



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-06- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. vasario 21 d. nutarimą Nr. 162 „Dėl 2018 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktas ir 2 dalies 2, 4 ir 7 punktai, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 17 punktas, 49 ir 50 straipsniai, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktis.

Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą, turintį ypač didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. 2013 m. rugsėjo 16 d. Vilniuje įvykusiame neformaliame transporto ministrų susitikime Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“. 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas. Vykdamas Bendrosios deklaracijos ir Bendrojo pareiškimą nuostatas ir siekiant užtikrinti sklandų įmonės steigimo procesą ir projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos

Vyriausybės pasitarime (2013 m. gruodžio 2 d. protokolą Nr. 71) nuspręsta pasiūlyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti naują patronuojamąją (dukterinę) įmonę, kuri kaip akcininkė dalyvautų bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veikloje įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“. Atsižvelgdama į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasiūlymą, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“, kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė pasitarime (2014 m. birželio 9 d. protokolą Nr. 32) pavedė Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją imtis veiksmų, kad 2015 metų, 2016 metų ir 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose būtų numatyti ne mažesni kaip 650 000 eurų asignavimai, kurie kasmet būtų skiriami UAB „Rail Baltica statyba“ investuoti į bendros įmonės, steigiamos su partneriais Latvijoje ir Estijoje, kapitalą.

Analogiški Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai dėl valstybės turto investavimo buvo priimti 2014, 2015, 2016 ir 2017 metais.

Pažymėtina, kad Estijos Respublikos Vyriausybė, Latvijos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė, pripažindamos būtinybę susitarti dėl strateginio geležinkelio projekto „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros ir įgyvendinimo termino, 2017 m. sausio 31 d. pasirašė susitarimą dėl geležinkelių jungties „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros (toliau – Susitarimas), kurio tikslas – užtikrinti „veiksmingo greito paprastojo europinės vėžės geležinkelio, kuris statomas remiantis bendrais techniniais parametrais kaip bendro intereso projektas ir kuris yra skirtas keleiviams ir kroviniams vežti Šiaurės jūros ir Baltijos pagrindinio tinklo koridoriumi, tai yra TEN-T tinklui priklausančia atkarpa, užbaigimą ir funkcionalumą“. Pagal šio susitarimo nuostatas šalys gali projekto koordinatoriaus veiklą tiesiogiai bendrai finansuoti nacionalinėmis lėšomis.

2017 m. gruodžio 13 d. įmonė „RB Rail AS“ su įmonės akcininkais ir Estijos Respublikos ekonomikos ir ryšių ministerija, Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pasirašė susitarimą dėl įmonės „RB Rail AS“ tarpinio finansavimo. Pagal susitarimo nuostatas įmonės „RB Rail AS“ finansavimo poreikį 2018 m. užtikrins valstybės biudžeto pagrindu atliekami papildomi akcininkų įnašai į šios įmonės įstatinį kapitalą ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų perskirstymas ES dotacijos susitarimuose.

Minėtiems susitarimams ir įsipareigojimams vykdyti, įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“, lėšos – 650 197 eurai bus skirtos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. vasario 21 d. nutarime Nr. 162 „Dėl 2018 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 4 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- Siūloma investuoti į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią įmonę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“. Pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ priskiriama prie antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių, kurios kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei.

- Investuojant bus siekiama visos šalies ekonominės ir socialinės sanglaudos Europos Sąjungos erdvėje. Įgyvendinamas tarptautinis transporto projektas „Rail Baltica“ turi didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Kadangi „Rail Baltica“ maršrutas yra visos Europos logistinės grandinės, formuojančios krovinių ir keleivių srautus, dalis, nuo to priklausys ir kitų ūkio šakų gerovė ir transporto priemonių pasiskirstymas.

- Tikimasi gauti ne tik pelno (pajamų), bet ir socialinės naudos, nes sukuriamas turtas prisidės prie geležinkelių transporto eismo saugos ir keleivių vežimo paslaugos kokybės gerinimo. Įgyvendinus tarptautinį projektą „Rail Baltica“, naujas galimybes gebantys išnaudoti šalies regionai pajus ekonominę naudą.

Susisiekimo ministerija siūlo Lietuvos Respublikos Vyriausybei sutikti, kad Susisiekimo ministerija, visų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ išleistų paprastųjų vardinių valstybei

nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastas vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – užtikrinamas ypatingos valstybinės svarbos projekto įgyvendinimas, efektyvus turto panaudojimas ir taip skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, sukuriama pridėtinė vertė, užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija. Ūkio ministerijos pateiktos pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyresnioji patarėja, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 3 lapai.
3. Derinimo pažyma, 1 lapas.
4. Kiti dokumentai, 44 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis