



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
kanceliarijai

2020-02-  
I Nr.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS  
NEKILNOJAMOJO TURTO VILNIUJE, RODŪNIO KEL. 2, NURAŠYMO“ PROJEKTO  
(TAP NR. 19-1870) (TAIS NR. 19-12024(2))**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 26 d. tarpinstituciniame pasitarime pateiktus pasiūlymus (2019 m. lapkričio 26 d. protokolas Nr. 48, 12 klausimas), teikia papildomą informaciją dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto Vilniuje, Rodūnios kel. 2, nurašymo“ projekte (TAP NR. 19-1870, TAIS NR. 19-12024(2)) numatyto valstybės nekilnojamojo turto – transporto paskirties pastato, unikalus numeris – 1098-9008-6018 (toliau – transporto paskirties pastatas), ir autobusų stoginės, unikalus numeris – 4400-4712-3437 (toliau – autobusų stoginė), – nurašymo. Minėto valstybės nekilnojamojo turto patikėtinė valstybės įmonė Lietuvos oro uostai yra pripažinusi jį nereikalingu dėl trukdymo statyti naujus statinius pagal statinio projektą „Transporto paskirties pastatas [7.6] (Vilniaus oro uosto keleivių terminalas) adresu Rodūnios kel. 2, Vilnius. Rekonstravimo projektas“.

Tarptautinio Vilniaus oro uosto aptarnaujamų keleivių skaičius kasmet auga ir esamas šio oro uosto keleivių terminalas jau nebeužtikrina pakankamai efektyvaus ir komfortiško keleivių aptarnavimo dėl terminalo pastato ir jo aplinkos architektūrinio išplanavimo, erdvės veiklai trūkumo. Atsižvelgiant į tai, kad esamas keleivių terminalo pastato išplanavimas (projektinis pralaidumas – 3,5 mln. keleivių per metus) nėra pritaikytas dabartiniams keleivių srautams (4,93 mln. keleivių per 2018 m., 5,003 mln. keleivių per 2019 m.), aptarnauti keleivius tarptautiniame Vilniaus oro uoste yra gerokai sudėtingiau nei kituose oro uostuose, kuriuose pervežimų apimtis panaši.

Pažymėtina, kad naujo keleivių terminalo vieta buvo parinkta kaip tinkamiausia vieta plėtrai, be kita ko, vadovaujantis detalio, tarptautinių konsultantų ir projektuotojų atlikta plėtros studija<sup>1</sup>. Ši vieta pasirinkta neatsitiktinai – pietinėje pusėje keleivių terminalo plėtrą riboja esantys pastatai ir aerodromo infrastruktūra, šiaurinėje pusėje – tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos riba, rytinėje pusėje – orlaivių peronas.

Vietoje, kurioje numatyta statyti naują keleivių terminalą, šiuo metu yra transporto paskirties pastatas ir autobusų stoginė, todėl statinio projekte „Transporto paskirties pastatas [7.6] (Vilniaus oro uosto keleivių terminalas) adresu Rodūnios kel. 2, Vilnius. Rekonstravimo projektas“ numatyta šiuos objektus nugriauti.

Akcentuotina tai, kad transporto paskirties pastatas (jame aptarnaujami labai svarbūs asmenys) buvo įrengtas 2013 m., prieš Lietuvos Respublikos pirmininkavimą

<sup>1</sup> PASSENGER TERMINAL STUDY. CAPACITY ANALYSIS AND DEVELOPMENT AT VNO AIRPORT. *Leit-Werk, Reitsema & partners architects, Plane ground, UAB „Vilniaus architektūros studija“.*



Europos Taryboje, kaip laikinas sprendinys šiam įvykiui. Minėto pastato išplanavimas nėra pritaikytas vienu metu aptarnauti Šengeno ir ne Šengeno valstybių keleivius – keleivių pasai gali būti tikrinami tik prieš pat išvykstant orlaivio link, kas sukelia daug nepatogumų ir nesusipratimų su klientais. Transporto paskirties pastate yra viena pagrindinė salė ir vienas prezidentinis kambarys, todėl, esant keliems susitikimams ar kelioms delegacijoms, susiduriama su problema dėl labai svarbių asmenų privatumo.

Autobusų stoginė yra projektuojamo keleivių terminalo vakarinėje dalyje, todėl, siekiant išlaikyti keleiviams aptarnauti reikalingi patalpų dydžius ir išspręsti su neatitinkančia pralaidumo reikalavimų transporto priemonių judėjimo schema susijusias problemas, buvo nuspręsta autobusų stoginės atsisakyti, o tarpmiestinius autobusus nukreipti į pietinę rekonstruojamos teritorijos dalį.

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, vykdydama tarptautinio Vilniaus oro uosto rekonstrukcijos programą, siekia padidinti šio oro uosto infrastruktūros pralaidumą piko valandomis iki 2400 keleivių per valandą ir atitikti Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) kokybės standarto lygį „Optimum“ – to, esant dabartiniams apribojimams, pasiekti nėra galimybės. Papildomai teikiame informaciją apie tarptautinio Vilniaus oro uosto rekonstrukcijos programos darbų išdėstymą laike (pridedama).

Taip pat informuojame, kad dokumentai, reikalingi statybą leidžiančiam dokumentui gauti pagal statinio projektą „Transporto paskirties pastatas [7.6] (Vilniaus oro uosto keleivių terminalas) adresu Rodūnios kel. 2, Vilnius. Rekonstravimo projektas“, 2020 m. vasario 5 d. buvo užregistruoti Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“.

**PRIDEDAMA:**

1. Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų 2019 m. gruodžio 19 d. rašto Nr. 4R-950 „Dėl valstybės nekilnojamojo turto nurašymo“ kopija, 2 lapai.
2. „VNO programos projektai“, xlsx.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič