



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,

faks. (8 5) 212 4335, el.p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-11-15 Nr. 2-3938

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2014 m. vasario 12 d. nutarimu Nr. 137 „Dėl 2014 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įvairiems nustatyta tvarka patvirtintiems investicijų projektams įgyvendinti skyrė: iš Susisiekimo ministerijos administruojamos Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos – 140 114 086 eurus, Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos – 15 649 402 eurus, Informacinės visuomenės plėtros programos – 773 591 eurą, projektui „Greitojo keleivinio traukinio maršruto Vilnius–Minskas gerinimas“ – 70 011 eurų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimu Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įvairiems nustatyta tvarka patvirtintiems investicijų projektams įgyvendinti skyrė: iš Susisiekimo ministerijos administruojamos Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos – 91 100 789 eurus, Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos – 3 477 300 eurų, Informacinės visuomenės plėtros programos – 173 466 eurus, projektui „Greitojo keleivinio traukinio maršruto Vilnius–Minskas gerinimas“ – 1 338 eurus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. vasario 10 d. nutarimu Nr. 119 „Dėl 2016 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įvairiems nustatyta tvarka patvirtintiems investicijų projektams įgyvendinti skyrė: iš Susisiekimo ministerijos administruojamos Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos – 28 870 000 eurų, Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos – 29 778 000 eurų, iš viso skirti 310 007 983 eurai.

Pažymėtina, kad nuo 2004 m. kiekvienais metais yra didinamas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinis kapitalas, investuojant į viešąją geležinkelių infrastruktūrą.

Susisiekimo ministerija siūlo laikytis esamos praktikos, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais skiriamos valstybės lėšos kaip papildomas įnašas didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą, o faktiškai lėšos skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai.

Pažymėtina, kad šiuo metu akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina TEN-T fondo ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšomis finansuojamus projektus. 2014–2020 metų programavimo laikotarpio investicijų prioritetai nustatyti 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programoje, patvirtintoje Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d.

Atnaujinant geležinkelių infrastruktūrą siekiama integruotis į Europos Sąjungos geležinkelių transporto tinklą. Geležinkelių infrastruktūros kapitalinis remontas ir modernizavimas yra būtini siekiant užtikrinti traukinių eismo saugą, mažinti neigiamą poveikį aplinkai, didinti pralaidumą, efektyvumą (padidinti traukinių svorius, krovinių ir keleivių vežimo greitį).

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punkte ir 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- Siūloma investuoti į nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę ir svarbią reikšmę turinčią įmonę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 straipsnio 1 dalies 2 punktu, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ priskiriama prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių, kurios kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei.

- Investuojant bus skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, nes sukurtas turtas (viešojo geležinkelių infrastruktūra: geležinkelių keliai, elektros tiekimo, signalizacijos, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo įrenginiai) bus naudojamas pagal paskirtį sukuriant pridėtinę vertę, taip pat užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.

- Investavus bus kuriama ir plėtojama viešojo geležinkelių infrastruktūra (modernizuota viešojo geležinkelių infrastruktūra: geležinkelių keliuose įrengti signalizacijos, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo įrenginiai; pastatyti geležinkelių keliai, užtikrinantys didesnę viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumą ir šios geležinkelių infrastruktūros objektų – geležinkelio stočių – panaudojimo keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti galimybes).

- Tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos, nes sukūrus turtą (įdiegus elektros tiekimo, signalizacijos, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo įrenginius, modernizavus geležinkelių kelius) pagerės geležinkelių transporto eismo sauga ir keleivių vežimo paslaugos kokybė.

Susisiekimo ministerija siūlo Lietuvos Respublikos Vyriausybei sutikti, kad Susisiekimo ministerija, visų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ išleistų paprastųjų vardinių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 310 007 983 eurų įnašais, išleidžiant 1 070 395 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės. Kiekvienos akcijos emisijos kaina – 289,620171 euro. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – užtikrinamas efektyvus turto panaudojimas ir taip skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, sukuriama pridėtinė vertė, užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktu informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai ir Ūkio ministerijai. Į Finansų ministerijos pastabą atsižvelgta – nutarimo projekte nurodyta išleidžiamų akcijų nominali vertė. Į Ūkio ministerijos pastabas neatsižvelgta. Pastabų įvertinimas pateiktas derinimo pažymoje. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Teisingumo ministerija derinta nebuvo.

