



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“ PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė<sup>1</sup>) patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo valstybei nuosavybės teise priklausančią ir šiuo metu Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcijos (toliau – Parko direkcija) patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą – kitus transporto statinius – tiltą Ignalinos r. sav., Linkmenų sen., Ginučių k. (unikalus numeris – 4400-6632-2778, ilgis – 10,45 m, plotas – 102,70 kv. m), kurio likutinė vertė 2026 m. sausio 31 d. – 42 011,17 euro (keturiasdešimt du tūkstančiai vienuolika eurų septyniolika centų) (toliau – tiltas).

Bendrovė raštu<sup>2</sup> kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymu inicijuoti nutarimo projekto rengimą.

Bendrovė vykdo valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, užtikrina eismo saugumą ir vykdo kitas jai teisės aktų priskirtas funkcijas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 4 straipsnio 2 dalimi ir 10 straipsnio 2 dalimi, valstybinės reikšmės keliai ir jiems priskirta žemė išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Bendrovė.

Vadovaujantis Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalimi, kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Kelių įstatymo 2 straipsnio 13 dalyje nurodyta, kad kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.253 straipsnio 2 dalimi, registruojami daiktai (tarp jų ir nekilnojamieji daiktai) ir daiktinės teisės į juos teisės aktų nustatyta tvarka turi būti registruojami viešuosiuose registruose. Vykdydama šią nuostatą, Bendrovė teisės aktų nustatyta

<sup>1</sup> 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

<sup>2</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2025 m. liepos 29 d. raštas Nr. 2-25-10249 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą“.

tvarka įregistruoja valstybinės reikšmės kelius ir jų užimamus žemės sklypus, atlikus jų kadastrinius matavimus bei juos suformavus, Nekilnojamojo turto registro informacinėje sistemoje (toliau – NTRIS). Vykdydama valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1423 Aza–Vaišniūnai–Ginučiai–Kirdeikiai (toliau – kelias Nr. 1423) kadastrinius matavimus, Bendrovė nustatė, kad kelyje Nr. 1423 esantis tiltas Parko direkcijos jau yra įregistruotas NTRIS. Vadovaujantis NTRIS esančiais duomenimis, tiltas priklauso valstybei nuosavybės teise ir Parko direkcija jį valdo turto patikėjimo teise. Tilto įregistravimo NTRIS pagrindas – 1997-06-03 statinio priėmimo naudoti aktas.

Kelias Nr. 1423 buvo įrašytas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ patvirtintą valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą (toliau – Kelių sąrašas). Taip pat kelias Nr. 1423, įskaitant ir tilto ilgį, buvo įrašytas į visas naujas Kelių sąrašo redakcijas.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimu Nr. 238 „Dėl valstybinės reikšmės kelių perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jais disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos“ (toliau – nutarimas Nr. 238) Bendrovei valdyti, naudoti ir juo disponuoti patikėjimo teise buvo perduotas visas į Kelių sąrašą įrašytas kelias Nr. 1423 kartu su jame esančiu tiltu.

Bendrovė informavo, kad perimdama nutarimu Nr. 238 perduotą valdyti patikėjimo teise kelią Nr. 1423 neturėjo duomenų apie tai, kad Parko direkcijai buvo perduota į Kelių sąrašą įrašyta kelio Nr. 1423 dalis – tiltas.

Kadangi tilto ilgis Kelių sąrašė jau yra įskaičiuotas į kelio Nr. 1423 ilgį, perdavus tiltą Bendrovei, Kelių sąrašė esančio kelio Nr. 1423 ilgio keisti nereikia.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalys, Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalis ir Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės“.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – perdavus tiltą Bendrovei, būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 ir 13 dalių ir 4 straipsnio 2 dalies nuostatos, Bendrovės patikėjimo teise valdomo kelio Nr. 1423 ilgis atitiktų Kelių sąrašė nurodytą ilgį, būtų užtikrinta tinkama šio valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priežiūra ir išlaikymas.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, valstybės įmonei Turto bankui, Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos, Bendrovei ir Parko direkcijai. Minėtos institucijos nutarimo projektą suderino be pastabų. Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išvados nepateikė, tačiau elektroniniu paštu informavo ir Teisės aktų informacinėje sistemoje pažymėjo įrašą, kad Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba derina be pastabų pateiktą teisės akto projektą Nr. 26-3176.

Nutarimo projektas paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo“ projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 15 lapų.
3. Kiti dokumentai, 86 lapai.

