



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026- Nr.

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 329 655 paprastosios vardinės nematerialiosios akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ (toliau – AB „Smiltynės perkėla“) akcijos, kurios kiekvienos nominalioji vertė – 17,38 euro, kurios suteikia 99,61 procento balsų¹ AB „Smiltynės perkėla“ visuotiniame akcininkų susirinkime ir kurių nepriklausomo turto vertintojo nustatyta rinkos vertė yra 9 240 000 eurų, kaip papildomas įnašas perduodamas akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Bendrovė) įstatiniam kapitalui didinti.

Susisiekimo ministerija siekia optimizuoti susisiekimo sektoriaus įmones. Nors per paskutinius 5 metus keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais kainos padidėjo kone dvigubai, tačiau AB „Smiltynės perkėla“, teikiančios šią paslaugą, finansinė padėtis nėra gera. Tad siūloma priimti vieną iš galimų efektyvių sprendimų – investuoti AB „Smiltynės perkėla“ valstybei priklausančias akcijas į Bendrovę. Tad nebe Susisiekimo ministerija, o Bendrovė, kaip patronuojančioji bendrovė, spręstų esminius klausimus, susijusius su savo patronuojamos bendrovės – AB „Smiltynės perkėla“ – veikla. Investavus AB „Smiltynės perkėla“ valstybei priklausančias akcijas į Bendrovę, vėlesniame etape Bendrovė iš smulkiųjų akcininkų planuoja išpirkti jiems priklausančias akcijas. Bendrovei valdant visas AB „Smiltynės perkėla“ akcijas bus galima AB „Smiltynės perkėla“ reorganizuoti prijungimo būdu – prijungiant ją prie Bendrovės. Tikimasi, kad įvykę pokyčiai ne tik sustiprins uosto logistikos funkcijas, bet ir prisidės prie viešojo sektoriaus valdymo efektyvumo, kompetencijų centralizavimo bei žaliosios pertvarkos, orientuotos į ekologiško laivyno diegimą.

Nepriklausomo turto vertintojo teisės aktų, reglamentuojančių turto vertinimą, nustatyta tvarka buvo atliktas valstybės valdomų AB „Smiltynės perkėla“ akcijų vertinimas². Turto vertinimo ataskaita paskelbta Vertinimo ataskaitų informacinėje sistemoje³. Nepriklausomo turto vertintojo nustatyta valstybei nuosavybės teise priklausančių 329 655 akcijų rinkos vertė – 9 240 000 eurų.

¹ AB „Smiltynės perkėla“ įstatinis kapitalas padalytas į 330 950 akcijų – Susisiekimo ministerija valdo 329 538 akcijas, valstybės įmonė Turto bankas valdo valstybei paveldėjimo teise perėjusias 117 akcijų, 14 smulkiųjų akcininkų valdo 1 295 akcijas.

² Valstybės įmonė Turto bankas 2026 m. kovo 20 d. raštu Nr. (14.4 E) SD-4041 „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ valstybei priklausančių akcijų“ informavo Susisiekimo ministeriją, kad neprieštarauja, jog nepriklausomas turto vertintojas, atlikdamas Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomų AB „Smiltynės perkėla“ akcijų vertinimą, kartu įvertintų ir valstybės įmonės Turto banko patikėjimo teise valdomų bendrovės akcijų dalį.

³ <https://vais.avnt.lt/lt/public-reports>

Pažymime, kad šiuo metu Bendrovės įstatinis kapitalas yra 498 015 045 eurais. Bendrovės įstatinį kapitalą norima didinti papildomu 9 240 000 eurų įnašu, tad jis sudarys 1,86 proc. įstatinio kapitalo.