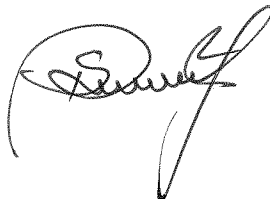
Teikiamą nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius – Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyrius (vyriausioji specialistė,

vykdanti skyriaus vedėjo funkcijas, – Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2016 m. lapkričio 7 d. rašto Nr. (37.2-35)3-4849 „Dėl išvados Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektui“ kopija, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2016 m. lapkričio 8 d. rašto Nr. (27.18-02)-5K-1621792-6K-1607588 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ kopija, 1 lapas.
4. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Laikinais einantis susisiekimo ministro
pareigas



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir 2 dalies 2, 3, 5, 6 ir 7 punktais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktu, 49 ir 50 straipsniais ir įgyvendindama Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:


1. Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 310 007 983 eurai (trys šimtai dešimt milijonų septyni tūkstančiai devyni šimtai aštuoniasdešimt trys eurai) kaip papildomas įnašas perduodamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. vasario 12 d. nutarimą Nr. 137 „Dėl 2014 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamų Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos (140 114 086 eurai (vienas šimtas keturiasdešimt milijonų vienas šimtas keturiolika tūkstančių aštuoniasdešimt šeši eurai), Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos (15 649 402 eurai (penkiolika milijonų šeši šimtai keturiasdešimt devyni tūkstančiai keturi šimtai du eurai), Informacinės visuomenės plėtros programos (773 591 euras (septyni šimtai septyniasdešimt trys tūkstančiai penki šimtai devyniasdešimt vienas euras), projektui „Greitojo keleivinio traukinio maršruto Vilnius–Minskas gerinimas“ įgyvendinti (70 011 eurų (septyniasdešimt tūkstančių vienuolika eurų), pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 9 d. nutarimą Nr. 131 „Dėl 2015 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamų Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos (91 100 789 eurai (devyniasdešimt vienas milijonas vienas šimtas tūkstančių septyni šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai), Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos (3 477 300 eurų (trys milijonai keturi šimtai septyniasdešimt septyni tūkstančiai trys šimtai eurų), Informacinės visuomenės plėtros programos (173 466 eurai (vienas šimtas septyniasdešimt trys tūkstančiai keturi šimtai šešiasdešimt šeši eurai), projektui „Greitojo keleivinio traukinio maršruto Vilnius–Minskas gerinimas“ – 1 338 eurai (vienas tūkstantis trys šimtai trisdešimt aštuoni eurai) ir pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. vasario 10 d. nutarimu Nr. 119 „Dėl 2016 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamų Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos – 28 870 000 eurų (dvidešimt aštuoni milijonai aštuoni šimtai septyniasdešimt tūkstančių eurų), Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos – 29 778 000 eurų (dvidešimt

devyni milijonai septyni šimtai septyniasdešimt aštuoni tūkstančiai eurų) akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ projektams įgyvendinti.

2. Sutikti, kad Susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 310 007 983 eurų (trys šimtai dešimt milijonų septyni tūkstančiai devyni šimtai aštuoniasdešimt trys eurai) įnašais, išleidžiant 1 070 395 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai) nominalios vertės. Kiekvienos akcijos emisijos kaina – 289,620171 euro. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

lep. 
Rimantas Sinkevičius
2016-11-15


Tėvų skyriaus vedėja
Irma Kirklytė
2016-11-14



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://www.ukmin.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-11-07 Nr. (37.2-35)3-4849
I 2016-10-28 Nr. 2-3750

DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Ūkio ministerija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos 2016 m. spalio 28 d. raštu Nr. 2-3750 pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Minėtame Susisiekimo ministerijos rašte nurodoma, kad Susisiekimo ministerija siūlo laikytis esamos praktikos, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais skiriamos valstybės lėšos kaip papildomas įnašas didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą, o faktiškai lėšos skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai.

Primename, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalį viešojo geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o pagal šio kodekso 23 straipsnio 1 dalį viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

Europos Sąjungos bendrovių teisėje, kurią įgyvendina Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas, laikoma, kad akcinės bendrovės įstatinis kapitalas yra tos akcinės bendrovės nuosavo kapitalo dalis ir kreditorių garantija. Todėl lėšos, skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe.

Ūkio ministerija laikosi nuomonės, kuri jau buvo išreikšta derinant analogiško pobūdžio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, būdama viena didžiausių ir svarbiausių Lietuvoje veikiančių valstybės valdomų bendrovių, privalo kaip ir visos kitos akcinės bendrovės laikytis Akcinių bendrovių įstatymo nuostatų dėl įstatinio kapitalo didinimo.

Ūkio viceministras

Gediminas Onaitis

Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64838, el. p. arturas.caplikas@ukmin.lt
Audronė Railaitė, tel. 8 706 64 741, el. p. audrone.railaite@ukmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2016-11-08 Nr. (27.18-02)-5K-1621792-6K-
I 2016-10-28 Nr. 2-3750 – 1604588

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kartu su 2016 m. spalio 28 d. raštu Nr. 2-3750 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), pagal kompetenciją teikia pastabas.

Atsižvelgdami į Akcinių bendrovių įstatymo 28 straipsnio 1 dalies 2 punktą, kuriame nustatyta, kad visuotinis akcininkų susirinkimas kvalifikuota balsų dauguma priima sprendimus nustatyti bendrovės išleidžiamų akcijų klasę, skaičių, nominalią vertę ir minimalią emisijos kainą, siūlome tikslinti Nutarimo projekto 2 punktą, nurodant išleidžiamų akcijų nominalią vertę.

Finansų viceministrė

Agnė Bagočiūtė

A. Sinkevičienė, 219 4471, el. p. aSTA.sinkeviciene@finmin.lt

Lietuvos LČ kapitalo padė. (SM)2016_11

Budžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

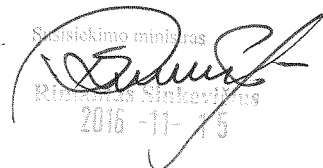
Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Ministerija ar kita institucija, pateikusi pastabas	Ministerijų ar kitų institucijų pastabos	Pastabų įvertinimas
1	2	3
Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2016 m. lapkričio 7 d. raštas Nr. (37.2-35)3-4849	<p>Primename, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalį viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o pagal šio kodekso 23 straipsnio 1 dalį viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ją disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>Europos Sąjungos bendrovių teisėje, kurią įgyvendina Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas, laikoma, kad akcinės bendrovės įstatinis kapitalas yra tos akcinės bendrovės nuosavo kapitalo dalis ir kreditorių garantija. Todėl lėšos, skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe.</p> <p>Ūkio ministerija laikosi nuomonės, kuri jau buvo išreikšta derinant analogiško pobūdžio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, būdama viena didžiausių ir svarbiausių Lietuvoje veikiančių valstybės valdomų bendrovių, privalo kaip ir visos kitos akcinės bendrovės laikytis Akcinių bendrovių įstatymo nuostatų dėl įstatinio kapitalo didinimo.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Pažymime, kad iš valstybės biudžeto gaunami asignavimai naudojami viešosios geležinkelių infrastruktūros objektams, kurie nuosavybės teise priklauso valstybei, o akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ juos tik valdo patikėjimo teise, modernizuoti ir kurti. Susiklosto tokia situacija, kad iš valstybės biudžeto gaunamais asignavimais ir investicijomis pagerinamas arba sukuriamas valstybės, o ne akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ turtas, kuomet finansinis turtas kaip papildomas įnašas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus skiriamas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatiniam kapitalui didinti. Vadinasi, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ nesukuria bendrovei nuosavybės teise priklausančio turto įsisavindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais skirtas lėšas. Taigi, viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ finansiniuose dokumentuose apskaitomas du kartus: kaip akcijos ir kaip materialusis turtas. Pasirinkus tik kurį nors vieną iš šių būdų, būtų pažeidžiamos arba Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių veiklą, arba geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančių teisės aktų nuostatos.</p>

ecp. 
 Rima Štikoraitė
 2016-11-15

2

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės "Lietuvos geležinkeliai" įstatinio kapitalo didinimo (TAP-16-1811) (16-12369)

Pranešėjas: l.e.p. susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė I.Bernotaitė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaiūtė

2016-11-23

Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime <hr/> (data)	Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas
Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje	Papildoma informacija