



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-06-06 Nr. 2-4721

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 euro kaip papildomą įnašą pagal Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimą Nr. 134 „Dėl 2019 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisieikimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 2 punktas ir 2 dalies 2, 4 ir 7 punktai, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20 straipsnio 1 dalies 17 punktas, 49 ir 50 straipsniai, Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turtą priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 53.1 papunktis.

Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą, turintį ypač didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. 2013 m. rugsėjo 16 d. Vilniuje įvykusiame neformaliame transporto ministrų susitikime Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos susisieikimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“. 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas. Vykdamas Bendrosios deklaracijos ir Bendrojo pareiškimą nuostatas ir siekiant užtikrinti sklandų įmonės steigimo procesą

ir projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime (2013 m. gruodžio 2 d. protokolas Nr. 71) nuspręsta pasiūlyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti naują patronuojamąją (dukterinę) įmonę, kuri kaip akcininkė dalyvautų bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veikloje įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“. Atsižvelgdama į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasiūlymą, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“, kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė pasitarime (2014 m. birželio 9 d. protokolas Nr. 32) pavedė Finansų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją imtis veiksmų, kad 2015 metų, 2016 metų ir 2017 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose būtų numatyti ne mažesni kaip 650 tūkst. eurų asignavimai, kurie kasmet būtų skiriami UAB „Rail Baltica statyba“ investuoti į bendros įmonės, steigiamos su partneriais Latvijoje ir Estijoje, kapitalą.

Pažymėtina, kad Estijos Respublikos Vyriausybė, Latvijos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė, pripažindamos būtinybę susitarti dėl strateginio geležinkelio projekto „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros ir įgyvendinimo termino, 2017 m. sausio 31 d. pasirašė susitarimą dėl geležinkelių jungties „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros, kurio tikslas – užtikrinti „veiksmingo greito paprastojo europinės vėžės geležinkelio, kuris statomas remiantis bendrais techniniais parametrais kaip bendro intereso projektas ir kuris yra skirtas keleiviams ir kroviniams vežti Šiaurės jūros ir Baltijos pagrindinio tinklo koridoriais, tai yra TEN-T tinklui priklausančia atkarpa, užbaigimą ir funkcionalumą“. Pagal šio susitarimo nuostatas šalys gali projekto koordinatoriaus veiklą tiesiogiai bendrai finansuoti nacionalinėmis lėšomis.

Siekdama užtikrinti įmonės „RB Rail AS“ finansavimą 2019 m. veiklos laikotarpiu, įmonė „RB Rail AS“ su įmonės akcininkais, Estijos Respublikos ekonomikos ir ryšių ministerija, Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2019 m. pasirašė Laikiną finansavimo susitarimą (angl. *Interim Financing Agreement*). Minėtu susitarimu apibrėžti finansavimo mechanizmai 2019 m. ir, be kita ko, numatytas papildomas įmonės „RB Rail AS“ įstatinio kapitalo didinimas 2019 m., kiekvienam iš akcininkų perduodant po papildomą 650 tūkst. eurų įnašą.

Minėtiems įsipareigojimams vykdyti, įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“, lėšos – 650 tūkst. eurų – bus skirtos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarime Nr. 134 „Dėl 2019 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 4 ir 7 punktuose nustatytus investavimo kriterijus:

- Siūloma investuoti į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią įmonę akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“. Pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ priskiriama prie antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių, kurios kapitalo dalį gali turėti privatus nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei.

- Investuojant bus siekiama visos šalies ekonominės ir socialinės sanglaudos Europos Sąjungos erdvėje. Įgyvendinamas tarptautinis transporto projektas „Rail Baltica“ turi didelę reikšmę Lietuvos transporto sistemą integruojant į Europos transporto sistemą. Kadangi „Rail Baltica“ maršrutas yra visos Europos logistinės grandinės, formuojančios krovinių ir keleivių srautus, dalis, nuo to priklausys ir kitų ūkio šakų gerovė ir transporto priemonių pasiskirstymas.

- Tikimasi gauti ne tik pelno (pajamų), bet ir socialinės naudos, nes sukuriamas turtas prisidės prie geležinkelių transporto eismo saugos ir keleivių vežimo paslaugos kokybės gerinimo. Įgyvendinus tarptautinį projektą „Rail Baltica“, naujas galimybes gebantys išnaudoti šalies regionai pajus ekonominę naudą.

Susisiekimo ministerija siūlo Lietuvos Respublikos Vyriausybei sutikti, kad Susisiekimo ministerija, visų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ išleistų paprastųjų vardinių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja, priimtą sprendimą padidinti šios akcinės bendrovės

įstatinį kapitalą papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

Pažymėtina, kad analogiškai Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai dėl valstybės turto investavimo buvo priimti 2014–2018 metais.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – užtikrinamas ypatingos valstybinės svarbos projekto įgyvendinimas, efektyvus turto panaudojimas ir taip skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, sukuriamą pridėtinę vertę, užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, tikimasi gauti ne tik ekonominės, bet ir socialinės naudos.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai ir akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ nutarimo projektą suderino be pastabų. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabos įvertintos derinimo pažymoje. Nutarimo projektas taip pat darbo tvarka be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyrius (skyriaus vedėja Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jovita Razgutė (tel. (8 5) 239 3915, el. p. jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvados, 3 lapai.
3. Derinimo pažyma, 2 lapai.
4. Kiti dokumentai, 112 lapų.

Aplinkos ministras,
pavaduojantis susisiekimo ministrą

Kęstutis Mažeika