

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO
INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO
KAPITALO DIDINIMO" PROJEKTO (NR. 15-0609-01-N)**

2015-08-10 Nr. NV- 2580

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Nutarimo projekto tikslas - perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai" 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimą Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas" iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas" priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2" įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai" įstatinį kapitalą. Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica" - transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą, turintį ypač didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica" pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu" projektas „Rail Baltica" buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. AB „Lietuvos geležinkeliai" 2014 m. įsteigė dukterinę įmonę UAB „Rail Baltica statyba", kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelio infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2" ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarime Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas" nustatytai Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas" įgyvendinti buvo numatyta priemonė „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2", kuriai 2015 metais skirti 650 197eurai.

3. Derinimas:

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai ir Ūkio ministerijai. Ūkio ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Finansų ministerijos pastabą atsižvelgta.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lt

 **Paulius Girčys**



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-08-04 Nr. 2-3010 (132)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimą Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktas ir 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktai, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktas, 49 ir 50 straipsniai, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktis.

Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą, turintį ypač didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. 2013 m. rugsėjo 16 d. Vilniuje įvykusiame neformaliame transporto ministrų susitikime Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“. 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas. Vykdamas Bendrosios deklaracijos ir Bendrojo pareiškimo nuostatas ir siekiant užtikrinti sklandų įmonės

steigimo procesą ir projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime (2013 m. gruodžio 2 d. protokolas Nr. 71) nuspręsta pasiūlyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti naują dukterinę įmonę, kuri kaip akcininkė dalyvautų bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veikloje įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“. Atsižvelgdama į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasiūlymą, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė dukterinę įmonę UAB „Rail Baltica statyba“, kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime (2014 m. birželio 9 d. protokolas Nr. 32) Lietuvos Respublikos Vyriausybė pavedė Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją imtis veiksmų, kad 2015 metų, 2016 metų ir 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose būtų numatyti ne mažesni kaip 2 244 320 litų (650 000 eurų) asignavimai, kurie kasmet būtų skiriami UAB „Rail Baltica statyba“ investuoti į bendros įmonės, steigiamos su partneriais Latvijoje ir Estijoje, kapitalą.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarime Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ nustatytai Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti buvo numatyta priemonė „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“, kuriai 2015 metais skirti 650 197 eurai.

Pažymėtina, kad „Rail Baltica“ maršrutas yra visos Europos logistinės grandinės, formuojančios krovinių ir keleivių srautus, dalis, nuo jos priklausys ir kitų ūkio šakų gerovė ir transporto priemonių pasiskirstymas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ tikisi, kad, įgyvendinus tarptautinį projektą „Rail Baltica“, traukiniai iš Lietuvos į Europą riedės modernizuota, saugesne geležinkelio linija, o naujas galimybes gebantys išnaudoti šalies regionai pajus ekonominę naudą.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- Siūloma investuoti į nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę ir svarbią reikšmę turinčią įmonę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 straipsnio 1 dalies 2 punktu, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ priskiriama prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių, kurios kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei.

- Investuojant bus skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, nes sukurtas turtas (įgyvendinus tarptautinį projektą „Rail Baltica“ projektą sukurta geležinkelių infrastruktūra bus perduota valstybės, kurioje ji sukurta, nuosavybėn) bus naudojamas pagal paskirtį sukuriant pridėtinę vertę ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

- Investavus bus kuriama ir plėtojama viešoji geležinkelių infrastruktūra (viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas geležinkelių keliuose įrengiant skirtingų lygių sankryžas ir įdiegiant modernias signalizacijos ir vaizdo stebėjimo sistemas, pastatant geležinkelių kelius, užtikrinančius didesnę viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumą).

- Tikimasi gauti ne tik pelno (pajamų), bet ir socialinės naudos, nes sukuriamas turtas (elektros tiekimo, signalizacijos, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo įrenginių įdiegimas, geležinkelio kelių modernizavimas greičiui iki 160 km/h) prisidės prie geležinkelių transporto eismo saugos ir keleivių vežimo paslaugos kokybės gerinimo.

Susisiekimo ministerija siūlo Lietuvos Respublikos Vyriausybei sutikti, kad Susisiekimo ministerija, visų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ išleistų paprastųjų vardinių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas,

kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – užtikrinamas ypatingos valstybinės svarbos projekto įgyvendinimas, efektyvus turto panaudojimas ir taip skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, sukuriama pridėtinė vertė, užtikrinamas šių vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai. Lietuvos Respublikos ūkio ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabą atsižvelgta.