Pažymėtina, kad siekiant nustatyti, ar investicija į Bendrovę yra atsiperkanti, buvo parengtas verslo planas⁴. Verslo plane pateikiamas atliktas investicijos dydžio ir laukiamos grąžos vertinimas. Gautas teigiamas skirtumas, t. y. investicijos yra finansiškai atsiperkančios. Bendrovės akcininko sprendimas investuoti AB „Smiltynės perkėla“ akcijas būtų vertinamas kaip „įprastas“ rinkos sąlygomis veikiančio investuotojo sprendimas. Ekonominiu požiūriu valstybė kaip akcininkė investuodama elgtųsi kaip rinkos investuotoja, kadangi investicija generuotų teigiamą grąžą.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 21 straipsnio 3 dalies 2, 3, 5 ir 6 punktuose⁵ nustatytus investavimo kriterijus. Investavimo kriterijų vertinių išraiškų, kaip tą nurodo Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo⁶ 8.4 papunktis, pateikti neįmanoma, tačiau ekonominis investavimo pagrindimas, naudos požymiai, ekonomiškai ir socialiai pagrįstas laukiamas rezultatas išdėstyti verslo plane. Nutarimo projekto siekiami tikslai apibrėžti kokybine išraiška, atskleidžiant atitiktį Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 21 straipsnio 3 dalies 2, 3, 5 ir 6 punktuose nustatytiems investavimo kriterijams:

- *Investuojama į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbias įmones, nurodytas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme.*

Bendrovė, valdanti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, yra pirmos kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė.

- *Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas.*

Vėlesniame etape AB „Smiltynės perkėla“ įvykdytas reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės reikšmingai prisidės prie Lietuvos ekonomikos augimo, transporto sistemos efektyvumo didinimo ir tarptautinio konkurencingumo stiprinimo. Klaipėdos valstybinis jūrų uostas yra strategiškai svarbus Lietuvos transporto sistemos mazgas, per kurį kasmet perkraunama apie 33–46 mln. tonų krovinių, generuojantis reikšmingą pridėtinę vertę šalies ekonomikai ir darantis apčiuopiamą įtaką BVP per transporto ir logistikos sektorius. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos efektyvumas tiesiogiai veikia Lietuvos eksporto, importo ir tranzito srautus bei šalies konkurencingumą Baltijos jūros regione. AB „Smiltynės perkėla“ veiklos integravimas į Bendrovės struktūrą sudarys sąlygas centralizuotai valdyti su uostu susijusią infrastruktūrą ir transporto srautus, mažinti veiklos fragmentaciją ir logistikos trikdžius, taip pat didinti visos transporto sistemos efektyvumą. Investavimas atitinka 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano⁷ ir jį įgyvendinančios 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos⁸ tikslus – gerinti transporto junglumą, didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę. Sprendimas taip pat stiprina Lietuvos ekonominį savarankiškumą ir atsparumą išoriniams veiksniams, nes užtikrina patikimą susisiekimą su Kuršių nerija ir efektyvų strateginės reikšmės infrastruktūros valdymą centralizuotai.

⁴ Siekiant išlaikyti verslo plane esančios informacijos konfidencialumą, verslo planas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai bus pateiktas atskiru raštu.

⁵ Atsižvelgdami į tai, kad 2026 m. birželio 1 d. įsigalioja nauja Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo redakcija, pateikiame nuorodas į naujos įstatymo redakcijos aktualius straipsnius.

⁶ Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁷ 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“.

⁸ 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“.

Integruotas valdymas leidžia operatyviau reaguoti į geopolitinius ir regioninės konkurencijos iššūkius, ypač Baltijos jūros uostų sistemoje, kur konkurencija dėl krovinių srautų yra intensyvi. Be to, investavimas didina Klaipėdos valstybinio jūrų uosto patrauklumą tarptautiniams krovinių srautams, stiprina jo konkurencinę poziciją regione ir sudaro prielaidas papildomam ekonominiam aktyvumui susijusiuose sektoriuose – logistikoje, turizme ir paslaugose. Atsižvelgiant į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kaip vienintelio Lietuvos jūrų uosto svarbą šalies ekonomikai, teikiamą grąžą dividendų, mokesčių pavidalu, kuriamą vertę susijusioms veiklos sritims bei Lietuvos eksportuotojams, gerėjantys uosto veiklos rezultatai prisidės prie šalies ekonomikos augimo ir tarptautinio konkurencingumo stiprinimo.

