

POSĖDŽIO DĖL PILIES PASIENIO KONTROLĖS PUNKTO STATYBOS VIETOS PARINKIMO PROTOKOLAS

2017 Nr.
Vilnius

Posėdis įvyko 2017 m. spalio 19 d.

Posėdžio pirmininkas – Ričardas Degutis, susisiekimo viceministras.

Posėdžio sekretorius – Valdas Brėskis, Susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinių ryšių departamento Tranzito ir logistikos skyriaus vyriausiasis specialistas.

Dalyvavo: R. Andruškevičienė, N. Baranauskienė, V. Dambrauskas, K. Grigalauskas, R. Juška, A. Keršienė, A. Kungys, J. Miškinis, I. Paušienė, G. Sadauskis, A. Šipavičius, A. Tvaronavičius, L. Valatkė.

SVARSTYTA. Dėl Pilies pasienio kontrolės punkto statybos vietos parinkimo.

R. Degutis trumpai supažindino posėdžio dalyvius su esama situacija parenkant Pilies pasienio kontrolės punkto (toliau – PKP) statybos vietos parinkimo. Pažymėjo, kad detaliuoju planu suformuota Pilies PKP statybos vieta (apribota Strėvos, Mituvos ir Nemuno g.) nėra tinkama PKP veiklai, šiuo metu sprendžiamas klausimas dėl sklypų perdavimo VĮ Klaipėdos valstybinė jūrų uosto direkcijai (toliau – KVJUD).

A. Kungys informavo, kad KVJUD sutinka perimti minėtą sklypą ir panaudoti uosto reikmėms. Pritarė, kad detaliuoju planu suformuota Pilies PKP statybos vieta nėra tinkama PKP veiklai. A. Kungys pažymėjo, kad šalia šio sklypo yra gyvenamieji namai, neišspręstas pateikimas į detaliuoju planu suformuotą sklypą. Tam, kad būtų išspręsta ši problema, reikalinga rekonstruoti Nemuno g., iškeldinti gyventojus iš Nemuno g. Nr. 113, 133 ir 119A. Visa tai pareikalautų didelių investicijų. Taip pat padidėtų krovinio transporto srautai miesto gatvėmis. Taip pat priminė, kad KVJUD ieškojo tinkamų vietų Pilies PKP statybai ir buvo pasiūlęsi alternatyvi statybos vieta Nemuno g. 143A, tam reikėjo išpirkti LKAB „Klaipėdos Smeltė“ priklausančius pastatus, bet nebuvo sutarta su PKPD, kas tai gali padaryti. Vėliau LKAB „Klaipėdos Smeltė“ informavo, kad nuosavybei priklausančias pastatus, kurį reikėjo išpirkti ir nugriauti, tam kad parengti teritoriją PKP statybos paruošiamiesiems darbams, nebus parduodamas ir sklypas bus naudojamas savo reikmėms. Vėliau KVJUD pasiūlė apsvarstyti naują alternatyvią Pilies PKP statybos vietą šalia Senosios Smiltelės g. ir Minijos g. sankryžos už uosto teritorijos ribos. KVJUD nuomone tinkamiausia vieta Pilies PKP statybai yra sklypas esantis adresu Nemuno g. 143A.

J. Miškinis teigė, kad poreikis įrengti Pilies PKP yra aktualus. Uosto krova nuolat auga taip pat didėja ir muitinio tikrinimo poreikis. Klaipėdos teritorinės muitinės Pilies postas veikia Nemuno g. 24, UAB „Birių krovinių terminalas“ priklausančiame avarinės būklės pastate, kur muitinės pareigūnų darbo sąlygos ypač prastos. Didėjant krovinių srautui vis daugiau krovinių patikrai nukreipiami Malkų PKP, kartais tai užtrunka iki 72 val. ir tai yra dideli nepatogumai verslui. J. Miškinis pažymėjo, kad muitinė buvo pritarusi Pilies PKP statybai sklype esančiame adresu Nemuno g. 143A. KVJUD pasiūlytos naujos alternatyvios Pilies PKP statybos vietos šalia Senosios Smiltelės g. ir Minijos g. sankryžos oficialiai apsvarstyti nėra gavusi, bet mano, kad sklypas, esantis Nemuno g. 143A, yra tinkamesnis Pilies PKP statybai.

