



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti valstybei nuosavybės teise priklausančią turtą savivaldybių nuosavybėn:

- Pasvalio rajono savivaldybės nuosavybėn Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (toliau – VSĮ) 6 straipsnio 3, 13 ir 38 punktuose nurodytoms savarankiškosioms savivaldybės funkcijoms (*savivaldybei nuosavybės teise priklausančios žemės ir kito turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo; gyventojų kultūros ugdymas ir etninės kultūros puoselėjimas (dalyvavimas kultūros projektuose ir (ar) jų finansavimas, kultūros įstaigų steigimas, reorganizavimas, pertvarkymas, likvidavimas ir jų veiklos priežiūra); sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas*) įgyvendinti – šiuo metu Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomą ilgalaikį materialųjį turtą – šilumvežį TU-2 Nr. 2090 (turto inventorinis numeris – 140009, be likutinės vertės) (toliau – šilumvežis) ir siaurojo geležinkelio vagoną-platformą Nr. 7516 (turto inventorinis numeris – 140033, be likutinės vertės) (toliau – vagonas-platforma);

- Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn VSĮ 6 straipsnio 30 punkte nurodytai savarankiškajai savivaldybės funkcijai (*šilumos ir geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo organizavimas*) įgyvendinti – šiuo metu Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą – nuotekų šalinimo tinklus – lietaus nuotekų vamzdyną Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Dirvupių k. (unikalus numeris – 4400-6385-5709, ilgis – 721,19 m, be likutinės vertės) (toliau – lietaus nuotekų vamzdynas).

Nutarimo projekto teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktą ir 20 straipsnio 1 dalies 4 ir

5 punktai, VSI 6 straipsnio 3, 13, 30 ir 38 punktai, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės“ (toliau – Aprašas). Taip pat atsižvelgta į Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimą Nr. T1-353 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Pasvalio rajono savivaldybės nuosavybės ir jo perdavimo Pasvalio rajono savivaldybės administracijai“, Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio 24 d. sprendimą Nr. T1-161 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimo Nr. T1-353 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Pasvalio rajono savivaldybės nuosavybės ir jo perdavimo Pasvalio rajono savivaldybės administracijai“ pakeitimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. rugsėjo 26 d. sprendimą Nr. T11-390 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybės Lietuvos transporto saugos administracijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turtą“.

Panevėžio apskrities viršininko sprendimu¹ šilumvežis ir vagonas-platforma 2007 m. buvo perduoti Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Joniškėlio miesto seniūnijai pagal panaudos sutartį (šiuo metu panaudos sutarties terminas yra pasibaigęs). Likvidavus Panevėžio apskrities viršininko administraciją, šio turto patikėtine tapo Susisiekimo ministerija. Pasvalio rajono savivaldybė siekia panaudoti šilumvežį ir vagoną-platformą turizmo ir edukaciniams tikslams. Minėtas turtas yra Joniškėlio teritorijoje, laisvai prieinamas visuomenei. Svarbu paminėti, kad siaurasis geležinkelis yra neatsiejama Joniškėlio krašto istorijos ir identiteto dalis, kadaise čia buvo didžiausias geležinkelio mazgas Lietuvoje. Pasvalio rajono savivaldybė nurodo, kad, perėmusi šilumvežį ir vagoną-platformą savivaldybės nuosavybės, užtikrins jų išsaugojimą savivaldybės biudžeto lėšomis, taip pat teiks paraiškas gauti įvairių programų finansavimą; bus pagerinta šio turto fizinė būklė, sutvarkytos prieigos, pastatytas informacinis stendas, taip Joniškėlyje bus sukurtas naujas patrauklus turizmo objektas. Pažymėtina, kad viešoji įstaiga „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ (toliau – ASG) taip pat vertino galimybę panaudoti šilumvežį ir vagoną-platformą ASG veiklai vykdyti, tačiau konstatavo, kad ASG veiklai vykdyti šis turtas nereikalingas.

LTSA patikėjimo teise valdo bendrojo naudojimo paviršinių nuotekų šalinimo tinklus, t. y. lietaus nuotekų vamzdyną (Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje). LTSA pažymi, kad LTSA neturi licencijos tiekti geriamąjį vandenį ir nėra nuotekų tvarkytoja, todėl pasiūlė šį turtą perduoti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybės savarankiškai savivaldybės funkcijai (*šilumos ir geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo organizavimas*) įgyvendinti. Klaipėdos rajono savivaldybė patvirtino, kad minėtai funkcijai įgyvendinti lietaus nuotekų vamzdynas reikalingas – Klaipėdos rajono savivaldybė, perėmusi lietaus nuotekų vamzdyną savivaldybės nuosavybės, perduotą jį UAB „Klaipėdos rajono energija“, kuri galėtų jį naudoti viešosioms paslaugoms teikti.

¹ Panevėžio apskrities viršininko 2007 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. V-249 „Dėl valstybės turto perdavimo pagal panaudos sutartį Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Joniškėlio miesto seniūnijai“.

Vadovaujantis Aprašo 19.3 papunkčiu, atsižvelgiant į tai, kad lietaus nuotekų vamzdynas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 16 ir 17 dalių nuostatas ir statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“² priskiriamas inžinerinių statinių grupei, Aprašo 12.3 papunkčio, 13 ir 14 punktų reikalavimai konkrečiu atveju netaikytini ir atitinkama informacija neteikiama.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos; šilumvežio ir vagono-platformos perdavimas Pasvalio rajono savivaldybės nuosavybėn prisidėtų prie siaurojo geležinkelio paveldo pažinimo sklaidos regione.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Klaipėdos rajono savivaldybe, Pasvalio rajono savivaldybe, VĮ Turto banku, LTSA.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupė (grupės vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šios grupės vyresnioji patarėja Jovita Razgutė (tel. +370 660 31977, el. p. jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 14 lapų.
3. Kitų dokumentų kopijos, 61 lapas.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis

J. Razgutė, tel. +370 660 31977, el. p. jovita.razgute@sumin.lt

² Statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ patvirtinimo“, 3 priedo „Inžinerinių statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį“, 2.5 papunktis.