- Investuojant bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas).

Investavus valstybės valdomas AB „Smiltynės perkėla“ akcijas į Bendrovę ir įgyvendinus įmonių integraciją, bus sudarytos prielaidos efektyviau planuoti, valdyti ir plėtoti su uosto veikla susijusią infrastruktūrą. Bendra valdymo struktūra leis koordinuotai priimti sprendimus dėl investicijų, infrastruktūros modernizavimo ir paslaugų vystymo, užtikrinti optimalų turimų išteklių panaudojimą. Sujungus įmones bus eliminuojamos besidubliuojančios funkcijos ir optimizuojami veiklos procesai, ir tai sudarys sąlygas reikšmingam veiklos sąnaudų mažėjimui. Šis efektyvumo didėjimas suformuos prielaidas mažinti paslaugų teikimo kaštus, o tai ilgainiui gali atsispindėti mažesnėse paslaugų kainose vartotojams. Taip pat integracija leis geriau koordinuoti paslaugų teikimą, užtikrinti jų tęstinumą ir patikimumą ir efektyviau reaguoti į kintančius vartotojų poreikius. Dėl to gerės viešųjų paslaugų kokybė, didės jų prieinamumas, o paslaugų teikimas taps labiau orientuotas į vartotoją. Be to, stipresnė ir finansiškai pajėgesnė integruota struktūra sudarys palankesnes sąlygas ilgalaikėms investicijoms į infrastruktūros plėtrą ir modernizavimą, taip pat didins viso sektoriaus konkurencingumą. Tai prisidės prie efektyvesnės konkurencijos rinkoje ir užtikrins, kad paslaugos būtų teikiamos racionaliai, skaidriai ir ekonomiškai pagrįstai.

- Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės arba savivaldybės įnašu) bus sukuriamą pridėtinė vertė ir užtikrinamas šių vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

Valstybės valdomų AB „Smiltynės perkėla“ akcijų investavimas į Bendrovę sudarys prielaidas kurti didesnę pridėtinę vertę per efektyvesnį turto ir veiklos valdymą. Integruvus bendroves bus užtikrintas racionalesnis turimų išteklių – finansinių, žmogiškųjų ir infrastruktūrinių – panaudojimas, sumažintas veiklos dubliavimas ir padidintas valdymo efektyvumas. Sujungus veiklas, atsiras galimybė pasinaudoti masto ekonomijos privalumais – centralizuoti viešieji pirkimai, bendra informacinių technologijų infrastruktūra, bendros administracinės funkcijos ir koordinuotas investicijų planavimas leis mažinti vieneto kaštus ir didinti veiklos produktyvumą. Tai sudarys sąlygas ne tik mažinti sąnaudas, bet ir generuoti didesnę ekonominę grąžą iš esamo turto. Efektyviau organizuota veikla ir stipresnė finansinė pozicija leis Bendrovei užtikrinti ilgalaikį veiklos tvarumą – planuoti ir įgyvendinti strategines investicijas, palaikyti infrastruktūros kokybę ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių. Integruota struktūra bus atsparesnė išoriniams ekonominiams svyravimams, nes turės didesnę finansinę ir organizacinę pajėgumą. Be to, ilgalaikėje perspektyvoje sukuriamą pridėtinę vertę pasireikš ne tik tiesioginiais finansiniais rezultatais, bet ir platesne ekonomine nauda – efektyvesniu viešųjų paslaugų teikimu, geresniu infrastruktūros panaudojimu ir didesniu sektoriaus konkurencingumu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos parengtomis Viešojo administravimo subjektų sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairėmis (toliau – Gairės), buvo įvertintas siūlomo sprendimo – AB „Smiltynės perkėla“ akcijų investavimo į Bendrovę, didinant jos įstatinį kapitalą, galimas poveikis konkurencijai.

