



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO ŠIAULIŲ RAJONO IR VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“, „DĖL VALSTYBINĖS KITOS PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPŲ PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE NACIONALINEI ŽEMĖS TARNYBAI PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Šiaulių rajono ir Vilkaviškio rajono savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1), „Dėl valstybinės kitos paskirties žemės sklypų perdavimo patikėjimo teise Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 3) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:

1. perduoti Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

1.1. kelią – kelią Nr. 4014 Meškiai–Bubių vandens saugykla (unikalus numeris – 4400-5439-4886, ilgis – 1,669 kilometro), kurio likutinė vertė 2022 m. rugsėjo 30 d. – 28 509,55 euro (dvidešimt aštuoni tūkstančiai penki šimtai devyni eurai penkiasdešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 4014);

1.2. kelią – rajoninį kelią Nr. 4029 Bridai–Vinkšnėnai (unikalus numeris – 4400-5203-9453, ilgis – 2,503 kilometro), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 4029);

2. perduoti Vilkaiviškio rajono savivaldybės nuosavybėn Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5154 – privažiuojamąjį kelią prie Vištyčio Lauko II nuo kelio Vištytis–Varteliai–Burniškiai (unikalus numeris – 4400-4794-8792, ilgis – 1,906 kilometro), kurio likutinė vertė 2022 m. rugsėjo 30 d. – 12 897,61 euro (dvylika tūkstančių aštuoni šimtai devyniasdešimt septyni eurai šešiasdešimt vienas centas) (toliau – kelias Nr. 5154).

Buvusi viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“, kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. Vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą keliuose Nr. 4014, Nr. 4029 ir Nr. 5154 (toliau – keliai), VŠĮ TKA nustatė, kad keliai

pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Duomenys, kuriuos privaloma pateikti, vadovaujantis Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės“ (toliau – Aprašas), 12 ir 14 punktais, yra pateikti Šiaulių rajono ir Vilkaviškio rajono savivaldybių (toliau – savivaldybės) administracijų raštuose¹.

Savivaldybių nuosavybės perduodamų kelių ilgiai nutarimo projekte Nr. 1 nurodyti pagal Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų duomenis, kurie šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Kelių sąrašas), nurodytų kelių ilgių. Kelių ilgių skirtumas susidarė dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodikų.

Atsižvelgdama į galiojantį reglamentavimą ir siekdama racionaliai tvarkyti Kelių direkcijai perduotą valdyti patikėjimo teise valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelius, Kelių direkcija raštais² (toliau – Kelių direkcijos raštai) informavo Susisiekimo ministeriją, kad sutinka perduoti savivaldybių nuosavybės kelius.

Pažymėtina, kad Kelių direkcijos raštuose, vadovaujantis Aprašo 14 punkto nuostatomis, pateikta informacija, kad „Savivaldybės nėra įtraukusios į Savivaldybių tarybų patvirtintus Viešame aukcione parduodamo savivaldybės nekilnojamojo turto ir kitų nekilnojamųjų daiktų sąrašus, taip pat nėra išnuomojusios ar perdavusios panaudos pagrindais subjektams, kurie pagal Lietuvos Respublikos viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymą nėra laikomi viešojo sektoriaus subjektais, savivaldybių nekilnojamojo turto ir kitų nekilnojamųjų daiktų, esančių tų pačių savivaldybių teritorijose, kuriose yra prašomi perduoti rašto priede nurodyti valstybės nekilnojamieji daiktai ir kurių naudojimo paskirtis atitinka prašomų perduoti valstybės nekilnojamųjų daiktų naudojimo paskirtį“.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas, nutarimo projekto Nr. 1 2 punkte numatyta, kad Kelių direkcijos turto vertės sumažėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Keliai Kelių direkcijos direktoriaus įsakymais³ pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma perduoti juos savivaldybių nuosavybės savarankiškai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – įgyvendinti.

Kelių perdavimas savivaldybių nuosavybės atitinka valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo principus, įtvirtintus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

¹ Šiaulių rajono savivaldybės administracijos 2021 m. gruodžio 23 d. raštas Nr. S-3297(3.19E) „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybės“ ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos 2021 m. gruodžio 9 d. raštas Nr. SD-E-938 „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybės“.

² Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022 m. balandžio 26 d. raštas Nr. 2-5992 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2022 m. balandžio 4 d. raštas Nr. 2-4728 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

³ Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2022 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. TVE-27 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“ ir 2022 m. kovo 25 d. įsakymas Nr. TVE-21 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

1. Visuomeninės naudos – kelių perdavimas savivaldybių nuosavybėn suteiks naudą visuomenei; perėmusios kelius, savivaldybės pagal poreikį galės atlikti jų einamuosius arba kapitalinius remontus; visuomenės dalis – gyventojai – naudosis patogia ir saugia kelių infrastruktūra.