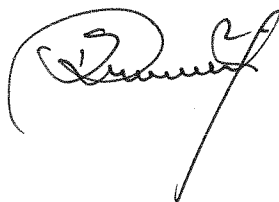
Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Teikiamą nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius – Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyrius (vedėja – Toma Oznanskė, tel. (8 5) 239 3912, el. p. toma.oznanske@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Roma Andruskevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 2 lapai.
3. Kiti dokumentai, 11 lapų.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktu, 49 ir 50 straipsniais ir įgyvendindama Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) – kaip papildomas įnašas perduodamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimą Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

2. Sutikti, kad Susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai) nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų). Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkėvičius
2015-08-07

L. e. Teisės įvykiaus vedėjo
pareigos
Irma Kirklytė
2015-08-07 5



SUSISIEKIMO MINISTERIJA
GAUTA
2015-07-15 Nr. 1-8855

euras.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga. Gedimino pr. 38. LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://www.ukmin.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2015-07-15 Nr. (37.2-35)3-3607
I 2015-07-03 Nr. 2-2584(132)

DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Ūkio ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos 2015 m. liepos 3 d. raštu Nr. 2-2584(132) pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ūkio viceministras

Gediminas Onaitis

J. Konovalova, tel. 8 706 64 659, el. p. junona.konovalova@ukmin.lt

ORIGINALAS PAŠTUI
NESIUNČIAMAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2015-07-22 Nr. (27.18-02)-5K-1514780-6K-
1 2015-07-03 Nr. 2-2584(132) 1505544

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kartu su 2015 m. liepos 3 d. raštu Nr. 2-2584 (132) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), informuoja, kad pagal kompetenciją Nutarimo projektui pritaria.

Tačiau atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo projekto 1 ir 2 punktuose ir lydraštyje nurodyta finansinio turto, kuriuo planuojama padidinti įstatinį kapitalą suma turi atitikti bendrą akcijų nominaliąją vertę, nes naujai išleidžiamų akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliajai vertei.

Finansų viceministras

Aloyzas Vitkauskas

A. Sinkevičienė, 219 4471, el. p. a.sinkeviciene@finmin.lt

Lietuvos LG kapitalo padid (SM)2

Budžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS
GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO
(Nr. 15-0609-01-N) (Nr. 15-7732(2))**

2015-08-18 Nr. NV-2668

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, tačiau nevertindami Projekte nurodytų formalių duomenų (pvz., sumų) pagrįstumo, atkreipiamo dėmesį, kad kaip ne kartą esame pažymėję, susiklosčiusi praktika, kai valstybei nuosavybės teise priklausančio turto (viešosios geležinkelių infrastruktūros) pagerinimui panaudojamos valstybės biudžeto ar atitinkamų valstybės ar Europos Sąjungos fondų lėšos, atliekamas valstybės turto investavimas ir didinamas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) įstatinis kapitalas, kelia abejonių. Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas ne kartą siūlė spręsti klausimą dėl teisinio reguliavimo tobulinimo (kartu pasiūlydamas apsvarstyti kelis investavimo ir įstatinio kapitalo didinimo būdus bei pasirinkti iš jų tinkamiausią), kadangi susiformavusi investavimo ir Bendrovės įstatinio kapitalo didinimo praktika kai valstybės biudžeto lėšomis, skirtomis viešosios geležinkelių infrastruktūros investicijų projektams įgyvendinti (t. y. viešajai geležinkelio infrastruktūrai, kurią Bendrovė valdo patikėjimo teise, o valstybė – nuosavybės teise), didinamas Bendrovės įstatinis kapitalas, kaip ne kartą pažymėjo ir Ūkio ministerija (2015 m. gegužės 25 d. rašte Nr. (37.2-35)3-2623 ir kt.), neatitinka teisės aktų reikalavimų.

Teisės taikymo skyriaus vedėjas

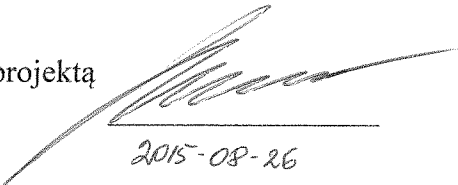


Dainius Petravičius

Inga Baršienė, tel. 8 706 61817 el. p. inga.barsiene@lr.lt

10

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2015-08-26

Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės "Lietuvos geležinkeliai" įstatinio kapitalo didinimo (Nr. 15-0609-01-N) (15-7732(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė R.Andruškevičienė

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

Klausimo kuratorius:

2015-08-18

| | |
|--|--|
| <p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-08-25</u></p> <p>(data)</p> | <p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Beruolijai SM įrenginti TD pastatus.</p> <p>2. Projekto numatyta lygiavertis pirkimų B dalyje.</p> |
| <p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> | <p>Papildoma informacija</p> |

5B



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO

_____ Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktu, 49 ir 50 straipsniais ir įgyvendindama Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) – kaip papildomas įnašas perduodamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimą Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

2. Sutikti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai) nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų). Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Algirdas Butkevičius

Rimantas Sinkevičius