Sprendžiama problema. Sprendimo poreikį lemia siekis užtikrinti efektyvesnę valstybės valdomos transporto infrastruktūros ir susijusių paslaugų valdymą, optimizuoti veiklos organizavimą ir sudaryti prielaidas tvariai ir koordinuotai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir su juo susijusių veiklų plėtrai. Šiuo metu AB „Smiltynės perkėla“ veikia kaip atskiras ūkio subjektas, kurio veikla yra glaudžiai susijusi su uosto infrastruktūra ir viešosios susisiekiimo funkcijos užtikrinimu. Atskirų,

tarpusavyje susijusių veiklų vykdymas skirtinguose juridiniuose vienetuose gali lemti valdymo fragmentaciją, mažesnę veiklos efektyvumą ir ribotas galimybes optimizuoti infrastruktūros naudojimą. Todėl būtina įvertinti galimybę konsoliduoti valdymą, išlaikant viešojo intereso užtikrinimą.

Sprendimo tikslai. Siūlomo sprendimo tikslas – investuojant AB „Smiltynės perkėla“ akcijas į Bendrovę, didinant jos įstatinį kapitalą užtikrinti integruotą uosto ir su juo susijusių paslaugų valdymą; padidinti veiklos efektyvumą ir sinergiją tarp susijusių infrastruktūrų; sudaryti prielaidas racionalesniam valstybės turto naudojimui.

Pagal Gaires sprendimo poveikio konkurencijai vertinimas apima analizę, ar sprendimas riboja ūkio subjektų įėjimą į rinką (tiesiogiai ir netiesiogiai); riboja ūkio subjektų galimybes konkuruoti; daro įtaką ūkio subjektų paskatoms veiksmingai konkuruoti.

Atlikus vertinimą nustatyta:

- *Dėl įėjimo į rinką ribojimų.*

Siūlomas sprendimas nenustato naujų teisinių ar administracinių reikalavimų ūkio subjektams patekti į rinką, nesuteikia išimtinių ar specialių teisių naujam subjektui ir nefiksuoja ūkio subjektų skaičiaus. Sprendimu keičiamas tik akcijų valdymo modelis (valstybės valdomų akcijų investavimas), tačiau nėra keičiamos veiklos vykdymo sąlygos ar nustatomi papildomi barjerai potencialiems rinkos dalyviams. Pažymėtina, kad keleivių ir transporto perkėlimo per Kuršių marias veikla dėl savo pobūdžio yra infrastruktūrinė ir geografiškai ribota, todėl konkurencijos lygis šioje rinkoje objektyviai yra ribotas.

- *Dėl ūkio subjektų galimybių konkuruoti ribojimo.*

Siūlomas sprendimas nenustato kainų reguliavimo, nepakeičia paslaugų teikimo sąlygų ir nesukuria papildomų kaštų kitiems ūkio subjektams. Taip pat nėra nustatomi diskriminaciniai ar privilegijuojantys reikalavimai atskiriems ūkio subjektams ar jų grupėms. Todėl nėra pagrindo teigti, kad sprendimas ribotų ūkio subjektų galimybes konkuruoti pagal Gairėse nurodytus kriterijus.

- *Dėl paskatų veiksmingai konkuruoti.*

Sprendimas nekeičia rinkos veikimo principų taip, kad būtų sudarytos prielaidos ūkio subjektų veiksmų koordinavimui, konkurencijos mažėjimui ar vartotojų pasirinkimo galimybių ribojimui. Priešingai, siūlomas modelis gali sudaryti prielaidas efektyvesniam infrastruktūros valdymui, geresniam paslaugų organizavimui ir sąnaudų optimizavimui. AB „Smiltynės perkėla“ veikla laikytina viešosios paslaugos teikimu, užtikrinančiu susisiekimą su Kuršių nerija, todėl šioje srityje konkurencijos sąlygų vertinimas turi būti atliekamas atsižvelgiant į viešojo intereso užtikrinimo tikslus. Gairėse pažymima, kad tam tikrais atvejais, kai paslauga teikiama kaip viešoji funkcija, konkurencijos sąlygų skirtumai gali neatsirasti.