2. Efektyvumo ir racionalumo – keliuose yra sumažėjęs eismo intensyvumas ir vyksta tik vietinis eismas. VŠĮ TKA duomenimis, keliai priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo. Perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašą ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei. Taip pat būtų sudarytos sąlygos savivaldybėms įgyvendinti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas.

3. Viešosios teisės – kelių perdavimas atitinka Aprašo nuostatas.

Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostatomis, valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei; vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 2 dalimi, išimtinę valstybės nuosavybę esantys daiktai yra išimti iš apyvartos. Todėl valstybinės reikšmės keliams Kelių direkcijos kreditorių reikalavimai negalėtų būti tenkinami. Atsižvelgiant į tai, keliai yra registruoti Kelių direkcijos apskaitoje kaip turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl, Susisiekimo ministerijos vertinimu, dėl kelių perdavimo rizika tenkinti Kelių direkcijos kreditorių reikalavimus Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto arba įmonės lėšomis nekyla.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktas, Aprašas ir savivaldybių tarybų sprendimai⁴.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Norimi perduoti keliai užima Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomus žemės sklypus (kelias Nr. 4014 užima žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 4400-5458-8276, kelias Nr. 4029 – žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 4400-5196-1883, ir kelias Nr. 5154 – žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 4400-4816-2541 (toliau – žemės sklypai). Valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei, ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Kelių direkcija (Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalis). Perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, jie bus įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus, o žemės sklypai bus nebereikalingi Kelių direkcijos funkcijoms vykdyti, todėl turės būti perduoti Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT) valdyti patikėjimo teise.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, NŽT yra visos Lietuvos Respublikos valstybinės žemės (išskyrus žemę, kuri šio ir kitų įstatymų nustatyta tvarka patikėjimo teise perduota kitiems subjektams) patikėjimo teisės subjektas (patikėtinė).

NŽT raštais⁵ informavo, kad sutinka teisės aktų nustatyta tvarka perimti valdyti patikėjimo teise žemės sklypus, kai Kelių direkcija atitinkamuose žemės sklypuose esančius kelius perduos savivaldybių nuosavybėn.

Atsižvelgiant į tai, parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**, kurio tikslas – perduoti NŽT Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomus valstybinės kitos paskirties žemės sklypus, kurių naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise:

1. žemės sklypą Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorijoje (kadastro numeris – 9105/7001:6, unikalus numeris – 4400-5458-8276, plotas – 4,5753 hektaro);

⁴ Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 22 d. sprendimas Nr. T-104 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“ ir Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. lapkričio 26 d. sprendimas Nr. B-TS-920 „Dėl sutikimo perimti savivaldybės nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą“.

⁵ Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2021 m. birželio 23 d. raštas Nr. 1SD-1449-(7.22 E.) „Dėl sutikimo perimti valdyti patikėjimo teise valstybinės žemės sklypus“ ir 2021 m. birželio 11 d. raštas Nr. 1SD-1386-(7.22 E.) „Dėl sutikimo perimti valdyti patikėjimo teise valstybinės žemės sklypus“.

2. žemės sklypą Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorijoje (kadastro numeris – 9103/7001:11, unikalus numeris – 4400-5196-1883, plotas – 4,6611 hektaro);

3. žemės sklypą Vilkaviškio r. sav., Vilkaviškio r. sav. teritorijoje (kadastro numeris – 3968/7001:7, unikalus numeris – 4400-4816-2541, plotas – 3,2749 hektaro).

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis nustato, kad dalis valstybės įmonės turto Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu.

Susisiekimo ministerija, Kelių direkcijos teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, neprieštarauja, kad žemės sklypai būtų perduoti NŽT valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime perduoti valstybės įmonės turto dalį kitiems asmenims nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – valstybės įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas valstybės įmonės turto vertės sumažėjimas, nutarimo projekto Nr. 2 2 punkte numatyta, kad perdavus šio nutarimo 1.2 ir 1.3 papunkčiuose nurodytus žemės sklypus Kelių direkcijos turto vertės sumažėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Dėl žemės sklypo, kurio unikalus numeris – 4400-5458-8276, Kelių direkcijos 2022 m. spalio 31 d. pažymoje Nr. 5-134 „Pažyma apie žemės sklypą, esančių po valstybinės reikšmės keliais, vertę“ pateikta informacija, kad žemės sklypo verte nėra registruotas Kelių direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančios kapitalo dalies padidėjimas.

