelių direkcija teikia šią informaciją:

1. Kelių direkcija vykdo valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, užtikrina eismo saugumą bei vykdo kitas jai teisės aktų priskirtas funkcijas;

2. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 2 d. ir 10 str. 2 d., valstybinės reikšmės keliai ir jiems priskirta žemė išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Kelių direkcija;

3. Vadovaujantis Kelių įstatymo 2 str. 5 p., **kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. To paties straipsnio 13 p. nurodyta, kad **kelio statinys** – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (**tiltas**, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.);

4. Vadovaujantis Civilinio kodekso 4.253 str. 2 d., registruojami daiktai (tarp jų ir nekilnojamieji daiktai) ir daiktinės teisės į juos teisės aktų nustatyta tvarka turi būti registruojami viešuosiuose registruose. Vykdydama šią nuostatą, Kelių direkcija teisės aktų nustatyta tvarka vykdo valstybinės reikšmės kelių ir jų užimamų žemės sklypų, atlikus jų kadastrinius matavimus bei juos suformavus, įregistravimą Nekilnojamojo turto registre (toliau – NTR). Vykdydama valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 2816** Inturkė– Kertuoja–Lakaja (toliau – kelias Nr. 2816) kadastrinius matavimus, Kelių direkcija nustatė, kad kelyje Nr. 2816 esantis tiltas (unikalus numeris – 6296-9011-9010) (toliau – Tiltas) **jau yra įregistruotas** NTR. Vadovaujantis NTR esančiais duomenimis, Tiltas priklauso valstybei nuosavybės teise ir Direkcijos yra valdomas turto patikėjimo teise. Tilto įregistravimo NTR pagrindas – „**2011-04-19** Perdavimo–priėmimo aktas **Nr. F11-46**“ (toliau – Aktas).

5. Į **1992-12-31** Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 550 patvirtintą Lietuvos Respublikos rajoninių (apskričių) kelių sąrašą buvo įrašytas kelias Nr. 2816 Inturkė– Kertuoja–Lakaja.

6. **1999-06-09** Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 757 buvo patvirtintas valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašas (toliau – kelių sąrašas), į kurį buvo įrašytas ir valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2816 Inturkė–Kertuoja–Lakaja.

7. **2005-03-16** Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 284 buvo patvirtintas naujos redakcijos kelių sąrašas, į kurį įrašytas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2816 Inturkė–Kertuoja–Lakaja.

8. **2018-11-14** Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1132 buvo patvirtintas naujos redakcijos kelių sąrašas, į kurį įrašytas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2816 Inturkė–Kertuoja–Lakaja.

9. Kelių įstatymo 4 str. 2 d. (suvestinė redakcija 2008-12-01 –2011-12-31) buvo nurodyta, kad „Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos“.

10. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-29 nutarimu Nr. 238 Kelių direkcijai valdyti, naudoti ir juo disponuoti patikėjimo teise buvo perduotas **visas** į **1999-06-09** Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 757 patvirtą kelių sąrašą įrašytas kelias Nr. 2816 kartu su jame esančiu tiltu. Perduotas visas kelias Nr. 2816 yra apskaitomas Kelių direkcijos finansinės apskaitos dokumentuose ir prižiūrimas.

11. Kelių direkcija negalėjo NTR įregistruoti kelio Nr. 2816 dalies, t. y. tilto, kurioje yra Direkcijos NTR įregistruotas Tiltas.

12. Kelių direkcija, perimdama iš VĮ „Utenos regiono keliai“ valdyti patikėjimo teise kelią Nr. 2816, neturėjo duomenų apie tai, kad Direkcijai buvo perduota į kelių sąrašą įrašyta kelio Nr. 2816 dalis, kurioje yra NTR yra įregistruotas Tiltas.

13. Vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Disponavimo įstatymas) 10 str. 5 d., patikėjimo teisė į perduodamą valstybės turtą atsiranda nuo turto perdavimo patikėjimo teisės subjektui (patikėtiniui) ir turto perdavimo–priėmimo akto pasirašymo. Disponavimo įstatymo (suvestinė redakcija 2010-12-31 – 2011-12-31) 9 str. 5 d. teisinis reglamentavimas buvo toks pat;

14. Kadangi Tilto ilgis jau yra įskaičiuotas į kelio Nr. 2816 ilgį, kelių sąraše esančio ilgio keisti nereikia.

PRIDEDAMA:

1. Direkcijos 2022-09-23 rašto Nr. 2-1178 ištrauka, 9 lapai;
2. Įsakymo kopija, 1 lapas;
3. NTR duomenys, 12 lapų;
4. Perdavimo aktas, 2 lapai.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007-01-24 nutarimo Nr. 78 kopija, 1 lapas.

Generalinio direktoriaus patarėjas

Remigijus Lipkevičius