Konstatuotina, kad siūlomas sprendimas nenustato tiesioginių ar netiesioginių įėjimo į rinką ribojimų, nesuteikia nepagrįstų privilegijų ar nesukuria diskriminacinių sąlygų ūkio subjektams, neriboja ūkio subjektų galimybių konkuruoti ir nedaro neigiamos įtakos jų paskatoms konkuruoti. Vadovaujantis Gairėmis, tikėtina, kad siūlomas sprendimas AB „Smiltynės perkėla“ akcijas investuoti į bendrovę, didinant jos įstatinį kapitalą, nedarys reikšmingo neigiamo poveikio konkurencijai.

Susisiekimo ministerija siūlo sutikti, kad į Bendrovę būtų investuotas valstybės turtas (akcijos).

Priėmus nutarimą neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – bus sudarytos prielaidos efektyviau planuoti, valdyti ir plėtoti su uosto veikla susijusią infrastruktūrą.

Priėmus nutarimo projektą papildomų lėšų nereikės. Bendrovės įstatinis kapitalas būtų didinamas investuojant AB „Smiltynės perkėla“ valstybės valdomas akcijas.

Nutarimo projektas paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija ir valstybės įmone Turto banku. Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos (toliau – Konkurencijos taryba) pastabos dėl valstybės pagalbos vertinimo pateiktos derinimo pažymoje. Pažymime, kad Konkurencijos tarybos pastebėjimai ir