Nutarimo projekto Nr. 2 1 punkte numatytas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomų žemės sklypų perdavimas atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje įtvirtintus visuomeninės naudos (turtas valdomas, naudojamas, disponuojama juo siekiant tenkinti visuomenės interesus, t. y. perdavus nutarimo projekto Nr. 2 1 punkte nurodytus žemės sklypus NŽT, būtų sudarytos sąlygos savivaldybėms vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas), efektyvumo (siekiama maksimalios naudos visuomenei), racionalumo (turtas racionaliai valdomas ir naudojamas) principus.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 6 straipsnio 1 dalies 1 punkto nuostatomis, valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise; vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 2 dalimi, išimtinė valstybės nuosavybė esantys daiktai yra išimti iš apyvartos. T. y. iš valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės Kelių direkcijos kreditorių reikalavimai negalėtų būti tenkinami. Atsižvelgiant į tai, kad žemės sklypus užima valstybinės reikšmės keliai, žemės sklypai yra registruoti Kelių direkcijos apskaitoje kaip turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Todėl, Susisiekimo ministerijos vertinimu, dėl žemės sklypų perdavimo rizika tenkinti Kelių direkcijos kreditorių reikalavimus Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto arba įmonės lėšomis nekyla.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktas, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies 1 punktas, 10 straipsnio 2 ir 3 dalys, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, o žemės sklypus – NŽT, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 3**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimų projektų Nr. 1 ir Nr. 2** įsigaliojimo data – 2022 m. gruodžio 16 d.

Kelių direkcija įgyvendino projektus: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1212 Troškūnai–Latavėnai–Didžiuliškiai ruožo nuo 0,00 iki 4,196 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“, „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina 0,00 km esančios sankryžos su krašto keliu Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai rekonstravimo į žiedinę sankryžą Molėtų raj. sav. projektas“ ir „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4901

Utena–Sudeikiai–Alaušai–Dusetos ruožo nuo 24,323 iki 27,797 km kapitalinio remonto projektas“ (toliau – projektai).

Igyvendinus projektus, vadovaujantis Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių, patvirtintų Kelių direkcijos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymu Nr. V/2020-214 „Dėl Duomenų apie Lietuvos valstybinės reikšmės kelius teikimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis, buvo pamatuota valstybinės reikšmės:

1. Rajoninio kelio Nr. 1212 Troškūnai–Latavėnai–Didžiuliškiai (toliau – kelias Nr. 1212) ilgis ir nustatyta, kad kelio Nr. 1212 ilgis sutrumpėjo 8 metrais;

2. Rajoninio kelio Nr. 2802 Molėtai–Stacijava–Smėlinka (toliau – kelias Nr. 2802) ilgis ir nustatyta, kad kelio Nr. 2802 ilgis pailgėjo 16 metrų;

3. Rajoninio kelio Nr. 4901 Utena–Sudeikiai–Alaušai–Dusetos (toliau – kelias Nr. 4901) ilgis ir nustatyta, kad kelio Nr. 4901 ilgis sutrumpėjo 80 metrų.

Atsižvelgiant į tai, būtina Kelių sąraše patikslinti kelių Nr. 1212, Nr. 2802 ir Nr. 4901 ilgius.

Kelių direkcija taip pat įgyvendino statinio projektą „A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio 4400-1005-0852 ruožo nuo 16,26–17,94 km rekonstravimas“, kurio metu buvo nutiestas valstybinės reikšmės kelias – 2 jungiamasis kelias Vilniaus m. sav., Grigiškėse (unikalus numeris – 4400-4831-0723), jungiantis Vilniaus miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančią 1 jungiamąjį kelią (unikalus numeris – 4400-2244-6904) su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda. Į Kelių sąrašą įrašomas 2 jungiamasis kelias – valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5260 „Privažiuojamasis kelias prie Grigiškių nuo kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda“ (toliau – kelias Nr. 5260). Kelių direkcijos 2021 m. rugsėjo 20 d. pažymoje Nr. 6-3470 „Pažyma apie kelio ilgį“ pateikta informacija, kad į Kelių sąrašą įrašomo kelio (unikalus numeris – 4400-4831-0723) Nr. 5260 ilgis – 1,230 kilometro.

Teisinis pagrindas – Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalis.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Finansų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, savivaldybėms, Turto bankui ir Kelių direkcijai. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. 239 3878, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Šiaulių rajono ir Vilkaviškio rajono savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės kitos paskirties žemės sklypų perdavimo patikėjimo teise Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 16 lapų.

6. Kiti dokumentai, 142 lapai.