A. Šipavičius pažymėjo, kad iš UAB Centrinio Klaipėdos terminalo patekimas į Malkų PKP yra labai nepatogus, kadangi reikia kirsti daug geležinkelio kelynų. Labai svarbu, kad muitinės postas būtų kuo arčiau krovinių srauto. Taip pat informavo posėdžio dalyvius, kad Klaipėdos uoste įforminamų muitinės procedūrų kiekis kasmet didėja 10–12 proc.

R. Juška teigė, kad pagrindinė priežastis, kodėl Pilies PKP statyba detaliuotu planu patvirtintame sklype yra sunkiai įgyvendinama, yra privažiuojamieji keliai. Taip pat informavo, kad LKAB „Klaipėdos Smeltė“ siūlė išpirkti pastatus už likutinę vertę adresu Nemuno g. 143A. Šiuo metu LKAB „Klaipėdos Smeltė“ valdo tik pusę teritorijos reikalingos Pilies PKP įrengimui Nemuno g. 143A, taip pat informavo, kad pasikeitė UAB „Autopunktas“ savininkas. R. Juška pažymėjo, kad esama infrastruktūra Nemuno g. 24, kur veikia muitinė Pilies postas, yra nepatenkinama, muitinės pareigūnai neturi tinkamų darbo sąlygų. Šiuo metu LKAB „Klaipėdos Smeltė“ dirba tik 30 proc. pajėgumu, bet ateityje konteinerių srautas augs, todėl naujas Pilies PKP poreikis yra didelis.

R. Degutis paklausė posėdžio dalyvių, ar dar įmanoma svarstyti dėl teritorijos Nemuno g. 143A pritaikymo Pilies PKP statybai.

V. Dambrauskas ir R. Juška atsakė, kad įmanoma.

V. Dambrauskas pažymėjo, kad turi būti išspręstas klausimas dėl pastato išpirkimo, ministerija turi surasti būdą, kaip tai padaryti, taip pat paminėjo, kad reikėtų sulaukti, kol bus patvirtintas Klaipėdos miesto ir uosto bendrasis planas.

R. Degutis pasidomėjo, ar UAB Centriniam Klaipėdos terminalui tiktų, jei Pilies PKP būtų įrengtas Nemuno g. 143A.

K. Grigalauskas teigė, kad UAB Centrinis Klaipėdos terminalas šiuo metu nesinaudoja muitinės postų paslaugomis, bet ateityje planuojama, kad bus vežami kroviniai ir iš trečiųjų šalių, todėl muitinės paslaugos bus būtinos. K. Grigalauskas pažymėjo, kad teritorija Nemuno g. 143A jiems būtų tinkama.

A. Tvaronavičius taip pat pritarė, kad teritorija Nemuno g. 143A yra tinkama.

NUTARTA. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai kartu su suinteresuotais uosto naudotojais išnagrinėti galimybes pritaikyti teritoriją Nemuno g. 143A, Klaipėdoje, Pilies PKP statybai ir suderinus su Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos iki 2017 m. lapkričio 20 d. pateikti Susisiekimo ministerijai teritorijos Nemuno g. 143A, Klaipėdoje, paruošimo Pilies PKP statybai veiksmų planą.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Degutis

Posėdžio sekretorius

Valdas Brėskis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	POSĖDŽIO DĖL PILIES PASIENIO KONTROLĖS PUNKTO STATYBOS VIETOS PARINKIMO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2017-10-24 Nr. 8-72
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdas Brėskis, Vyriausiasis specialistas, Tranzito ir logistikos skyrius
Sertifikatas išduotas	VALDAS BRĖSKIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-10-23 07:09:01
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-10-23 07:09:29
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-05-18 - 2020-05-17
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ričardas Degutis, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RIČARDAS DEGUTIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-10-24 09:14:21
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-10-24 09:14:32
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-01-05 - 2020-01-05
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija\ LT", sertifikatas galioja nuo 2017-01-09 iki 2018-01-09
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.3.6
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2017-10-24)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2017-10-24 09:53:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys