

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO
(TAP-17-1260) (TAIS NR. 17-10058(2))**

2017-09-13 Nr. NV-2308

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimą Nr. 232 „Dėl 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

3. Dabartinė situacija:

- Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą. Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
- 2013 m. rugsėjo 16 d. Vilniuje įvykusiame neformaliame transporto ministrų susitikime Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“. 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas.
- Vyriausybės pasitarime (2013 m. gruodžio 2 d. protokolas Nr. 71) nuspręsta pasiūlyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti naują patronuojamąją (dukterinę) įmonę, kuri kaip akcininkė dalyvautų bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veikloje įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“, kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.
- Vyriausybė pasitarime (2014 m. birželio 9 d. protokolas Nr. 32) pavedė Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją imtis veiksmų, kad 2015 metų, 2016 metų ir 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose būtų numatyti ne mažesni kaip 650 000 eurų asignavimai, kurie kasmet būtų skiriami UAB „Rail Baltica statyba“ investuoti į bendros įmonės, steigiamos su partneriais Latvijoje ir Estijoje, kapitalą.

4. Projekto esmė:

- Siūloma perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ ir sutikti, kad Susisiekimo ministerija priimtų sprendimą

padidinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

- lėšos bus skirtos iš Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarime Nr. 232 „Dėl 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.

- **Analogiški Vyriausybės nutarimai dėl valstybės turto investavimo buvo priimti 2014, 2015 ir 2016 metais.**

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka 95.4 punkto siekį užbaigti „Rail Baltica“ projektą.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma nutarimo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje (Susisiekimo ministerija prašo projektą svarstyti artimiausiame Vyriausybės posėdyje).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-09- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Atsižvelgdami į 2013 m. rugsėjo 16 d. Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisiekimo ministrų pasirašytos Bendrosios deklaracijos 14 punktą ir šiuo pagrindu įtvirtintą įmonės „RB Rail AS“ akcininkų sutarties 4.6.3 papunktį (iki š. m. rugsėjo 30 d. turi būti padidintas bendros Baltijos šalių įmonės „RB Rail AS“ įstatinis kapitalas), prašome šį nutarimo projektą svarstyti artimiausiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje.

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimą Nr. 232 „Dėl 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktas ir 2 dalies 2, 4 ir 7 punktai, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktas, 49 ir 50 straipsniai, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktis.

Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą, turintį ypach didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemai integruojant į Europos transporto sistemą. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. 2013 m. rugsėjo 16 d. Vilniuje įvykusiame neformaliame transporto ministrų susitikime Lenkijos

Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“. 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas. Vykdant Bendrosios deklaracijos ir Bendrojo pareiškimo nuostatas ir siekiant užtikrinti sklandų įmonės steigimo procesą ir projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime (2013 m. gruodžio 2 d. protokolą Nr. 71) nuspręsta pasiūlyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti naują patronuojamąją (dukterinę) įmonę, kuri kaip akcininkė dalyvautų bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veikloje įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“. Atsižvelgdama į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasiūlymą, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“, kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcinkinke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė pasitarime (2014 m. birželio 9 d. protokolą Nr. 32) pavedė Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją imtis veiksmų, kad 2015 metų, 2016 metų ir 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose būtų numatyti ne mažesni kaip 650 000 eurų asignavimai, kurie kasmet būtų skiriami UAB „Rail Baltica statyba“ investuoti į bendros įmonės, steigiamos su partneriais Latvijoje ir Estijoje, kapitalą.

Minėtiems įsipareigojimams vykdyti, įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“, lėšos – 650 197 eurai bus skirtos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarime Nr. 232 „Dėl 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 4 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- Siūloma investuoti į nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę ir svarbią reikšmę turinčią įmonę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“. Pagal Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 straipsnio 1 dalies 2 punktą, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ priskiriama prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių, kurios kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei.

- Investuojant bus siekiama visos šalies ekonominės ir socialinės sanglaudos Europos Sąjungos erdvėje. Įgyvendinamas tarptautinis transporto projektas „Rail Baltica“ turi didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Kadangi „Rail Baltica“ maršrutas yra visos Europos logistinės grandinės, formuojančios krovinių ir keleivių srautus, dalis, nuo jos priklausys ir kitų ūkio šakų gerovė ir transporto priemonių pasiskirstymas.

- Tikimasi gauti ne tik pelno (pajamų), bet ir socialinės naudos, nes sukuriamas turtas prisidės prie geležinkelių transporto eismo saugos ir keleivių vežimo paslaugos kokybės gerinimo. Įgyvendinus tarptautinį projektą „Rail Baltica“, traukiniai iš Lietuvos į Europą riedės modernizuota, saugesne geležinkelio linija, o naujas galimybes gebantys išnaudoti šalies regionai pajus ekonominę naudą.

Susisiekimo ministerija siūlo Lietuvos Respublikos Vyriausybei sutikti, kad Susisiekimo ministerija, visų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ išleistų paprastųjų vardinių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – užtikrinamas ypatingos valstybinės svarbos projekto įgyvendinimas, efektyvus turto panaudojimas ir taip skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, sukuriama pridėtinė vertė, užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija. Iš Ūkio ministerijos nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2017 m. rugsėjo 5 d. rašto Nr. ((27.18-02)-5K-1716652)-6K-1705466 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO

2017 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir 2 dalies 2, 4 ir 7 punktais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 16 punktu ir 49 ir 50 straipsniais ir įgyvendindama Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

1. Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) – kaip papildomas įnašas perduodamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimą Nr. 232 „Dėl 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

2. Sutikti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų) įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai) nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro (šeši šimtai penkiasdešimt tūkstančių vienas šimtas devyniasdešimt šeši eurai devyniasdešimt centų). Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2017-09-05 Nr. ((27.18-02)-5K-1716652)-6K-4708466
Į 2017-08-28 Nr. 2-2900

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
PROJEKTO**

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kartu su 2017 m. rugpjūčio 28 d. raštu Nr. 2-2900 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

A. Sinkevičienė, tel. 2194 471, el. p. asta.sinkeviciene@finmin.lt

dėl LG kapitalo didinimo 2017 (SM)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS GRUPĖS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO
INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO
KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO
(toliau - Projektas)
(TAP-17-1260; TAIS NR. 17-10058(2))**

2017-09-12 Nr. NV-2300

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad esminių pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Aleksandr Radčenko