Susisiekimo ministerijos pozicija dėl jų buvo aptarti 2026 m. gegužės 27 d. vykusiam pasitarime. Susisiekimo ministerija Konkurencijos tarybos siūlymu taip pat išvertino, ar AB „Smiltynės perkėla“ ir Bendrovė laikytinos susijusiomis įmonėmis, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo (toliau – Konkurencijos įstatymas) 3 straipsnio 21 dalyje. Susisiekimo ministerija vertina, kad Bendrovė ir AB „Smiltynės perkėla“ yra susijusios įmonės pagal Konkurencijos įstatymo 3 straipsnio 21 dalies 4 punkte pateiktą susijusių ūkio subjektų apibrėžimą. Pagal Konkurencijos įstatymą, jeigu neįrodoma priešingai, laikoma, kad susijusių ūkio subjektų grupė (be kita ko) sudaro nagrinėjamas ūkio subjektas ir ūkio subjektai, kuriuose Konkurencijos įstatymo 3 straipsnio 21 dalies 3 punkte nurodyti ūkio subjektai arba kiti nagrinėjamą ūkio subjektą kontroliuojantys asmenys turi Konkurencijos įstatymo 3 straipsnio 21 dalies 2 punkte išvardytas teises (teises į daugiau kaip pusę balsų, arba turi teisę skirti daugiau kaip pusę priežiūros ar valdymo organų narių, arba turi ūkio subjekto valdymo teisę, kaip ji suprantama pagal 2004 m. sausio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 dėl koncentracijų tarp įmonių kontrolės). Atsižvelgiant į tai, kad Bendrovę kontroliuojantis (valdantis) subjektas yra valstybė, kuri taip pat kontroliuoja ir AB „Smiltynės perkėla“ (valstybė valdo daugiau kaip pusę AB „Smiltynės perkėla“ akcijų), Bendrovė ir AB „Smiltynės perkėla“ laikytinos susijusių įmonių grupė. Bendrovei ir AB „Smiltynės perkėla“ atitinkant Konkurencijos įstatymo nuostatas dėl susijusių ūkio subjektų grupės sąvokos, AB „Smiltynės perkėla“ akcijų investavimo į Bendrovės įstatinį kapitalą etape Konkurencijos įstatymo nuostatos dėl koncentracijos neaktualios ir netaikytinos. Konkurencijos įstatymas įtvirtina susijusių ūkio subjektų prezumpciją, todėl tuo atveju, jei vis tik būtų siekiama įrodyti, kad Bendrovė ir AB „Smiltynės perkėla“ nėra susiję ūkio subjektai pagal Konkurencijos įstatymo 3 straipsnio 21 punkte pateiktą susijusių ūkio subjektų grupės apibrėžimą, koncentracijos buvimo ar nebuvimo sąlygos ir pareiga teikti pranešimą apie koncentraciją turėtų būti vertinamos atsižvelgiant į Komisijos suvestiniame pranešime dėl jurisdikcijos pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 dėl koncentracijų tarp įmonių kontrolės (2008/C 95/01) (toliau – Suvestinis pranešimas) 52 punkte aptartą išimtinį atvejį dėl valstybės valdomų įmonių. Siūlomam priimti nutarimo projektui turėtų būti taikomas Suvestiniame pranešime minimas išimtinis atvejis dėl valstybės įmonių. Nagrinėjamo atveju išigyjančioji (Bendrovė) ir išigyjamoji (AB „Smiltynės perkėla“) įmonės yra valstybės valdomos bendrovės. Bendrovės 100 proc. valstybei priklausančių akcijų patikėjimo teise valdo Susisiekimo ministerija, AB „Smiltynės perkėla“ 99,61 proc. valstybei priklausančių akcijų patikėjimo teise taip pat valdo Susisiekimo ministerija. Kaip nurodoma Suvestiniame pranešime, *nuspręsti, ar atitinkamus veiksmus reikia laikyti vidaus restruktūrizavimu, padės atsakymas į klausimą, ar abi įmonės anksčiau oficialiai priklausė tam pačiam ūkio subjektui. Jeigu įmonės anksčiau buvo skirtingų savarankiškai priimančių sprendimus ūkio subjektų dalys, laikoma, kad sandorio metu įvyko koncentracija, o ne vidaus restruktūrizavimas. Tačiau jei skirtingi ūkio subjektai po sandorio ir toliau galės savarankiškai spręsti, jis bus laikomas tik vidaus restruktūrizavimu, net jei skirtingų ūkio subjektų akcijas valdys vienas subjektas, pvz., tikroji kontroliuojančioji bendrovė.* Nagrinėjamo nutarimo projekto atveju kaip tik ir susiklostys Suvestiniame pranešime aprašytas išimtinis atvejis – abi bendrovės priklauso valstybei, jų akcijas patikėjimo teise valdo Susisiekimo ministerija (nors valstybė valdo ne 100 proc. AB „Smiltynės perkėla“ akcijų, o 99,61 proc., tačiau turimas kontrolinis akcijų paketas garantavo, kad valstybės balsas visuotiniame acinininkų susirinkime nulemdavo priimamą sprendimą). Kadangi investavus AB „Smiltynės perkėla“ akcijas į Bendrovės įstatinį kapitalą, abi bendrovės toliau galės savarankiškai spręsti klausimus ir priimti sprendimus (visos Bendrovės akcijos toliau priklausys valstybei), o AB „Smiltynės perkėla“ kontrolinis akcijų paketas priklausys Bendrovei), įvyks ne koncentracija, o vidaus restruktūrizavimas.

Teikiamą nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyresnioji patarėja Indrė Bernotaitė (tel. +370 690 71347, el. p. indre.bernotaitė@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 12 lapų.

3. Derinimo pažyma, 1 lapas.
4. AB „Smiltynės perkėla“ 99,61 % akcijų paketo (329 655 vnt. akcijų) vertinimo ataskaitos Nr. MVP26-03-03 kopija, 93 lapai.
5. Bendrovės vadovybės ataskaitos už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus ir bendrovės finansinės ataskaitos už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, pateikiamos kartu su nepriklausomo auditoriaus išvada už 2025 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus kopija, 106 lapai.
6. AB „Smiltynės perkėla“ vertybinių popierių savininkų sąrašo kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas